

## Euro NCAP Test 2021: BMW iX

### Fünf Sterne für den BMW iX

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung für den Beifahrersitz ausgestattet. In beiden Sitzreihen schützen Airbags die Oberkörper seitlich. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis gering, für Kinder sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz und auf dem mittleren Sitzplatz im Fond ist für vom Hersteller zugelassene Sitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der BMW iX ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem automatisierten Geschwindigkeitsassistenten und mit einer Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse und ein e-Call-Notrufsystem sind serienmäßig an Bord. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Der BMW iX im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

### Insassenschutz für Erwachsene: 91 %

Die Fahrgastzelle des iX blieb beim versetzten Frontalcrashtest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. BMW zeigte, dass Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzposition ein ähnliches Schutzniveau geboten wird. Die Analyse der Verzögerung des entgegenrollenden Barrierefahrzeugs während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der iX bei einem Frontalaufprall ein aggressiver Aufprallpartner sein würde. Im Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite wurden alle kritischen Körperbereiche des Fahrers und des Beifahrers gut geschützt, mit Ausnahme des Brustkorbs des hinten sitzenden Insassen, der ausreichend geschützt war.

Sowohl beim Seitencrashtest als auch beim schwereren seitlichen Pfahlanprall war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, so dass das Fahrzeug in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl erreichte. Der iX verfügt über einen Mittelairbag, der bei einem Seitenauftreffen die Verletzungen der vorderen Insassen gegeneinander mildert. Im Test von Euro NCAP funktionierte der Airbag gut und schützte die Köpfe der Dummies gut. Auch die Begrenzung des Maßes, in dem ein Körper bei einem Seitenauftreffen auf die stoßabgewandte Seite des Fahrzeugs geschleudert wird, war gut. Die Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz vor Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der iX ist mit einem e-Call-System ausgestattet, das im Falle eines Unfalls die Rettungsdienste benachrichtigt. Ein Multikollisionsbremssystem gehört ebenfalls zur Serienausstattung, um Folgekollisionen zu vermeiden. Das System erfüllt jedoch nicht die Anforderungen von Euro NCAP und wurde nicht bepunktet.

## **Insassenschutz für Kinder: 87 %**

Sowohl beim versetzten Frontalcrashtest als auch beim Seitencrashtest war der Schutz aller kritischen Körperregionen für beide Kinderdummys gut. Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines rückwärtsgerichteten Kindersitzes auf dieser Sitzposition zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags. Alle Kinderrückhaltesysteme, für die der iX ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und im Fahrzeug angewandt werden.

## **Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 73 %**

Der iX hat eine „aktive Motorhaube“. Sensoren im Stoßfänger erkennen, wenn ein Fußgänger angefahren wurde, und Aktuatoren heben die Motorhaube an, um mehr Platz zwischen ihrer Oberfläche und den darunter liegenden harten Komponenten zu schaffen. BMW hat gezeigt, dass das System bei verschiedenen Fußgängergrößen und in einem breiten Geschwindigkeitsbereich zuverlässig funktioniert. Daher wurde das Fahrzeug mit leicht angehobener Motorhaube getestet.

Der Schutz des Kopfes eines angefahrenen Fußgängers war in fast dem gesamten von Euro NCAP geprüften Bereich gut oder zumindest ausreichend. Ebenso bot der Stoßfänger an allen Testpunkten einen guten Schutz für die Beine der Fußgänger. Der Schutz des Beckens war jedoch über die gesamte Breite des Fahrzeugs ungenügend. Das autonome Notbremssystem des iX kann ungeschützte Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer sowie andere Fahrzeuge erkennen. Das System schnitt bei Tests gut ab, wobei Kollisionen in den meisten Fällen vermieden wurden.

## **Sicherheits-Assistenten: 81 %**

Der iX verfügt über ein Sicherheitsgurtwarnsystem für die Vorder- und Rücksitze. Der „Aufmerksamkeits-Assistent“ überwacht die Lenkeingaben und die Bedienung durch den Fahrer, um Verhaltensweisen zu erkennen, die auf ein ermüdetes Fahren hindeuten, und rät dem Fahrer bei Bedarf zu einer Pause. Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischen Situationen ein, um beispielsweise ein Abkommen von der Fahrbahn zu verhindern. Ein Geschwindigkeitsassistenzsystem ermittelt mit Hilfe einer Kamera und einer digitalen Karte die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung und gibt diese Information an den Fahrer weiter, so dass der Geschwindigkeitsbegrenzer entsprechend eingestellt werden kann. Das AEB-System hat bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut abgeschnitten.

### Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.  
Test und Technik  
81360 München  
E-Mail [tet@adac.de](mailto:tet@adac.de)  
[www.adac.de](http://www.adac.de)

Euro NCAP  
[www.euroncap.com](http://www.euroncap.com)



**BMW iX**  
Standard Safety Equipment

2021



## Adult Occupant



91%

## Child Occupant



87%

## Vulnerable Road Users



73%

## Safety Assist



81%

## SPECIFICATION

## Tested Model

BMW iX xDrive40 4x4, LHD

## Body Type

- 5 door SUV

## Year Of Publication

2021

## Kerb Weight

2573kg

## VIN From Which Rating Applies

- all iX

## Class

Large Off-Road

## SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	—
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✗	✗	—
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	●
Side pelvis airbag	✗	✗	✗
Centre Airbag	●	●	—

Euro NCAP © BMW iX Dec 2021 2/18

## SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

		Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION				
Isofix	—	✗	—	
Integrated CRS	—	✗	✗	
Airbag cut-off switch	—	●	—	
SAFETY ASSIST				
Seat Belt Reminder	●	●	●	

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	●
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	✗
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard

○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack

✗ Not available

— Not applicable



## ADULT OCCUPANT

Total 34.7 Pts / 91%

GOOD

ADEQUATE

MARGINAL

WEAK

POOR

## Frontal Impact

13.7 / 16 Pts

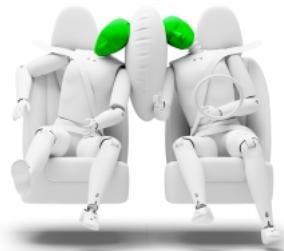


Mobile Progressive Deformable Barrier

Full Width Rigid Barrier

## Lateral Impact

16.0 / 16 Pts



Side Mobile Barrier

Side Pole

Far-Side Excursion

Occupant Interaction

## Rear Impact

4.0 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

**ADULT OCCUPANT**

Total 34.7 Pts / 91%

 GOOD   
  ADEQUATE   
  MARGINAL   
  WEAK   
  POOR

Rescue and Extrication		1.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant	
Advanced eCall	Available	
Multi Collision Brake	Available	

**Comments**

The passenger compartment of the iX remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers showed good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. BMW showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the iX would be an aggressive impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, good protection was provided to all critical body areas of the driver and rear passenger, except for the chest of the passenger, protection of which was adequate. In both the side barrier test and the more severe side pole impact, protection of all critical body areas was good and the car scored maximum points in this part of the assessment. The iX has a centre airbag to mitigate occupant to occupant injuries in the event of a lateral collision. In Euro NCAP's test, the airbag worked well, with good protection of the dummies' heads. Limitation of the extent to which a body is thrown to the other side of the car in a side impact was also good. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The iX is equipped with an advanced e-Call system which notifies the emergency services in the event of an accident. A multi-collision braking system is also standard, to prevent secondary collisions. However, the system did not meet Euro NCAP's requirements and was not rewarded.



## CHILD OCCUPANT

Total 43 Pts / 87%

GOOD

ADEQUATE

MARGINAL

WEAK

POOR

Crash Test Performance based on 6 &amp; 10 year old children

24.0 / 24 Pts

Frontal Impact	16 Pts	Lateral Impact	8 Pts

Restraint for 6 year old child: *Britax Römer Kidfix SL*Restraint for 10 year old child: *Osann*

## Safety Features

7.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✗	●	✗
i-Size	✗	●	✗
Integrated CRS	✗	✗	✗

● Fitted to test car as standard

○ Not on test car but available as option

✗ Not available

## CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

● Install without problem● Install with care● Safety critical problem✖ Installation not allowed

## ■ i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl &amp; 2wayFix (i-Size)



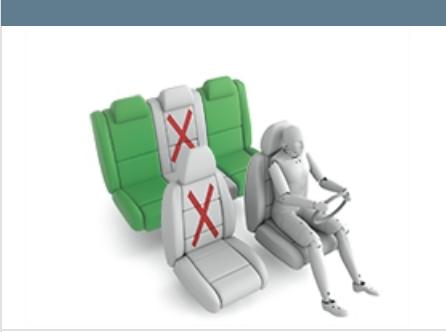
Maxi Cosi 2way Pearl &amp; 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



## ■ ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)





## CHILD OCCUPANT

Total 43 Pts / 87%

## ■ Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix &amp; EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)





## CHILD OCCUPANT

Total 43 Pts / 87%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
		PASSENGER	LEFT	CENTER
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Zi-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	●	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Zi-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem

● Install with care

● Safety critical problem

✖ Installation not allowed

— Not available

## Comments

In the both the frontal offset test and the side barrier test, protection of all critical body regions was good, for both child dummies. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the child restraint types for which the iX is designed could be properly installed and accommodated in the car.

**VULNERABLE ROAD USERS**

Total 39.9 Pts / 73%

GOOD

ADEQUATE

MARGINAL

WEAK

POOR

**Pedestrian**

24.2 / 36 Pts



Head Impact	18.2 Pts
Pelvis Impact	0.0 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

**Vulnerable Road Users**

15.6 / 18 Pts

System Name	Person Warning with City Braking Function
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h



## VULNERABLE ROAD USERS

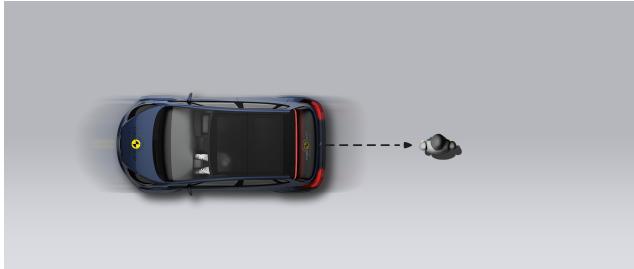
Total 39.9 Pts / 73%

## AEB Pedestrian

6.9 / 9 Pts

## ■ Day time

Vehicle reversing into standing pedestrian



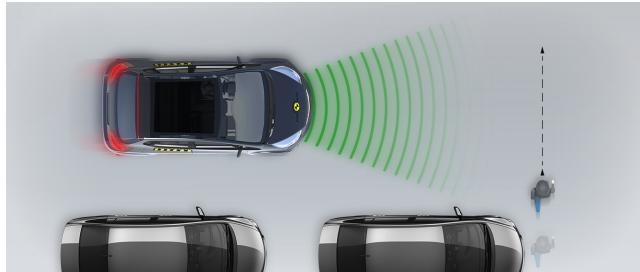
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



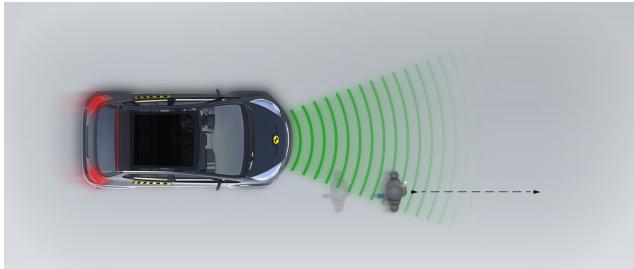
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles



Adult along the roadside



## ■ Night time

Adult crossing the road



Adult along the roadside





## VULNERABLE ROAD USERS

Total 39.9 Pts / 73%

## AEB Cyclist

 8.7 / 9 Pts

Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



**SAFETY ASSIST**

Total 13 Pts / 81%

**Speed Assistance**

System Name	Speed Assistance System
Speed Limit Information Function	Camera & Map, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

**Occupant Status Monitoring**
> **Seatbelt Reminder**

Applies To	Front and rear seats		
	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Warning			
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	—

Pass  
 Fail  
 — Not available

> **Driver Monitoring**

System Name	Attentiveness Assistant
Type	Steering input and driver controls
Operational From	70 km/h

 **SAFETY ASSIST**

Total 13 Pts / 81%

**Lane Support**
 **2.5 / 4 Pts**

System Name	Lane Departure Warning with Steering Intervention	
Type	LKA and ELK	
Operational From	60 km/h	
<b>PERFORMANCE</b>		
Emergency Lane Keeping		ADEQUATE
Lane Keep Assist		GOOD
Human Machine Interface		GOOD

**AEB Car-to-Car**
 **5.8 / 6 Pts**

System Name	Collision Warning with Braking Function	
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning	
Operational From	5 km/h	
Sensor Used	camera	

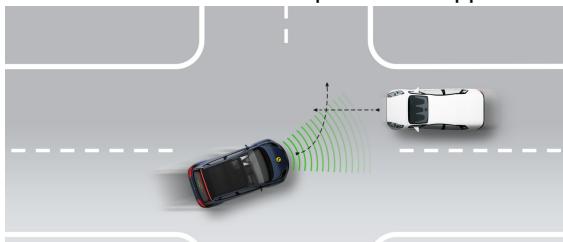


## SAFETY ASSIST

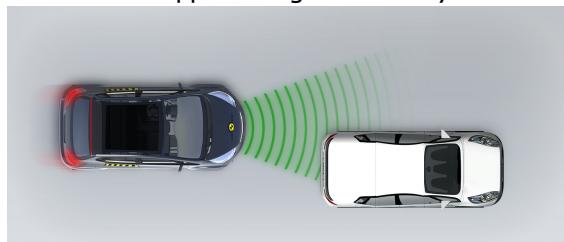
Total 13 Pts / 81%

## ■ Autobrake function only

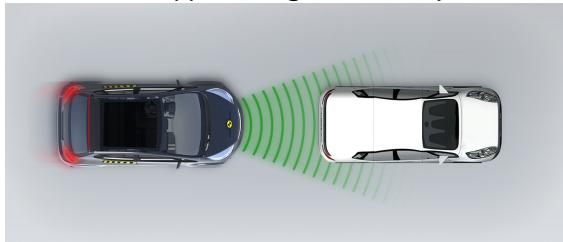
Test car turns across the path of an approaching car



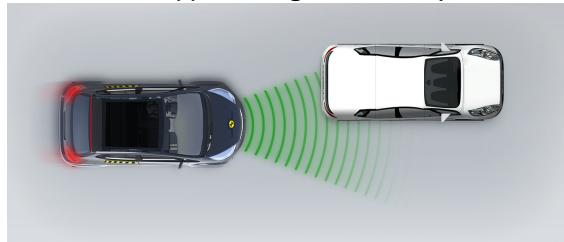
Approaching a stationary car



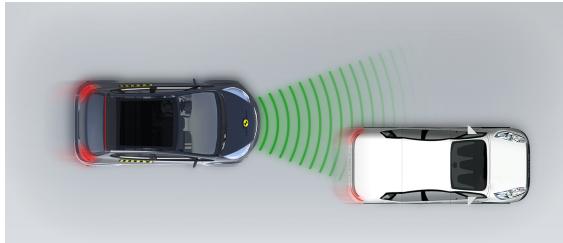
Approaching a stationary car



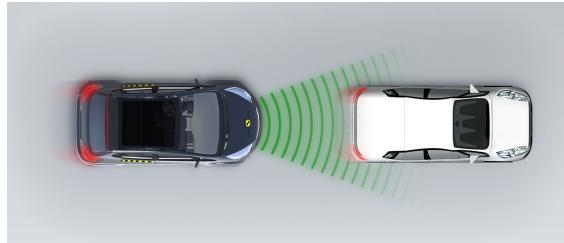
Approaching a stationary car



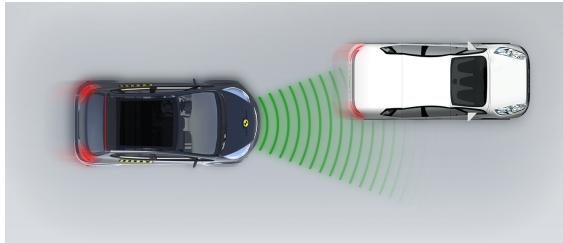
Approaching a slower moving car



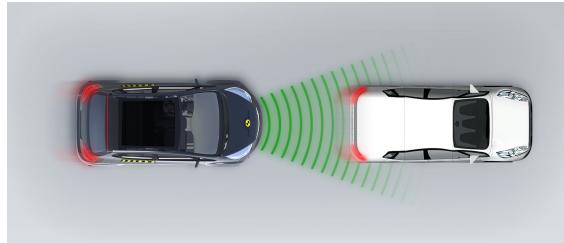
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



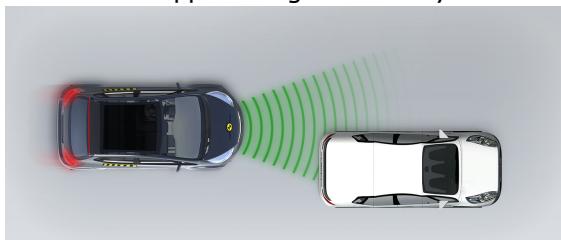


## SAFETY ASSIST

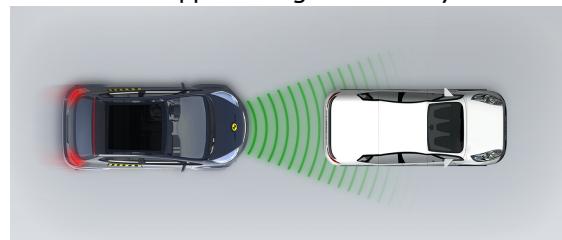
Total 13 Pts / 81%

## ■ Driver reacts to warning

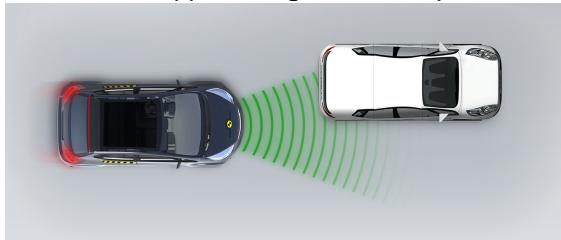
Approaching a stationary car



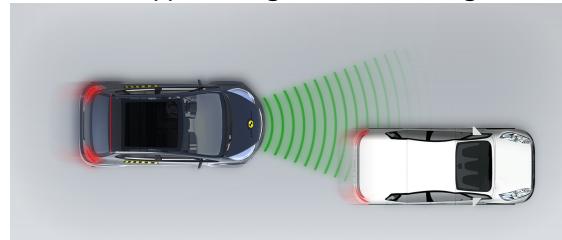
Approaching a stationary car



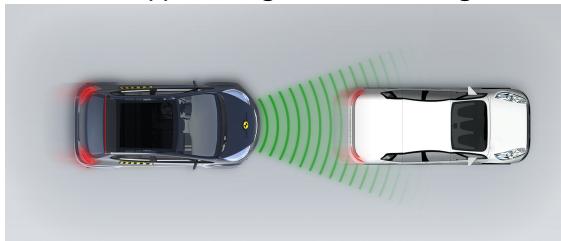
Approaching a stationary car



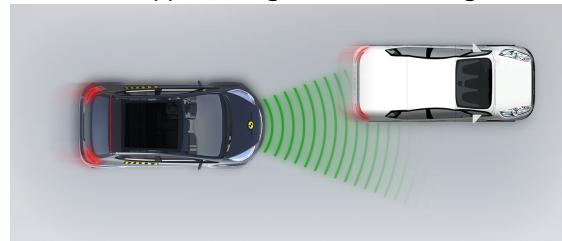
Approaching a slower moving car



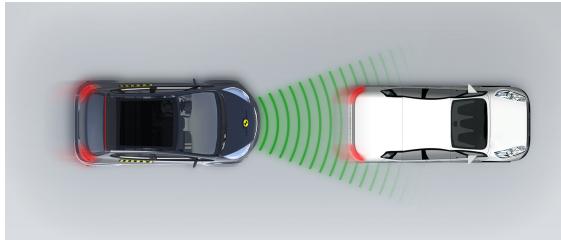
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car





## SAFETY ASSIST

Total 13 Pts / 81%

## Comments

The iX has a seatbelt reminder system for the front and rear seats. 'Attentiveness Assistant' monitors steering inputs and driver controls to detect behaviour characteristic of fatigued driving, and advises the driver to rest when necessary. The lane support system gently corrects the vehicle's path when it is drifting out of lane and also intervenes in some more critical situations to stop the car from leaving the road, for example. A speed assistance system uses a camera and digital mapping to determine the local speed limit and provides the information to the driver, allowing the speed limiter to be set appropriately. The AEB system performed well in tests of its reaction to other cars.

**RATING VALIDITY****Variants of Model Range**

Body Type	Engine	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door SUV	electric	iX xDrive40*	4 x 4	✓	✓
5 door SUV	electric	iX xDrive50	4 x 4	✓	✓
5 door SUV	electric	iX M60	4 x 4	✓	✓

\*Tested variant

**Annual Reviews and Facelifts**

Date	Event	Outcome
December 2021	Rating Published	2021  ✓