Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung

Technische Universität Berlin

Mobilität statt Verkehr: Ein Blick hinter die Kulissen

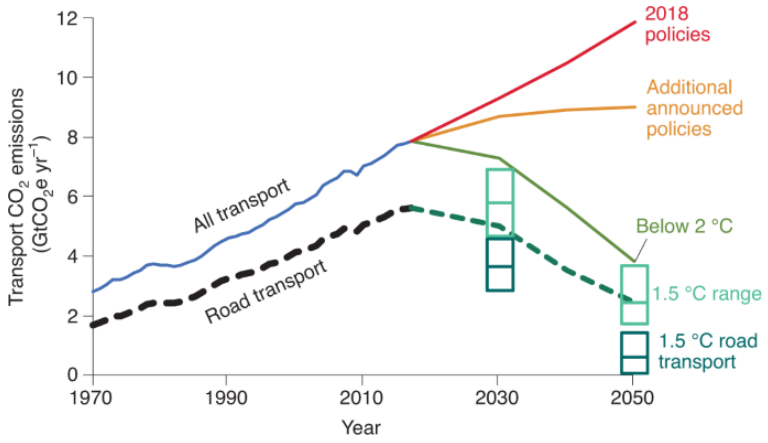
Dr. Alexander Rammert
Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung | ADAC Verkehrsforum 2022

Der Anspruch

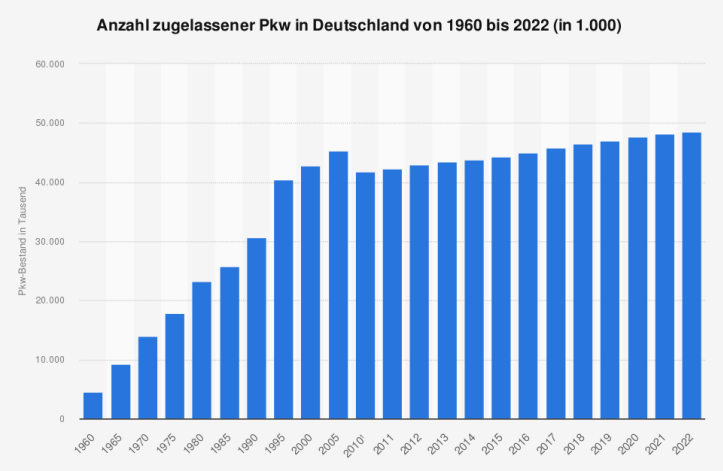
- Ein klimaneutraler Verkehr (→ Europäische Kommission 2021)
- Ein umweltverträglicher Verkehr (→ Bundes-Immissionsschutzgesetz)
- Gerechte und Nachhaltige Lebensräume (→ UN SDGs/Agenda 2030)

Die Wirklichkeit

- Steigende CO_2-Emmissionen im Verkehr
- Steigender PKW-Besitz in Deutschland
- Steigende Pendlerdistanzen
- Staatliche Subvention klima- und umweltschädlicher Verkehrsarten
- Überholter Rechtsrahmen (StVO, StVG)
- zunehmende gesellschaftliche Konflikte



[1]



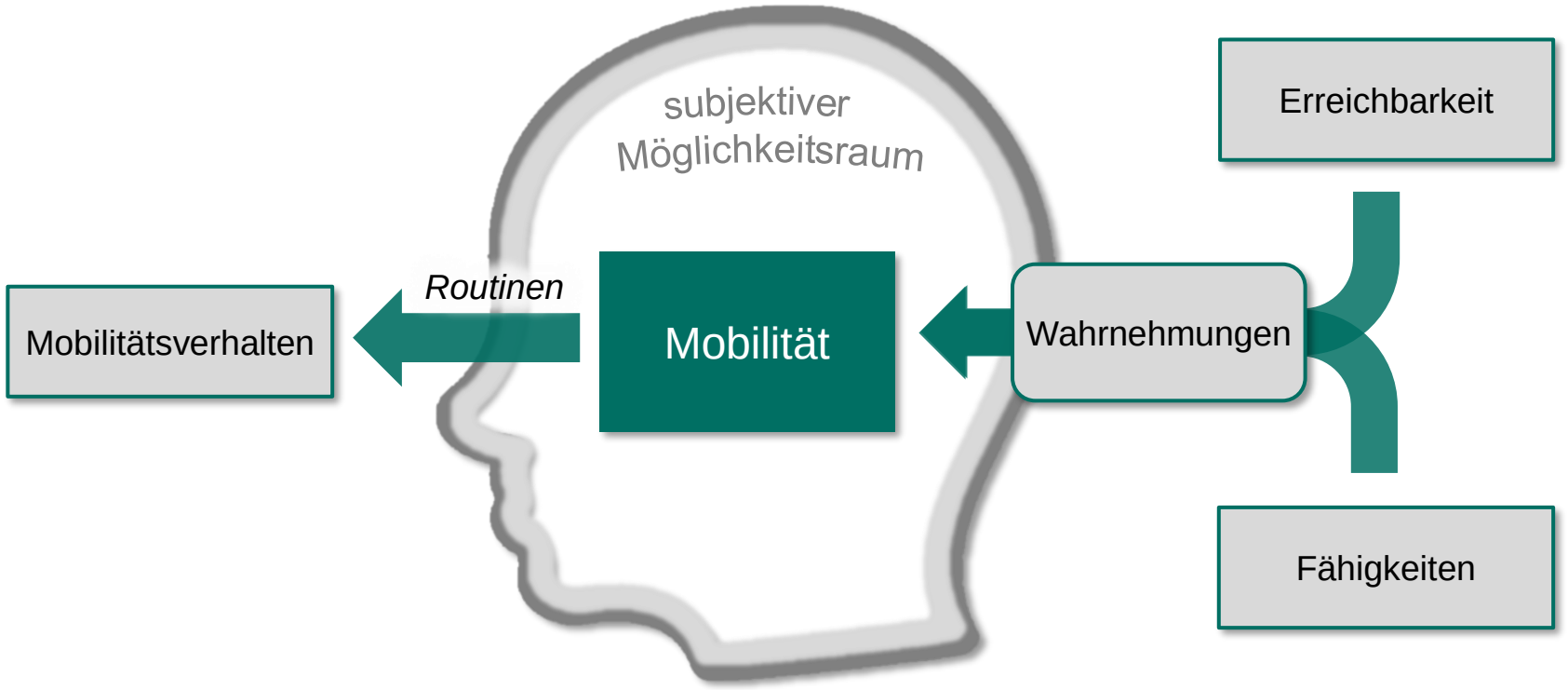
[2]

Die Ursachen: Erreichbarkeit

Die Ursachen: Individuelle Fähigkeiten

Die Ursachen: Subjektive Wahrnehmungen

Mobilität als zentrale Größe



[3]

Die Lösung: zielorientierte Gestaltung der Ursachen

Ziel: eine nachhaltige Mobilität ermöglichen

Aufgabe: Voraussetzungen für ein nachhaltiges Mobilitätsverhalten schaffen

Maßnahmen:

1. raumbezogen → Erreichbarkeitsplanung
2. individuumsbezogen → Befähigungsmanagement
3. wahrnehmungsbezogen → Mobilitätsbildung

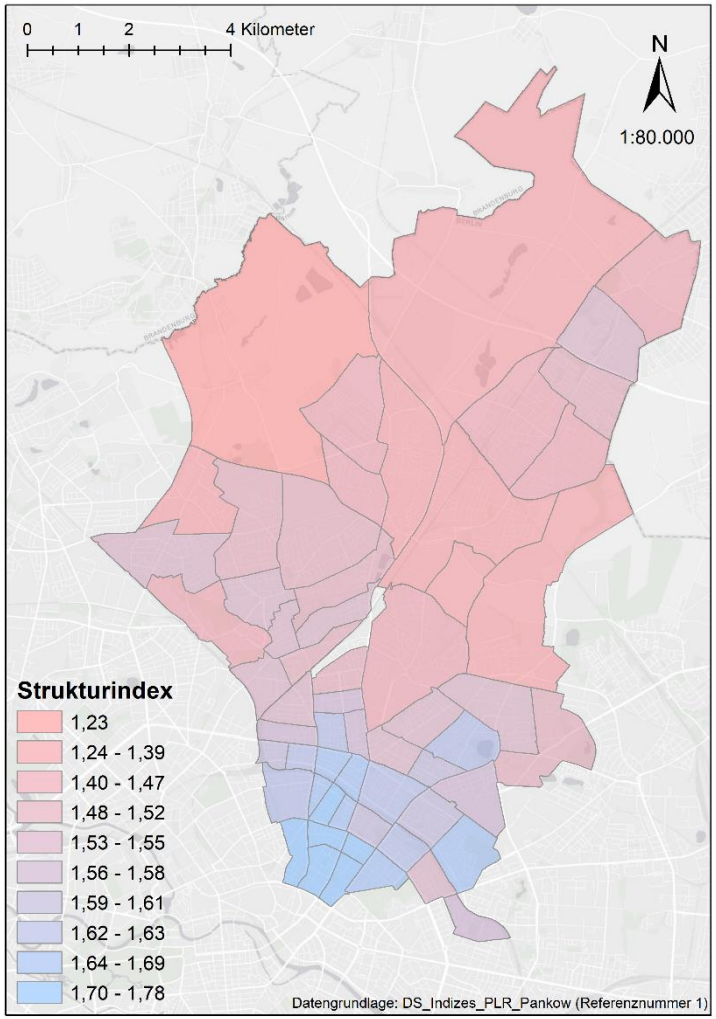
Erreichbarkeitsplanung

Ziel: Daseinsvorsorge

- Infrastrukturen anpassen
- Verkehrsangebote bedarfsgerecht gestalten
- Versorgungsvielfalt erhöhen

Maßnahmenfeld Mikromobilität:

- Multimodale Infrastrukturen
- Angebotsstandards
- Mobilitätsstationen



[4]

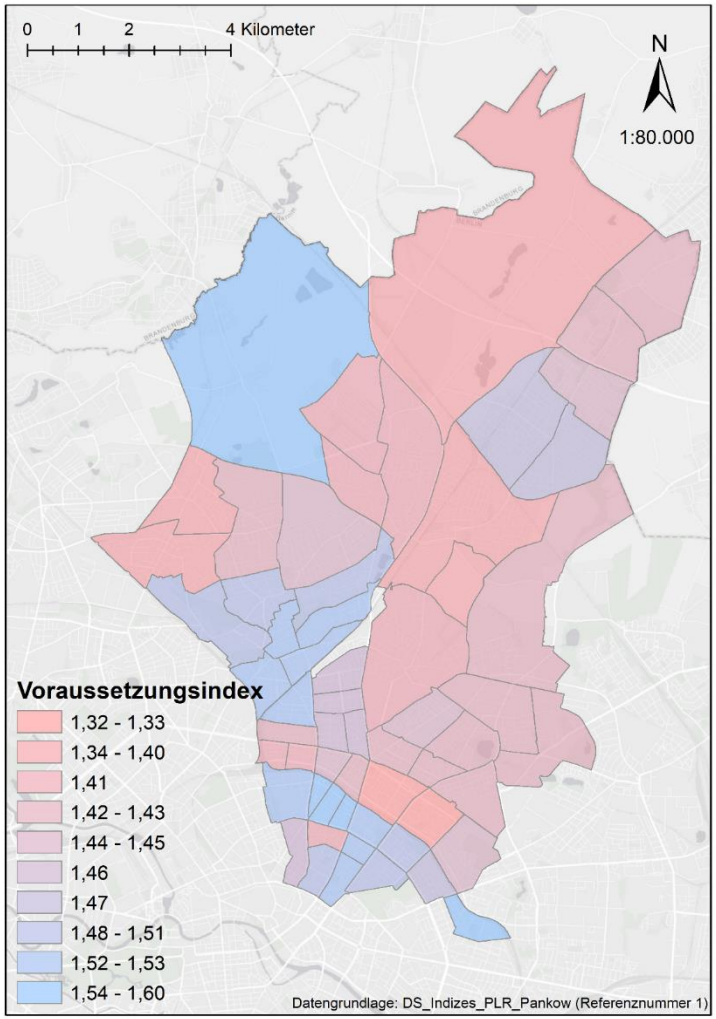
Befähigungsmanagement

Ziel: Individuelle Befähigung

- Verkehrszugänge ermöglichen
- Gesundheitliche Voraussetzungen schaffen
- Kostengerechtigkeit erreichen

Maßnahmenfeld Mikromobilität:

- Einheitliche Nutzungsoberflächen
- Integration ÖPNV
- Bedarfsgerechte Preisstrukturen



[4]

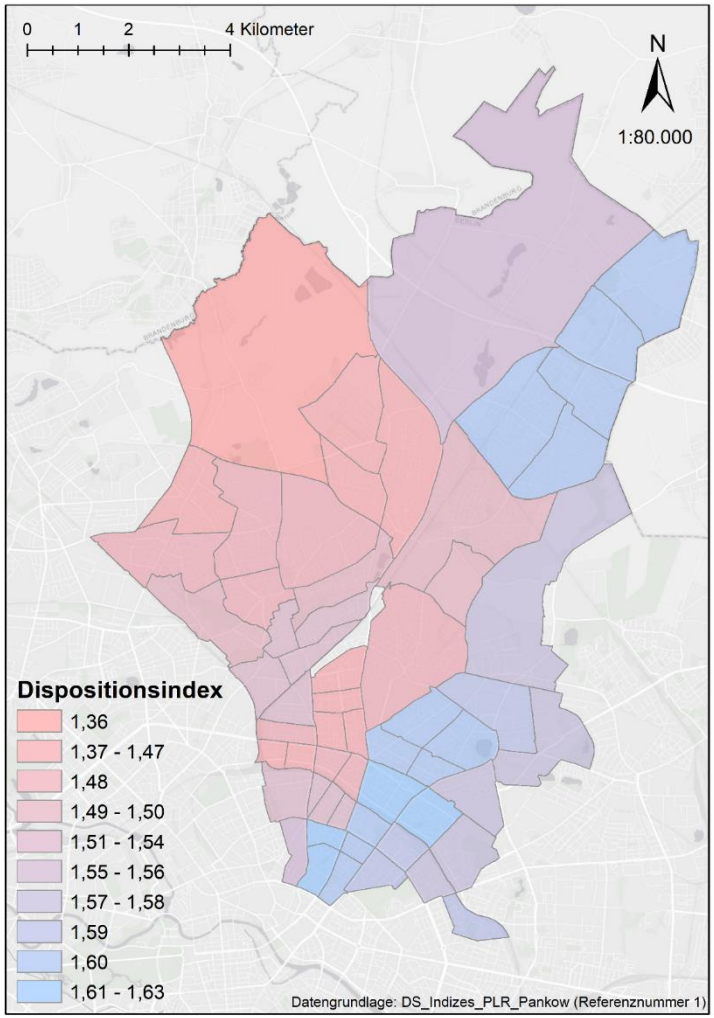
Mobilitätsbildung

Ziel: Reflexive Verhaltensstrukturen

- Mobilitätsvielfalt sozialisieren
- Neue Erfahrungen entwickeln
- Normen reflektieren

Maßnahmenfeld Mikromobilität:

- Mobilitätsbildungspläne
- Informations- & Trainingsworkshops
- Aufklärungskampagnen



[4]

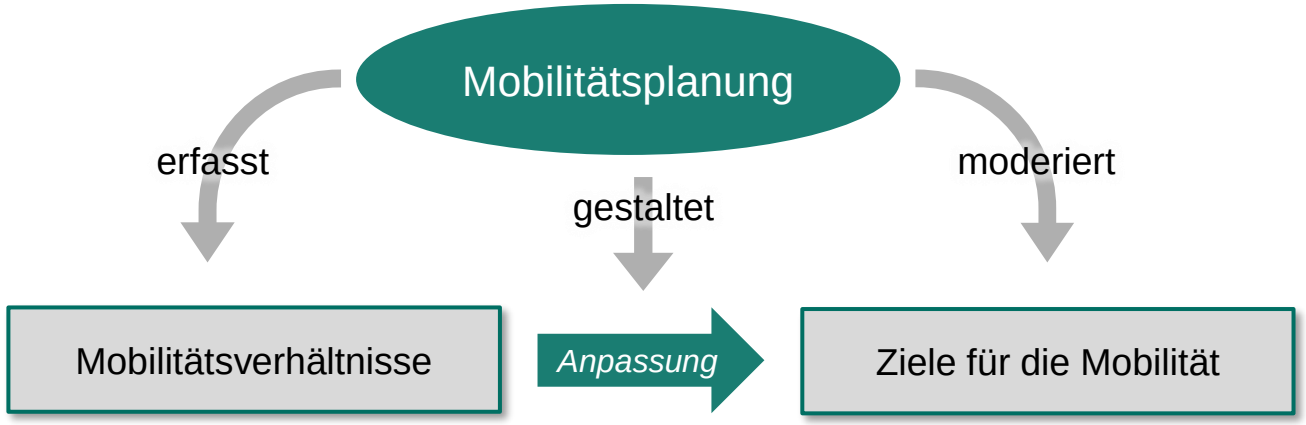
Mobilität statt Verkehr planen

Für eine erfolgreiche Gestaltung der zukünftigen Verkehrsentwicklung brauchen wir…

1. **Das Wissen über die Ursachen** (Erreichbarkeit, Fähigkeiten, Wahrnehmungen)

2. **Überprüfbare Zielkriterien für die Mobilität** (Modal Split, Teilhabeziele)

3. **Strategien und Maßnahmen, um die Ursachen zielorientiert zu verändern** (Push & Pull, Mobility as a Service, Mikromobilität)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Technische Universität Berlin
Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung
Salzufer 17–19
10587 Berlin
www.ivp.tu-berlin.de

Dr.-Ing. Alexander Rammert
alexander.rammert@tu-berlin.de

@AlexRammert

Alex Rammert

Alexander Rammert

Quellen

1: Axsen, J., Plötz, P. & Wolinetz, M. Crafting strong, integrated policy mixes for deep CO2 mitigation in road transport. Nat. Clim. Chang. 10, 809–818 (2020). https://doi.org/10.1038/s41558-020-0877-y

2: https://de.statista.com/statistik/daten/studie/12131/umfrage/pkw-bestand-in-deutschland/

3: Rammert, Alexander (2021): Mobilitätsindizes als Instrument der Raumplanung. In: RaumPlanung, Heft 212 3/4. Informationskreis für Raumplanung.

4: Rammert, Alexander (2022): Der Mobilitätsindex. Entwicklung eines integrierten Planungsinstruments für Mobilität. Dissertation. TU Berlin.