

Euro NCAP Test 2022: Opel Astra

Vier Sterne für den Opel Astra

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung am Beifahrersitz ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper zusätzlich seitlich. Zwischen den Sitzen ist kein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen im Seitencrash gegeneinander schützen würde.

Der Insassenschutz ist noch gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis mittel, für Kinder ebenfalls sehr gering bis mittel. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußersten Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Opel Astra ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist serienmäßig an Bord, ein modernes e-Call-System jedoch nur als Option. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Der Opel Astra im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Insassenschutz für Erwachsene: 80 %

Die Fahrgastzelle des Astra blieb beim versetzten Frontalaufpralltest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Opel wies nach, dass Insassen unterschiedlicher Größe und in verschiedenen Sitzpositionen ein ähnliches Schutzniveau geboten wird. Sowohl für den Fahrer als auch für den Beifahrer zeigten die Dummymesswerte der Brusteindrückung ein geringes Schutzniveau für die Brust an. Die Analyse der Verzögerung des entgegenkommenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der Astra bei einem Frontalaufprall ein mäßig guter Aufprallpartner wäre. Wie beim versetzten Frontalaufprall wurde der Schutz des Brustkorbs, basierend auf den Dummymessungen der Brustkompression, auch beim Aufprall gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite als gering eingestuft.

Sowohl beim Seitencrashtest als auch beim Pfahlanpralltest war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, und das Fahrzeug erhielt in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Die Kontrolle der Auslenkung (das Maß, in dem ein Körper bei einem Seitenauftprall auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) wurde als gering eingestuft. Der Astra verfügt über keine Maßnahme, wie z. B. einen Mittelairbag, der bei einem solchen Aufprall Verletzungen der vorderen Insassen untereinander verhindern könnte.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckauftprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der Astra verfügt nur optional über ein e-Call-System, das im Falle eines Unfalls die Rettungsdienste alarmiert. Da es sich hierbei jedoch um eine Sonderausstattung handelt, wurde es nicht in die Bewertung einbezogen. Das Fahrzeug verfügt auch über ein System, das nach einem Aufprall die Bremsen betätigkt, um Folgekollisionen zu vermeiden.

Insassenschutz für Kinder: 82 %

Beim versetzten Frontalcrashtest wurde der Schutz des Brustkorbs des 10-jährigen Dummies, basierend auf den Dummymesswerten der Verzögerung, als gering eingestuft. Die Nackenspannung des 6-jährigen Dummies führte dazu, dass der Schutz für diesen Körperbereich ebenfalls als gering eingestuft wurde. Ansonsten war der Schutz der kritischen Körperbereiche bei diesem Test gut oder ausreichend. Beim Seitencrashtest war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut. Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines nach hinten gerichteten Kindersitzes auf dieser Sitzposition zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags. Alle Kinderrückhaltesysteme, für die das Fahrzeug ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 67 %

Der Schutz des Kopfes eines angefahrenen Fußgängers war überwiegend ausreichend oder gering. Der Stoßfänger schützte die Beine des Fußgängers an allen Testpunkten gut, und auch der Schutz des Beckens durch die Vorderkante der Motorhaube war im Allgemeinen gut. Der Astra ist mit einem autonomen Notbremssystem (AEBS) ausgestattet, das sowohl auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer als auch auf andere Fahrzeuge reagieren kann. Bei Tests zur Reaktion auf Fußgänger schnitt das System mäßig ab. Die Reaktion des Systems auf Radfahrer war gut, wobei Kollisionen in vielen Testszenarien vermieden wurden.

Sicherheits-Assistenten: 66 %

Der Astra verfügt über ein Sicherheitsgurt-Warnsystem auf den vorderen und hinteren Sitzplätzen. Das AEB-System schnitt bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge nur mäßig ab. Ein kamerabasiertes Geschwindigkeitsassistenzsystem erkennt die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung und gibt diese Information an den Fahrer weiter, so dass der Begrenzer entsprechend eingestellt werden kann. Ein Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift in einigen kritischeren Situationen auch vehemente ein.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com



Opel/Vauxhall Astra
Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant



80%

Child Occupant



82%

Vulnerable Road Users



67%

Safety Assist



66%

SPECIFICATION

Tested Model	Opel/Vauxhall Astra 1.2 'Edition', LHD
Body Type	- 5 door hatchback
Year Of Publication	2022
Kerb Weight	1330kg
VIN From Which Rating Applies	- all Astras, including PHEV
Class	Small Family Car

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	—
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✗	✗	—
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✗
Side pelvis airbag	✗	✗	✗
Centre Airbag	✗	✗	—

Euro NCAP © Opel/Vauxhall Astra May 2022 2/19

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

		Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION				
	Isofix/i-Size	—	✗	●
	Integrated CRS	—	✗	✗
	Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST				
	Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
	Active Bonnet
	●
	✗
	AEB Vulnerable Road Users
	●
	AEB Pedestrian - Reverse
	●
	✗
	AEB Car-to-Car
	●
	Speed Assistance
	●
	Lane Assist System
	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard

○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack

✗ Not available

— Not applicable



ADULT OCCUPANT

Total 30.7 Pts / 80%

GOOD

ADEQUATE

MARGINAL

WEAK

POOR

Frontal Impact

13 / 16 Pts



Mobile Progressive Deformable Barrier

Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact

12.9 / 16 Pts



Side Mobile Barrier

Side Pole

Far-Side Excursion

Occupant Interaction

Rear Impact

3.7 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

**ADULT OCCUPANT**

Total 30.7 Pts / 80%

GOOD

ADEQUATE

MARGINAL

WEAK

POOR

Rescue and Extrication		1.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant	
Advanced eCall	Not available	
Multi Collision Brake	Available	

Comments

The passenger compartment of the Astra remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers showed good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Opel/Vauxhall showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. For both the driver and passenger, dummy readings of chest compression indicated a marginal level of protection for that part of the body. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the Astra would be a moderately benign impact partner in a frontal collision. As in the frontal offset test, chest protection in the full-width rigid barrier impact was rated as marginal, based on dummy readings of chest compression. In both the side barrier and pole impact tests, protection of all critical body areas was good and the car scored maximum points in this part of the assessment. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was found to be marginal. The Astra does not have a counter-measure, such as a centre airbag, to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Astra has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash but, as this is an option, it was not included in this assessment. The car also has a system which applies the brakes after an impact, to avoid secondary collisions.

**CHILD OCCUPANT**

Total 40.4 Pts / 82%

GOOD

ADEQUATE

MARGINAL

WEAK

POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

21.4 / 24 Pts

Restraint for 6 year old child: *Britax Römer Kidfix*Restraint for 10 year old child: *Graco Booster***Safety Features**

7.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✗	●	✗
i-Size	✗	●	✗
Integrated CRS	✗	✗	✗

● Fitted to test car as standard

○ Not on test car but available as option

✗ Not available

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

 Install without problem Install with care Safety critical problem Installation not allowed

■ i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



■ ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)





CHILD OCCUPANT

Total 40.4 Pts / 82%

■ Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



**CHILD OCCUPANT**

Total 40.4 Pts / 82%

	Seat Position			
	Front		2nd row	
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Combi X4 ISOFIX (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Zi-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	✗	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Zi-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem

● Install with care

● Safety critical problem

✗ Installation not allowed

— Not available

Comments

In the frontal offset test, protection of the chest of the 10-year dummy was rated as marginal, based on dummy readings of deceleration. Neck tension in the 6-year dummy led to protection for this body area also being rated as marginal. Otherwise, for this test, protection of critical body areas was good or adequate. In the side barrier test, protection of all critical body areas was good. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the child restraint types for which the car is designed could be properly installed and accommodated.



VULNERABLE ROAD USERS

Total 36.4 Pts / 67%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

25.3 / 36 Pts



Head Impact	13.3 Pts
Pelvis Impact	6.0 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

11.1 / 18 Pts

System Name	Active Emergency Braking
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h



VULNERABLE ROAD USERS

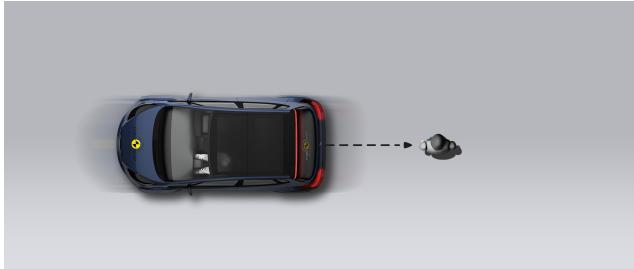
Total 36.4 Pts / 67%

AEB Pedestrian

4.1 / 9 Pts

■ Day time

Vehicle reversing into standing pedestrian



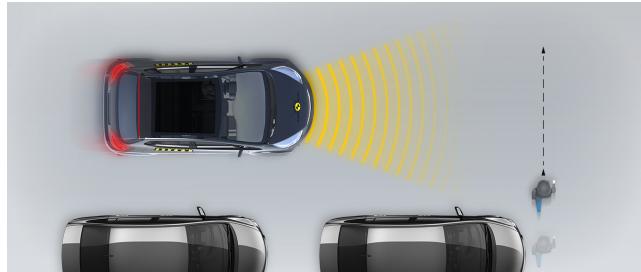
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



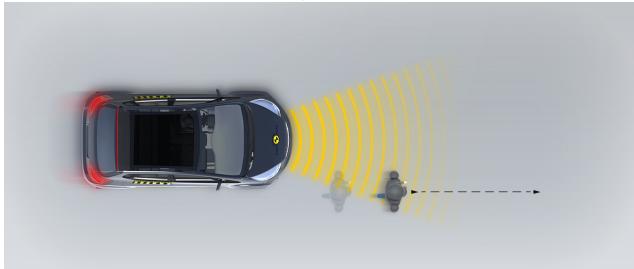
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles



Adult along the roadside

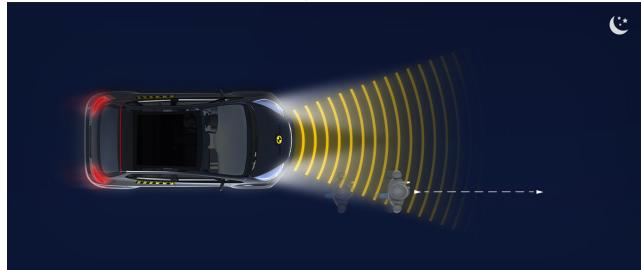


■ Night time

Adult crossing the road



Adult along the roadside





VULNERABLE ROAD USERS

Total 36.4 Pts / 67%

AEB Cyclist

 7.0 / 9 Pts

Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



Comments

The protection provided to the head of a struck pedestrian was predominantly adequate or marginal. The bumper provided good protection to pedestrians' legs at all test points and the protection provided to the pelvis by the front edge of the bonnet was also generally good. The Astra has an autonomous emergency braking (AEB) system which can respond to vulnerable road users as well as to other vehicles. The system performed marginally in tests of its response to pedestrians. The system's response to cyclists was good, with collisions avoided in many test scenarios.

 **SAFETY ASSIST**

Total 10.6 Pts / 66%

 GOOD
 ADEQUATE
 MARGINAL
 WEAK
 POOR
Speed Assistance
 2.5 / 3 Pts

System Name	Speed Assist System
Speed Limit Information Function	Camera based, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring
 2.0 / 3 Pts

> **Seatbelt Reminder**
 1.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Warning			
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	—

● Pass
 ● Fail
 — Not available

> **Driver Monitoring**
 1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Alert
Type	Steering input
Operational From	60 km/h

 **SAFETY ASSIST**

Total 10.6 Pts / 66%

Lane Support

3.5 / 4 Pts

System Name	Lane Keep Assist	
Type	LKA and ELK	
Operational From	70 km/h	
PERFORMANCE		
Emergency Lane Keeping		GOOD
Lane Keep Assist		GOOD
Human Machine Interface		GOOD

AEB Car-to-Car

2.6 / 6 Pts

System Name	Active Emergency Braking	
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning	
Operational From	5 km/h	
Sensor Used	camera and radar	

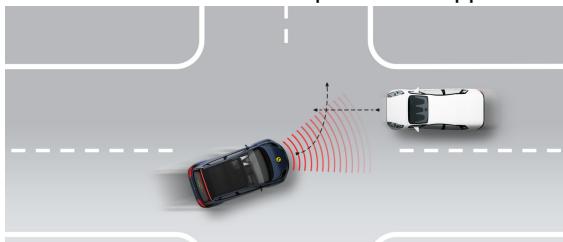


SAFETY ASSIST

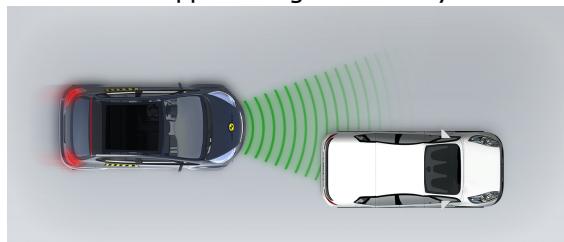
Total 10.6 Pts / 66%

■ Autobrake function only

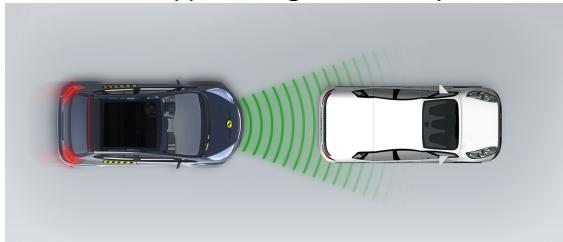
Test car turns across the path of an approaching car



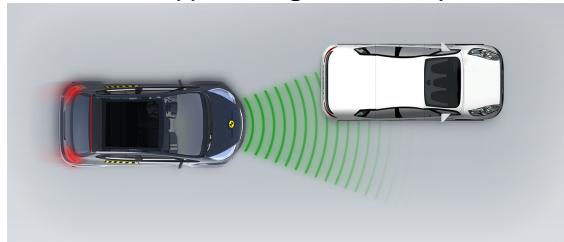
Approaching a stationary car



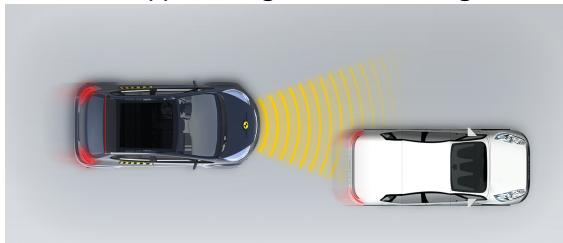
Approaching a stationary car



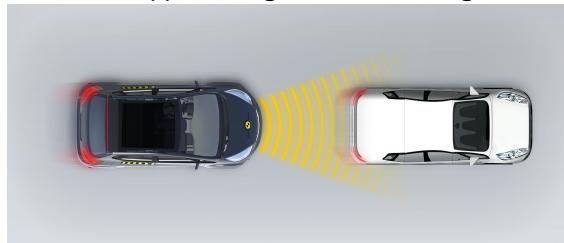
Approaching a stationary car



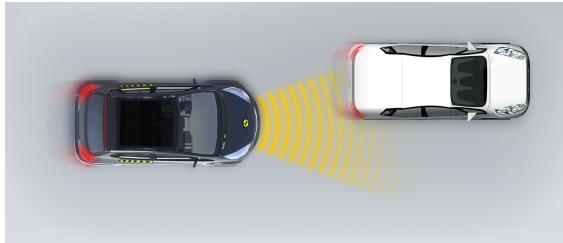
Approaching a slower moving car



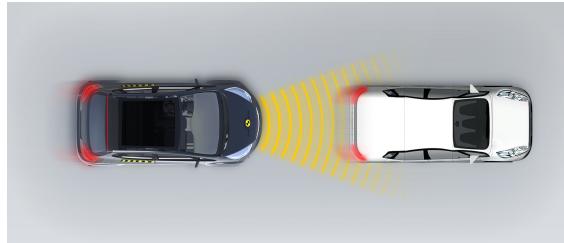
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



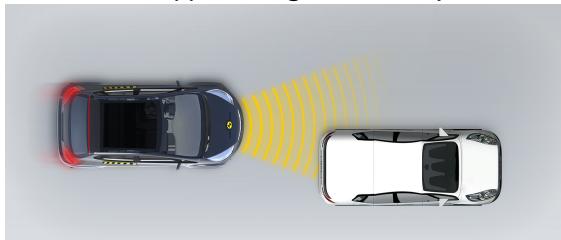


SAFETY ASSIST

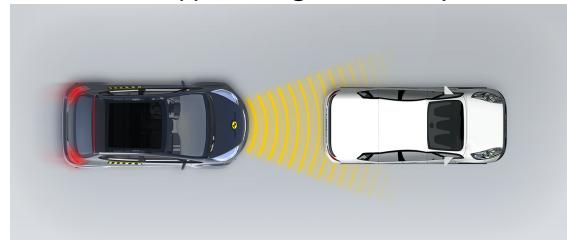
Total 10.6 Pts / 66%

■ Driver reacts to warning

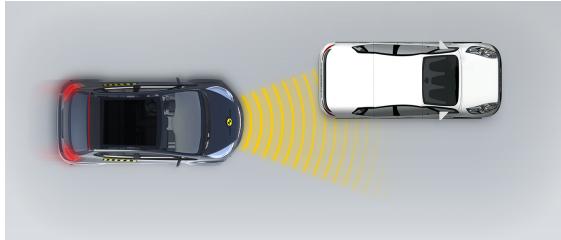
Approaching a stationary car



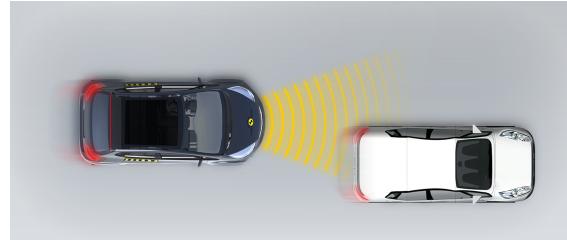
Approaching a stationary car



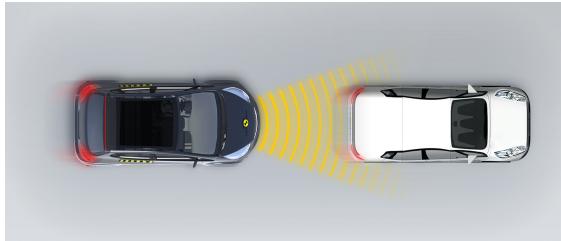
Approaching a stationary car



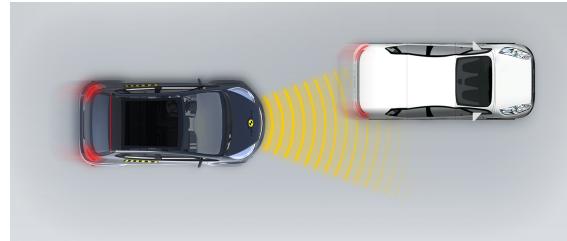
Approaching a slower moving car



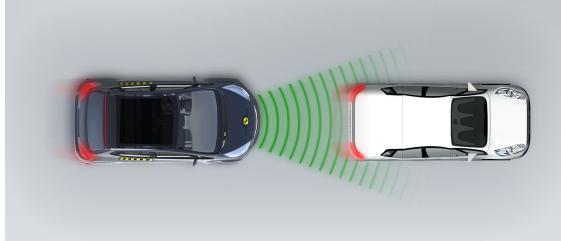
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car





SAFETY ASSIST

Total 10.6 Pts / 66%

Comments

The Astra has a seatbelt reminder system on the front and rear seating positions. The AEB system performed only marginally in tests of its response to other vehicles. A camera-based speed assistance system identifies the local speed limit and provides the information to the driver, allowing the limiter to be set appropriately. A lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane and intervenes more aggressively in some more critical situations.

RATING VALIDITY**Variants of Model Range**

Body Type	Engine	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door hatchback	1.2 Turbo 81 kW, 96 kW*	Astra	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback	1.5 Diesel 96 kW	Astra	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback	1.6 Turbo Hybrid 133 kW	Astra	4 x 2	✓	✓
5 door estate	1.2 Turbo 81 kW, 96 kW	Astra Sports Tourer	4 x 2	✓	✓
5 door estate	1.5 Diesel 96 kW	Astra Sports Tourer	4 x 2	✓	✓
5 door estate	1.6 Turbo Hybrid 133 kW	Astra Sports Tourer	4 x 2	✓	✓

*Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome
May 2022	Rating Published	2022  