

# Hansa Aktuell

NEWS · REGIONAL · ORTSCLUBS

**Intelligente  
Mobilität**

ITS Weltkongress in Hamburg  
Reise- und Freizeit-Tipps



Das perfekte Weihnachtsgeschenk

## Auch nach Weihnachten auf der sicheren Seite

- Spezielle Trainings.
- Individuelle Events.
- Als Gutschein zum Verschenken.

 Buchungen und weitere Informationen:  
**ADAC Fahrsicherheitszentrum Hansa GmbH & Co KG,**  
 ADAC-Straße 1, 21409 Embsen | [fsz-hansa.de](http://fsz-hansa.de)

# ADAC



## Editorial

*Liebe Leserinnen, liebe Leser,*

*es beginnt die kalte Jahreszeit und das bringt zum einen besondere Aufmerksamkeit auf den Straßen mit sich und zum anderen ist dies aber auch eine Zeit, um innezuhalten und entspannte Abende zu Hause in gemütlicher Atmosphäre zu verbringen.*

*Regennasse Straßen können sich jetzt – mit Laub bedeckt – in einen gefährlichen Schmierenteppich verwandeln. Aber auch Wildwechsel, Temperatureinbruch, Nebel und vielleicht auch bald der erste Schnee sorgen für Gefahren und können bei einem Unfall schlimme Folgen verursachen. Deshalb ist jetzt besondere Achtsamkeit geboten. Wie man sich am besten in solch brenzlichen Situationen verhält, erfährt man bei einem Sicherheitstraining, das vielleicht auch ein schönes Weihnachtsgeschenk wäre. Die richtige Reaktion zum richtigen Zeitpunkt kann hier Leben retten.*

*Grund genug, dass Auto auch einfach mal stehen zulassen und bei einem Waldspaziergang die Umgebung mit anderen Augen zu sehen, die Stille und die Natur „einzuatmen“ und dabei die Dekoration für den Adventskranz wie Moos und Tannenzapfen zu sammeln. Gemütliche Abende bei Kerzenschein bewusst genießen und sich auf die bevorstehende Adventszeit freuen.*

*Es war wieder für uns alle ein anstrengendes Jahr mit vielen Herausforderungen, die wir mal mehr oder mal weniger gut gemeistert haben. Deshalb freuen wir uns jetzt umso mehr auf eine ruhige, besinnliche und vor allem gesunde Weihnachtszeit.*

Ihre

**Bettina Schmidt**, Redaktion Hansa aktuell

*Aus organisatorischen Gründen ist dies die letzte Ausgabe in diesem Jahr. Um 2022 wieder in den regulären Terminplan einsteigen zu können, ist der nächste Redaktionsschluss der 10. Januar 2022.*

## Inhalt

<b>Regionalclub aktuell</b>	
Editorial	3
Vorteilspartner	4
Nachruf	5
Verschmelzung vertagt	5
ITS Kongress Hamburg	6
Faszination Nordlicht	9
Kegelrobbe übernimmt Taufe	9
Winterfreuden in der Steiermark	10
Digitaler Reiseabend	11
ADAC Tourismuspreis 2021	12
Mit dem Auto sicher durch Herbst und Winter	14
Danke an Sponsoren und Unterstützer	14
<b>Ortsclubs aktuell</b>	
MSC Elstorf	15
Ortsclub Lüneburg	16
AMC Stormarn	18
MC Rehna	20
Motorsport-Club Elbe	22
MSC Mölln	24
MSC Trittau	26
Impressum	27



## zum online blättern

Die aktuelle Ausgabe zum online blättern sowie ein Archiv der letzten 5 Ausgaben finden Sie hier:  
[www.adac.de/hansa-aktuell](http://www.adac.de/hansa-aktuell)



## Unsere Vorteilspartner

Hier sparen Mitglieder



### Lüder Hildebrand

→ Vorteil: 12% Rabatt beim Kauf von neuen THULE-Artikeln inkl. Montage und Einweisung

17% Rabatt beim Kauf von neuen THULE-Artikeln ohne Montage

€ 2 Rabatt bei Vermietung und Verkauf – außer bei Schneeketten

Lüder Hildebrand  
Osterrade 43  
21031 Hamburg  
www.pack-ein.de



### Die Reifenwechsler

→ Vorteil: ADAC Mitglieder zahlen € 135\* statt € 165\*

\*Der Preis gilt jeweils für das „Gesamtpaket“ der REIFENWECHSLER: Inklusive Räderwechsel vor Ort, Einlagerung mit fachgerechter Kontrolle (6 Monate) und Räderwäsche.

DIE REIFENWECHSLER GmbH  
Marienthaler Straße 26  
20535 Hamburg  
www.die-reifenwechsler.de



### Golfpark Strelasund

→ Vorteil: ADAC Mitglieder erhalten bis zu € 10 Ermäßigung auf Hotelbuchungen

Golfpark Strelasund  
GmbH & Co. KG  
Zur Alten Hofstelle 1-4  
18516 Süderholz, OT Kaschow  
www.golfpark-strelasund.de



### DIE KFZMEISTER

→ Vorteil: Bei Vorlage der Mitgliedskarte sparen ADAC Mitglieder 15% auf die reguläre Werkstattstunde

Bitte die Info bei der Terminvereinbarung bzw. vor der Serviceleistung angeben, da im Nachhinein keine Rechnungen geändert werden können.

KFZ Meisterbetrieb  
Marienthaler Straße GmbH  
Marienthaler Straße 26  
20535 Hamburg  
www.die-kfzmeister.de



### Hamburg Dungeon

→ Vorteil: 3 x 40% Rabatt für ADAC Mitglieder

Gültig für das ADAC Mitglied und zwei Begleitpersonen bei Vorlage einer ADAC Clubkarte. Nicht kombinierbar mit anderen Angeboten, Vorverkaufs- oder Jahreskarten. Kindern bis einschließlich 14 Jahre wird der Zutritt nur in Begleitung eines volljährigen Erwachsenen gewährt.

Hamburg Dungeon  
Kehrwieder 2  
20457 Hamburg  
www.thedungeons.com/  
hamburg/de



### Agip Tankstellen

→ Vorteil: ADAC Mitglieder erhalten 1 ct/l Rabatt

Nach dem Tanken einfach ADAC Clubkarte oder ADAC Kreditkarte an der Kasse vorzeigen und der Rabatt wird automatisch von Ihrer Gesamtrechnung abgezogen, egal ob Sie mit Karte oder bar zahlen.

Eni Deutschland GmbH  
Theresienhöhe 30  
80339 München  
adac.de/agip



### Das Auswanderermuseum

→ Vorteil: 25% Ermäßigung für ADAC Mitglieder und bis zu drei Begleitpersonen

BallinStadt  
Auswanderermuseum  
Hamburg  
Veddeler Bogen 2  
20539 Hamburg  
www.ballinstadt.de



### Panik City

→ Vorteil: 10% Rabatt für ADAC Mitglieder & eine Begleitperson

Panik City Betriebs GmbH  
c/o Klubhaus St. Pauli  
Spielbudenplatz 21-22  
20359 Hamburg  
T 040 64 66 55 00  
panikcity.de



Im November 2021: 1 € Rabatt auf jede Autowäsche exklusiv für ADAC Mitglieder und nur an den star und ORLEN Tankstellen.



→ Dauer-Vorteil: ADAC Mitglieder erhalten an den star Tankstellen 1 ct/l Rabatt\*

ORLEN Deutschland GmbH  
Kurt-Wagener-Straße 7  
25337 Elmshorn  
adac.de/star

\*Gilt nur bei Vorlage einer gültigen ADAC Clubkarte vor dem Bezahlvorgang auf Kraftstoffe (Benzin und Diesel). Rückwirkende Geltendmachung ist ausgeschlossen. Der Rabatt ist nicht mit gewerblichen Tank- und Servicekarten kombinierbar.

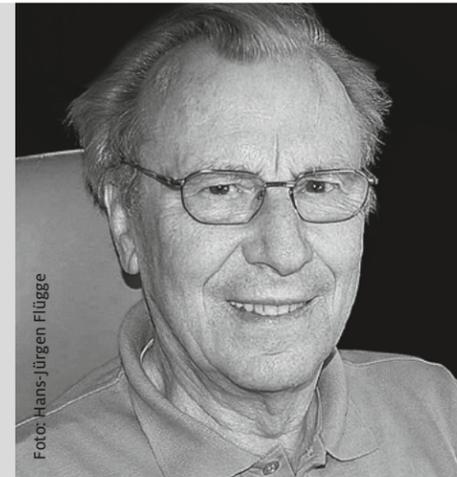


Foto: Hans-Jürgen Flügge

Der ADAC Hansa e.V. trauert um

## Victor Humer

der im Alter von 95 Jahren verstarb. Victor Humer war seit 1951 ADAC Mitglied. Bereits ein Jahr später trat er dem Hamburger Roller Club e.V. bei. Zudem gehörte zu den Gründungsmitgliedern der Scuderia Hanseat und engagierte sich in den Ortsclubs Campingfreunde und Hamburger Motorsport Club.

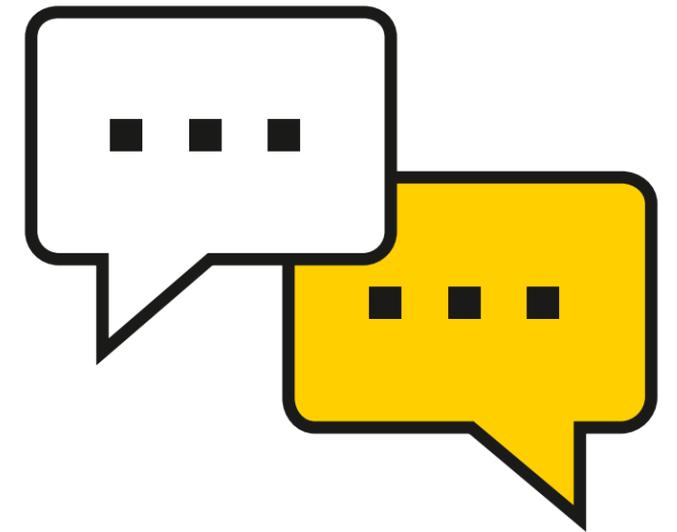
Insgesamt 35 Jahre war er beim ADAC Hansa e.V. beschäftigt. Seine berufliche Karriere startete er 1952 als Sportsekretär. Von 1962 bis zu seinem Ausscheiden 1987 führte er als Geschäftsführer die Geschicke des Vereins. Ab 1988 engagierte sich Victor Humer als Touringleiter ehrenamtlich im Vorstand des Regionalclubs. Aufgrund seiner herausragenden Dienste für den ADAC Hansa wurde ihm 1992 die Gauverdienstnadel in Silber verliehen. 1996 wurde er zudem zum Ehrenmitglied ernannt.

Mit Victor Humer verliert der ADAC Hansa e.V. nicht nur eine seiner prägenden Persönlichkeiten, sondern auch einen wertvollen Freund und Wegbegleiter, der dem Verein bis ins hohe Alter mit großem Engagement verbunden war.

Unser tiefes Mitgefühl gilt seiner Familie und seinen Angehörigen. Wir werden Victor Humer ein ehrendes Andenken bewahren.

Jens Kuhfuß  
stellv. Vorsitzender  
ADAC Hansa e.V.

Carsten Bohnensack  
Geschäftsführer  
ADAC Hansa e.V.



## Verschmelzung mit ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt vertagt

Die geplante Verschmelzung des ADAC Hansa mit dem ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt findet 2021 nicht mehr statt. Das ist das Ergebnis eines Gesprächs Anfang Oktober. Der Vorstand hatte dazu Vertreter der Ortsclubs eingeladen, die einer Verschmelzung kritisch gegenüberstehen, um Argumente für und gegen die Fusion sachlich zu diskutieren.

Weil die Bedenken nicht ausgeräumt werden konnten und sich die Ortsclubs weiterhin nicht ausreichend mitgenommen fühlen, würden sie einer Verschmelzung zum jetzigen Zeitpunkt nicht zustimmen. Die Beteiligten vereinbarten daher im Anschluss an den konstruktiven Austausch, den Dialog fortzusetzen. So soll der geplanten Verschmelzung zu einem späteren Zeitpunkt eine neue Chance gegeben werden.

Vorgesehen ist, im kommenden Jahr die Möglichkeiten für einen neuen Anlauf gemeinsam mit dem Vorstandsrat auszuloten. Vertreter der Ortsclubs sollen die Möglichkeit erhalten, sich bei der Ausgestaltung der Verschmelzungsunterlagen (z.B. Satzung) verstärkt mit einzubringen.



# ITS Kongress Hamburg: Zukunftsvisionen vs. Alltagsorgen

© normedi

**Ü**ber 10.000 Fachleute aus 100 Ländern trafen sich vom 11. bis zum 15. Oktober in den Messehallen, um über die Mobilität von morgen zu diskutieren. Auch der ADAC Hansa war als Gesprächspartner gefragt.

Fünf Jahre lang bereitete sich die Hansestadt auf das internationale Business-Event vor. Viele Pilotprojekte wurden initiiert, um Hamburgs Vorreiterrolle für intelligente Verkehrslösungen zu unterstreichen. So wurde bereits 2020

in der Hafencity das Verkehrsprojekt „Heat“ der Hochbahn gestartet, bei dem Elektro-Kleinbusse die Fahrgäste autonom durch die Stadt fahren. Auch die Busse des Anbieters Moia sollen sich noch in diesem Jahr auf bestimmten Strecken in Hamburg selbstständig durch den Stadtverkehr bewegen. Einen anderen Weg geht der Car-Sharinganbieter Vay: Seine Autos werden auf Bestellung direkt zum Kunden gebracht. Dabei sitzt der Fahrer jedoch nicht im Auto, sondern navigiert das Fahrzeug per Fernsteuerung aus der Zentrale. Der öffentliche Nahverkehr wird in Zukunft immer öfter ohne Fahrer unterwegs sein. Pünktlich zum Start der Messe stellte die S-Bahn die digitale und autonome S21 vor, bei der der Fahrer nur noch die Aufsicht über den Autopiloten führt. Und auch im Transportgewerbe stehen revolutionäre Innovationen an. So sollen die Container im Hafen in Zukunft per Hyperloop schnell und unterirdisch transportiert werden.

Doch auch wenn die Zukunft elektrisch, digital und autonom sein soll, so ist der Autofahrer-Alltag weiterhin von Baustellen, Staus und Parkplatznot bestimmt. Auch unter einem grünen Verkehrssenator Anjes Tjarks nimmt der Fahrzeugbestand in Hamburg jedes Jahr um 10.000 Fahrzeuge zu. Eine Verkehrswende ist zwar von nahezu allen politischen Akteuren gewollt, aber um die richtigen Wege zu ihrer Umsetzung wird weiter gerungen.

Die Verkehrspolitik der Zukunft war auch das Thema einer Podiumsdiskussion des ITS Kongresses, zu der der Verkehrssenator Anjes Tjarks, die HVV Geschäftsführerin Anna-Theresa Korbitt, die Mitgründerin des Hamburger Start



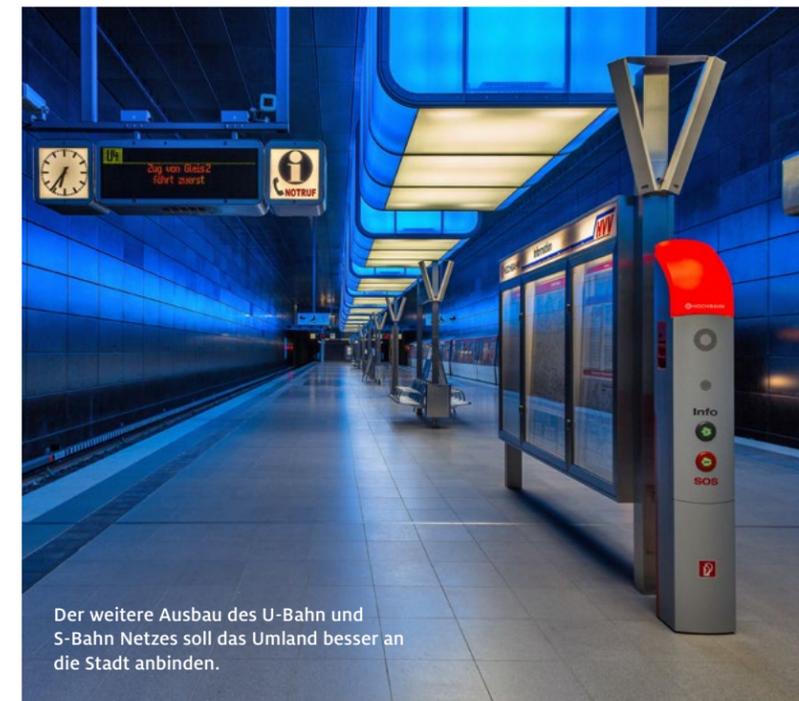
Up Nüwiel Natalia Tomiyama, der Direktor des Projektentwicklers ECE und ehemaliger verkehrspolitischer Sprecher der Hamburger CDU Klaus-Peter Hesse sowie der Vorstand Technik und Verkehr des ADAC Hansa Hanno Huijssen, eingeladen waren.

Besonders zwischen Herrn Huijssen und Herrn Tjarks entfachte sich eine engagierte Diskussion über die Hamburger Verkehrspolitik. So bemängelte Herr Huijssen die mangelnde Baustellenkoordination. Es gäbe zwar digitale Instrumente für bessere Abstimmung der Baumaßnahmen, doch würde ihr Potential nicht ausgeschöpft. Die beste Technik nütze nichts, wenn Behördenmitarbeiter das System nicht mit Informationen füttern.

Auch wenn der ADAC Hansa die gewaltigen Anstrengungen zum Ausbau des Öffentlichen Nahverkehrs unterstütze, müsse man anerkennen, dass der Autoverkehr auch im Jahr 2030 noch eine bedeutsame Rolle in Hamburg spielen würde. Huijssen gab zu bedenken, dass täglich rund 360.000 Menschen nach Hamburg einpendeln. Ein Umstieg auf den öffentlichen Nahverkehr sei für viele Autofahrer nicht allein aufgrund der mangelnden Anbindung kaum möglich, sondern Bus und Bahn hätte schlichtweg zu wenig Kapazitäten.



Hanno Huijssen, Vorstand Technik und Verkehr des ADAC Hansa



Der weitere Ausbau des U-Bahn und S-Bahn Netzes soll das Umland besser an die Stadt anbinden.

Es gehe daher in erster Linie darum, die Angebote des ÖPNV zu verbessern, bevor man den Druck auf die Autofahrer weiter erhöht.

Herr Tjarks sieht weniger die mangelnde Baustellenkoordination als Grund für die Verkehrsprobleme in Hamburg an, sondern den schlechten Zustand der Infrastruktur, der oft ad-hoc Maßnahmen nötig mache. In Anbetracht der ehrgeizigen Klimaziele müsse der Verkehrsraum neu aufgeteilt werden, was auch der Wegfall von Fahrspuren für den Individualverkehr bedeuten kann. Die auf den Weg gebrachten Verbesserungen für den ÖPNV sowie der weitere Ausbau des U-Bahn und S-Bahn Netzes würden das Umland besser an Hamburg anbinden, so dass der Verzicht auf das Auto für viele möglich wird.

Doch bis diese Zukunftsvisionen Wirklichkeit werden, wird es weiterhin angeregte Diskussionen geben. Der ADAC wird sich an diesen konstruktiv beteiligen, ohne dabei in Totalopposition zu verfallen. Denn nur wer gesprächsbereit ist und im Dialog bleibt, kann auch gehört werden!



# ADAC Reisen. Ihr Urlaub mit gutem Gefühl.

Den Urlaub sorgenfrei planen und buchen? Der ADAC ist für Sie da – mit persönlicher Beratung, bewährten Vorteilen und tollen Reiseangeboten.

**ADAC** ADAC Kreditkarte inkl. Paket Platin<sup>1</sup> für ADAC Mitglieder bei Buchung 1 Jahr kostenlos

**Unbeschwerter Urlaub und größtmögliche Sicherheit: Das bietet ADAC Reisen – nicht nur ADAC Mitgliedern.**

**Für ein gutes Gefühl von Anfang an.**

Wir unterstützen Sie mit einem umfangreichen Angebot an Leistungen, Services und individueller Beratung – auf Wunsch auch vor Ort in den mehr als 150 ADAC Reisebüros. Profitieren Sie von unserer Reisekompetenz – für Flug, Hotel, Mietwagen, Kreuzfahrt, Wohnmobil und vieles mehr.

**Mit starken Vorteilen unterwegs.**

Als Mitglied genießen Sie zahlreiche Vorzüge: vom ADAC Tourset und der ADAC Trips-App über attraktive Tankrabatte bis hin zum weltweiten Krankenrücktransport, wenn Sie ADAC Plus-Mitglied sind.

**Rundum-Schutz genießen.**

Die ADAC Premium-Mitgliedschaft bietet Ihnen zusätzlich weltweite Pannenhilfe, eine weltweite Auslandskranken-Versicherung sowie die neue ADAC Medical App<sup>2</sup>: Hier erhalten Sie bei Erkrankungen auf Auslandsreisen Zugang zu telemedizinischer Beratung durch deutschsprachige Ärzte unseres Partners Medgate.

**Buchen Sie Ihren nächsten Urlaub im ADAC Reisebüro, auf [adacreisen.de](http://adacreisen.de) oder telefonisch und freuen Sie sich auf Urlaub mit gutem Gefühl.**

17 Tage  
ab **2.969 €** p. P.  
11.5. - 27.5.2022

## Kreuzfahrt von Málaga nach Bremerhaven

Die Vielfalt des Atlantiks kennenlernen – Stadtjuwelen und Naturwunder

- 17-tägige Kreuzfahrt mit der VASCO DA GAMA
- Vollpension mit Buffet, Show-Cooking oder À-la-carte-Menüs
- Unterhaltungsprogramm und landeskundliche Vorträge an Bord
- Deutschsprachiger Service an Bord
- Deutschsprachige Reiseleitung vor Ort

Jetzt weitere Angebote entdecken und buchen:

 **ADAC Reisebüro**

Adressen und Kontakte siehe Seite 27

 **040 239 19 20**

 **[adacreisen.de/traumurlaub](http://adacreisen.de/traumurlaub)**



**Exklusiver ADAC Reisen Vorteil.**  
Bis zu 35% Ersparnis p. P.: Innenkabine zahlen, Außenkabine erhalten.

nicko cruises Schiffsreisen GmbH, Mittlerer Pfad 2, 70499 Stuttgart. Druckfehler, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten. <sup>1</sup> Mit dem Paket Platin stehen Ihnen alle Vorteile der ADAC Kreditkarte sowie der Pakete Reise, Sparen und Schutz zur Verfügung. Vom ADAC Tankrabatt bis hin zu Identitätsschutz und Reiseversicherungen genießen Sie ein Rundum-sorglos-Angebot. Ab dem 2. Jahr 9,90 Euro/Monat, monatlich kündbar. <sup>2</sup> Weltweit und rund um die Uhr. Mit verifiziertem Log-in. Sie benötigen die ADAC Premium-Mitgliedschaft oder die ADAC Auslandskranken-Versicherung vor Reiseantritt. <sup>3</sup> Mo. - Fr.: 9 - 18 Uhr, Sa.: 9 - 14 Uhr. Ortstarif der Deutschen Telekom aus dem Festnetz, Mobilfunkkosten können abweichen. · Impressum: ADAC Online Reisevertrieb GmbH, HRB 113758, Lyoner Straße 22, 60528 Frankfurt am Main, T 069 153 22 55 22, [service@adacreisen.de](mailto:service@adacreisen.de).

## Faszination Nordlicht

100 € Bordguthaben p.P. bei Buchung bis 15.12.21

Die Fahrt mit Hurtigruten gilt als eine der schönsten Seereisen der Welt. Im Jahr 1893 wurden die Hurtigruten, norwegisch für „Schnelle Route“, als Postverbindung zwischen Trondheim und Hammerfest gegründet.

Entdecken Sie die norwegische Fjordküste im Winter und lassen Sie sich vom geheimnisvollen Naturschauspiel des Nordlichts verzaubern. Wir geben Ihnen das Nordlicht-Versprechen! Freuen Sie sich auf die legendäre Postschiffroute von Bergen über das Nordkap hinaus bis nach Kirkenes und wieder zurück. Vorbei an zahllosen Inseln, Fjorden und Fischerdörfern. 34 Häfen und über 100 Fjorde werden angelaufen. Erleben Sie die Überquerung des Polarkreises und kommen Sie mit in das Land der Mitternachtssonne.

Frühaufstehen lohnt sich. Belohnt werden Sie mit atemberaubenden Blicken auf Norwegens Landschaft. Kleine Inseln und majestätische Bergmassive säumen den Weg. Im Herbst und Winter sind die Chancen am größten, das magische Polarlicht (Aurora Borealis) zu bewundern. In die Küstenorte kehrt Ruhe ein und es liegt eine ganz besondere Atmosphäre über dem Land.

### Faszination Nordlicht

13-tägige Postschiffreise mit Hurtigruten ab/bis Deutschland Pro Person in der Doppelkabine ab € 1.945

**Abflugtermine:**  
17.12. bis 11.3.2022

Veranstalter: DERTOUR - Eine Marke der DER Touristik Deutschland GmbH • Emil-von-Behring-Str. 6 • 60439 Frankfurt/M.



Neues Schiff Von Hapag-Lloyd Cruise

## Kegelrobbe übernimmt Taufe



Kegelrobbe Nemi in der Seehundstation Friedrichskoog



Die symbolische Taufpatin des neuen Schiffs von Hapag-Lloyd Cruises heißt Nemi und ist eine Kegelrobbe. Vertreten wird sie von einer Mitarbeiterin der Seehundstation Friedrichskoog, seit 2006 Nemis Heimat. Mit dieser Patenschaft für die HANSEATIC spirit stärkt Hapag-Lloyd Cruises eine langfristige Kooperation mit der Seehundstation. Zugleich betont das Unternehmen den Respekt und die Verbundenheit zur Natur, dem Herzstück jeder Expeditionsreise.

An mehreren Terminen bricht die HANSEATIC spirit zu Polarlicht-Abenteuern nach Norwegen auf. Die Passagiere erleben eine Reise bis zum nördlichsten Punkt Europas, dem Nordkap. Auf den beiden 15-tägigen Cruises (5.1. bis 2.1. und 2.1. bis 4.2.2022) geht es nach Bergen und Trondheim sowie zu den Gletschern der Lofoten. Unterwegs entdecken die Passagiere der HANSEATIC spirit bestimmt auch Kegelrobben.



Dachstein

## Winterfreuden in der Steiermark erleben

Der Dachstein-Gletscher in 2700 Meter Höhe bietet traumhafte Pisten für Familien, Anfänger und Genießer.

© Ikarus/Steiermark Tourismus

**R**und um den Dachsteingletscher gibt es für jeden Geschmack etwas. Skifahren, Touren gehen, Langlaufen, Snowboarden, Freeriden und Schneewandern – das alles bieten die Ausflugsziele am Dachstein sowohl im Winter als auch im Sommer. Im Skigebiet Ramsau am Dachstein liegen top präparierte Pisten mit nach Norden geneigten Hängen in verschiedenen Schwierigkeitsstufen und mit optimalen Schneeverhältnissen. Das alles vor dem Panorama des mit 2700 Metern höchsten Bergs der Steiermark, der eine Sicht bis nach Slowenien und Tschechien bietet.

siv des Dachsteins bis nach Ramsau zu wedeln. 1600 Höhenmeter Tiefschneegenuss in grandioser Felskulisse mit Blick auf die Planai und nach Schladming. Zwischen steilen Felsbarrieren und Kalkwänden befinden sich Kare, Rinnen und Firnflanken.

Auch Langläufer kommen voll auf ihre Kosten: Die Weltelite trainiert hier von November bis Juli für die Wettbewerbe. Auf den 18 Kilometer langen Diagonal- und Skatingloipen legen die Spitzensportler die Voraussetzung für Medaillen. Auch bei Hobbysportlern ist das Langlaufparadies beliebt. Zudem ist Schladming-Dachstein ein kinderfreundlicher Wintersportort. Zahlreiche Ferienwohnungen und Hotels bieten für jeden Geschmack etwas. Zu empfehlen ist zum Beispiel das 3-Sterne-Hotel Coee Alpin mit finnischer Sauna und Ladestation für e-Autos. So steht einem Traumurlaub in den Bergen nichts mehr im Weg.



Hängebrücke Dachstein © Planai, Klümsner

Die acht Kilometer lange Abfahrt „Edelgrieß“ gilt als die schönste Freeride-Abfahrt der Alpen. Trittsicherheit und fortgeschrittenes Können sind notwendig, um über das Südmas-

Die Treppe ins Nichts bietet mit ihrer Vollverglasung nicht nur Nervenkitzel, sondern auch einen tollen Blick auf das umliegende Bergpanorama.



Treppe ins Nichts Dachstein © Klümsner



## Digitaler Reiseabend mit faszinierenden Bildern



**C**hamäleon ist ein ganz besonderer Veranstalter für Traumurlaube im kleinen Kreis. Er steht für eine Begegnung auf Augenhöhe mit anderen Kulturen sowie für landestypische und inhabergeführte Unterkünfte und einheimische Reiseleiter. Insgesamt fließen 70 Prozent des Reisepreises in die Reiseländer. Um das Klima zu schonen, gehört Rail&Fly kostenlos dazu und der Veranstalter schenkt jedem Gast 100 Quadratmeter Regenwald. Seit Jahren schätzen das Teilnehmer und berichten von „magischen, atemberaubenden und bewegenden Momenten“.



Bei einem digitalen Reiseabend kann sich jetzt jeder davon überzeugen. Faszinierende Bilder und die Reiseexperten des Veranstalters entführen die Zuschauer nach Namibia, Tansania, Chile, Portugal und ins Baltikum.

Fotos © Chamäleon



Beeindruckend Bildwelten u. a. aus Namibia, Portugal und Litauen erwarten die Teilnehmer.

### Wir laden Sie ein!

Seien Sie dabei, wenn Chamäleon magische Orte und Ideen für Ihren nächsten Glücksmoment vorstellt.

**Digitaler Reiseabend am 18.11.2021, 19 – 20 Uhr**  
Bis zum 11.11.2021 anmelden und Gänsehaut sichern!

**Anmeldung per E-Mail an [rb.hamburg@hsa.adac.de](mailto:rb.hamburg@hsa.adac.de)** mit Stichwort „Chamäleon Reiseabend“. Sie erhalten dann einen Zugangslink von uns, mit dem Sie ganz einfach über Ihren PC, Laptop oder Tablet an dem Abend teilhaben können.

**Für weitere Informationen und Fragen:**  
**T 040 239 19 20**



## Die Zweit- und Drittplatzierten der ADAC Tourismuspreise Hamburg und Mecklenburg-Vorpommern 2021

Für die ADAC Tourismuspreise gingen wieder viele interessante Wettbewerbsbeiträge ins Rennen. Erstplatzierte für Hamburg wurde „HamburgBoats“ und für Mecklenburg-Vorpommern der Videowettbewerb „SUNSPOT Award Usedom“, welche bereits in der September-Ausgabe vorgestellt wurden. In dieser Ausgabe stellen wir die zweiten und dritten Plätze vor.



### GEOLino-Stadtrallye – Erlebnis für Klein & Groß belegte den zweiten Platz des Tourismuspreises Hamburg 2021.

Die GEOLino-Stadtrallye von Meet the World ist ein Angebot für städtereisende Familien mit Kindern im Alter von 6 bis 10 Jahren. Das Produkt richtet sich an alle, die eine kindgerechte Freizeitaktivität in Hamburg suchen, ohne dabei auf Sightseeing zu verzichten!

Mithilfe von GPS-Technologie werden Sightseeing-Informationen und spannende Alltagsphänomene auf dem iPad erlebbar gemacht. Wissensfragen, Quizaufgaben und lustigen Herausforderungen werden in Zusammenarbeit mit dem GEOLino-Magazin altersgerecht aufbereitet und verbinden Sightseeing, Wissen und Spaß für die ganze Familie. Je nach Alter, kann die Rallye eigenständig oder mit Hilfe einer erwachsenen Begleitperson gelöst werden.

Unsere Jury lobte: Eine Freizeitbeschäftigung für die „ganze“ Familie und dabei Sightseeing, Wissen und Spaß zu verknüpfen, zeichnet diese Projekt aus.

**Informationen und Anfragen:**  
[www.meet-the-world.de/familientouren/](http://www.meet-the-world.de/familientouren/)



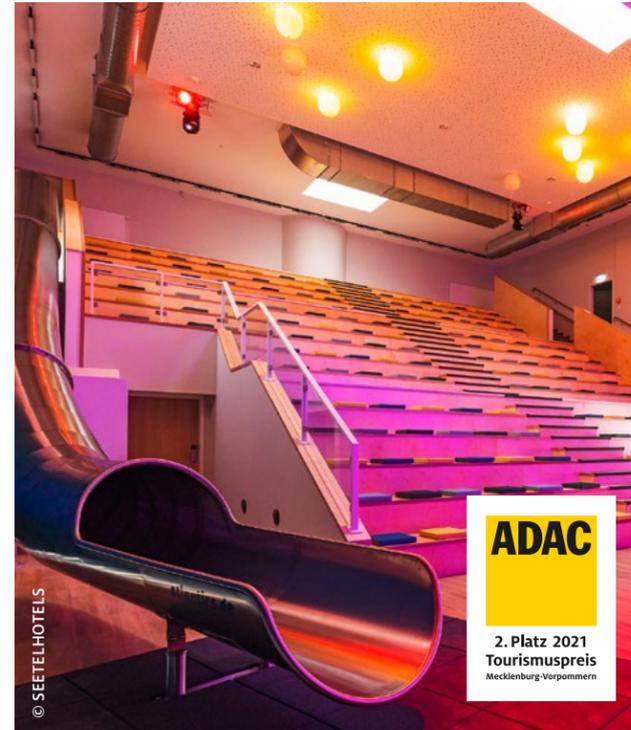
### Streaming of Hamburg – die virtuelle Stadtführung wurde mit dem dritten Platz des Tourismuspreises Hamburg 2021 gekürt.

STREAMING OF HAMBURG ist eine virtuelle Stadtführung von YOURGUIDE.HAMBURG. In den Online-Rundgängen erleben die Teilnehmenden, jeder für sich – aber doch irgendwie gemeinsam, die schönsten und interessantesten Seiten der Stadt Hamburg.

Während des Online-Streifzuges führt der Guide virtuell durch Hamburg. Interaktiv, mit vielen aktuellen Bildern, Filmen, Gedichten, Musik, Tipps, Hintergründen und Einsichten. Mit dem neuen Bilderrätsel „Hamburg Klick“ erlebt der Betrachtende die Stadt einmal aus einem anderen Blickwinkel. Während des virtuellen Rundgangs ist auch immer Zeit für Fragen und viel Humor.

Die Jury betont: Die Liebe zum Detail macht dieses Projekt zu etwas Besonderem. Es zeigt dem Betrachter die Hansestadt aus einem anderen Blickwinkel und, dass man aus der Not eine Tugend machen kann.

**Informationen und Anfragen:**  
<https://yourguide-hamburg.business.site>



### Das Kinderresort Usedom erhielt den zweiten Platz des Tourismuspreises Mecklenburg-Vorpommern 2021.

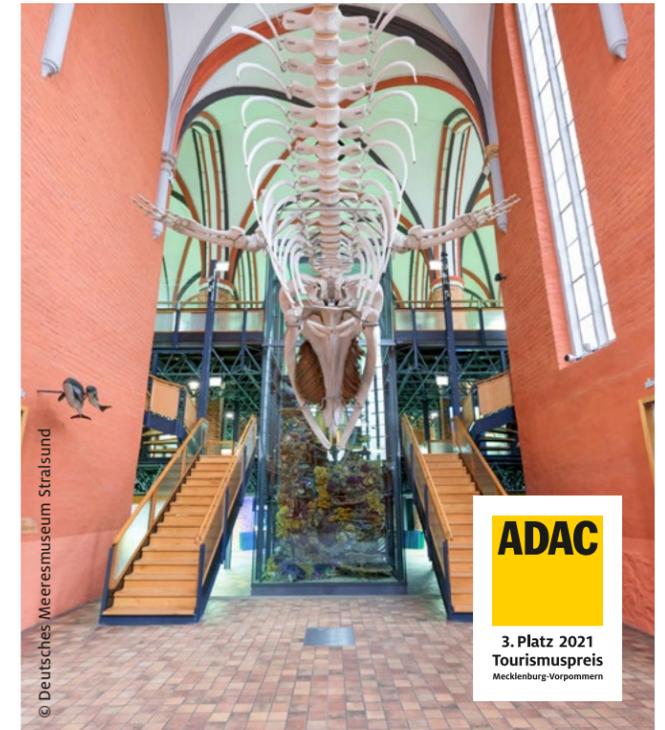
„Kinder bringen ihre Eltern mit“ – das ist das Motto im Kinderresort Usedom by SEETELHOTELS. Hier sind die Kinder, nicht die Eltern, die Hauptakteure und erleben Ferien in einem Hotel mit einzigartiger Natur- und Wasserlandschaft.

Dabei sind viele Aktivitäten auf Nachhaltigkeit ausgerichtet. Das sich mitten im Kiefernwald befindende autofreie Areal vermittelt spielerisch Wissen über Natur, Tiere und Nachhaltigkeit, während die Eltern mitmachen oder sich einfach entspannen können. Die ganze Familie kann die Schätze der Natur entdecken und eine gesunde Brise am Meer genießen.

Die Jury sagte: Die Kleinsten ganz groß wirken zu lassen, mit dem Ziel, Spaß und Aktion, wie aber auch Lernen, Kreativität und vor allem Nachhaltigkeit zu vermitteln zeichnet diesen Wettbewerbsbeitrag aus.

**Alle Informationen unter:**  
[www.kinderresortusedom.de](http://www.kinderresortusedom.de)

SEETELHOTEL  
Das Kinderresort Usedom  
Forststraße 9  
17449 Ostseebad Trassenheide/Insel Usedom



### Es wird MEER – Deutsches Meeresmuseum wurde mit dem dritten Platz des Tourismuspreises Mecklenburg-Vorpommern 2021 belohnt.

Das MEERESMUSEUM, der älteste Standort der Stiftung Deutsches Meeresmuseum befindet sich im ehemaligen Dominikanerkloster St. Katharinen in Stralsunds Altstadt.

Um Touristen und Einheimische bereits vor Beginn und während der Modernisierung bis zur Wiedereröffnung transparent und umfassend zu informieren wurde in Eigenregie die Kampagne „Es wird MEER“ entwickelt – so bleibt das MEERESMUSEUM für die Öffentlichkeit während der Umbauphase sichtbar.

Die Jury: Hervorragende Umsetzungen einer Kampagne in Eigenregie, um während der Modernisierung und pandemiebedingten Schließung den Interessierten am Geschehen teilzuhaben.

**Alle Informationen unter:**  
[www.meeresmuseum.de](http://www.meeresmuseum.de)

MEERESMUSEUM  
Ecke Mönchstraße/Bielkenhagen, 18439 Stralsund

Das MEERESMUSEUM ist noch aufgrund der umfangreichen Umbau- und Modernisierungsarbeiten geschlossen.



## Mit dem Auto sicher durch Herbst und Winter

**W**enn die Tage kürzer werden, müssen Autofahrer mit veränderten Straßenverhältnissen rechnen. Laub, plötzlicher Temperaturabfall und verschmutzte Fahrbahnen können schnell zur Gefahr werden.

Der Herbst, für viele die schönste Jahreszeit, zeigt sich in vielen wunderschönen Farben und Lichtverhältnissen. Aber durch die tiefstehende Sonne und die dadurch veränderten Sichtverhältnisse entsteht ein Unfallrisiko. Die Blendgefahr ist erhöht und andere Verkehrsteilnehmer können schneller übersehen werden. Aufgrund der Ernte im Herbst sind landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge verstärkt auf der Fahrbahn unterwegs. Diese Fahrzeuge haben häufig ausdehnende Ausmaße

und ein verlangsamtes Tempo. Überholmanöver auf unübersichtlichen Straßenabschnitten können gefährlich werden. Auch eine verschmutzte Fahrbahn durch Erntefahrzeuge ist keine Seltenheit.

Der Herbst kündigt auch die Winterzeit an und Verkehrsteilnehmer müssen mit Glatteis und Schnee rechnen. Die Fahrbahnoberfläche kann sich schnell verändern und gefährlich werden. Bedenken Sie schon vorm Losfahren: Befreien Sie das Auto von Eis und Schnee! Herabfliegender Schnee oder Eis kann für andere Verkehrsteilnehmer schnell eine Gefahr darstellen.

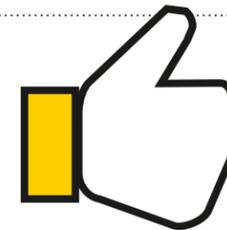
### Der ADAC gibt wertvolle Tipps:

- Vorsicht bei Laub und Verschmutzung auf der Fahrbahn
- Wildwechsel im Herbst sehr hoch
- Winterreifen von Oktober bis Ostern
- Bei glatter Straße hektische Fahrmanöver vermeiden
- Bei Nebel die Geschwindigkeit anpassen

**Bereiten Sie sich auf die dunkle Jahreszeit vor!** Das Fahrsicherheitszentrum Embsen bietet ein spezielles **Pkw-Herbst/Winter-Training** an. Hier werden Tipps und Kniffe aufgezeigt, wie Sie auch im Herbst-/Winteralltag entspannt fahren können.

**Weitere Infos und Termin:**  
[fsz-hansa.de](http://fsz-hansa.de)

## Danke an Sponsoren und Unterstützer



Krankenhaus Teterow



**D**ie Saison neigt sich dem Ende und wir alle hatten auch in diesem Jahr wieder mit vielen Einschränkungen, mehr Auflagen, zusätzlichen Maßnahmen aber auch mit weniger Einnahmen und höheren Kosten zu kämpfen. Zwar konnten viele Veranstaltungen unter coronagerechten Auflagen stattfinden, aber die Durchführung ist unter diesen Umständen eine noch größere Herausforderung und oft am Ende auch nur mit vielen freiwilligen Helfern und Unterstützern möglich. Hierzu braucht

es Menschen und Unternehmen, die jede Menge Herzblut und soziales Engagement einbringen und die unsere Vereine und Ortsclubs mit finanziellen oder anderen Mitteln unterstützen.

Deshalb möchten wir auf diesem Wege einmal DANKE sagen an alle, die uns nicht nur in diesem Jahr, sondern bereits seit vielen Jahren unterstützen. Ohne EUCH wäre vieles nicht möglich und umsetzbar gewesen.

## MSC Elstorf e.V. im ADAC



**1. Vorsitzender** Paul Weltermann  
**Anschrift** Zum Auetal 15, 21271 Asendorf  
**Telefon** 04183 935 46 83 · **Telefax** 03212 777 42 82  
**E-Mail** [info@msc-elstorf.de](mailto:info@msc-elstorf.de) · **Internet** [www.msc-elstorf.de](http://www.msc-elstorf.de)



## Saison auf der Zielgeraden



**D**ie Saison neigt sich langsam dem Ende, der Herbst hat uns und unsere Strecke bereits voll im Griff. Hoffen wir noch auf ein paar regenarme Tage im Oktober, so dass die letzten Trainingstage weiterhin erfolgreich verlaufen können. Bis auf wenige Ausnahmen konnte seit Mai der Trainingsbetrieb unter Corona auch in diesem Jahr mehr oder minder einfach weiterlaufen. Die Fahrer dankten es mit hohen Trainingszahlen und vielen Trainingsrunden auf unserem begehrten und für jeden einzelnen Tag bestens präpariertem Track.

Voller Freude konnten wir unser Jahreshighlight – ein Lauf zum diesjährigen NMX-Cup – wenn auch mit einigen behördlichen Auflagen und einem sehr sehr späten GO des Landkreises (neue Corona-VO) durchführen. Nach 842 Tagen ohne Racing beim MSC fiel endlich am ersten Septemberwochenende bei idealem MX-Wetter das Startgatter. Die Woche zuvor war noch einiges an Feuchtigkeit unkontrolliert gefallen, so dass unser Bahn-Team alle Tricks und Möglichkeiten ausschöpfte, um an beiden Renntagen eine bestens vorbereitete Strecke zu präsentieren.

Auch wenn wir nennungsbedingt die Klasse QUAD kurzfristig streichen mussten, erreichten uns mehr als 240 Nennungen,

wovon 220 Starter letztlich an das Startgatter rollten. Das Feedback von Fahrer, Helfer, Rennleitung und unsere vielen tatkräftigen Mitgliedern war riesengroß und nur positiv. Und auch bei der Siegerehrung gab es noch einige Überraschungen für die Platzierten, so spendete z.B. unser Technischer Kommissar Charly Ridzewsky drei Scheine in die Pokale der Ladies. Und auch für die jeweils schnellste Rennrunde im 2. Lauf gab es in allen Klassen einen Sonderpreis.

Durch den verspäteten Trainingsstart im Frühjahr haben wir mit unserer Behörde hart verhandelt und eine Zeiterweiterung für den Oktober bekommen. Normalerweise wäre mittwochs im Oktober kein Training mehr möglich. Aber nun darf doch von 15-18 Uhr fleißig trainiert werden. Ab November gönnen wir dann unserem Track seine wohlverdiente Winterpause, bis es hoffentlich im März wieder heißt: See you in Elstorf.

Zu guter Schluss möchten wir uns bei den vielen fleißigen Helfern – die eigenen Mitglieder und deren Familie/Freunde bzw. auch Fans vom MSC – herzlichst bedanken. Wir hoffen auf Euch für die nächsten Events.

Kimberly Streubel

Fotos: @annifi.photography

## Ortsclub Lüneburg e.V. im ADAC



1. Vorsitzender Hanno Huijssen  
Anschrift Am Sande 5, 21335 Lüneburg  
Telefon 04131 78 96 80 · Telefax 04131 789 68 68  
E-Mail vorstand@ortsclub-lueneburg.de · Internet www.ortsclub-lueneburg.de

## Rennbericht Trail Trophy Sankt Andreasberg 2021

Nach langem Zittern und zwei Terminverschiebungen war es am 26. Juni endlich soweit. Das erste Enduro-Rennen der Saison sollte für uns am Matthias-Schmidt-Berg in Sankt Andreasberg stattfinden. Dieses Mal war der Ortsclub mit einer Rekordzahl von 12 Anmeldungen vertreten. Dabei waren auch vier Rookies, die ihr erstes Enduro Rennen bestreiten wollten. Corona war natürlich auch bei dieser Veranstaltung ein bestimmendes Thema und so wurde das gesamte Wochenende von diversen Hygiene-, Vorsichts- und Abstandsmaßnahmen begleitet. Trotzdem überwog sicherlich die Erleichterung und die Freude darüber, endlich wieder einen Wettkampf bestreiten zu dürfen. Dies ließ sich auch Fahrerinnen- und Fahrerfeld ablesen, das sowohl hochkarätig als auch international besetzt war.

Thomas Schlecking und das Team von Bike Projects hatten sich auch für dieses Jahr ein paar Neuerungen einfallen lassen. Neben sogenannten Duos, die gemeinsam die Stages unter die Stollen nehmen konnten, gab es am Samstag einen verpflichtenden Prolog, mit dem die Startreihenfolge für das Hauptrennen am Sonntag festgelegt wurde. Ähnlich wie beim Downhill sollten die Schnellen am Sonntag zuletzt starten. Bevor es am Nachmittag auf den Prolog ging, blieb am Samstag noch genug Zeit, sich mit den zum Training freigegebenen Strecken vertraut zu machen. Auch hier ließ sich schon an Stage 1 erkennen, dass die Stagebuilder wieder ganze Arbeit geleistet hatten und den Anspruch hochhalten wollten. Und so wurde auch von den Salt City Rüdern schon vor dem Prolog die eine oder andere „Bodenprobe“ genommen.

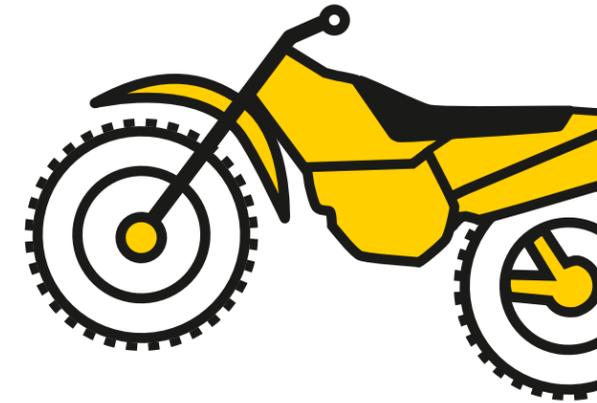
Auch die Ergebnisse des Prologs ließen das allgemein hohe Niveau des Feldes für den Renntag erahnen. Ausgestattet mit einer Startzeit haben sich die Teammitglieder dann am Abend noch individuell auf das Rennen vorbereitet. Die festgelegte Startzeit machte es leider nicht möglich, vom Start an gemeinsam die Runde zu bestreiten. So haben wir nach dem Start aufeinander gewartet oder uns auf den Transferetappen gefunden, damit niemand alleine fahren musste.



Da während des Rennens nur zwei zusätzliche Auffahrten mit dem Lift zulässig waren, kamen am Ende doch noch 800 Höhenmeter und 35 km zusammen, die aus eigener Kraft bewältigt werden mussten. Trotz angenehmer Temperaturen kamen wir in der Sonne gut ins Schwitzen. Auch die anspruchsvollen Stages, die oftmals direkt nach einer Auffahrt zu bestreiten waren, kosteten Kraft und Kondition. Besonders diese Stages begeisterten, obwohl sie außerhalb des Bikeparks lagen. So wurden wir am Ende für unsere Strapazen entschädigt.



Wichtiger als die individuelle Platzierung ist am Ende von so einem Wochenende die Tatsache, dass niemand aus dem Team schwer gestürzt ist oder verletzt wurde. Und so blieb am Ende auf jedem Gesicht ein müdes, aber zufriedenes Lächeln.



## 30. ADAC Hansa Veteran Rallye 2021

Die Mühen der Organisation seit Februar 2021 haben sich gelohnt. Wir konnten die o.g. Rallye mit 110 sehenswerten, alten Fahrzeugen durchführen. Von Baujahr 1935-1985 war alles dabei. Einen kleinen Dämpfer bekamen wir ca. 1 Woche vor dem eigentlichen Start dieser Veranstaltung. Durch zwei Abi-Feiern erhöhte sich die Inzidenz im Landkreis Lüneburg rasend schnell, so dass die Rallye nur unter strengen Auflagen stattfinden konnte. Jeder Teilnehmer musste einen negativen, nicht älter als 48 Stunden alten Antigen Test vorlegen, oder einen kompletten Impfausweis dabei haben. Desweiteren wurde am Abend auf die Siegerehrung und auf

das gemeinsame Abendessen verzichtet – stattdessen bekamen die Teilnehmer nach Einfahrt ins Ziel ein Lunch-Paket, um die Heimreise gestärkt antreten zu können.

Nichtsdestotrotz war die Stimmung hervorragend und viele Fahrer/innen sprachen dem Organisationsteam ihr großes Lob aus. Der Ortsclub Lüneburg e.V. im ADAC ist einer der wenigen Clubs, die sich trauen in einer solchen Situation mit der Organisation zu beginnen und die Oldtimer Rallye schlussendlich durchzuführen. Die Ergebnisse sind auf [www.ortsclub-lueneburg.de](http://www.ortsclub-lueneburg.de) einzusehen.



## AMC Stormarn e.V. im ADAC



1. Vorsitzender Markus Kruse  
 Anschrift Sehmsdorfer Straße 82 · Travering, 23843 Bad Oldesloe  
 Telefon 04531 854 11 · Telefax 04531 88 66 78  
 E-Mail info@travering.de · Internet www.travering.de

## Travering Liveticker



### Jugend- und Superkart-Slalom-Wochenende

Am 30.7. - 1.8. wurde der Travering wieder der Kartjugend überlassen. Nach einem gemeinsamen Frühstück am Samstag begannen Thorsten und Chris die elektronisch generierten Passierscheine zu prüfen. Ab 8 Uhr war in der Freiluft-Papierabnahme reger Betrieb: Birgit, Finya und Anna-Lena meisterten die unter Corona-Auflagen nicht einfache Aufgabe sehr gut. Pünktlich um 10 Uhr startete die Klasse 3 mit 13 Teilnehmern auf dem schnellen und anspruchsvollen Parcours. Am Ende hatten wir mit 60 Kindern und Jugendlichen und sieben Mannschaften ein kompaktes und zufriedenes Teilnehmerfeld.

Nach dem offiziellen Teil konnten alle 18 AMC-Kartkinder außer Wertung, aber unter Wettbewerbsbedingungen, den Parcours unter die Räder nehmen. Trotz des langen Tages gingen alle motiviert an den großen Umbau

für den Super-Kartslalom am Sonntag. Tobi transportierte die Wasserschweine gekonnt auf seinem Quad über den Ring. Am Sonntag konnten sich die 46 Teilnehmer\*innen unter schwierigen, regnerischen Bedingungen auf dem schmierigen Parcours so richtig austoben. Die begehrten Glaspokale waren am Ende der gebührende Lohn. Am ganzen Wochenende wurden wir wieder fürstlich von Uwe und seinem Team vom TraveKing versorgt. Ein großer Dank gilt den 56 fleißigen Helfern!

### Ferienpass-Aktion „Autoslalom“

Die Oldesloer Ferienkinder im Alter von 13- 18 Jahren konnten auf dem Travering das Fahren auf einem Slalom-Parcours trainieren. Anfahren, Schalten, richtiges Lenken und Bremsen stand auf dem Lehrplan. Alle Teilnehmer\*innen hatten sehr viel Spaß und erhielten am Ende die begehrte Travering Rennlizenz.

### AMC Jugend erfolgreich in Schleswig

Der kleine hakelige Slalomkurs im schleswiger Gewerbegebiet ist nicht sonderlich beliebt, aber die richtigen Motorsportler sind hungrig auf das Fahren. Unser Nachwuchs ging im Youngster Cup und in den Klassen 1A, 1B und 2A an den Start. Dominic startet in der Klasse 2A und erzielte Platz 2 und 1 von 4 Startern. In der Klasse 1A holte Janis Platz 1 und 1 sowie Lisa-Marie Platz 2 und 2. Jannik dominiert die Klasse 1B und fährt zwei Klassensiege heraus. Im YC1 holte Janis zweimal den ersten, Lisa Marie den 5. und 2. sowie Jannik den 2. und 3., im YC2 fuhr Malte jeweils den 3. Platz ein. Ein erfolgreiches Wochenende!

### AMC Minibiker rocken Görlitz

Sie sind nach Görlitz gereist, um Siege einzufahren. Sie haben gelitten. Sie haben gekämpft. Sie haben den Sack zugemacht! Unsere Minibiker sind im Jahr 2021 noch motivierter als 2020 in der PoC. Schon am ersten Renntag ließen die AMC-Minibiker nichts anbrennen. Mit 4x P1, 4x P2, 1x P5 + P6 + P7 + P9 + P12 wurde die maximale Ausbeute geleistet. Philipp Beth steht schon nach sechs Läufen in der PITst.140 als Meister fest. Dazu benötigte er nur sechs Siege in sechs Läufen. Top Leistung!

### Schwedenreise zum Ring Knutstorp

Melf hat seine „graue Maus“ – die BMW S1000RR – mit über 200 PS zum ersten Mal in Schweden auf dem Ring Knutstorp ausgeführt und beide mussten sich an die Streckencharakteristik erst gewöhnen. Für das Samstagrennen konnte sich Melf in der Superbike Klasse auf dem Startplatz 3 wiederfinden und diesen Platz auch sicher ins Ziel fahren. Am Sonntag holte er dann im Quali die Poleposition, aber leider kam ein schwerer Unfall von seinem Kumpel Stu dazwischen und Melf ließ alles stehen und liegen, um Stu zu helfen: „In solchen Momenten ist alles andere wichtiger als Rennen zu fahren!“, so der selbstlose Helfer. Stu geht es nach dem brutalen Sturz gut und Melf freut sich schon auf das nächste Jahr.



### Parchim, die Erste

Dominic, Claudia und Thomas verschlug es zum Autoslalom nach Parchim auf den alten Flugplatz. Das Teilnehmerfeld war gut gemischt und Dominic legte in der 2A gute Läufe hin, konnte aber das Trainingsergebnis nicht im Rennen umsetzen und landete auf Platz 5 und 8. Claudia und Thomas kamen im ersten Umlauf nicht so wirklich in Fahrt: Platz 3 für Thomas und Platz 4 für Claudia waren Schadensbegrenzung. Dann aber schlug die „Blue Snake“ zu: Im Nassen konnten beide BMW-Piloten den Hecktriebler zu Höchstleistungen bringen. Leider hat Claudia mit einer Pylone den Sieg verschenkt, aber mit Platz 2 und 3 haben beide das Tagesziel voll erreicht. Mak



## ADAC Verkehrsübungsplatz Bad Oldesloe

Norddeutsches Verkehrssicherheits-Zentrum  
 ADAC Travering (NVZ)

### Öffnungszeiten

#### November – Februar

Montag, Dienstag, Donnerstag	auf Anfrage, Tel. 04531 854 11
Mittwoch, Freitag	14.00 – 17.00 Uhr
Samstag, Sonntag und Feiertage	10.00 – 17.00 Uhr
letzter Einlass 16.00 Uhr!	

#### März – Oktober

Montag, Dienstag, Donnerstag	auf Anfrage, Tel. 04531 854 11
Mittwoch, Freitag	14.00 – 18.00 Uhr
Samstag, Sonntag und Feiertage	10.00 – 18.00 Uhr
letzter Einlass 17.00 Uhr!	

Fahren ohne Führerschein in Begleitung eines Führerscheininhabers bereits ab 16 Jahre gestattet.  
 Mofa-Training ab 13 Jahre | Motorrad A1 Training ab 15 Jahre

### Nutzen Sie unsere weiteren Angebote!

#### Sicherheitstraining

- » PKW/Kleintransporter
- » Motorrad alle Klassen/Roller
- » Auto-Abitur (4 Std.)
- » Offroad Training

#### Motorsport Jugendgruppe

- » Auto-Slalom
- » Jugendkart-Slalom
- » Superkart-Slalom
- » Pocketbike/Pitbike
- » Seifenkistenrennen
- » SimRace

Anmeldung unter [info@travering.de](mailto:info@travering.de)  
 oder Tel. 04531 - 85411

Automobil- und Motorsport Club (AMC) Stormarn e.V. im ADAC  
 Norddeutsches Verkehrssicherheits-Zentrum ADAC Travering (NVZ)  
 Sehmsdorfer Straße 82 · 23843 Bad Oldesloe  
[info@travering.de](mailto:info@travering.de) | [www.travering.de](http://www.travering.de) | [www.AMC-Stormarn.de](http://www.AMC-Stormarn.de)



## MC Rehna e.V. im ADAC



1. Vorsitzender Torsten Gumz  
 Clubanschrift Kleiner Wiesenweg 2, 19217 Rehna  
 Telefon 0171 541 92 17  
 E-Mail mcrehna@gmx.de · Internet www.mcrehna.com



„Rund um Rehna“  
 wurde zum Volltreffer

Tilman Krause in Aktion, Foto Peter Teichman

Der MC Rehna im ADAC wurde mit seiner 69. Endurofahrt nach 50 Jahren mit der zum dritten Mal in Folge ausgetragenen Internationalen Deutschen Meisterschaft, den Enduro-Cups sowie der Landesmeisterschaft als Topveranstalter in Deutschland erneut gerecht. Das bestätigten die 280 Fahrer, die Offiziellen und auch die unter Beachtung der Coronaregeln zugelassenen Zuschauer, letztere oftmals in Familie. Vor allem bei den Sonderprüfungen in Gletzow, aber auch auf dem Reitplatz sowie am Klingenberg erlebten sie einen spannenden unterhaltsamen Tag, zumal auch die Versorgung durch die Vereinsmitglieder auf dem Reitplatz keine Wünsche offen liess. Sportlich bewies der Superstar aus Neuseeland, Hammish Macdonalds, erneut seine Extraklasse.

Der 24jährige Ex-Juniorenweltmeister gewann neben seiner Klasse E2 auch die Championatswertung. Begeistert sprach er bei der Siegerehrung: „Seit Februar bin ich bereits in Deutschland und bin bei zahlreichen Prädikatsveranstaltungen gestartet und besonders gerne auch in Rehna und begeistert bin ich von der Crossprüfung in Gletzow, die ihresgleichen sucht.“ Leider kam es nicht zum Zweikampf mit Davide von Zitzewitz aus Schleswig-Holstein, der sich bei den Six Days in Italien verletzt hatte und den Neuseeländer bei der DM-Fahrt als bislang einziger bezwungen hat. Sieger in der E1 wurde Yanik Spachmüller aus Schwabach, in der E3 Luca Fischeider aus Geringswalde sowie der Junior Maximilian Wills aus Waldkappeln.



Die erfolgreichen Rehnaer Tilman Krause, Arne Domeyer und Nils Teegen mit ihren Pokalen, Foto: Peter Teichman

Ein großer Tag wurde es für die drei für den MC Rehna startenden Tilman Krause, Arne Domeyer und Nils Teegen. Tilman gewann die Tageswertung um die DM, da Macdonalds ohne deutsche Lizenz nicht gewertet wird und verbesserte sich in der Championatswertung auf den fünften Rang. Nur

ein Punkt fehlt ihm beim Gesamtstand um den Meistertitel in der E2. „Das war mein Ziel und geholfen hat mir der tolle Beifall von den Fans,“ lautete sein Kommentar nach der Fahrt. Arne hätte mit seinen 44 Jahren es leichter haben können bei den Senioren: „Ich wollte die Herausforderung mit den Jungen in der E1 und wollte drei statt nur zwei Runden fahren, auch wenn mir die Arme immer länger wurden,“ war der Ex-Europameister sehr zufrieden mit seinem zweiten Platz. „Es begann für mich mit einer Schrecksekunde am Start, als meine KTM erst zwei Sekunden vor einer möglichen Strafzeit ansprang, aber dann klappte es sehr gut und mein heutiger dritter Platz ist der Beste in diesem Jahr.“ lautete das Fazit von Nils.

Diese Drei räumten auch bei den weiteren Ehrungen um die Enduro Cups sowie bei der M-V LM zahlreiche Pokale ab. Mit dem 17jährigen Leon Thoms und seinem Vater Ronny, beide vom MC Berggring, Patrick Röder von Mecklenburg-Strelitz, Andreas Held und Mike von Ahlen für Wolgast, Axel Hechel für Rostock, Stephan Rösler, Sebastian Rönfeldt, Frank Dallmann, Achim Halanck, alle vom MC Rehna, Tobias Ahlschäger für Parchim sowie dem Boizenburger Jörg Wildhagen waren weitere M-V Starter stark mit dabei. Horst Kaiser

## Motocross Mannschaftsmeisterschaft in Vellahn

Der Motorsportclub Rehna e.V. war mit vier Mannschaften zur Meisterschaft in Vellahn angetreten. Spannungsgeladen verliefen die drei Wertungsläufe um die M-V Landesmeisterschaft für Mannschaften. 24 Teams mit je drei Fahrern traten an. Für vier kam das Aus nach dem Zeittraining. Jeder der drei Fahrer der 20 verbleibenden Teams trat in den drei Wertungsläufen je zweimal an und die Platzziffern der fünf besten Ergebnisse führten zum Ergebnis. Dabei konnten die Gastgeber vom MC Vellahn (mit Denny Wolter, Julian Duvier und Dennis von Würzen) ihren Titel von 2019 verteidigen.



Zweiter wurde der MC Fichtenring Burg Stargard (mit Oscar Hotho, Bennet Günther und Dan Kirchstein) vor dem MC Rehna 1 (mit Roy Berger, Philipp-Martin Wischniewski und Nick Sellahn). Nick verlor in seinem zweiten Lauf die Möglichkeit, den dritten Platz zu erreichen, denn bei einem Überholvorgang stürzte er und fiel auf den neunten Rang zurück. Dadurch war die Titelchance für die Rehnaer vorbei. Pech hatte auch der MSC Rügen, denn ihr Ass Felix Haack schied im ersten Lauf bereits in der ersten Runde wegen Ausfall des Bremssystems aus.

Ergebnis im Finale LM Mannschaften	Punkte
1. Vellahn 1 (Wolter, Duvier, v. Würzen)	25
2. Burg Stargard 1 (Hotho, Günther, Kirchenstein)	22
3. Rehna 1 (Berger, Wischniewski, Sellahn)	20
4. Ueckermünde 1 (Schmidt, Voltz, Wegner)	16,2
5. MX Park Slate (Ohm, Boeck, Alex)	16

Horst Kaiser

## »» Motorsport-Club Elbe e.V. im ADAC



1. Vorsitzender Jens Sendel · Anschrift Ilenwisch 5a, 22393 Hamburg  
Clublokal Vereinshaus des TSV Sasel e.V., Saseler Parkweg 14, 22393 Hamburg  
Telefon 040 84 60 77 22 · Telefax 040 84 60 66 23  
E-Mail jens@sendel.com · Internet www.mc-elbe-ev.de · Facebook www.facebook.com/motorsportclub.elbe.hamburg



### Flugplatzrennen Zweibrücken & Tuningdays Geesthacht

„Hast Du Lust, mit deinem Lloyd für uns beim Flugplatzrennen in Zweibrücken an den Start zu gehen?“, wurde MCE-Fahrer Norbert Bogdon von Christian Loch, einem alten Freund und Leiter des Motorsport-Teams vom Jaguar-Händler Fuhrmeister gefragt. Klar, dass Bogdon seinen 19-PS-Boliden deshalb bei der Veranstaltung „Mythos Sportwagen“ über die Rennstrecke jagte. Tatsächlich wurde er sogar Sieger – er schaffte es, dass eindeutig langsamste Auto in seiner Gruppe zu sein, denn in der Oldtimerklasse fuhren Jaguar C, E und D-Types, mehrere Ferraris, BMW M1 Procars und viele Porsche. Wenn Bogdon mit 100 km/h über den Kurs fuhr, schossen die anderen mit über 150 km/h an ihm vorbei. Die anderen Fahrer und die Zuschauer fanden den kleinen Renner jedenfalls toll.

Auch bei den Tuningdays in Geesthacht waren die anderen schneller als Norbert Bogdon. Dort nahm er mit seinem Lloyd am Sprint-Rennen teil. Zwar wurde er letzter – aber immerhin Sieger der Herzen.



### Zeitnahme des MC Elbe

Das Zeitnahme-Team des MCE ist stark eingebunden in die vielen Veranstaltungen, die Ende 2021 nun doch stattfinden. Auf Putlos haben Birgit und Bernd Sommerkamp die Zeitnahme wieder einmal professionell organisiert. Carsten Schuldt und Thomas Matthis waren auf zwei WPs und Rosi und Jens Sendel bei drei WPs im Einsatz. Alle machen dies immer aus voller Begeisterung für den Sport!



Auch bei der Cimbern-Rallye waren Birgit und Bernd zusammen mit Carsten und Thomas wieder im Einsatz. Im Anschluss folgte dann die Hanse Classics Rosen-Rallye Historic, eine Oldtimer-Rallye von der Nordsee zur Ostseeküste. Hier kamen alle Beteiligten – auch das vorgenannte Zeitnahme-Team des MCE – arg ins Schwitzen. Der Veranstalter AC Pinneberg hatte den Anspruch, eine sehr große Anzahl an WP, Lichtschranken und Messpunkten zu präsentieren, da waren mal 10-12 Std. pro Tag und mehr als 400 Kilometer zu absolvieren. Zum Schluss steht noch die Atlantis-Rallye an und hoffentlich läuft es 2022 wieder in gewohnten Bahnen.



### Trial-Schulung bei Trial Action

Wer sich ein bisschen mit Offroad-Sport auf zwei Rädern beschäftigt, kommt schnell dahinter, dass die Trialer das mit der Fahrzeugkontrolle raushaben wie sonst keiner. Grund genug für Lars Hänsch-Petersen, das Ganze in der Trialschule Trial Action von Mathias Schulz mal selbst auszuprobieren. Unser Club-Kollege zu seiner Erfahrung: „Ja, ich habe mich wie ein blutiger Anfänger angestellt. Aber ich verstehe jetzt, warum meine Zweirad-Helden wie Graham Jarvis, Pol Tarres und Laia Sanz können, was sie können. Danke an Tine, Matten und Ziro für die Erfahrung! Das war nicht mein letztes Mal auf einem Trial-Motorrad.“

### DSK-Trackdays Bilster Berg

Mark Sendel war mit dem ehemaligen Club-Dacia im Rahmen der DSK-Trackdays auf dem Bilster Berg unterwegs. Zusammen mit Timon Kipp hat er den „kleinen Nürburgring“ unter die Räder genommen und beide waren begeistert von der Strecke. Mit der Leistung des Dacia war auch die sogenannte Mutkurve kein Problem. Als nächstes ist ein Start bei den DSK Track Days am Nürburgring geplant.

### Oldtimer-Trackday in Meppen

„Vorsicht ist die Mutter der Porzellankiste“, dachte sich Norbert Bogdon beim Oldtimer-Trackday im Racepark Meppen. Der MCE-Fahrer gehört zum neuen Martini-Racing-Team um Besitzer Thorsten Habermeier. Nur wenige Tage vor der Veranstaltung war der Austin Mini MK2 rennfertig geworden. „Wir haben den Motor praktisch auf der Rennstrecke eingefahren und alle vier Fahrer saßen in Meppen zum ersten Mal hinterm Steuer“, erklärt Norbert Bogdon. Der leichte Mini passte perfekt zum engkurvigen Kurs. „Unsere Rundenzeiten wurden von Turn zu Turn schneller. Und am zweiten Renntag durften wir auch erstmals an die 5000 Touren drehen“, freut sich Bogdon. Der Mini funktionierte über das ganze Wochenende perfekt. Und weil auch beim ersten Einsatz die Chemie zwischen den vier Fahrern stimmte, will das Mini-Team 2022 auf vielen Veranstaltungen richtig Gas geben.



### Holsten- und Sunflower-Rallye



Bernd und Birgit Sommerkamp waren verantwortlich für die Zeitnahme auf Putlos. Carsten Schuldt (mit Thomas Matthis) und Jens Sendel (mit Ronald Buck) waren als Zeitnehmer an der Strecke und trotzten dem Regen. Besonders interessant waren die Elektro-Rallyeautos von Opel, deren Sound etwas gewöhnungsbedürftig war. Bernd und Birgit waren außerdem als Rallyeleiter bei der Sunflower-Rallye in und um Rostock im Einsatz. Unterstützt wurden sie von Carsten Schuldt

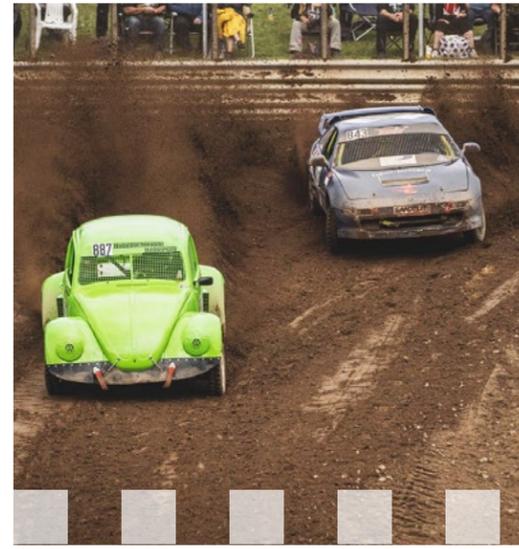
(mit Frau Alexandra) und Jens Sendel (mit Frau Rosi). Auch Angela Märker war mal wieder dabei. Hier standen die 50 wunderschönen Oldtimer aus der Zeit von 1919 bis 1980 im Vordergrund.

Autoren: Norbert Bogdon, Jens Sendel, Lars Hänsch-Petersen, Reinhard Stoldt  
Fotos Zweibrücken, Geesthacht: Norbert Bogdon

## MSC Mölln e.V. im ADAC



1. Vorsitzender Ralf Kohn  
Anschrift Drosseleck 7, 22958 Kuddewörde  
Telefon 04154 8 23 97  
E-Mail info@msc-moelln.de · Internet www.msc-moelln.de



## Jubeljahre beim MSC Mölln

Im September wurden bei uns gleich zwei Jubiläen gefeiert. Neben 70 Jahren Vereinsbestehen konnten wir auch 50 Jahre Autocross in Mölln feiern. Am 11./12. September fand unsere Autocross-Veranstaltung auf dem Grambeker Heidering statt. Mit weit über 100 Nennungen starteten am Samstag die Trainings. Die Klassen und Divisionen waren gut gefüllt und liefen erfolgreich für die meisten Fahrer. Die Langstreckenfahrten liefen auch ohne große Zwischenfälle ab und alle Fahrer

blieben gesund und unversehrt. Die Zuschauerränge füllten sich und unsere Gastro lief auf Hochtouren.

Am Sonntag ging es in die Rennläufe. Ein besonderes Highlight waren die Spezialtourwagen. Viel mehr Spannung kann nicht geboten werden. Der Dreck flog und es kam immer wieder zu spannenden Wettkämpfen um die Positionen. Da unser Jubiläumsjahr natürlich gebührend gefeiert werden musste, ließen wir uns etwas ganz

Besonderes einfallen. In die Mittagspause starteten wir mit dem berühmt berüchtigten Bahnrekord, der grandios von Marco Heinrich und Thorsten Hinsch, den Sappelbrothers, kommentiert wurde. Ein neuer Rekord konnte zwar nicht aufgestellt werden, aber es war eine ziemlich knappe Angelegenheit. Kaum war das erste Highlight abgeschlossen, jagte das Nächste hinterher. Ein großes orangenes „X“ wurde auf der Startgerade ausgelegt. Ein großes Fragezeichen in den Gesichtern

der Zuschauer machte sich breit. Das Geheimnis wurde in der Mittagspause enthüllt, als Fallschirmspringer am Himmel auftauchten. Unser langjähriges Mitglied und Extremsportler, Daniel von Appen, sprang mit seiner Crew von skydive-mv über dem Heidering ab. Mit der Start-Ziel-Flagge in der Hand, landete er direkt vor den Augen der Zuschauer. Das Ganze toppte er dann noch mit einer rasanten Fahrt mit dem Motorrad über die Autocross-Strecke. Feierlich übergab er die Flagge an unsere Start-Ziel-Crew, während um ihn herum seine Mitspringer auf der Strecke landeten. Ein Erlebnis von welchem bestimmt noch beim 100jährigen Jubiläum erzählt wird. Gänsehaut hatte nicht nur unser erster Vorsitzender, sondern auch alle anderen Anwesenden.

Nach diesem gelungenen Highlight starteten wir in die Finalläufe. Die Spannung riss nicht ab. Überall waren alle Hände voll zu tun und die Begeisterung groß. Reibungslos und absolut erfolgreich haben wir diese Veranstaltung gemeistert. Gott sei Dank kam es nicht zu größeren Verletzungen und alle konnten glücklich wieder nach Hause, unsere Fahrer sogar mit ihren neuen Jubiläums-Aufnähern in der Hand, welche wir eigens für die Veranstaltung haben anfertigen lassen.

Für uns geht es nun direkt weiter, nach der Veranstaltung ist schließlich vor der Veranstaltung. Am 16./17. Oktober steht der NMX Cup an und wir stecken mitten in den Vorbereitungen. Als unser Titelbild ist Oscar Denzau zu sehen. Oscar ist einer unserer erfolgreichsten Fahrer momentan und wir wollten ihm Tribut zollen und ein Lächeln in das Gesicht zaubern, damit ganz schnell sein Fuß heilt. Wir freuen uns schon auf die kommende Veranstaltung. Auf uns warten viele spannende Fahrer und noch spannendere Rennen. Danach rückt die Winterpause wieder näher, also heißt es jetzt noch alles genießen, was kommt. Im nächsten Jahr wartet dann das nächste Jubiläum, welches gefeiert werden will. 60 Jahre Motocross in Mölln ist schließlich auch eine Feier wert.

Die aktuellen Termine und Informationen findet ihr immer auf unserer Website unter [www.msc-moelln.de](http://www.msc-moelln.de)

Bilder & Text: Pauline Neubauer

### Termine 2021 (unter Vorbehalt!)

6.11. freies Training



Übergabe der Urkunde durch Adi Schlaak an Ralf Kohn

## MSC Trittau e.V. im ADAC



**1. Vorsitzender** Stefan Heer  
**Clubanschrift** MSC Trittau e.V. im ADAC, Schillerstraße 26, 22946 Trittau  
**Clublokal** Restaurant im Waldstadion, Großenseer Str. 8b, 22952 Lütjensee  
**Telefon** 04154 70 71 72 · **Mobil** 0171 812 31 65 · **E-Mail** stefanheer@alice-dsl.net · **Internet** www.msc-trittau.de



## Alles auf „Anfang“?

**W**ohl kaum, muss man da sagen. Aber wir können und dürfen optimistisch in die Zukunft schauen. Unsere eigenen Veranstaltungen mussten wir nahezu alle absagen. Entweder noch wegen Corona oder aber wegen zu geringem Interesse. Aber eben nicht alle. So konnten wir zu unserem 40. ADAC Jugend Kart Slalom 35 Starter in den einzelnen Klassen begrüßen und ihnen eine tolle Veranstaltung bieten. Unser Nachwuchs erkämpfte sich beachtliche Erfolge: Klassensiege in den ersten drei Klassen und den Sieg der Mannschaftswertung! Herzlichen Glückwunsch und toi, toi, toi für 2022!

Unsere Jahreshauptversammlung (JHV) verlief nach Plan. Das heißt im Rahmen der Corona-Auflagen. Die Beteiligung war entsprechend, aber lebhaft. Grund dafür war auch die Aussprache zum Thema „Fusion der Regionalclubs Hansa und Niedersachsen/Sachsen-Anhalt“. Die Stellung des MSC Trittau wurde einmal mehr deutlich ...! Weitere Themen waren die Berichte der Vorstandsmitglieder, Wahlen und die lange geplante Erhöhung des Clubbeitrages. Letzteres wurde wohlwollend akzeptiert und beschlossen. Der gesamte Vorstand wurde, wie auch die Delegierten, wiedergewählt. Erwähnenswert ist an dieser Stelle vielleicht noch, dass es wohl keine Fortsetzung der „Hamburg Klassik“ geben wird. Die Gründe dafür sind vielfältig. Wir schauen nach vorn und planen schon fleißig für 2022.

Viele unserer Mitglieder sind immer gern bereit, andere Clubs bei der Durchführung ihrer Veranstaltungen zu unterstützen, insbesondere bei Rallyes. Nach der „Holsten“ folgte die „Cimbern“. Sie war ein Lauf zur Deutschen Rallye Meisterschaft, also eine große Rallye. Hier starteten auch unsere Porsche-Treter Andreas Dahms und Paul Schubert. Sie wurden 15. in der Gesamtwertung und waren das beste Team aus Schleswig-Holstein. Ihre Platzierung in der neuen Klasse für historische Rallyefahrzeuge wurde nochmals gefestigt, sie gehören eindeutig zu den Titelanwärtern. Für die Teilnahme an der „3 Städte Rallye“ verzichteten sie auf den Start zur „Ostsee Rallye“, um Mensch und Maschine optimal vorzubereiten. Als Club haben wir dennoch den Veranstalter unterstützt und erlebten eine tolle Rallye. Wir kommen gern wieder. Als nächstes steht die „Atlantis Rallye“ im Kalender, gleichzeitig unser Saisonabschluss.

Die Zeichen stehen gut für das kommende Jahr, unsere Planungen laufen und wir sind dann doch bereit für einen neuen Anfang. Für das neue Jahr wünschen wir allen Mitgliedern, Freunden und Bekannten alles erdenklich Gute und freuen uns auf ein gesundes Wiedersehen.

Ihr MSC Trittau e.V. im ADAC

CEW

# Wir sind da!



## Ihr ADAC vor Ort

**BEI PANNE ODER UNFALL**  
**ADAC Pannenhilfe Deutschland**  
Festnetz 0180 222 22 22  
0,06 Euro/Anruf, dt. Festnetz  
Mobil 22 22 22  
Verbindungskosten je nach  
Netzbetreiber/Provider

**BEI NOTFALL IM AUSLAND**  
**ADAC Notruf München**  
T +49 89 20 20 40 00  
bei Fahrzeugschaden  
T +49 89 76 76 76  
bei Krankheit/Verletzung

**Autobahn-Notrufsäule**  
Einfach die ADAC Pannenhilfe  
verlangen!

**ADAC Stauinfo**  
Autom. Verkehrsansage  
Mobil 22 4 99  
Verbindungskosten je nach  
Netzbetreiber/Provider

**ADAC Info-Service**  
T 0800 510 11 12  
Montag - Samstag 8 - 20 Uhr  
info@hsa.adac.de

Oder kommen Sie in eine  
unserer ADAC Geschäftsstellen  
& Reisebüros, die aktuellen  
Öffnungszeiten finden Sie unter  
adac.de/hansa-standorte  
**Wir freuen uns auf Ihren Besuch.**

**HAMBURG**  
Amsinckstraße 41, 20097 Hamburg  
**Geschäftsstelle**  
T 040 239 19 19  
hamburg@hsa.adac.de  
**Reisebüro**  
T 040 239 19 20  
rb.hamburg@hsa.adac.de  
adacreisen.de/hamburg  
**Prüfzentrum**  
Terminvereinbarung  
T 040 23 91 91 70

**HAMBURG-HARBURG**  
Großmoordamm 69  
21079 Hamburg  
**Geschäftsstelle**  
T 040 76 73 87 11  
harburg@hsa.adac.de  
**Reisebüro**  
T 040 76 73 87 20  
rb.harburg@hsa.adac.de  
adacreisen.de/harburg

**BERGEDORF**  
im Autohaus Michael  
Neuer Weg 43, 21029 Hamburg  
T 040 23 91 94 20  
bergedorf@hsa.adac.de

**LÜNEBURG**  
Universitätsallee 15, 21335 Lüneburg  
**Geschäftsstelle**  
T 04131 969 46 11  
lueneburg@hsa.adac.de  
**Reisebüro**  
T 04131 969 46 20  
rb.lueneburg@hsa.adac.de  
adacreisen.de/lueneburg

**ROSTOCK**  
Trelleborger Straße 1, 18107 Rostock  
**Geschäftsstelle**  
T 0381 778 33 11  
rostock@hsa.adac.de  
**Reisebüro**  
T 0381 778 33 20  
rb.rostock@hsa.adac.de  
adacreisen.de/rostock

**SCHWERIN**  
Mecklenburgstr. 7, 19053 Schwerin  
**Geschäftsstelle**  
T 0385 590 52 11  
schwerin@hsa.adac.de  
**Reisebüro**  
T 0385 590 52 20  
rb.schwerin@hsa.adac.de  
adacreisen.de/schwerin

**NEUBRANDENBURG**  
Demminer Straße 10  
17034 Neubrandenburg  
**Geschäftsstelle**  
T 0395 430 69 11  
neubrandenburg@hsa.adac.de  
**Reisebüro**  
T 0395 430 69 20  
rb.neubrandenburg@hsa.adac.de  
adacreisen.de/neubrandenburg

**GREIFSWALD**  
im Autohaus Greif  
Anklamer Straße 85/86  
17489 Greifswald  
greifswald@hsa.adac.de  
T 03834 77 55 27

**STRALSUND**  
Autohaus Dürkop  
Alte Rostocker Straße 9  
18439 Stralsund  
stralsund@hsa.adac.de  
T 03831 28 56 96

**ADAC Fahrsicherheitszentrum**  
**Hansa GmbH & Co KG**  
ADAC-Straße 1, 21409 Embsen  
fsz@hsa.adac.de  
T 04134 90 70

## Gut beraten – ohne warten:

Buchen Sie Ihren persönlichen Beratungstermin beim ADAC schnell & einfach unter [adac.de/hansa](https://adac.de/hansa)



## Impressum

**Herausgeber**  
ADAC Hansa e.V.  
vertreten durch Jens Kuhfuß,  
stellvertretender  
Vorstandsvorsitzender

Amsinckstraße 41, 20097 Hamburg  
T 040 239 19 19  
E-Mail: info@hsa.adac.de

Vereinsregister-Nummer:  
VR 3693 beim Amtsgericht Hamburg  
Umsatzsteuer-ID:  
DE 11 87 13 877

Das Magazin ADAC hansa aktuell ist  
das regionale Informationsmedium des  
ADAC Hansa e.V. für seine Ortsclub-  
mitglieder. Es erscheint sechs Mal im  
Jahr und wird allen Ortsclubmitgliedern  
des ADAC Hansa e.V. im Rahmen der  
Mitgliedschaft ohne besondere Bezugs-  
gebühr geliefert. Bei Veröffentlichung  
von Artikeln aus Pressediensten, von Mit-  
arbeitern oder von Zuschriften aus dem  
Leserkreis übernimmt die Redaktion  
lediglich die pressegesetzliche Ver-  
antwortung.

**Objektleitung**  
Bettina Schmidt, T 040 23 91 92 77

**Redaktionelle Leitung**  
Bettina Schmidt, Christian Hieff,  
Karsten Schulz

Die Redaktion übernimmt keine  
Haftung für unverlangt eingesandte  
Manuskripte sowie den Inhalt von  
angegebenen Webseiten.

**Gestaltung/Produktion:**  
Frank Geerken Kommunikationsdesign  
www.frankgeerken.de

**Verlag/Druck**  
westermann DRUCK | pva  
Georg-Westermann-Allee 66  
38104 Braunschweig

**Die nächste Ausgabe**  
erscheint im Februar 2022

Redaktionsschluss:  
10. Januar 2022



Jetzt Mitglied werden

Ab 0 Euro  
im Jahr!

## Wir sagen dir nicht, wo's langgeht. Aber wir bringen dich ans Ziel.

Mit einer ADAC Mitgliedschaft fährst du auf Nummer sicher.  
Mit jeder Menge starken Leistungen unterstützen wir dich.

Das bieten wir dir:

- ADAC Pannen- und Unfallhilfe in Deutschland
- Erste Beratung durch Clubjuristen oder ADAC Vertragsanwälte rund ums Auto
- Jede Menge Rabatte mit der ADAC Vorteilswelt
- ADAC Tourset als App, online oder gedruckt
- Tipps rund ums erste Auto

Mehr Infos auf [adac.de/jungeleute](https://adac.de/jungeleute)

**ADAC**