

# Schleswig-Holstein

## Der echte Norden

*2 Jahre Erfassung der Verkehrsunfallzahlen für  
Elektrokleinstfahrzeuge - ein Lagebild*

# Wie finden Sie das eigentlich mit diesen Rollern? O-Töne

Das verkehrswidrige Abstellen der Roller auf Gehwegen ist ein großes Thema & häufiger Gegenstand von Beschwerden aus der Bevölkerung.

Oftmals werden die eScooter und eSkateboards getunt und fahren dadurch schneller. Das trifft natürlich nur auf Privatfahrzeuge zu. Ein Nachweis ist aber schwierig und kann meist nur durch einen Sachverständigen erfolgen. Bzgl. der technischen Ausrüstung (Licht, Bremsen, etc.) gibt es hingegen kaum Beanstandungen.

Wie bereits geschrieben, liegen die Fahrzeuge im gesamten Stadtgebiet herum, viele werden auch in die Trave geschmissen.

Die (eScooter) sind im ländlichen Bereich 100% privat, in der Stadt ca. 30% privat (Tendenz steigend) und 70% gewerblich. Generell scheint durch das breite Angebot die Anzahl der privaten Fahrzeuge zuzunehmen.

EKF-Nutzende fallen mit den Delikten Verstoß Pflichtversicherung, ADM, falsche Benutzung des Verkehrsraums, Besetzung mit mehreren Personen auf.

Wir konnten herausfinden, dass ca. 1/3 der folgenlosen Trunkenheitsfahrten (Straftaten) im Stadtgebiet durch eRollende begangen wurden.

Die Stadtverwaltung versucht entsprechend auf die Leihanbieter einzuwirken, wobei nur ein Anbieter sehr kooperativ sein soll und sich sichtbar im Stadtgebiet um das korrekte Abstellen kümmert.

Lübeck hat die Anzahl aller eScooter für Verleihfirmen auf 2.000 Stück festgelegt und auf die 5 Anbieter aufgeteilt.

Wir mussten in letzter Zeit vermehrt gegen einen der Vermieter einschreiten, weil die Leihfahrzeuge keinen gültigen Versicherungsschutz hatten.

Wir müssten gefühlt viel mehr Anzeigen zu Sachbeschädigungen durch die Vermieter bekommen.

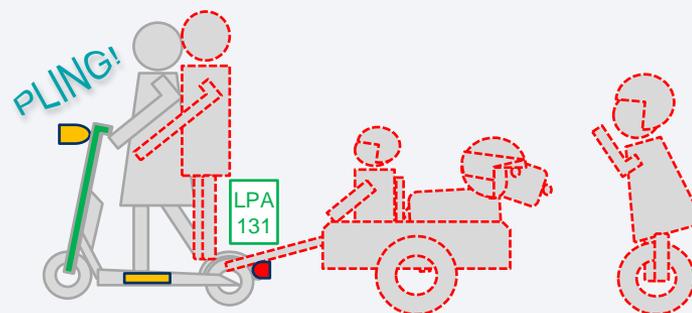
Der Gutachter konnte feststellen, dass der Scooter über eine bauartbedingte Vmax von 35 km/h verfügte und somit ein Kleinkraftrad darstellte. Der Scooter wurde von dem Fahrer ohne Helm auf dem Radweg gefahren. Er wurde dann von einem linksabbiegenden Fahrzeug übersehen. Der Scooterfahrer verstarb auf dem Weg ins Krankenhaus

Gelegentlich werden Scooter ohne BE oder mit höherer Geschwindigkeit bzw. mit unzulässigen Anbauten (Sitze pp.) festgestellt.

Gerade durch junge Paare oder generell junge Leute (14-25) werden die Scooter häufig im Zweipersonenbetrieb genutzt. Private eKfz werden so gut wie immer von einer Person genutzt.

# Elektrokleinstfahrzeuge (eKF) / Elektrokleinstfahrzeugverordnung (eKFV)

- Kraftfahrzeuge mit elektrischem Antrieb und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht weniger als 6 km/h und nicht mehr als 20 km/h...keine Zulassung für schnellere eKF.
- Licht, Seitenstrahler, Klingel, Bremse, Blinker (kann)
- Lenk-/Haltestange
- Betriebserlaubnis
- aktuelle Versicherungsplakette / -kennzeichen
- Mindestalter für die Nutzung 14 Jahre
- 1 Person
- keine Anhänger
- zugewiesener Verkehrsraum - an den Radverkehr angepasst
- Alkohol am Lenker (eKF) - wie beim Führen eines Pkw
  - 0,5 - 1,09 Promille ohne weitere Auffälligkeiten - OWi
  - 0,3 - 1,09 Promille & weitere Ausfallerscheinungen (relative Fahruntüchtigkeit) - Straftat
  - 1,1 Promille keine weiteren Ausfallerscheinungen notwendig (absolute Fahruntüchtigkeit) - Straftat



# Temporäre Modeerscheinung oder ein sich verstetigendes Phänomen?

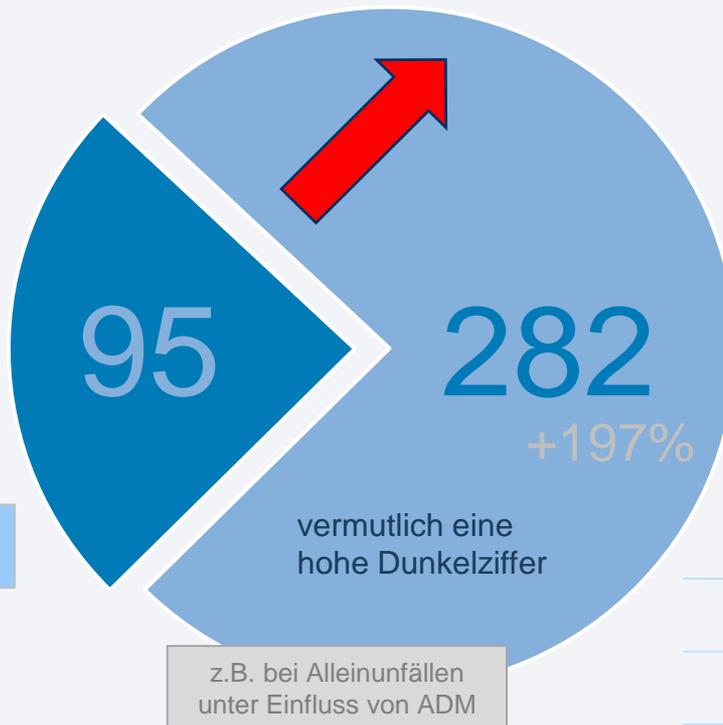
## Unfälle eKF im Jahr 2020

Fzg. entsprach der eKFV	90
Fzg. entsprach nicht der eKFV	4
ohne Lenk-/Haltestange	1

insgesamt  
79.822 Verkehrsunfälle

Fahrräder  
4.740 Verkehrsunfälle

gemeinsamer  
Verkehrsraum



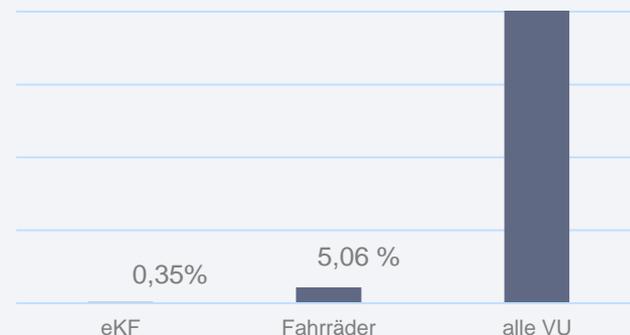
## Unfälle eKF im Jahr 2021

Fzg. entsprach der eKFV	277
Fzg. entsprach nicht der eKFV	3
ohne Lenk-/Haltestange	2

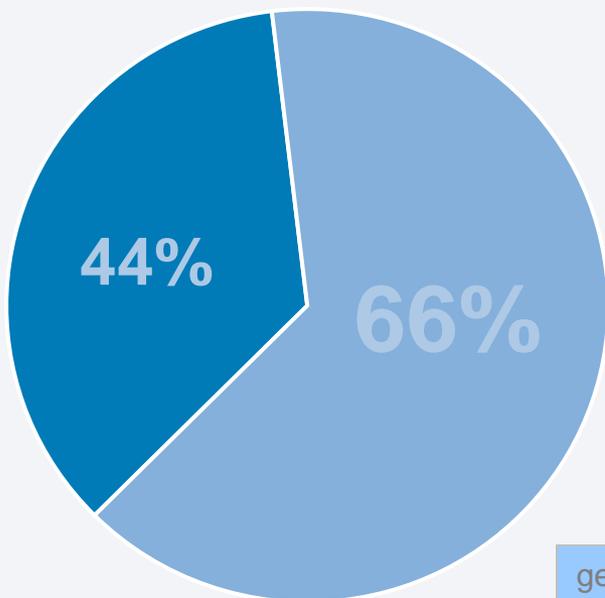
insgesamt  
81.117 Verkehrsunfälle

Fahrräder  
4.345 Verkehrsunfälle

gemeinsamer  
Verkehrsraum



# Gefährdete Personen im Straßenverkehr oder eine Gefahr für sich und andere?



282 Unfallbeteiligungen von ekF im Jahr 2021,

davon in

**188 Fällen**

als Verursachende geführt!

gemeinsamer Verkehrsraum



4.345 Unfallbeteiligungen von radfahrenden Personen im Jahr 2021

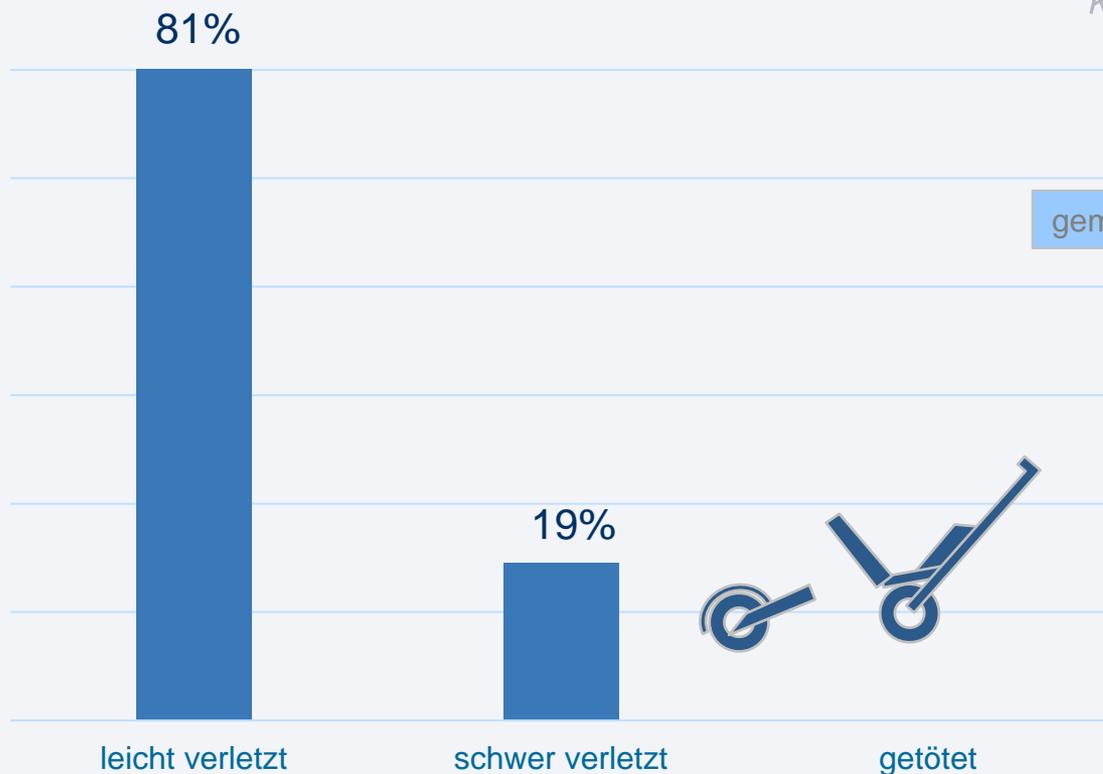
**54%**

davon in 2.365 Fällen

als Verursachende geführt!

# Gefährliche Spielzeuge oder sicheres „hop-on hop-off“ für die letzten Meter?

Verletzungsgrad bei unfallverursachend geführten Personen 2021



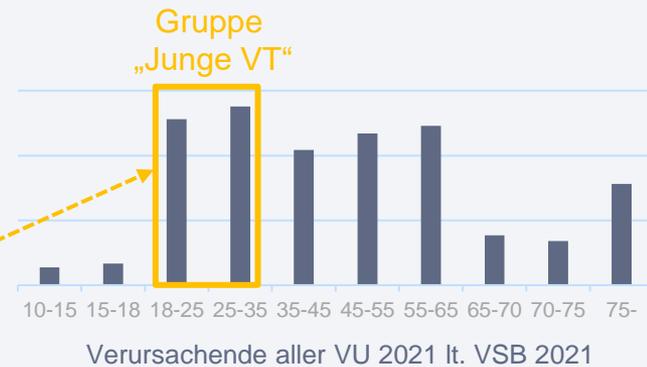
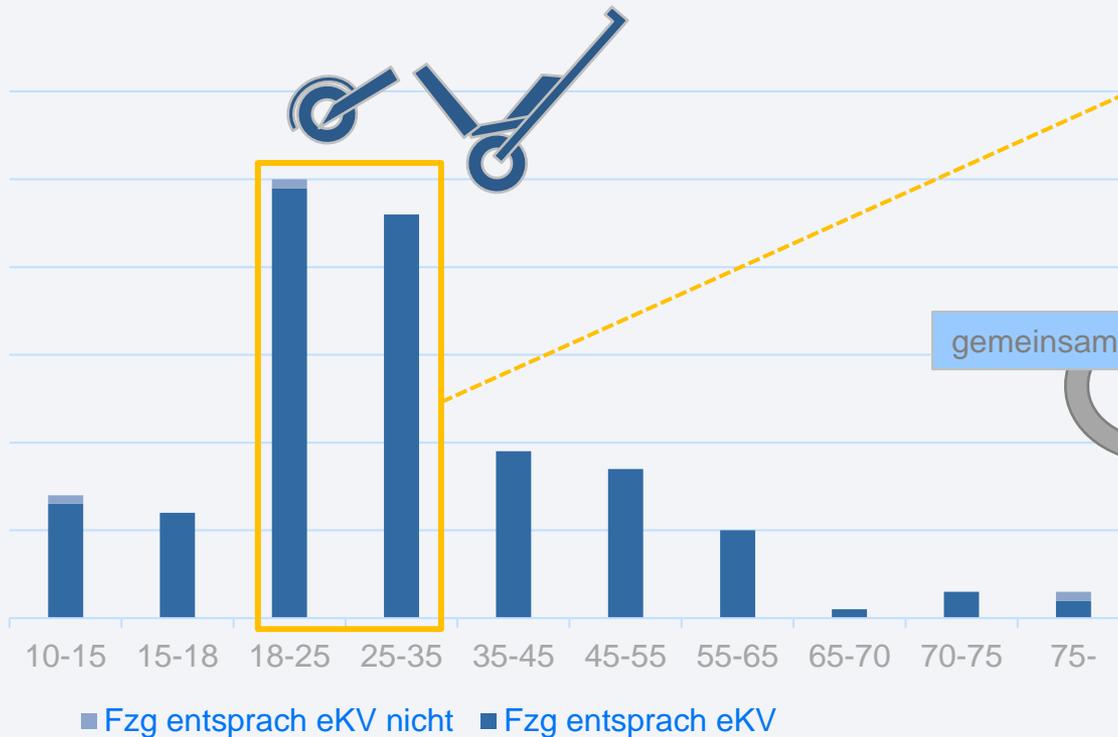
Keine polizeiliche Statistik über Verletzungsarten oder Tragen eines Schutzhelms.

gemeinsamer Verkehrsraum

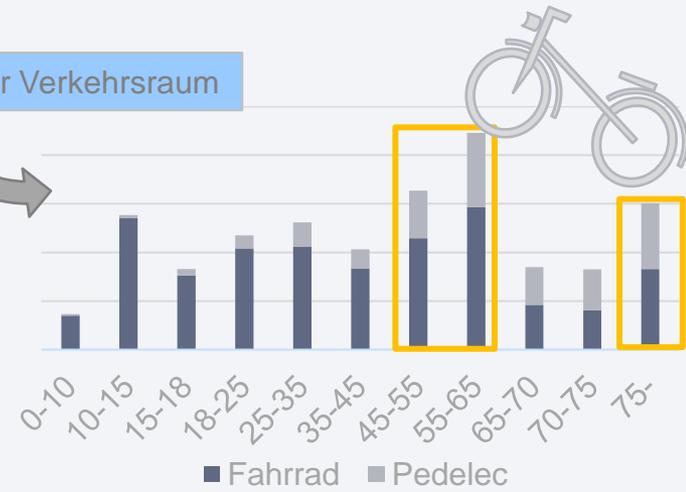


# Schützt Alter nicht vor Torheit?

unfallverursachend geführte Personen nach Altersgruppen 2021

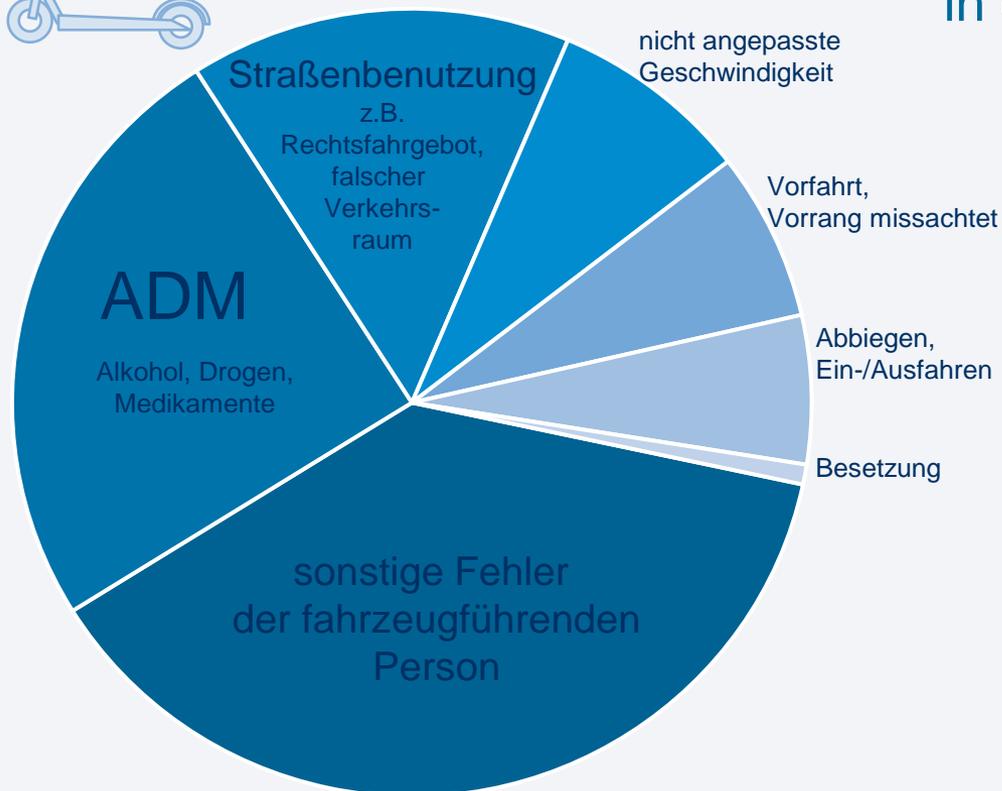


gemeinsamer Verkehrsraum



# Welche Hauptunfallursachen wurden festgestellt?

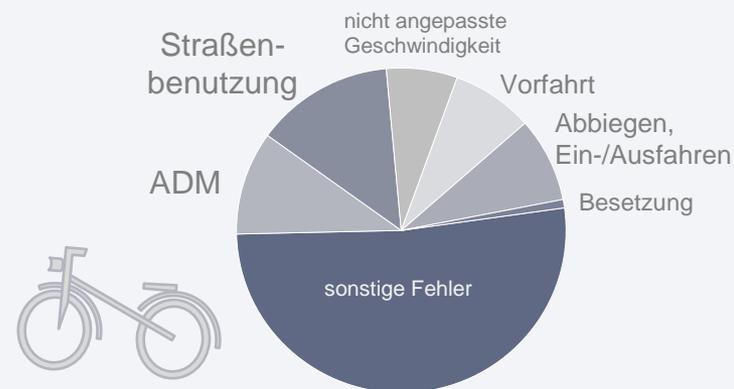
 2021



...in Fällen, in denen die eKF-Führenden als Unfallverursachende verzeichnet sind.

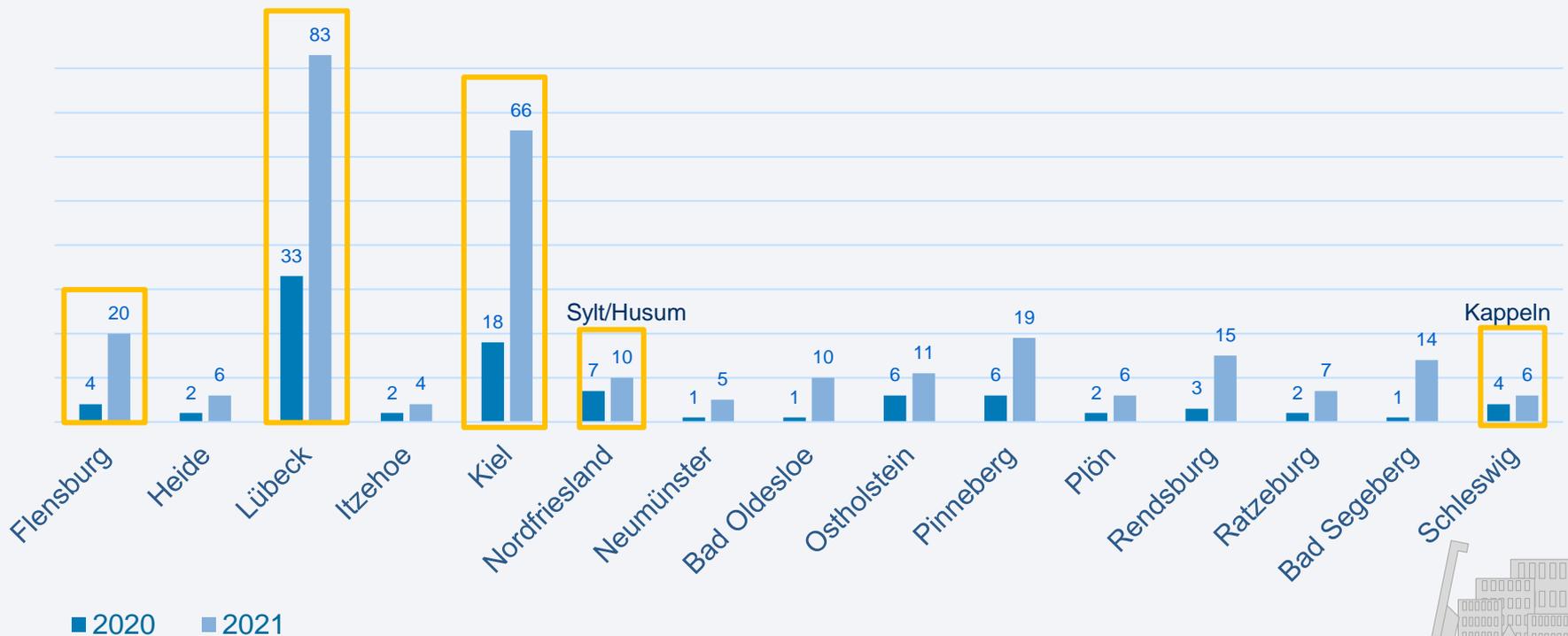
gemeinsamer Verkehrsraum

...in Fällen, in denen radfahrende Personen als unfallverursachend verzeichnet sind.

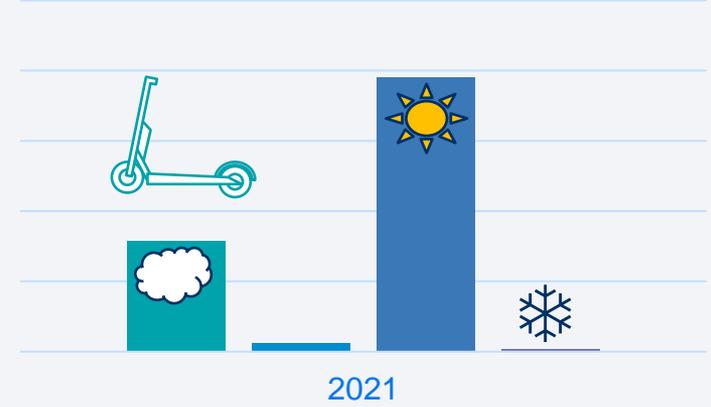
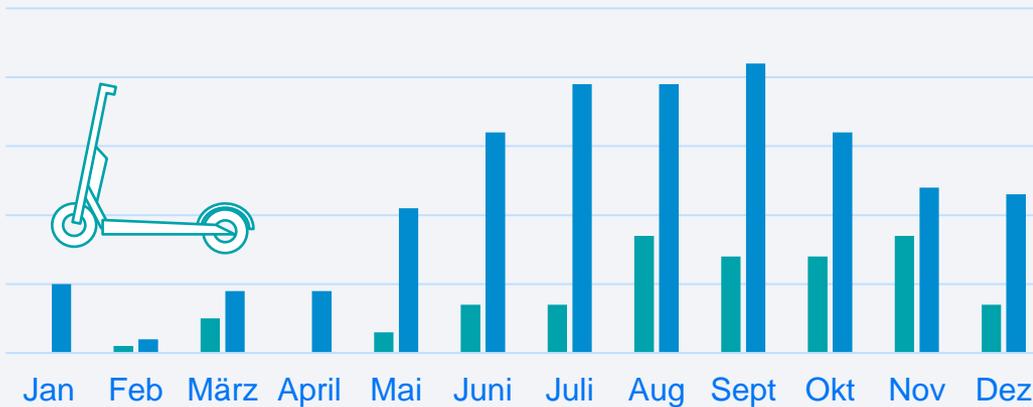


# Ein Phänomen/Problem des Urban Jungle?

Anzahl der Verkehrsunfälle **unter Beteiligung** von eKF in Kreisen und kreisfreien Städten

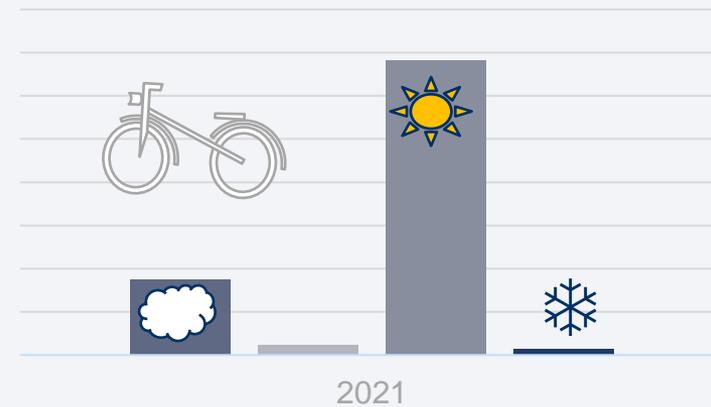
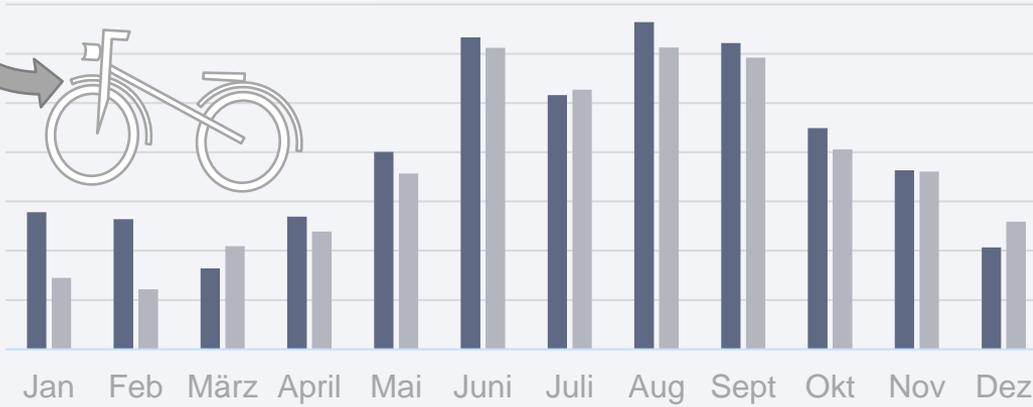


# Sommer, Sonne & Schönwettercruiser?



gemeinsamer Verkehrsraum

■ 2020 ■ 2021



■ 2020 ■ 2021

■ nass / feucht ■ Schlüpfrigkeit ■ trocken ■ winterglatt

# Verkehrsmittel auf dem Weg zur Arbeit & Schule oder nur Freizeitvergnügen?

## Verkehrsunfälle nach Uhrzeiten

