

## Euro NCAP Test 2022: ORA Funky Cat

### Fünf Sterne für den ORA Funky Cat

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper und das Becken zusätzlich seitlich. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist in der Summe sehr gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis mittel, für Kinder ebenfalls sehr gering bis mittel. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der ORA Funky Cat ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist an Bord. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Der ORA Funky Cat im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

### Insassenschutz für Erwachsene: 92 %

Die Fahrgastzelle des Funky Cat blieb beim versetzten Frontalaufpralltest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Der ORA zeigte, dass Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzposition ein ähnliches Schutzniveau geboten wird. Der Schutz des Brustkorbs des Fahrers wurde auf der Grundlage der Kompressionswerte des Dummies als gering eingestuft. Die Analyse der Verzögerung des gleichschnell entgegenkommenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der Funky Cat bei einem Frontalaufprall ein gutmütiger Aufprallpartner wäre. Beim Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut oder ausreichend, mit Ausnahme des Brustkorbs des kleinen Fondpassagiers, dessen Schutz auf der Grundlage der vom Dummy gemessenen Druckwerte als gering eingestuft wurde.

Bei der Prüfung mit der seitlichen eindringenden Barriere war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, das Fahrzeug erhielt die maximale Punktzahl. Bei dem schwereren seitlichen Pfahlanprall war der Schutz aller kritischen Bereiche des Körpers gut oder ausreichend. Die Begrenzung der Auslenkung (das Maß, in dem ein Körper auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) wurde als ausreichend bewertet. Der Funky Cat verfügt über eine Gegenmaßnahme (Zentralairbagsystem), um Verletzungen von Insasse zu Insasse bei solchen Aufprallen zu vermeiden, diese hat im Euro NCAP-Test gut abgeschnitten. Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der Funky Cat verfügt über ein modernes e-Call-System, das im Falle eines Unfalls die Rettungsdienste alarmiert. Das Auto verfügt auch über ein System, das nach einem Aufprall die Bremsen betätigt, um Folgekollisionen zu vermeiden.

## **Insassenschutz für Kinder: 83 %**

Beim versetzten Frontalcrash war der Schutz für alle kritischen Körperbereiche des 10-jährigen Dummies gut. Die Messungen der Kopfbeschleunigungen beim 6-jährigen Dummy ergaben einen geringen Schutz, während der Schutz der anderen kritischen Körperbereiche gut oder ausreichend war. Beim Seitencrash-test war der Schutz aller kritischen Körperbereiche für beide Kinderdummies gut.

Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines nach hinten gerichteten Kindersitzes auf dieser Sitzposition zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags. Alle Rückhaltesysteme, für die der Funky Cat ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und untergebracht werden.

## **Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 74 %**

Der Schutz, den die Motorhaube dem Kopf eines angefahrenen Fußgängers bot, war überwiegend gut oder ausreichend, mit einigen Bereichen schlechten Schutzes entlang der Vorderkante der Windschutzscheibe und an den steifen A-Säulen. Der Stoßfänger bot einen guten oder ausreichenden Schutz für die Beine des Fußgängers, und auch der Schutz des Beckenbereichs war an allen Teststellen gut oder ausreichend. Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Funky Cat kann sowohl auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer als auch auf andere Fahrzeuge reagieren. Das System schnitt sowohl bei Tests mit Fußgängern als auch bei Tests mit einem Radfahrer gut ab, wobei Kollisionen in den meisten Szenarien vermieden oder abgemildert wurden.

## **Sicherheits-Assistenten: 93 %**

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Funky Cat schnitt bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut ab, wobei Kollisionen in den meisten Testszenarien vermieden oder abgemildert wurden. Ein Sicherheitsgurt-Warnsystem ist serienmäßig auf den Vorder- und Rücksitzen angebracht. Das Fahrzeug ist mit einem System zur Erkennung von Müdigkeit und Ablenkung des Fahrers ausgestattet. Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein. Das Geschwindigkeitsassistenzsystem erkennt die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung und der Fahrer kann wählen, ob die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs automatisch vom System festgelegt werden soll.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.  
Test und Technik  
81360 München  
E-Mail [tet@adac.de](mailto:tet@adac.de)  
[www.adac.de](http://www.adac.de)

Euro NCAP  
[www.euroncap.com](http://www.euroncap.com)



**ORA Funky Cat**  
Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant



92%

Child Occupant



83%

Vulnerable Road Users



74%

Safety Assist



93%

## SPECIFICATION

Tested Model	ORA Funky Cat 400 pro+, LHD
Body Type	- 5 door hatchback
Year Of Publication	2022
Kerb Weight	1580kg
VIN From Which Rating Applies	- all Funky Cats
Class	Small Family Car

## SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	—
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✘	✘	—
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✘
Side pelvis airbag	●	●	✘
Centre Airbag	●	●	—

## SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
<b>CHILD PROTECTION</b>			
Isifix/i-Size	—	✘	●
Integrated CRS	—	✘	✘
Airbag cut-off switch	—	●	—
<b>SAFETY ASSIST</b>			
Seat Belt Reminder	●	●	●

<b>OTHER SYSTEMS</b>	
Active Bonnet	✘
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	●
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

**Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.**

- Fitted to the vehicle as standard    
 ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack  
○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack    
 ✘ Not available    
 — Not applicable

**ADULT OCCUPANT**

Total 35.3 Pts / 92%

■ GOOD   
 ■ ADEQUATE   
 ■ MARGINAL   
 ■ WEAK   
 ■ POOR

Frontal Impact 13.8 / 16 Pts

Mobile Progressive Deformable Barrier      Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact 15.8 / 16 Pts

Side Mobile Barrier      Side Pole      Far-Side Excursion      Occupant Interaction

Rear Impact 3.7 / 4 Pts

Rear Seat      Front Seat


 ADULT OCCUPANT

Total 35.3 Pts / 92%

GOOD    ADEQUATE    MARGINAL    WEAK    POOR

Rescue and Extrication		2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant	
Advanced eCall	Available	
Multi Collision Brake	Available	

## Comments

The passenger compartment of the Funky Cat remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers demonstrated good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. ORA showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Protection of the driver's chest was rated as marginal, based on dummy readings of compression. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the Funky Cat would be a benign impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, protection of all critical body areas was good or adequate, apart from the chest of the rear passenger, protection of which was rated as marginal on the basis of dummy readings of compression. In the side barrier test, protection of all critical body areas was good and the car scored maximum points. In the more severe side pole impact, protection of all critical body areas was good or adequate. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was found to be adequate. The Funky Cat has a counter-measure to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts and this performed well in Euro NCAP's test. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Funky Cat has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash. The car also has a system which applies the brakes after an impact to avoid secondary collisions.

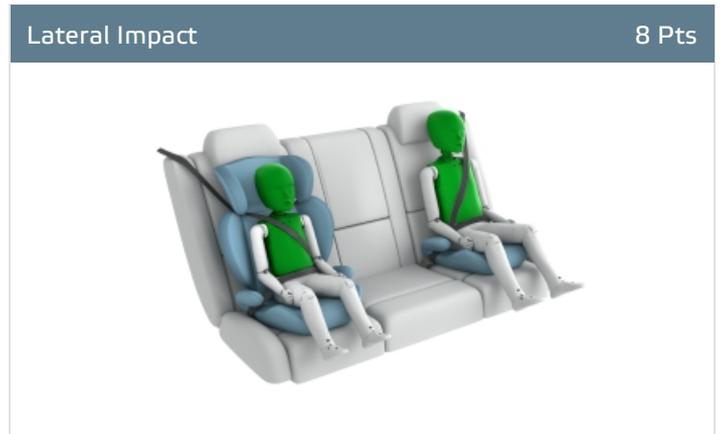
**CHILD OCCUPANT**

Total 40.8 Pts / 83%

■ GOOD   
 ■ ADEQUATE   
 ■ MARGINAL   
 ■ WEAK   
 ■ POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

21.8 / 24 Pts



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer KidFix 2S*  
 Restraint for 10 year old child: *Osann Up*

**Safety Features**

7.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✘	●	✘
i-Size	✘	●	✘
Integrated CRS	✘	✘	✘

● Fitted to test car as standard   
 ○ Not on test car but available as option   
 ✘ Not available

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

- Install without problem
- Install with care
- Safety critical problem
- ✗ Installation not allowed

■ i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



■ ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



 CHILD OCCUPANT

Total 40.8 Pts / 83%

■ Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 40.8 Pts / 83%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	✘	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

- Install without problem
- Install with care
- Safety critical problem
- ✘ Installation not allowed
- Not available

Comments

In the frontal offset, protection was good for all critical body areas of the 10 year dummy. Readings of head accelerations in the 6 year dummy indicated marginal protection but that of other critical body areas was good or adequate. In the side barrier test, protection of all critical body areas was good for both the child dummies. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the restraint types for which the Funky Cat is designed could be properly installed and accommodated.

 **VULNERABLE ROAD USERS**

Total 40.0 Pts / 74%

GOOD
  ADEQUATE
  MARGINAL
  WEAK
  POOR

Pedestrian

25.0 / 36 Pts



Head Impact	13.9 Pts
Pelvis Impact	5.2 Pts
Leg Impact	5.9 Pts

Vulnerable Road Users

15.0 / 18 Pts

System Name	Automatic Emergency Braking + MEB
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	1 km/h

**VULNERABLE ROAD USERS**

Total 40.0 Pts / 74%

**AEB Pedestrian**

**7.2 / 9 Pts**

■ **Day time**

Vehicle reversing into standing pedestrian



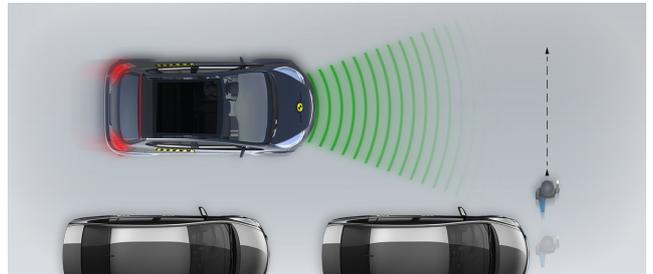
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles



Adult along the roadside

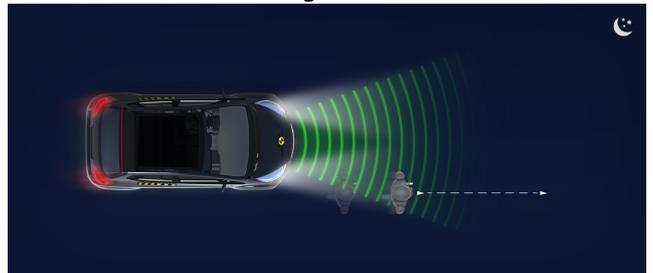


■ **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside

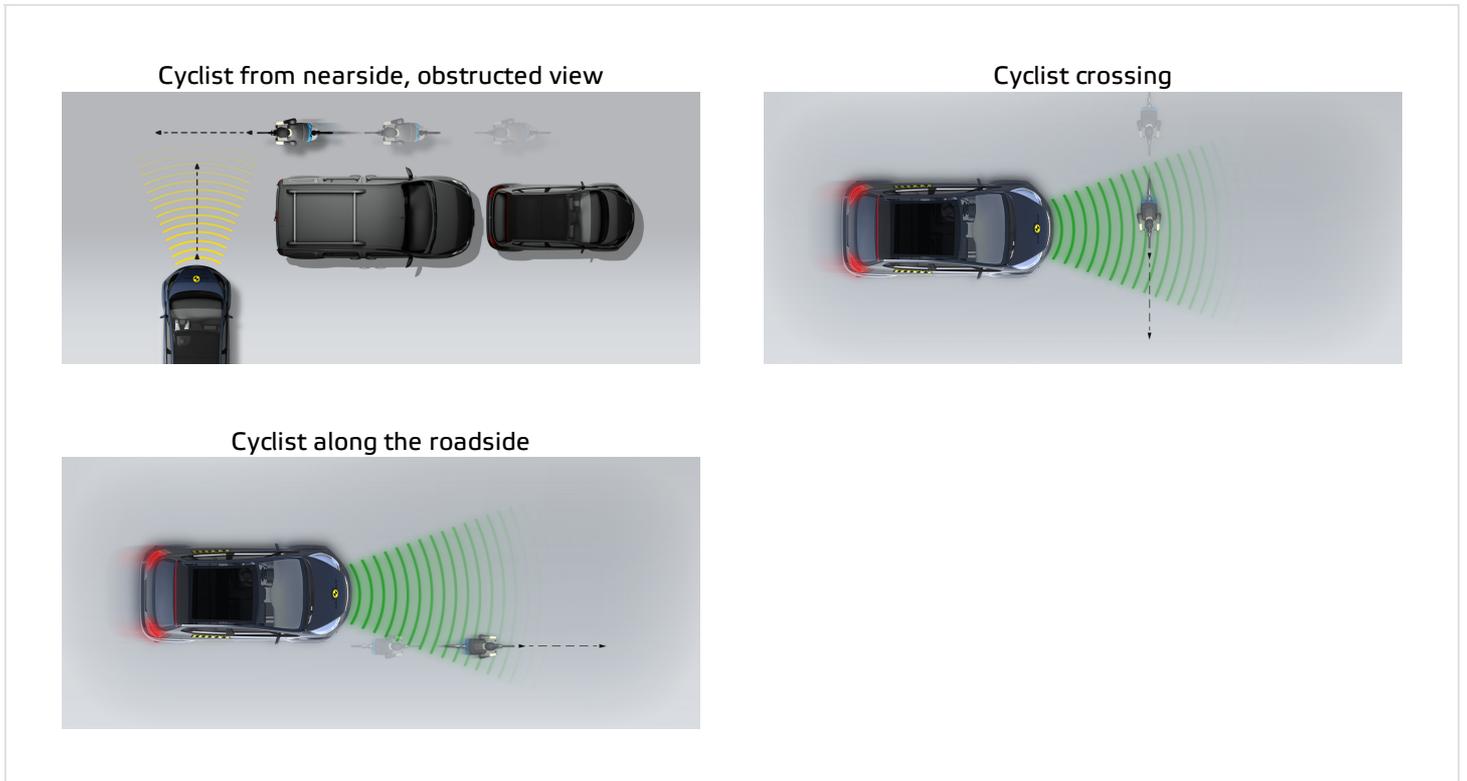


 VULNERABLE ROAD USERS

Total 40.0 Pts / 74%

AEB Cyclist

 7.8 / 9 Pts



Comments

The protection provided by the bonnet to the head of a struck pedestrian was predominantly good or adequate, with some areas of poor protection along the front edge of the windscreen and on the stiff windscreen pillars. The bumper offered good protection or adequate to pedestrians' legs and protection of the pelvis region was also good or adequate at all test locations. The autonomous emergency braking (AEB) system of the Funky Cat can respond to vulnerable road users, as well as to other vehicles. The system performed well both in tests of its response to pedestrians and when tested with a cyclist target, with collisions avoided or mitigated in most scenarios.

SAFETY ASSIST

Total 15.0 Pts / 93%

■ GOOD   
 ■ ADEQUATE   
 ■ MARGINAL   
 ■ WEAK   
 ■ POOR

Speed Assistance ■ 2.5 / 3 Pts

System Name	Traffic Assist
Speed Limit Information Function	Camera based, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring ■ 3.0 / 3 Pts

> Seatbelt Reminder ■ 2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Warning			
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass   
 ● Fail   
 — Not available

> Driver Monitoring ■ 1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Monitoring System
Type	direct eye monitoring
Operational From	45 km/h

## SAFETY ASSIST

Total 15.0 Pts / 93%

## Lane Support

4.0 / 4 Pts

System Name	Lane Assist + ELK	
Type	LKA and ELK	
Operational From	60 km/h	
<b>PERFORMANCE</b>		
Emergency Lane Keeping		GOOD
Lane Keep Assist		GOOD
Human Machine Interface		GOOD

## AEB Car-to-Car

5.5 / 6 Pts

System Name	Automatic Emergency Braking	
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning	
Operational From	5 km/h	
Sensor Used	camera and radar	

 SAFETY ASSIST

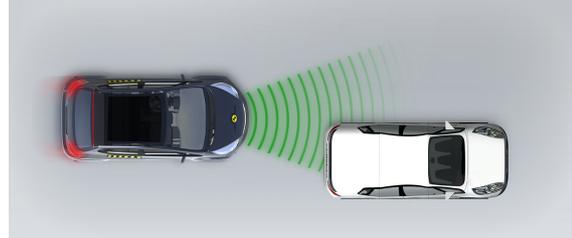
Total 15.0 Pts / 93%

■ Autobrake function only

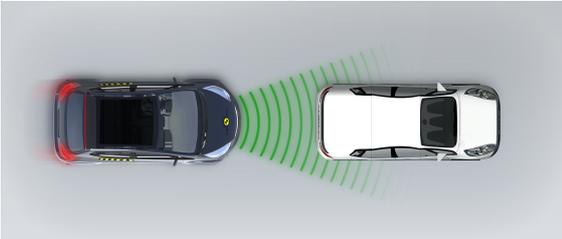
Test car turns across the path of an approaching car



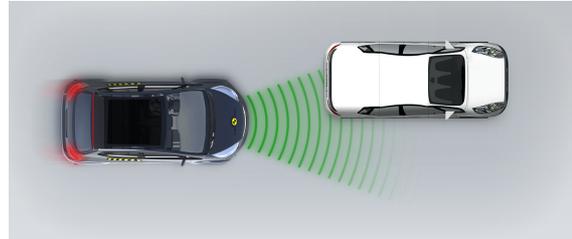
Approaching a stationary car



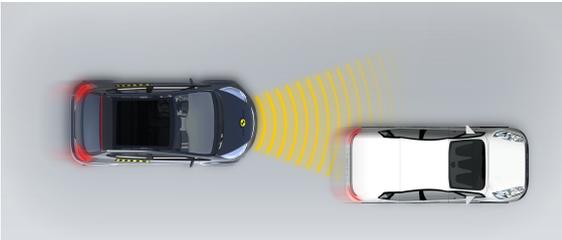
Approaching a stationary car



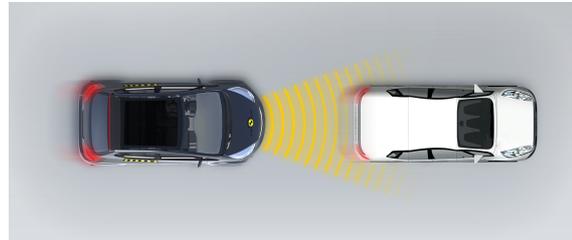
Approaching a stationary car



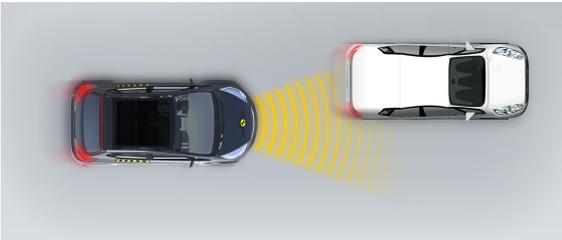
Approaching a slower moving car



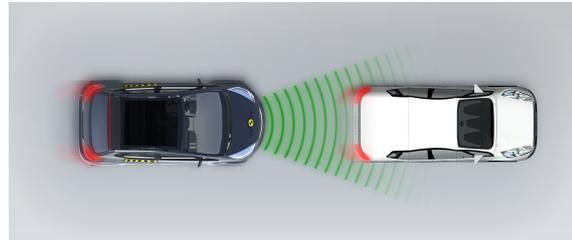
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

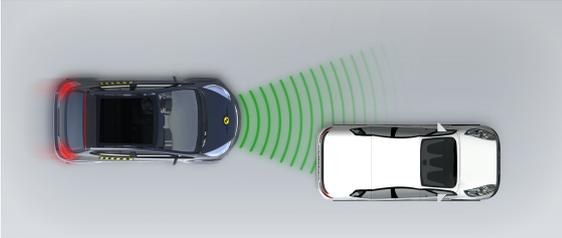


 SAFETY ASSIST

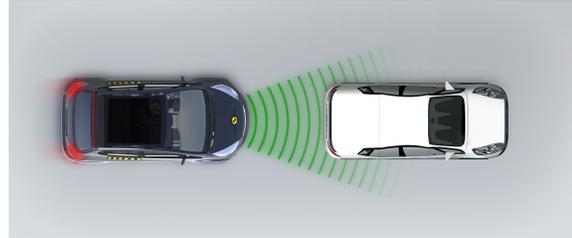
Total 15.0 Pts / 93%

■ Driver reacts to warning

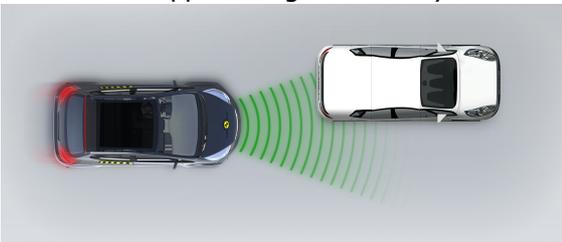
Approaching a stationary car



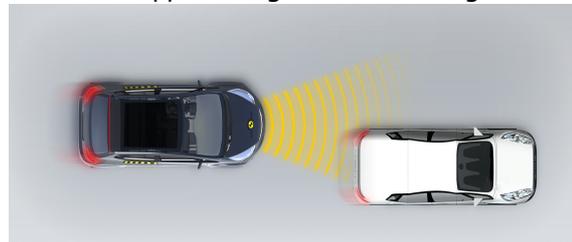
Approaching a stationary car



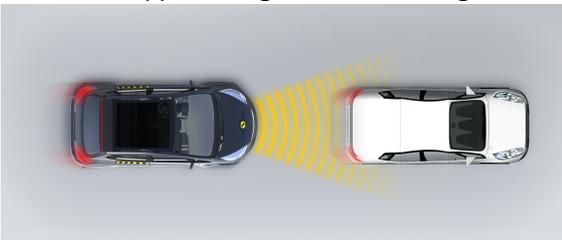
Approaching a stationary car



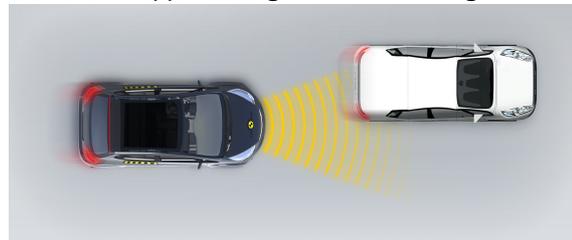
Approaching a slower moving car



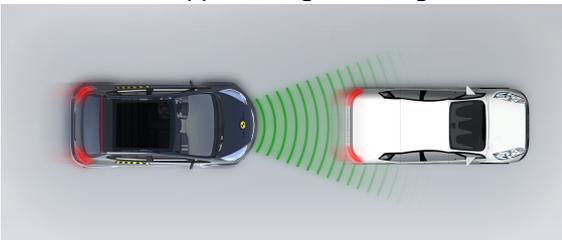
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car





## SAFETY ASSIST

Total 15.0 Pts / 93%

## Comments

The Funky Cat's autonomous emergency braking (AEB) system performed well in tests of its reaction to other vehicles, with collisions avoided or mitigated in most test scenarios. A seatbelt reminder system is fitted as standard to the front and rear seats and the car is equipped with a system to detect driver fatigue and distraction. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane, and also intervenes in some more critical situations. The speed assistance system detects the local speed limit and the driver can choose to allow the maximum speed of the car to be automatically set by the system.

## RATING VALIDITY

## Variants of Model Range

Body Type	Engine	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door hatchback	Electric	300	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback	Electric	300 Pro	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback	Electric	400 Pro	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback	Electric	400 Pro+ *	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback	Electric	400 GT	4 x 2	✓	✓

\*Tested variant

## Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome
September 2022	Rating Published	2022 ★★★★★ ✓