

Euro NCAP Test 2022: Alfa Romeo Tonale

Fünf Sterne für den Alfa Romeo Tonale

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung am Beifahrersitz ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper zusätzlich seitlich. Zwischen den Sitzen ist kein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen gegeneinander schützen würde.

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis gering, für Kinder ebenfalls sehr gering bis gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Alfa Romeo Tonale ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist serienmäßig an Bord. Ein e-Call-Notrufsystem ist ebenfalls verbaut, entspricht aber nicht den Anforderungen von Euro NCAP. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Der Alfa Romeo Tonale im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Insassenschutz für Erwachsene: 83 %

Die Fahrgastzelle des Tonale blieb beim versetzten Frontalcrashtest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz für die Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Alfa Romeo wies nach, dass Insassen unterschiedlicher Größe und in verschiedenen Sitzpositionen ein ähnliches Schutzniveau geboten wird. Der Dummy des Beifahrers war in allen kritischen Körperbereichen gut geschützt. Die Analyse der Verzögerung des entgegenkommenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der Tonale bei einem Frontalaufprall ein aggressiver Aufprallpartner sein würde. Beim Aufprall gegen die starre Barriere über die gesamte Breite war der Schutz aller kritischen Körperbereiche für den Fahrer gut und für den weiblichen Insassen auf dem Rück- sitz gut oder ausreichend.

Sowohl beim Seitencrashtest als auch beim schwereren seitlichen Pfahlanprall war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, es wurde die maximale Punktzahl erreicht. Die Begrenzung der Auslenkung (das Maß, in dem ein Körper bei einem Seitenauftprall auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) wurde als gering eingestuft. Der Tonale verfügt über keine Gegenmaßnahme, um Verletzungen der vorderen Insassen untereinander bei solchen Aufprallen zu vermeiden (z. B. Zentralairbag).

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckauftprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab einen geringen Schleudertrauma-Schutz. Der Tonale ist serienmäßig mit dem eCall-System ausgestattet, das bei einem Unfall die Rettungs kräfte alarmiert, jedoch nicht mit dem fortschrittlicheren System, das von Euro NCAP gefordert wird. Ein Multikollisionsvermeidungssystem bremst nach einem Aufprall, um Folgekollisionen zu vermeiden.

Insassenschutz für Kinder: 85 %

Bei der Prüfung im versetzten Frontalunfall war der Schutz aller kritischen Körperbereiche sowohl für den 6- als auch für die 10-jährigen Dummy gut oder ausreichend. Bei der Prüfung im Seitencrash war der Schutz für alle Körperbereiche gut, für diesen Teil der Bewertung wurde die maximale Punktzahl erreicht.

Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines nach vorne gerichteten Kindersitzes auf dieser Sitzposition zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags. Alle Arten von Kinderrückhaltesystemen, für die das Fahrzeug ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 67 %

Der Schutz, den die Motorhaube dem Kopf eines angefahrenen Fußgängers bot, war in der Mitte gut oder ausreichend, doch wurden Bereiche mit schwachem oder ungenügendem Schutz am Rand und an den steifen A-Säulen festgestellt. Der Stoßfänger schützte die Beine des Fußgängers an allen Teststellen gut, der Schutz des Beckens war jedoch zum Teil ungenügend. Das autonome Notbremsystem (AEBS) des Tonale kann ungeschützte Verkehrsteilnehmer sowie andere Fahrzeuge erkennen. Das System reagierte bei den Tests auf Fußgänger ausreichend und auf Radfahrer gut.

Sicherheits-Assistenten: 85 %

Das AEB-System zeigte bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge eine ausreichende Leistung, wobei in den meisten Testszenarien Zusammenstöße vermieden oder abgemildert wurden. Ein Gurtwarnsystem ist serienmäßig verbaut. Das Fahrzeug ist mit einem System ausgestattet, das das Halten der Fahrspur überwacht und eine Warnung ausgibt, wenn ein für schlaftriges oder beeinträchtigtes Fahren charakteristisches Muster erkannt wird.

Derzeit gehört ein kombiniertes Kamera-/Navigationssystem zur Serienausstattung, das die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung erkennt und dem Fahrer mitteilt, so dass der Geschwindigkeitsbegrenzer entsprechend eingestellt werden kann. In Zukunft könnte ein reines Kamerasytem eingeführt werden. Euro NCAP wird dieses System zu gegebener Zeit testen, um sicherzustellen, dass die Leistung ausreicht, um die aktuelle Sternebewertung beizubehalten.

Wenn das Fahrzeug von der Fahrspur abweicht, korrigiert ein Spurhalteassistent sanft die Fahrspur des Fahrzeugs. Das System greift auch in einigen kritischeren Situationen ein, um beispielsweise ein Abkommen von der Fahrbahn zu vermeiden.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com



Alfa Romeo Tonale

Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant



83%

Child Occupant



85%

Vulnerable Road Users



67%

Safety Assist



85%

SPECIFICATION

Tested Model	Alfa Romeo Tonale, 1.5 GSE MHEV, LHD
Body Type	- 5 door SUV
Year Of Publication	2022
Kerb Weight	1626kg
VIN From Which Rating Applies	- all Tonales of the specification tested
Class	Small Off-Road

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	—
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✗	✗	—
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✗
Side pelvis airbag	✗	✗	✗
Centre Airbag	✗	✗	—

Euro NCAP © Alfa Romeo Tonale July 2022 2/18

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

		Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION				
Isofix/i-Size	—	✗	●	
Integrated CRS	—	✗	✗	
Airbag cut-off switch	—	●		—
SAFETY ASSIST				
Seat Belt Reminder	●	●	●	

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✗
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	✗
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard

○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack

✗ Not available

— Not applicable



ADULT OCCUPANT

Total 31.6 Pts / 83%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Frontal Impact

13.8 / 16 Pts



Mobile Progressive Deformable Barrier

Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact

13.4 / 16 Pts



Side Mobile Barrier

Side Pole

Far-Side Excursion

Occupant Interaction

Rear Impact

3.4 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

**ADULT OCCUPANT**

Total 31.6 Pts / 83%

 GOOD
 ADEQUATE
 MARGINAL
 WEAK
 POOR

Rescue and Extrication		1.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant	
Advanced eCall	Not available	
Multi Collision Brake	Available	

Comments

The passenger compartment of the Tonale remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers demonstrated good protection for the knees and femurs of both the driver and passenger. Alfa Romeo demonstrated that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Protection of the front passenger dummy was good for all critical body areas. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the Tonale would be an aggressive impact partner in a frontal collision. In the full width rigid-barrier impact, protection of all critical body areas was good for the driver and good or adequate for the rear seat passenger. In both the side barrier test and the more severe side pole impact, protection of all critical body areas was good and maximum points were scored. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was found to be marginal. The Tonale does not have a counter-measure to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated marginal whiplash protection. The Tonale has a standard eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash, but not the more advanced system which is rewarded by Euro NCAP. A multi-collision avoidance system applies the brakes after an impact to avoid secondary collisions.

**CHILD OCCUPANT**

Total 41.9 Pts / 85%

GOOD

ADEQUATE

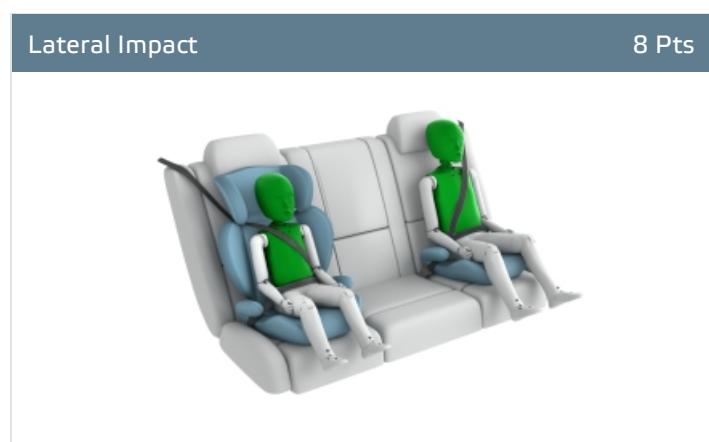
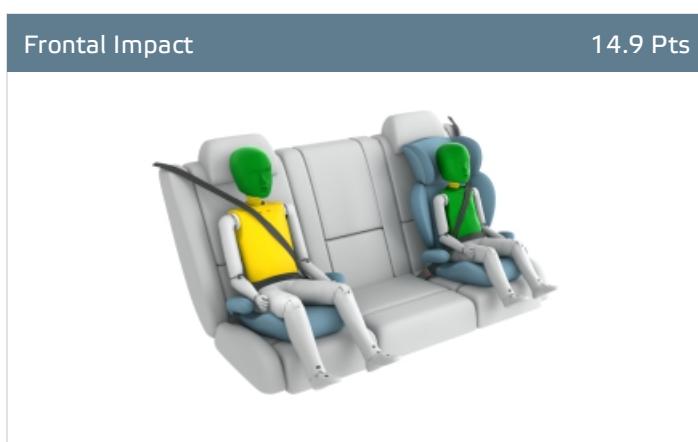
MARGINAL

WEAK

POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

22.9 / 24 Pts

Restraint for 6 year old child: *Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus*Restraint for 10 year old child: *Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus***Safety Features**

7.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✗	●	✗
i-Size	✗	●	✗
Integrated CRS	✗	✗	✗

● Fitted to test car as standard

○ Not on test car but available as option

✗ Not available

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

 Install without problem Install with care Safety critical problem Installation not allowed

■ i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



■ ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)





CHILD OCCUPANT

Total 41.9 Pts / 85%

■ Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



**CHILD OCCUPANT**

Total 41.9 Pts / 85%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
		PASSENGER	LEFT	CENTER
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Zi-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi CabrioFix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi CabrioFix & EasyFix (Belt)	●	●	●	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Zi-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem
 ● Install with care
 ● Safety critical problem
 ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

In the frontal offset test, protection of all critical body areas was good or adequate for all critical body areas, for both the 6 and 10 year dummy, and maximum points were scored for this part of the assessment. In the side barrier test, protection was good or adequate for all body areas. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the child restraint types for which the car is designed could be properly installed and accommodated.



VULNERABLE ROAD USERS

Total 36.2 Pts / 67%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

21.3 / 36 Pts



Head Impact

12.8 Pts

Pelvis Impact

2.5 Pts

Leg Impact

6.0 Pts

Vulnerable Road Users

15.0 / 18 Pts

System Name	Autonomous Emergency Brake Control
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h



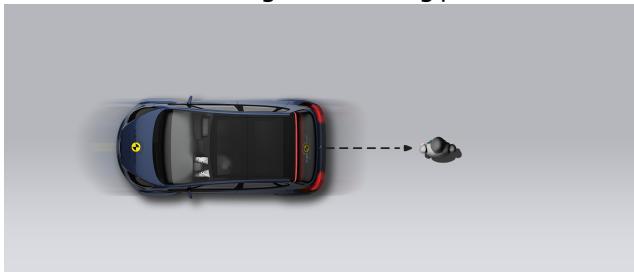
VULNERABLE ROAD USERS

Total 36.2 Pts / 67%

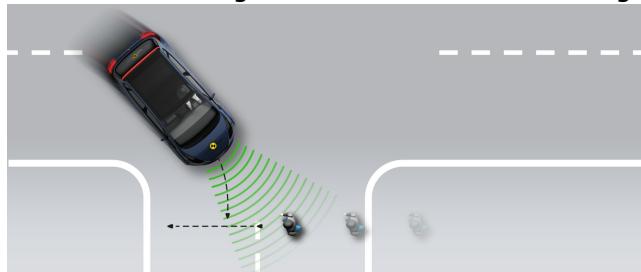
AEB Pedestrian

■ Day time

Vehicle reversing into standing pedestrian



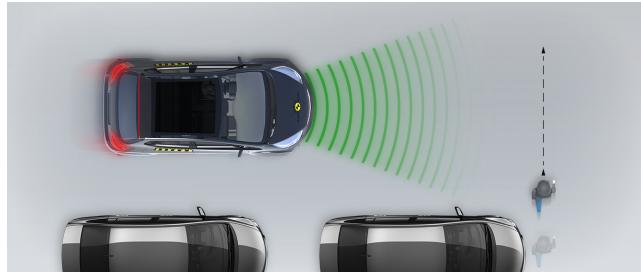
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



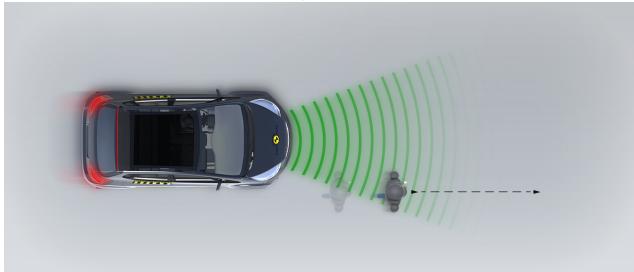
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles



Adult along the roadside

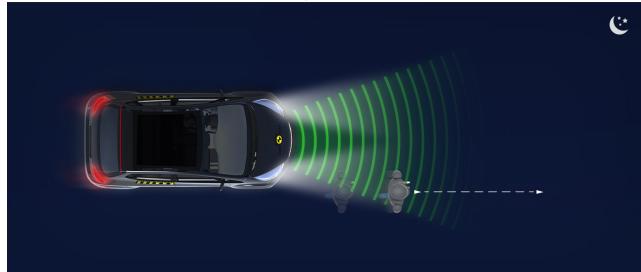


■ Night time

Adult crossing the road



Adult along the roadside





VULNERABLE ROAD USERS

Total 36.2 Pts / 67%

AEB Cyclist

 8.5 / 9 Pts

Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



Comments

The protection provided by the bonnet to the head of a struck pedestrian was good or adequate at its centre but areas of weak or poor protection were noted around the edge and on the stiff windscreen pillars. The bumper provided good protection to pedestrians' legs at all test locations but protection of the pelvis was mixed. The autonomous emergency braking (AEB) system of the Tonale can detect vulnerable road users, as well as other vehicles. The system performed adequately in tests of its response to pedestrians and well in its reaction to cyclists.

SAFETY ASSIST

Total 13.6 Pts / 85%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR**Speed Assistance** 2.8 / 3 Pts

System Name	Intelligent speed assist
Speed Limit Information Function	Camera & Map, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring 2.0 / 3 Pts➤ **Seatbelt Reminder** 1.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Warning			
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	—

● Pass ● Fail — Not available

➤ **Driver Monitoring** 1.0 / 1 Pts

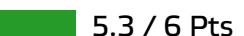
System Name	Attention Assist
Type	Lane positioning
Operational From	60 km/h

 **SAFETY ASSIST**

Total 13.6 Pts / 85%

Lane Support
 **3.5 / 4 Pts**

System Name	Lane Assist	
Type	LKA and ELK	
Operational From	60 km/h	
PERFORMANCE		
Emergency Lane Keeping		GOOD
Lane Keep Assist		GOOD
Human Machine Interface		GOOD

AEB Car-to-Car
 **5.3 / 6 Pts**

System Name	Autonomous Emergency Brake Control	
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning	
Operational From	5 km/h	
Sensor Used	camera	



SAFETY ASSIST

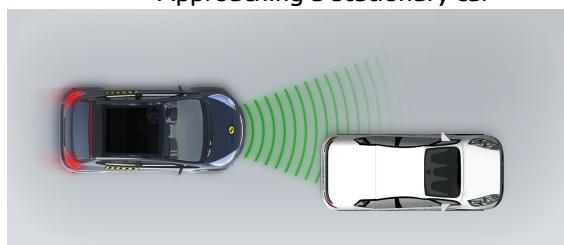
Total 13.6 Pts / 85%

■ Autobrake function only

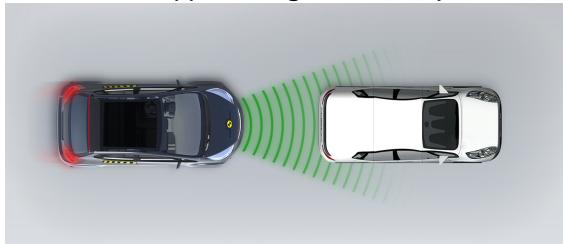
Test car turns across the path of an approaching car



Approaching a stationary car



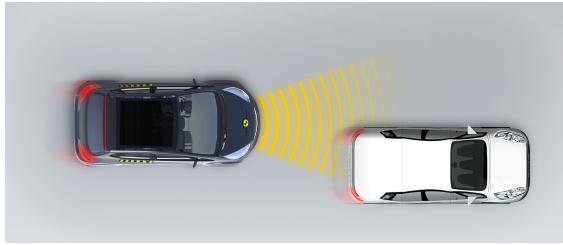
Approaching a stationary car



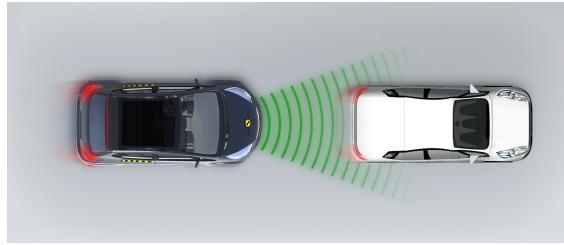
Approaching a stationary car



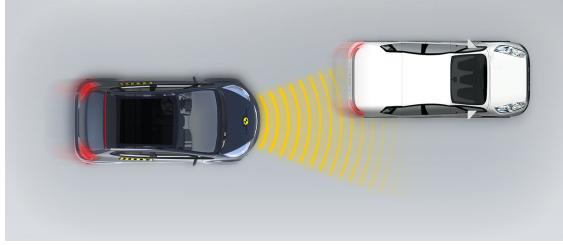
Approaching a slower moving car



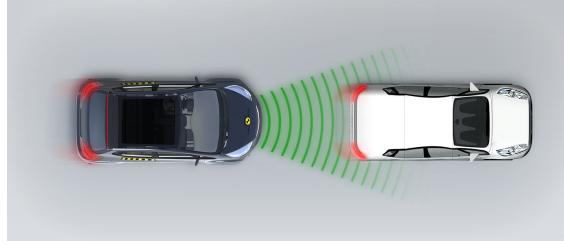
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



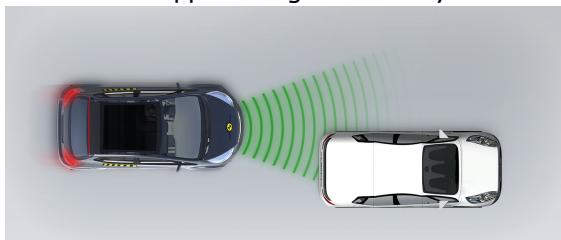


SAFETY ASSIST

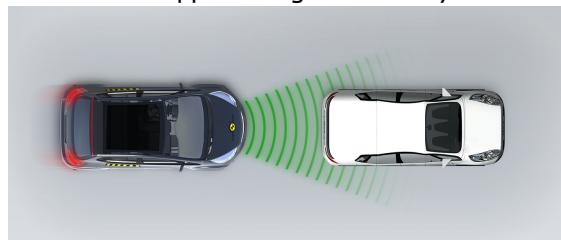
Total 13.6 Pts / 85%

■ Driver reacts to warning

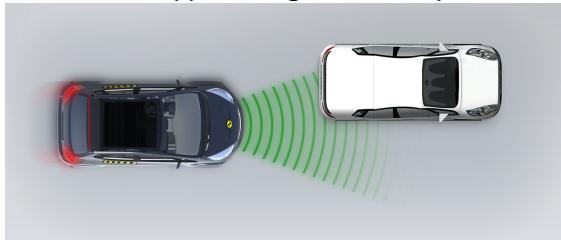
Approaching a stationary car



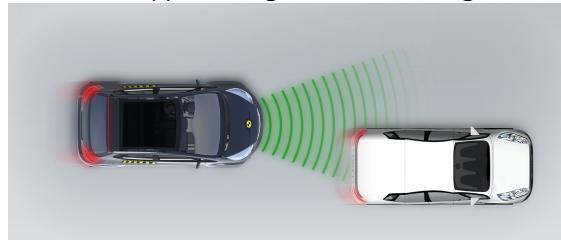
Approaching a stationary car



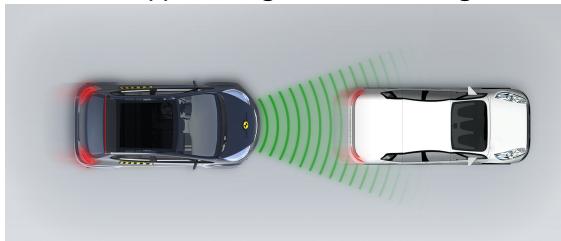
Approaching a stationary car



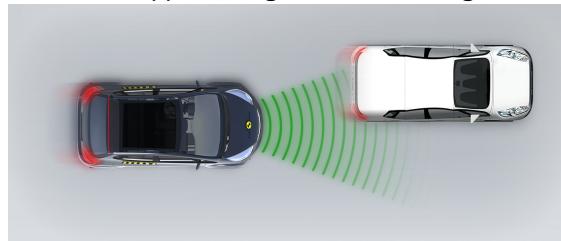
Approaching a slower moving car



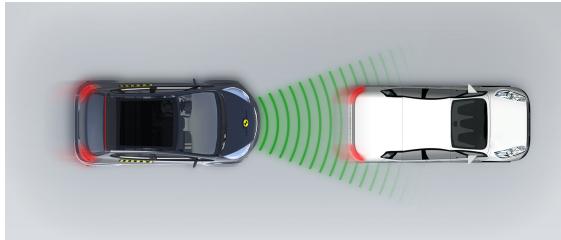
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car





SAFETY ASSIST

Total 13.6 Pts / 85%

Comments

The AEB system performed adequately in tests of its response to other vehicles, with impacts avoided or mitigated in most test scenarios. A seatbelt reminder system is standard and the car is equipped with a system which monitors lane position and issues a warning when a pattern characteristic of drowsy or impaired driving is detected. At present, a combined camera/navigation system is standard which identifies the local speed limit and provides the information to the driver, allowing the speed limiter to be set accordingly. In the future, a camera-only system may be introduced. Euro NCAP will test that system in due course to ensure that performance is adequate to maintain the current star rating. If the car is drifting out of lane, a lane keep assist system gently corrects the vehicle's path. The system also intervenes in some more critical situations, to avoid road departure for example.

RATING VALIDITY**Variants of Model Range**

Body Type	Engine	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door SUV	1.5 GSE MHEV P2 48V* 130hp	Tonale	4 x 2	✓	✓
5 door SUV	1.6 Diesel DCT 130hp	Tonale	4 x 2	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
July 2022	Rating Published	2022 	✓