

# **Verkehrsforum SH 2022**

**Welchen Beitrag leisten E-Scooter für den Mobilitätswandel?  
MFO-Erhebung zur Nutzung im Sharing vs. Besitz**

# Ausgangslage

- Juni 2019 Elektrokleinstfahrzeugverordnung (eKfV)
- Seitdem steigende Nutzungszahlen

- Schlechte Ökobilanz der Leih-Fahrzeuge
- Höheres relatives Unfallrisiko im Vergleich zu Fahrrädern
- Öffentliche Kritik (z.B. sorgloses Abstellen)

**ADAC Mehrthemenbefragung 2022\*:**

- 10% nutzen 1-10 Tage / Jahr (+3%/2020)
- 6% nutzen 10-100 Tage / Jahr (+4/2020)
- 82% nutzen nie (-7%/2020)

\* n=1.007 ADAC Mitglieder ab 18 Jahren



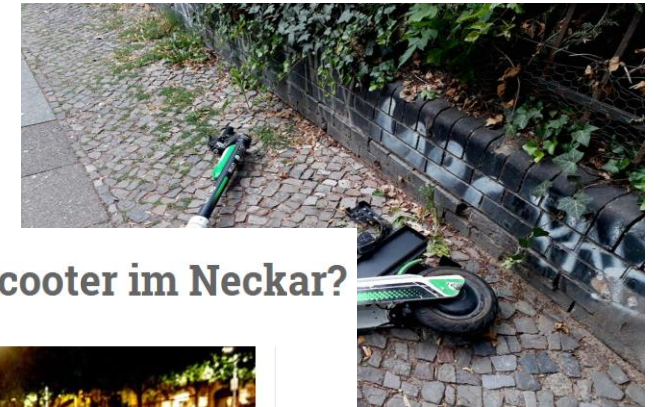
Blinden- und Sehbehindertenverein Westfalen e. V.  
vor etwa 9 Monaten

Vandalismus in Stuttgart  
Wie oft landen E-Scooter im Neckar?  
Lotta Wellnitz, 04.08.2021 - 16:21 Uhr

E-Roller sind auch stehend gefährlich. Auf dem Foto sieht ihr Johannes, wie er Rahmen kommt und dadurch den Rolle zweiten Bild liegt schon der Stock am E Ist euch das auch schon mal passiert, c #eScooter #eRoller #TagDerVerkehrssi

14 16 230

<https://www.facebook.com/bsvw.ev/p/8666/?type=3>



Ein E-Scooter liegt umgeschmissen auf dem Marienp

<https://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.vandalis:1127-4d4f-a436-a2bf238046e2.html>

**KN+ Tier-Roller** 17:55 Uhr / 07.08.2020

## E-Scooter im Test: Schnell, aber kein billiger Spaß

<https://www.kn-online.de/Kiel/E-Scooter-im-Praxistest-Schnell-aber-kein-billiger-Spaas>

# Offene Fragen

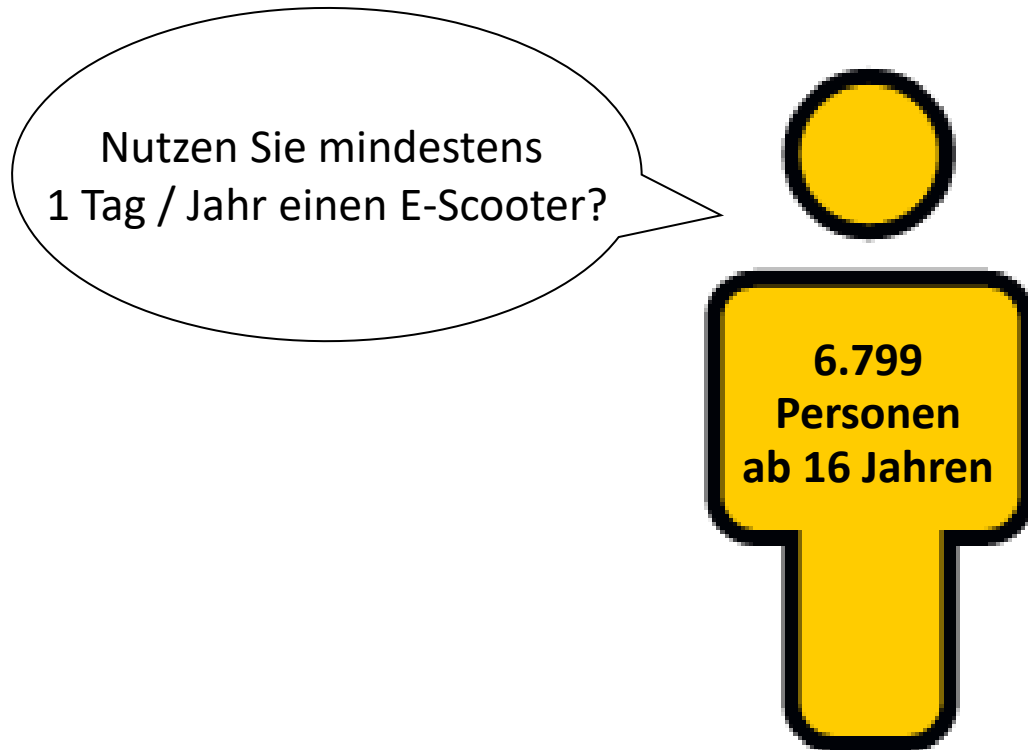
- Fokus auf **Sharing-Angebote** in der öffentlichen und wissenschaftlichen Diskussion
- Blinder Fleck: E-Scooter im **Privatbesitz**
  - Viele unerwünschte Nebenfolgen treten hier nicht auf
  - Beitrag zur Mobilitätswende?
  - Unfallrisiko?

# Studiendesign

Erhebungszeitraum 15.03.2022 – 24.03.2022

Methode CAWI (Computer Assisted Web Interviewing) im Online Panel quo PEOPLE

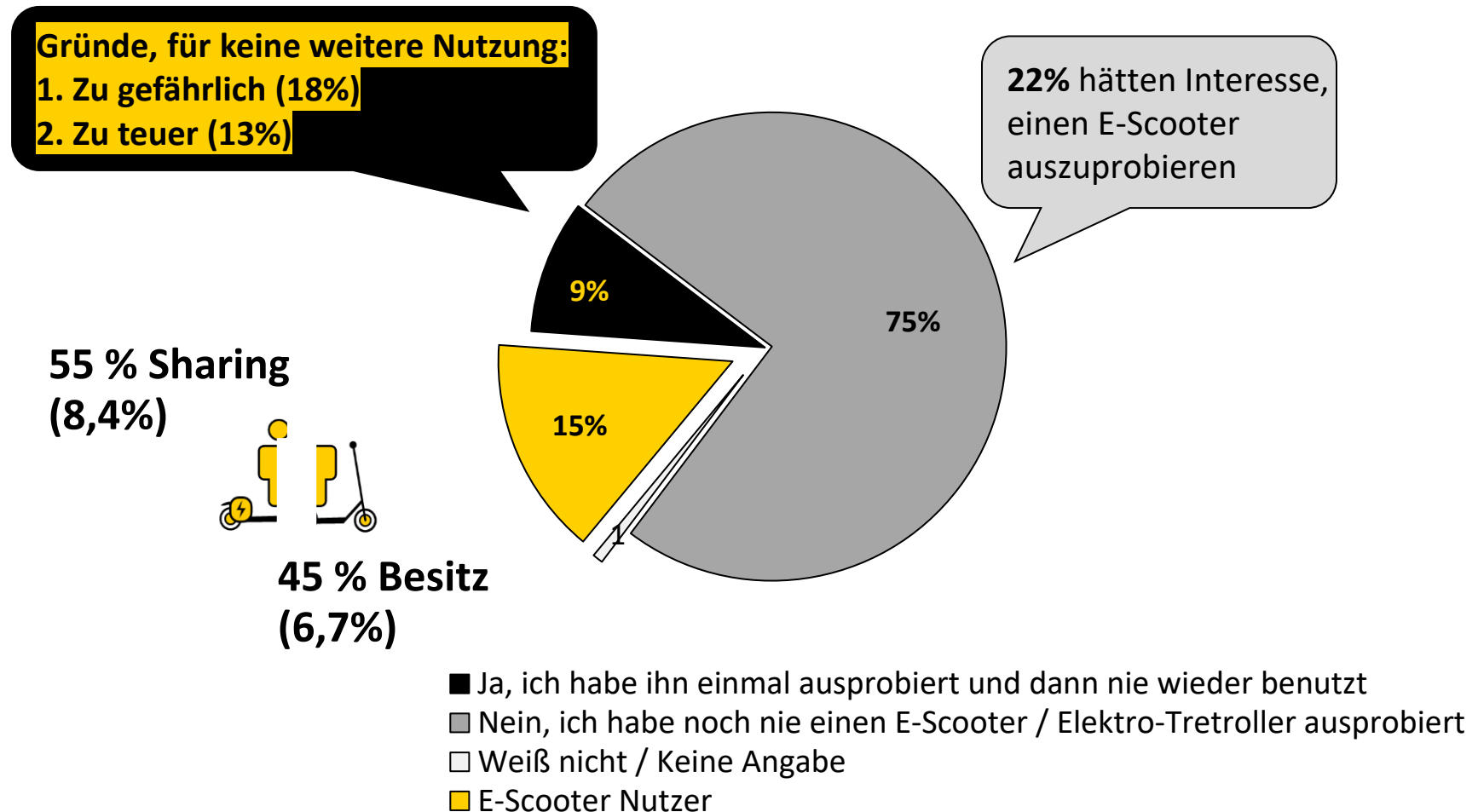
Durchführendes Institut infas quo GmbH, Nürnberg



1.026 Personen (15 %)

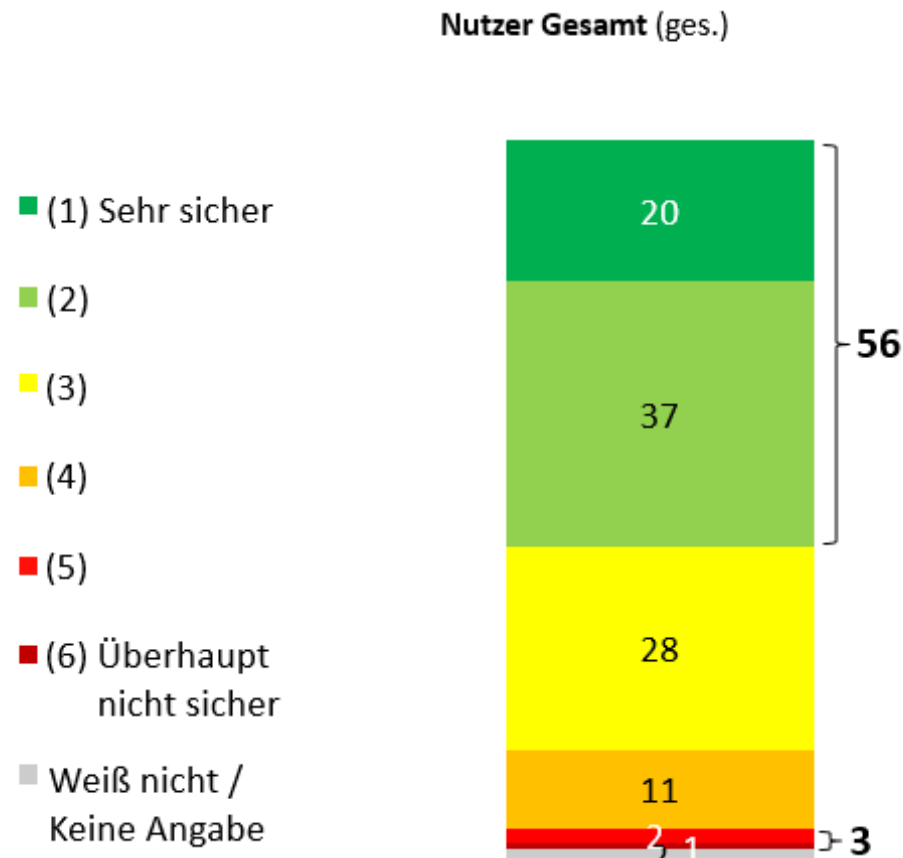


# Nutzungspotenzial



# Verkehrssicherheit

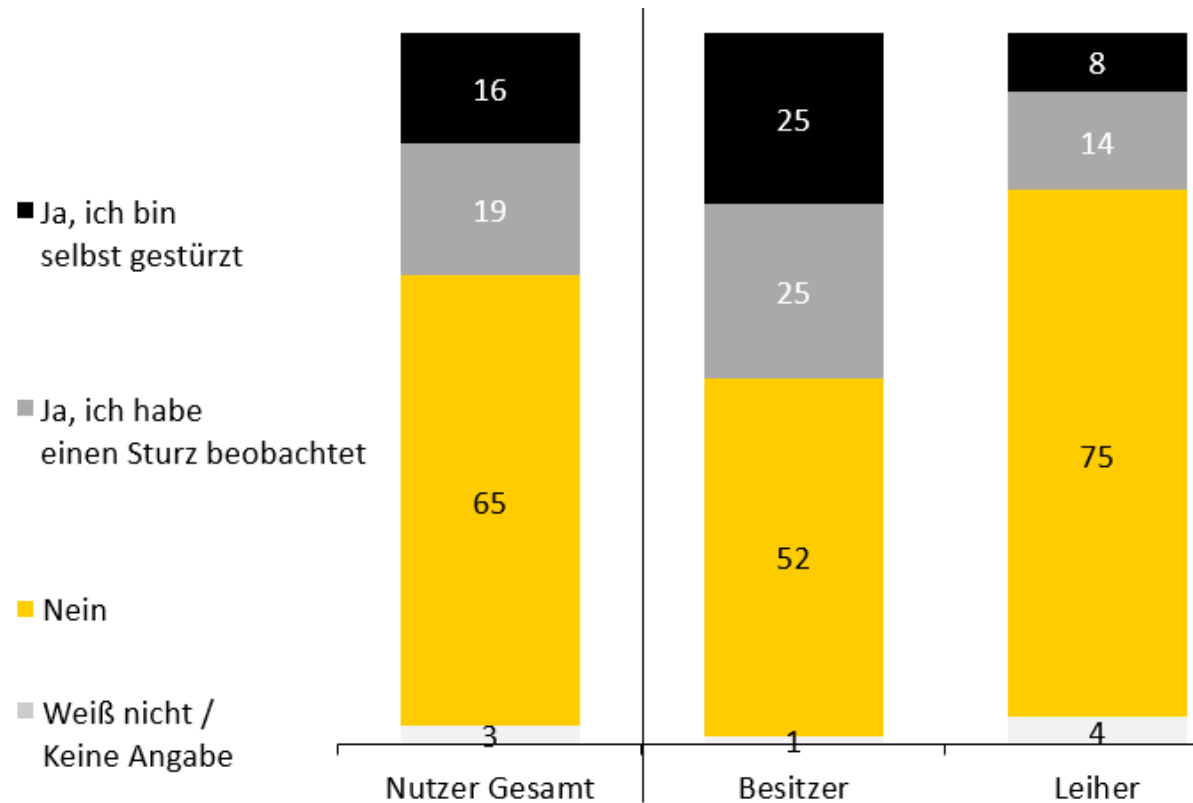
F10: Wie sicher fühlen Sie sich, wenn Sie E-Scooter / Elektro-Tretroller fahren?



Fallzahlen	... Besitzer		... Leiher	
	457		569	
	$\Delta$ ges.	%	$\Delta$ ges.	%
(1)	+9	29	-7	12
(2)	+1	38	-1	36
(3)	-4	24	+3	32
(4)	-3	8	+2	13
(5)	-1	1	+1	3
(6)	-1	0	$\pm 0$	1
k.A.	-2	0	+1	3
Top 2	+10	66	-8	48
Bot 2	-2	1	+1	4

# Verkehrssicherheit

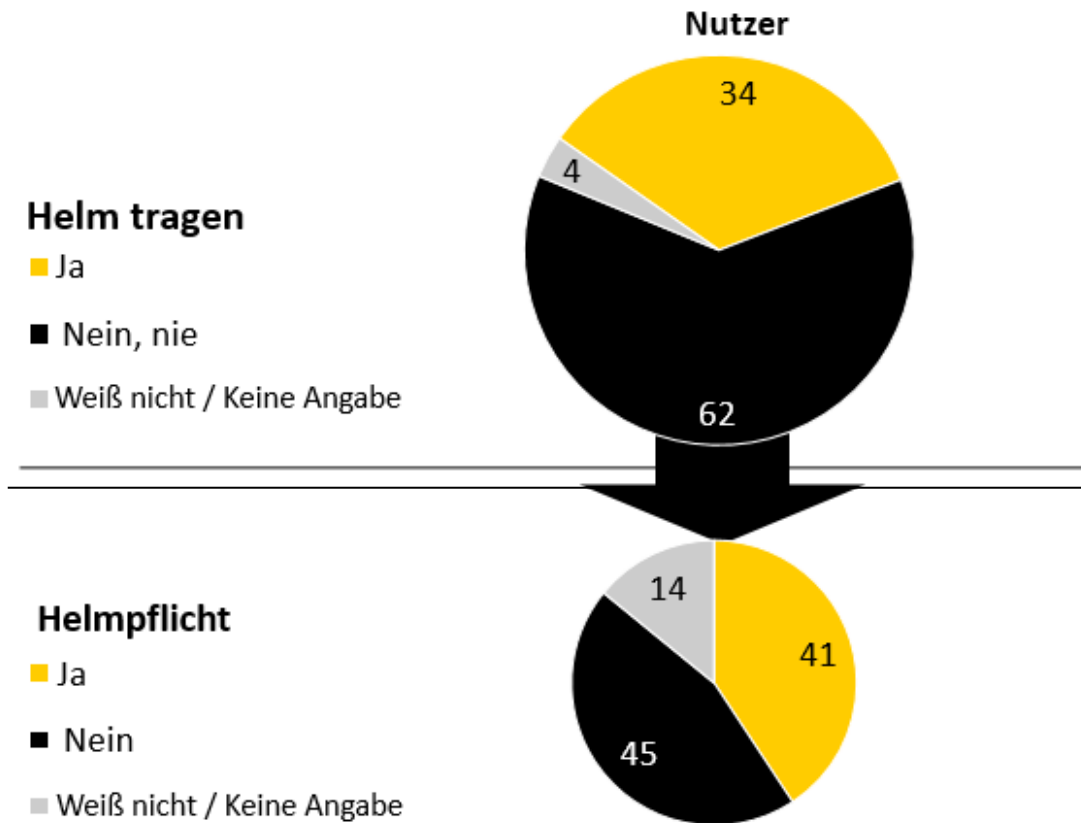
F12.4: Haben Sie schon einmal einen Sturz mit einem E-Scooter / Elektro-Tretroller erlebt?



# Verkehrssicherheit

F9.1: Tragen Sie einen Helm, wenn Sie E-Scooter / Elektro-Tretroller fahren? /

F12.3: Würden Sie den E-Scooter / Elektro-Tretroller auch nutzen, wenn es eine Helmpflicht dafür gäbe?



	... Besitzer		... Leiher	
<i>Fallzahlen</i>	457		569	
	$\Delta$ ges.	%	$\Delta$ ges.	%
Ja	<b>+15</b>	50	<b>-12</b>	22
Nein, nie	<b>-13</b>	49	<b>+11</b>	73
k.A.	<b>-2</b>	2	<b>+2</b>	5
<i>Fallzahlen</i>	223		414	
	$\Delta$ ges.	%	$\Delta$ ges.	%
Ja	<b>+5</b>	46	<b>-3</b>	38
Nein	<b>+0</b>	46	<b>-0</b>	45
k.A.	<b>-6</b>	8	<b>+3</b>	17



# Nutzungsgründe

F1.1: Und was ist für Sie der wichtigste Grund E-Scooter / Elektro-Tretroller zu fahren?

			Besitzer	Leiher
E-Scooter fahren macht Spaß	14	46	±0	±0
Alternative zum zu Fuß gehen	12	23	-3	+3
Zu jeder Zeit verfügbar (auch nachts)	8	28	-1	+1
Man kommt schnell im Stadtverkehr voran	8	29	-1	+1
Alternative zu den Öffentlichen Verkehrsmitteln	7	28	-2	+1
Einfach und unkompliziert in der Handhabung	6	17	+2	-2
Ich möchte Autofahren reduzieren	6	39	+1	-1
Alternative zum Fahrrad fahren	5	19	+1	-1
Der elektrische Antrieb verursacht keine Abgase	5	36	±0	±0
Kein Schwitzen, keine Anstrengung	5	27	±0	±0
Städtetrips / Im Urlaub bei Stadtbesuchen	5	35	-1	+1
Beim Fahren kann man die frische Luft genießen	4	36	±0	±0
Ich möchte einen Beitrag zum Mobilitätswandel leisten	4	44	+1	-1
Der E-Scooter / Elektro-Tretroller entspricht meinem Life-Style	3	21	+2	-2
Sehr wendig, man kommt auch durch enge Lücken/Straßen	3	35	±0	±0
Kein Führerschein notwendig	3	19	±0	±0
Sonstige Gründe	1	2	±0	±0
Weiß nicht/Keine Angabe	1	2	±0	±0

# Spontanität und schönes Wetter machen die Nutzung des E-Scooters / Elektro-Tretrollers wahrscheinlich.

F5: Zu welchen Gelegenheiten fahren Sie mit einem E-Scooter / Elektro-Tretroller?

Mehrfachnennungen möglich

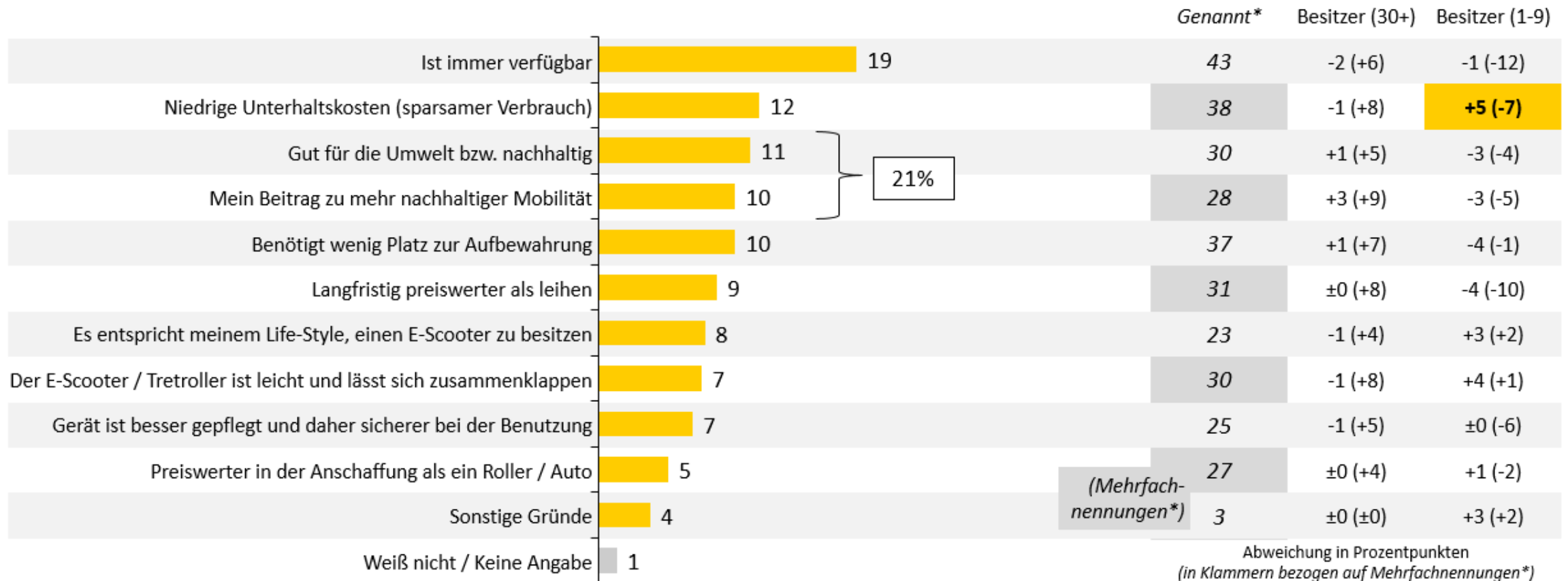
Nutzer Gesamt (ges.)	Fallzahlen	... Besitzer		... Leiher		Nutzung an ... mind. 30		10 bis unter 30		unter 10 ... Tagen	
		Δ ges.	%	Δ ges.	%	Δ ges.	%	Δ ges.	%	Δ ges.	%
Spontan, wenn ich Lust dazu habe	45	-2	43	+2	47	-3	42	+2	48	±0	46
Wenn schönes Wetter ist	40	+3	44	-3	37	+6	47	-1	39	-4	36
Als spontane Alternative, wenn die ÖV zu voll sind	33	-3	30	+2	35	+1	34	+2	34	-2	31
Zu Zeiten wenn keine ÖV fahren	26	-2	24	+2	28	±0	26	+1	27	-1	26
Wenn ich mit Freunden unterwegs bin	24	±0	24	±0	24	-2	22	+3	26	±0	23
Den Weg zur Arbeit/Ausbildung/Studium/Schule	20	+7	28	-6	14	+12	32	+1	21	-10	10
Um zur nächsten Haltestelle eines ÖVs zu kommen	18	+2	20	-2	17	+4	23	+1	20	-5	14
... nur bestimmte Strecken ... die dafür regelmäßig	17	+7	24	-6	11	+9	25	±0	17	-7	9
Nach einer Feier/Veranstaltung	16	+2	19	-2	15	+3	19	+4	20	-5	11
Sonstige Gründe	3	-1	2	+1	3	+1	4	-1	2	±0	3
Weiß nicht/Keine Angabe	3	-1	2	+1	4	±0	3	-1	2	+1	3

Basis: E-Scooter-Nutzer n=1.026; Angaben in % und Abweichung in Prozentpunkten (Δ) zwischen Nutzern von E-Scootern Nutzern und Nutzergruppen; ggf. rundungsbedingte Differenzen;

\* wenn z.B. das Auto stehen bleiben soll

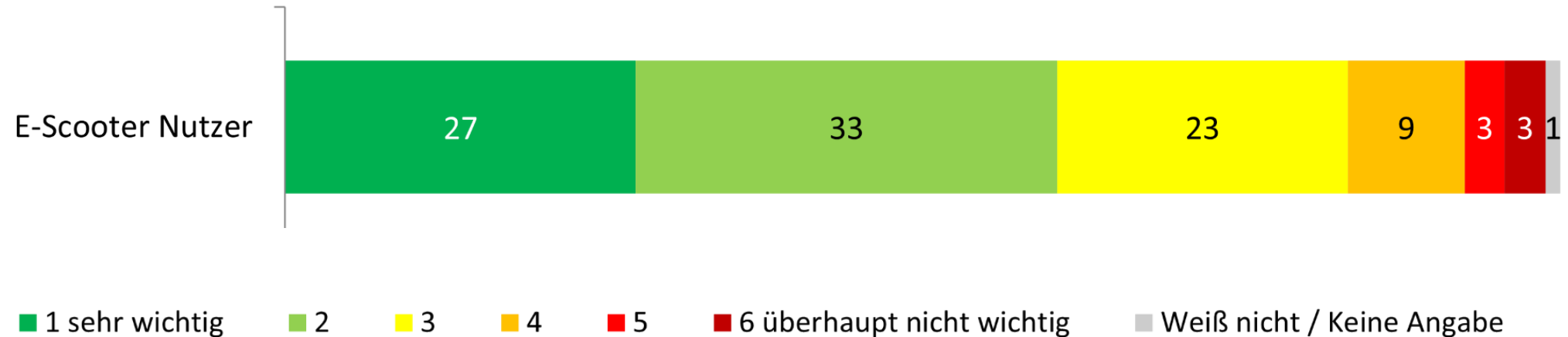
# Anschaffungsgründe

F2.1: Und was war für Sie der wichtigste Grund einen eigenen E-Scooter / Elektro-Tretroller anzuschaffen?



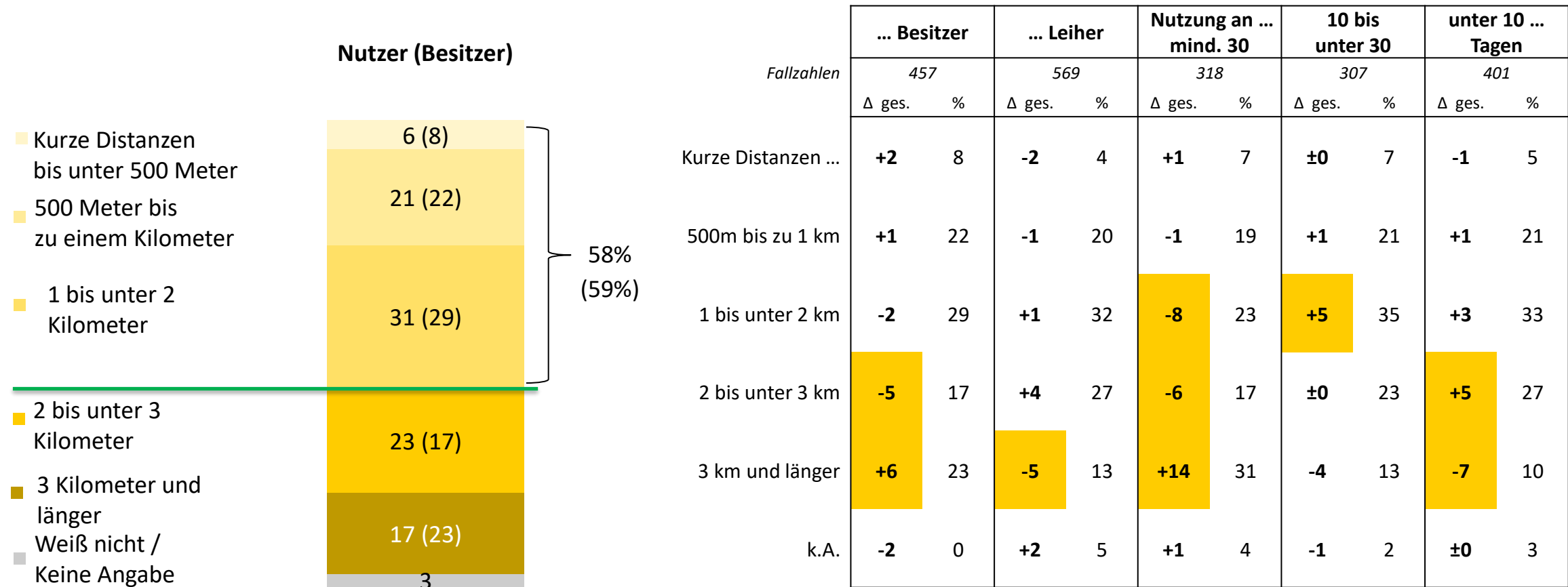
# Über 60% der E-Scooter-Nutzer legen Wert auf ein klimafreundliches Verkehrsverhalten.

F14.1: Im Zusammenhang mit Verkehr und Mobilität in Deutschland werden verschiedene Maßnahmen zum Schutz des Klimas diskutiert. Wie wichtig ist es Ihnen, dass Ihr eigenes Verkehrsverhalten klimafreundlich ist?



# Für mittlere Distanzen von 1 bis unter 2 Kilometer wird der E-Scooter / Elektro-Tretroller am häufigsten genutzt.

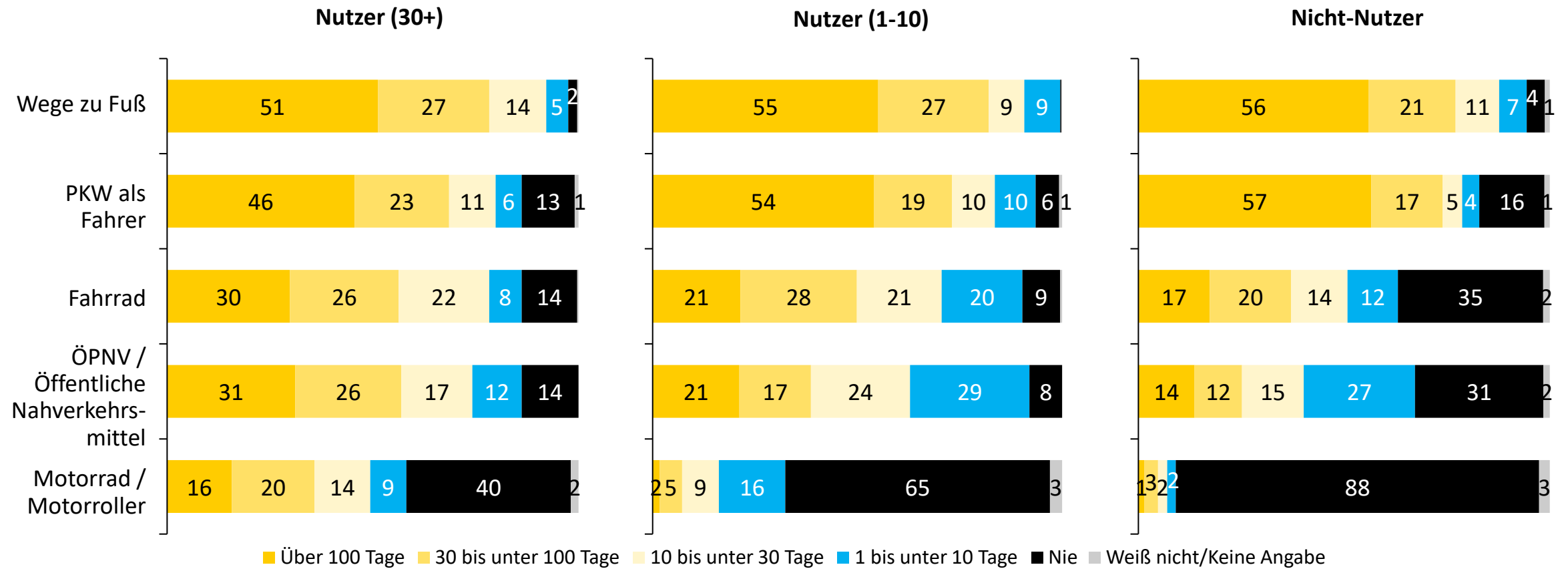
F4: Für welche Wegstrecken nutzen Sie üblicherweise einen E-Scooter / Elektro-Tretroller?



Basis: E-Scooter-Nutzer n=1.026; Angaben in % und Abweichung in Prozentpunkten (Δ) zwischen Nutzern von E-Scootern Nutzern und Nutzergruppen; ggf. rundungsbedingte Differenzen

# Häufige E-Scooter Nutzer sind multimodaler

SCR5: An wie vielen Tagen im Jahr nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel und Fortbewegungsarten?



Basis: E-Scooter / Elektro-Tretroller-Nutzer (1-10 Tag(e) / Jahr) ab 16 Jahren n=401; E-Scooter / Elektro-Tretroller-Nutzer (mind. 30 Tage / Jahr) ab 16 Jahren n=318; E-Scooter / Elektro-Tretroller-Nicht-Nutzer ab 16 Jahren n=5.773; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

# Fazit und Potenziale für den Mobilitätswandel

- 45% der E-Scooter-Nutzer würden ihn nicht mehr nutzen, wenn es eine Helmpflicht geben würde. Etwa ein Drittel der E-Scooter-Nutzer trägt beim Fahren mit dem E-Scooter einen Helm (34%) und hat schon mal einen Sturz erlebt (35%). **Im Vergleich zu Fahrradfahrern fühlen sich E-Scooter-Fahrer deutlich sicherer (56% Top2\*)**.
- Dass das eigene Verkehrsverhalten klimafreundlich ist, ist für 61% der E-Scooter-Nutzer wichtig. Für insg. 21% der Besitzer spielten Überlegungen zur Nachhaltigkeit die wichtigste Rolle bei der Anschaffung.
- Mehr als die Hälfte fährt üblicherweise **Strecken zwischen einem und drei Kilometer**, ein Viertel sehr kurze Strecken von einem Kilometer oder weniger. Die Nutzung erfolgt meist **spontan** (45%) und bei **schönem Wetter**: 40% nutzen schönes Wetter als Fahrt-Gelegenheit, 64% fahren nur bei schönem Wetter.
- **E-Scooter-Nutzer sind multimodaler** unterwegs als die durchschnittliche Bevölkerung: sie nutzen öfter ÖPNV, Fahrrad und Motorrad als Nicht-Nutzer. Auch der Anteil der Pkw-Fahrer ist unter den Nutzern höher – sie fahren aber an weniger Tagen im Jahr Auto. Der E-Scooter wird **eher nicht intermodal** genutzt (z.B. für den Weg zur nächsten ÖV-Haltestelle: 18%).

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!