

Euro NCAP Test 2021: VW Caddy

Fünf Sterne für den VW Caddy

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper zusätzlich seitlich. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbag-System installiert, das die vorderen Insassen gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis mittel, für Kinder sehr gering bis gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten sowie in der dritten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung, für den Beifahrersitz sind sie optional verfügbar. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller zugelassene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der VW Caddy ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem manuellen Geschwindigkeitsbegrenzer und mit einer Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse und ein e-Call-Notrufsystem sind serienmäßig an Bord. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Der VW Caddy im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Insassenschutz für Erwachsene: 84 %

Die Fahrgastzelle des Caddy blieb beim versetzten Frontalaufpralltest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Volkswagen wies nach, dass ein ähnliches Schutzniveau für Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzposition gegeben ist. Die Analyse der Verzögerung des entgegenkommenden Barrierewagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der Caddy bei einem Frontalaufprall ein aggressiver Aufprallpartner sein würde. Bei dem Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugsbreite wurde der Schutz des Brustkorbs des Beifahrers aufgrund der gemessenen Brustkorbkompression als gering eingestuft. Alle anderen kritischen Körperbereiche wurden als gut oder ausreichend eingestuft.

Beim Seitenaufpralltest war der Schutz aller kritischen Körperregionen gut, und der Caddy erhielt die maximale Punktzahl. Beim schwereren seitlichen Pfahlaufprall war der Schutz des Brustkorbs gering, der Schutz anderer kritischer Körperbereiche jedoch gut. Die Begrenzung der Insassenauslenkung – das Maß, in dem der Front-Insasse bei einem Seitenauftreffen auf die stoßabgewandte Seite des Fahrzeugs geschleudert wird – wurde als gering bewertet. Der Caddy ist mit einem Mittelairbag ausgestattet, der bei einem Seitenauftreffen vor Verletzungen zwischen den Insassen schützt. Der Airbag schnitt bei den Tests von Euro NCAP gut ab und schützte die Köpfe der Dummies gut. Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Bewertung der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der Caddy verfügt über ein e-Call-System, das im Falle eines Aufpralls automatisch die Rettungsdienste alarmiert, sowie über eine Multikollisionsbremse, die einen Sekundäraufprall verhindert.

Insassenschutz für Kinder: 82 %

Beim Frontal- und beim Seitenauftreffen waren alle kritischen Körperbereiche sowohl bei den 6- als auch bei den 10-jährigen Dummies gut geschützt, mit Ausnahme des Nackens des 10-jährigen Dummies, der

ausreichend geschützt war. Der Beifahrer-Airbag kann abgeschaltet werden, um die Verwendung eines rückwärtsgerichteten Kindersitzes auf dieser Sitzposition zu ermöglichen. Der Platz auf den optionalen Sitzen der dritten Reihe reichte für einige Kindersitze nicht aus, um sie richtig zu montieren. Ansonsten konnte der Caddy die Kinderrückhaltesysteme aufnehmen, für die er ausgelegt ist.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 69 %

Der Schutz, den die Motorhaube dem Kopf eines aufprallenden Fußgängers bot, war überwiegend gut oder ausreichend. Der Stoßfänger bot in den meisten Testpositionen einen guten Schutz für die Beine des Fußgängers. Der Schutz des Beckens war jedoch uneinheitlich, es gab Bereiche mit gutem und ungenügendem Schutz. Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Caddy erkennt ungeschützte Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer sowie andere Fahrzeuge. Bei Tests zur Reaktion des Systems auf solche Verkehrsteilnehmer wurde die Leistung als ausreichend bewertet.

Sicherheits-Assistenten: 79 %

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Caddy schneidet bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut ab, wobei Zusammenstöße in fast allen Fällen vermieden wurden. Ein Gurtwarnsystem gehört zur Standardausstattung für alle Sitze. Der Caddy ist mit dem „Driver Alert System“ ausgestattet, das die Lenkeingaben auf Muster überwacht, die für einen übermüdeten oder unaufmerksamen Fahrer charakteristisch sind. Der Spurhalteassistent korrigiert die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischen Situationen ein. Ein vom Fahrer manuell aktivierbarer Geschwindigkeitsbegrenzer gehört zur Serienausstattung.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com



Volkswagen Caddy
Standard Safety Equipment

2021



Adult Occupant



84%

Child Occupant



82%

Vulnerable Road Users



69%

Safety Assist



79%

SPECIFICATION

Tested Model	Volkswagen Caddy 2.0 diesel Kombi 'Life' 4x2, LHD
Body Type	- 5 door MPV
Year Of Publication	2021
Kerb Weight	1767kg
VIN From Which Rating Applies	- WV1ZZZSKZNX019396
Class	Small MPV

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	✗
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✗	✗	✗
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✗
Side pelvis airbag	✗	✗	✗
Centre Airbag	●	●	—

Euro NCAP © Volkswagen Caddy Dec 2021 2/18

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

		Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION				
Isofix	—	○	●	
Integrated CRS	—	✗	✗	
Airbag cut-off switch	—	●		—
SAFETY ASSIST				
Seat Belt Reminder	●	●	●	

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✗
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	✗
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard

○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack

✗ Not available

— Not applicable



ADULT OCCUPANT

Total 32.3 Pts / 84%

GOOD

ADEQUATE

MARGINAL

WEAK

POOR

Frontal Impact

12.5 / 16 Pts

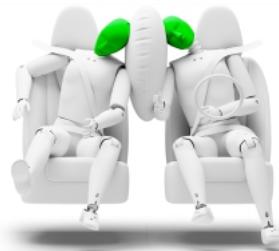


Mobile Progressive Deformable Barrier

Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact

14.1 / 16 Pts



Side Mobile Barrier

Side Pole

Far-Side Excursion

Occupant Interaction

Rear Impact

3.6 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

**ADULT OCCUPANT**

Total 32.3 Pts / 84%

GOOD

ADEQUATE

MARGINAL

WEAK

POOR

Rescue and Extrication		2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant	
Advanced eCall	Available	
Multi Collision Brake	Available	

Comments

The passenger compartment of the Caddy remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers showed good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Volkswagen showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the Caddy would be an aggressive impact partner in a frontal collision. In the full width rigid barrier test, protection of the chest of the passenger was rated as marginal, based on readings of chest compression. All other critical body areas were rated as good or adequate. In the side barrier test, protection of all critical body regions was good and the Caddy scored maximum points. In the more severe side pole impact, protection of the chest was marginal but that of other critical body areas was good. Limitation of occupant excursion - the extent to which the occupant is flung to the other side of the vehicle in a side impact - was rated as marginal. The Caddy is equipped with a centre airbag to protect against occupant to occupant injuries in side impacts. The airbag performed well in Euro NCAP's tests, with good protection of the dummies' heads. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric assessment of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Caddy has an advanced eCall system which automatically alerts the emergency services in the event of a collision, and multi-collision braking to prevent secondary impacts.



CHILD OCCUPANT

Total 40.6 Pts / 82%

GOOD

ADEQUATE

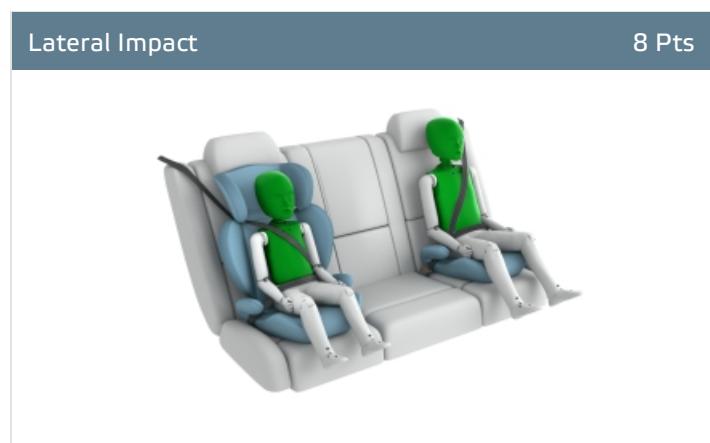
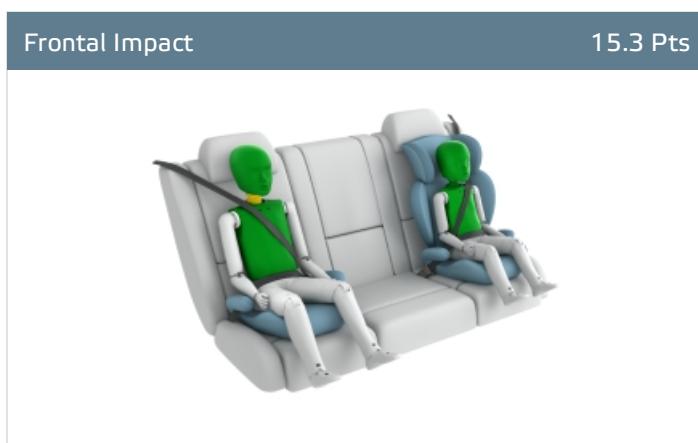
MARGINAL

WEAK

POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

23.3 / 24 Pts



Restraint for 6 year old child: Volkswagen Original G 2/3

Restraint for 10 year old child: Volkswagen Original G 2/3

Safety Features

7.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center	3rd row outboard *
Isofix	○	●	✗	●
i-Size	○	●	✗	●
Integrated CRS	✗	✗	✗	✗

* Third row seats available as option

● Fitted to test car as standard

○ Not on test car but available as option

✗ Not available

CRS Installation Check

10.3 / 12 Pts

● Install without problem● Install with care● Safety critical problem✖ Installation not allowed

■ i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



■ ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)





CHILD OCCUPANT

Total 40.6 Pts / 82%

■ Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



**CHILD OCCUPANT**

Total 40.6 Pts / 82%

	Seat Position					
	Front	2nd row			3rd row	
		PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT	LEFT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●	●	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●	●	●
BeSafe iZI Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●	●	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●	●	●
BeSafe iZI Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●	●	●
BeSafe iZI Combi X4 ISOFIX (ISOFIX)	—	●	—	●	●	●
Cybex Solution Zi-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●	●	●
Maxi Cosi CabrioFix (Belt)	●	●	●	●	●	●
Maxi Cosi CabrioFix & EasyFix (Belt)	●	●	●	●	●	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●	●	●
Cybex Solution Zi-Fix (Belt)	●	●	●	●	●	●

Install without problem

Install with care

Safety critical problem

Installation not allowed

— Not available

Comments

In the frontal offset test and the side barrier impact, protection of all critical body areas was good for both the 6 and 10 year dummies, apart from the neck of the 10 year dummy, protection of which was adequate. The front passenger airbag can be switched off to allow a rearward facing child restraint to be used in that seating position. There was insufficient space in the optional third-row seats to install some child restraints. Otherwise, the Caddy could accommodate the restraints for which it is designed.

**VULNERABLE ROAD USERS**

Total 37.6 Pts / 69%

GOOD

ADEQUATE

MARGINAL

WEAK

POOR

Pedestrian

26.4 / 36 Pts



Head Impact

15.7 Pts

Pelvis Impact

4.7 Pts

Leg Impact

6.0 Pts

Vulnerable Road Users

11.2 / 18 Pts

System Name	Front Assist
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	4 km/h



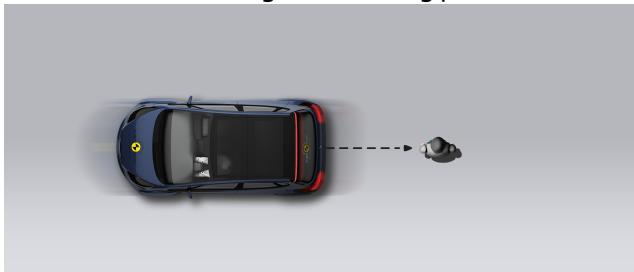
VULNERABLE ROAD USERS

Total 37.6 Pts / 69%

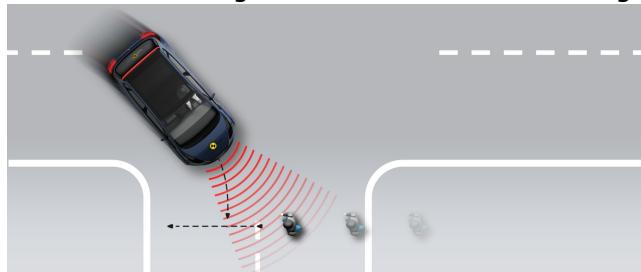
AEB Pedestrian

■ Day time

Vehicle reversing into standing pedestrian



Pedestrian crossing a road into which a car is turning



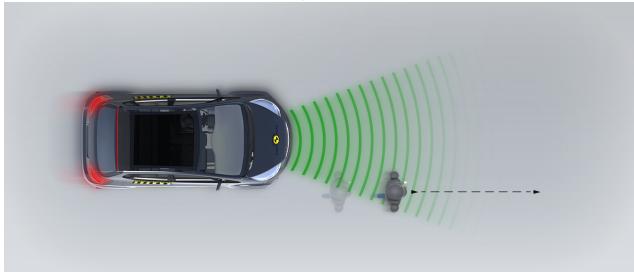
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles



Adult along the roadside

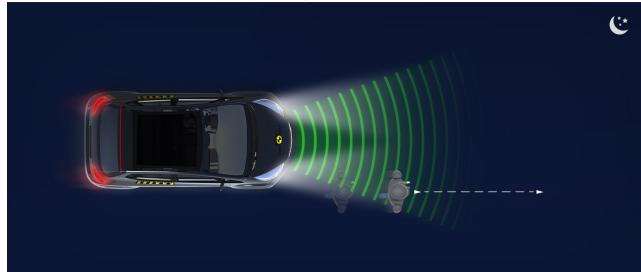


■ Night time

Adult crossing the road



Adult along the roadside





VULNERABLE ROAD USERS

Total 37.6 Pts / 69%

AEB Cyclist

 5.8 / 9 Pts

Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



Comments

The protection offered by the bonnet to the head of a struck pedestrian was predominantly good or adequate. The bumper provided good protection to pedestrian's legs at most test positions. However, protection of the pelvis was mixed, with areas of good and poor protection. The Caddy's autonomous emergency braking (AEB) system detects vulnerable road users like pedestrians and cyclists, as well as other vehicles. In tests of the system's response to such road-users, performance was rated as adequate.

 **SAFETY ASSIST**

Total 12.7 Pts / 79%

 GOOD
 ADEQUATE
 MARGINAL
 WEAK
 POOR
Speed Assistance
 1.3 / 3 Pts

System Name	Speed Limiter
Speed Limitation Function	Manually set (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring
 3.0 / 3 Pts

> **Seatbelt Reminder**
 2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Warning			
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

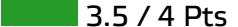
● Pass
 ● Fail
 — Not available

> **Driver Monitoring**
 1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Alert System
Type	Steering input
Operational From	60 km/h

 **SAFETY ASSIST**

Total 12.7 Pts / 79%

Lane Support
 **3.5 / 4 Pts**

System Name	Lane Assist	
Type	LKA and ELK	
Operational From	60 km/h	
PERFORMANCE		
Emergency Lane Keeping		GOOD
Lane Keep Assist		GOOD
Human Machine Interface		GOOD

AEB Car-to-Car
 **5.0 / 6 Pts**

System Name	Front assist	
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning	
Operational From	5 km/h	
Sensor Used	camera and radar	



SAFETY ASSIST

Total 12.7 Pts / 79%

■ Autobrake function only

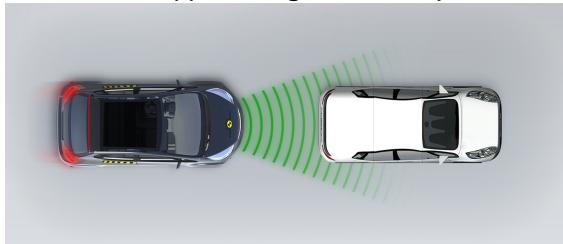
Test car turns across the path of an approaching car



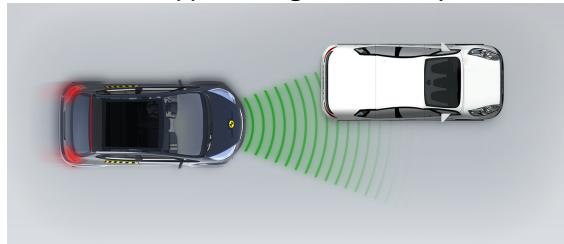
Approaching a stationary car



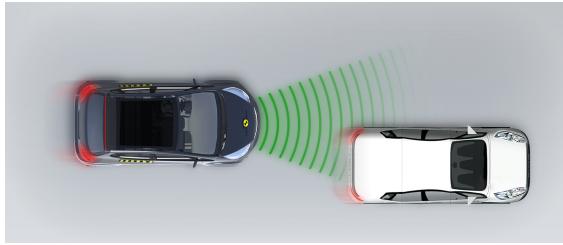
Approaching a stationary car



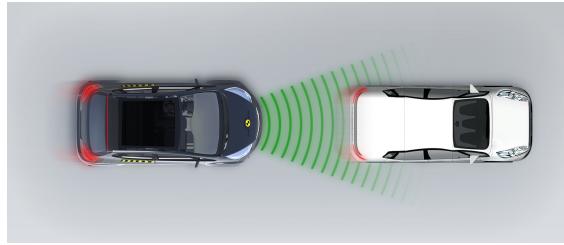
Approaching a stationary car



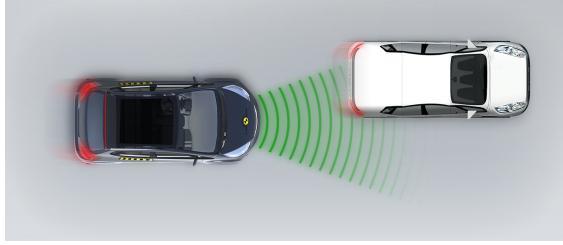
Approaching a slower moving car



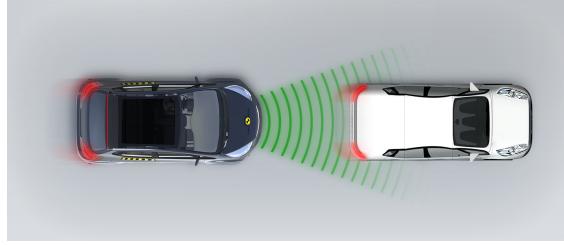
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



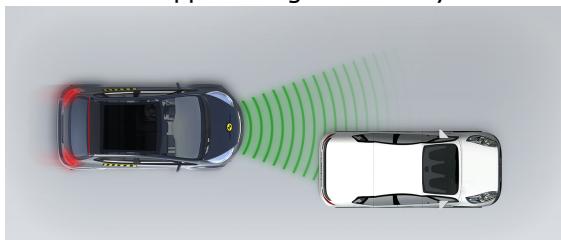


SAFETY ASSIST

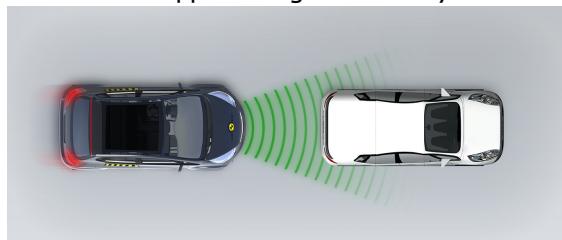
Total 12.7 Pts / 79%

■ Driver reacts to warning

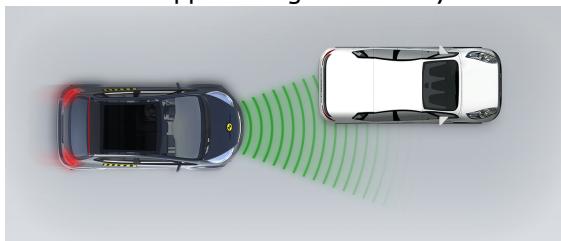
Approaching a stationary car



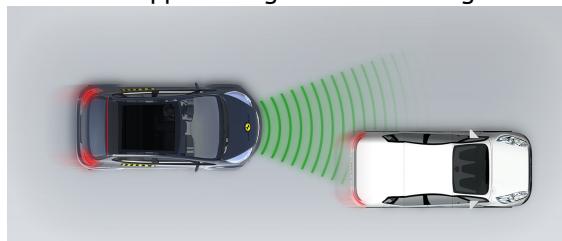
Approaching a stationary car



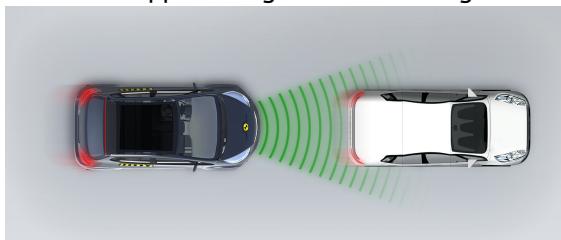
Approaching a stationary car



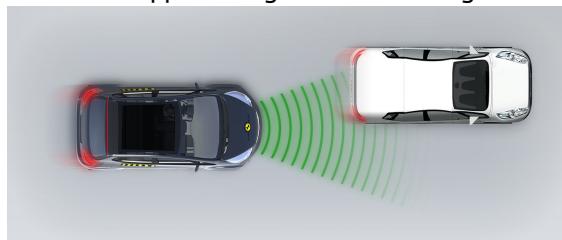
Approaching a slower moving car



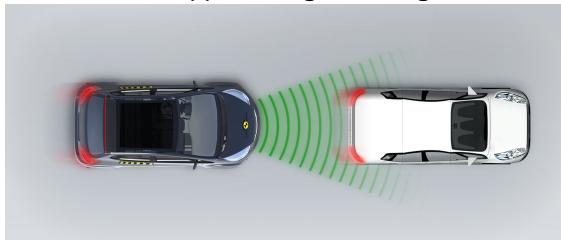
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car





SAFETY ASSIST

Total 12.7 Pts / 79%

Comments

The Caddy's autonomous emergency braking (AEB) system performed well in tests of its reaction to other vehicles, with impacts avoided in almost all cases. A seatbelt reminder system is standard for all seats and the Caddy is also equipped with 'Driver Alert System', which monitors steering inputs for patterns which are characteristic of a fatigued or inattentive driver. Lane assistance is provided by 'Lane Keep Assist' which corrects the car's path if it is drifting out of lane and which also intervenes in some more critical situations. A driver-set speed limit is standard equipment.

RATING VALIDITY**Variants of Model Range**

Body Type	Engine & Transmission	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door MPV	2.0 diesel	Kombi "Maxi" 90kW,DQ	4 x 2	✓	✓
5 door MPV	2.0 diesel	Kombi 75kW,MQ*	4 x 2	✓	✓
5 door MPV	1.5 petrol	Kombi "Maxi" 81kW,DQ	4 x 2	✓	✓
5 door MPV	1.6 petrol	Kombi 81kW,6-gears	4 x 2	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
December 2021	Rating Published	2021 	✓