



Standortbewertung für Elternhaltestellen

Checkliste

Bei der Einrichtung von Elternhaltestellen ist sicherzustellen, dass dadurch keine neuen Verkehrsprobleme erzeugt werden. Bei der Suche und Einrichtung geeigneter Standorte soll nachfolgende Checkliste einheitliche Standards und die größtmögliche Sicherheit auf dem Schulweg gewährleisten. Die Checkliste soll in Abstimmung mit der Polizei, kommunalen Verkehrsbehörde oder Unfallkommission vollständig ausgefüllt und unterschrieben dem zuständigen ADAC Regionalclub vorgelegt werden. Fällt die abschließende Prüfung positiv aus, stellt der ADAC Regionalclub die Schilder zur Verfügung. Weitere Informationen: www.adac.de/elterntaxi

Angaben zur Schule*)

Schule (Name)			
Anschrift (Straße PLZ Ort)			
Kontakt (Name E-Mail Telefon)			

Angaben zur Elternhaltestelle*)

Anschrift (Straße PLZ Ort)			
Weitere Angaben (bei Bedarf)			

Angaben zum ADAC Regionalclub*)

ADAC Regionalclub (Name)			
Kontakt (Name E-Mail Telefon)			

Angaben zur Prüfinstitution*)

Institution (Name)			
Anschrift (Straße PLZ Ort)			
Prüfender (Name E-Mail Telefon)			

Ort Datum	[Name Unterschrift] ADAC Regionalclub	[Name Unterschrift] Prüfender

K.O.-Kriterien

(Einrichtung der Elternhaltestelle im Bereich von/ mit...)	Ja (= K.O.)	Bemerkung
Hoher Parkdruck durch Anwohner/ Einzelhandel im Umfeld der Elternhaltestelle		
Viele Einmündungen/ Grundstückszufahrten mit schlechter Einsehbarkeit auf dem verbleibenden Weg zur Schule		

Entfernung zur Schule

(Fußweg/ Laufdistanz ab Elternhaltestelle)				Bemerkung
> 250 m				
150 bis 250 m				
< 150 m				

Zulässige Geschwindigkeit

(bei Lage der Elternhaltestelle am Fahrbahnrand)				Bemerkung
Tempo 30-Zone/ Tempo 30-Straße/ verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (20 km/h)				
Verkehrsberuhigter Bereich				
≥ 50 km/h				

Querungsanlagen

(auf dem verbleibenden Weg zur Schule entlang einer 50 km/h-Straße)				Bemerkung
Ampel oder Zebrastreifen				
Mittelinsel				
Querungsanlage(n) nicht vorhanden				

Gehwegbreiten

(auf dem verbleibenden Weg zur Schule)				Bemerkung
> 2,50 m				
1,00 bis 2,50 m				
< 1,00 m oder kein Gehweg				

Beleuchtung

(auf dem verbleibenden Weg zur Schule)				Bemerkung
Entlang des gesamten Weges				
Nur an Querungsstellen				
Ohne Beleuchtung				

Kfz-Stärke

(in der Viertelstunde vor Schul-/ Unterrichtsbeginn, wenn Fahrbahn ohne Ampel/ Zebrastreifen gequert werden muss)	↑	↔	↓	Bemerkung
< 40 Fzg.				
41 bis 80 Fzg.				
> 80 Fzg.				

Parken und Halten

(aktuelle Regelungen an der geplanten Elternhaltestelle)	↑	↔	↓	Bemerkung
Eingeschränktes Haltverbot/ öffentlicher Parkplatz/ Straßenrandparken (verbleibende Fahrbahnbreite > 3 m)				
Privater Parkplatz (z.B. Firmenparkplatz/ Sportverein)				
Absolutes Haltverbot				

Verkehrsführung

(im Umfeld der geplanten Elternhaltestelle)	↑	↔	↓	Bemerkung
Sichere Wendemöglichkeiten in Sichtweite				
Sichere Wendemöglichkeit nach kurzem Umweg erreichbar				
Wenden nur mit Behinderung des fließenden Verkehrs				

Ein- und Ausparken

(an der geplanten Elternhaltestelle)	↑	↔	↓	Bemerkung
Ein-/ Ausparken vorwärts möglich				
Ein-/ Ausparken rückwärts erforderlich				
Ein-/ Ausparken rückwärts über Geh- und/oder Radwege erforderlich				

Fahrzeugfolge von Linien- und Schulbussen

(vor Schul-/ Unterrichtsbeginn bei Lage der Elternhaltestelle in Busbucht)	↑	↔	↓	Bemerkung
Alle 60 min				
Alle 20 bis 30 min				
Alle 5 bis 10 min				

Legende: ↑ geeignet ↔ ungünstig ↓ kritisch

Notizen

*) **Datenschutzhinweis:** Der ADAC e.V. verwendet die hier angegebenen personenbezogenen Daten (über den Postweg hinaus) ausschließlich projektbezogen zur Standortbewertung und Einrichtung von Elternhaltestellen sowie zur Planung und Durchführung von Fachveranstaltungen und dem Versand von Fachinformationen. Dieser Nutzung können Sie jederzeit unter verkehr.team@adac.de widersprechen – Sie erhalten dann von uns keine weiteren Informationen. Wenn Sie damit einverstanden sind, brauchen Sie nichts weiter zu unternehmen. Weitere Informationen zum Datenschutz: www.adac.de/datenschutz-dsgvo