



# Gebrauchtwagenkauf – Die ADAC-Checkliste

## Die Checkliste als Hilfe beim Gebrauchtwagenkauf

**"Zuallererst kauft das Auge"** Dieses Motto der Profi-Verkäufer sollten Sie kennen! Natürlich ist nichts dagegen einzuwenden, wenn Gebrauchtwagen-Aufbereiter mit Erfahrung und speziellen Pflegemitteln daran gehen, die "Spuren der Jahre" so gut wie möglich zu überdecken. Lassen Sie sich aber nicht dazu verleiten, den blitzblanken äußeren Eindruck einem genauso fabelhaften Gesamterhaltungszustand gleichzusetzen – ohne umfassende Bestandsaufnahme kann das leicht zum Flop werden.

Besonders problematisch ist es, einen sogenannten „Blender“ zu entlarven, ein Auto, welches zielgenau so hergerichtet wurde, dass seine zahlreichen Mängel kaum herauszufiltern sind. Um trotzdem den einen oder anderen "verdächtigen" Anhaltspunkt finden zu können, haben ADAC-Techniker ihre Erfahrungen in dieser "Checkliste" mit verarbeitet.

**Die "Checkliste"** – so setzen Sie sie ein. Nachdem ein Fachmann, insbesondere bei einer unverbindlichen Erstbesichtigung, nicht immer zur Verfügung steht, sollten Sie zumindest in der Lage sein, absolut Unbrauchbares auszuzusondern. Nehmen Sie zusätzlich eine zweite Person mit: Die alte Weisheit „Vier Augen sehen mehr als zwei“ bewahrheitet sich gerade hier immer wieder.

Die Liste ist unterteilt in Prüfpunkte und ergänzende Erläuterungen. Lesen Sie sich vorab schon einmal alles in Ruhe durch, üben Sie damit an einem beliebigen Objekt. Zielrichtung beim Anschauen Ihres Wunschautos soll es nicht nur sein, einzelne Mängel aufzuspüren, unsere Liste ist vielmehr so aufgebaut, dass Sie in der Lage sein sollten, einen Gesamt-Eindruck zu bekommen. Hierzu kann beitragen:

- der Verkäufer erweckt einen zwiespältigen Eindruck
- von Ihnen bemerkte, kaschierte Mängel

Sie sollten also zumindest annäherungsweise erkennen können, ob das Auto nur mit optischen Hilfsmitteln so „geschönt“ wurde, dass ein Super-Zustand vorgetäuscht wird.

**Beim Händler oder von Privat kaufen?** Beliebter ist letzteres – dank größerem Angebot, insbesondere an älteren Baujahren sowie dem niedrigeren Preisniveau. Mehr Sicherheit bietet freilich der Kauf vom Händler: Dieser ist, unabhängig von einer eventuell angebotenen Gebrauchtwagengarantie, zu einer mindestens zwölfmonatigen "Sachmängelhaftung" verpflichtet. In den ersten sechs Monaten gilt zudem eine "Beweislastumkehr": Im Fall des Falles müsste er nachweisen, dass der Mangel bei Fahrzeugübergabe noch nicht vorhanden war (was in der Praxis kaum feststellbar ist). Der Privatverkäufer hingegen kann die Sachmängelhaftung im Kaufvertrag ausdrücklich ausschließen.

**Mängel-Schwerpunkte:** Informieren Sie sich vorab: Verschaffen Sie sich eine Übersicht über die Schwachpunkte der von Ihnen ins Auge gefassten Modelle. Der ADAC stellt hierzu auf [www.adac.de](http://www.adac.de) umfangreiche Informationen bereit.

**Nicht ohne meinen Fachmann.** Grundsätzlich kann man das Risiko, ein schlechtes Exemplar zu erwischen, nur reduzieren durch die Beziehung eines Fachmanns oder durch eine Gebrauchtwagenuntersuchung beim ADAC oder bei anderen Institutionen (Adressen: [www.adac.de](http://www.adac.de), Regionalteil der Motorwelt bzw. ADAC Info-Service 0800 5101112 (Mo. - Sa.: 8.00 Uhr - 20.00 Uhr)).

Alle Informationen rund um den Gebrauchtwagenkauf (Autotests, Vertrags-Vordrucke, Preisübersichten, Mängelschwerpunkte, Gebrauchtwagen-Typenblätter, Rechtstipps ...): [www.adac.de](http://www.adac.de)

**Die Checkliste.** Auf den folgenden Seiten startet sie, die "ADAC Gebrauchtwagen-Checkliste". Sie ist so aufgebaut, dass ein Kreuzchen in der linken Spalte „trifft zu“ grundsätzlich negativ (!) zu sehen ist. Sammeln sich in dieser Spalte zu viele oder aufschlussreiche Kombinationen von Kreuzchen, sollten Sie vom Kauf Abstand nehmen, auch wenn Ihnen das Auto noch so gut gefällt. Zur Abrundung Ihres Urteils dient der abschließende „Kurz-Check“ (s. letzte Seite). Der ADAC wünscht Ihnen jedenfalls viel Erfolg bei der Suche nach dem neuen "Gebrauchten".

**Wie ist der Verkäufer einzuschätzen?**  
**Ihre "Gebrauchtwagen-Untersuchung" beginnt bereits während der Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer!**

trifft zu  
trifft nicht zu

**Bei Anruf fragt Gesprächspartner: „Wegen welchem Auto rufen Sie an?“** ○ ○

Vorsicht! Mit hoher Wahrscheinlichkeit verkappter Händler!

**Hat rote Nummernschilder montiert.** ○ ○

Wenn das Auto „privat“ angeboten wurde, dann bedeutet dies in der Regel, dass dies so eben nicht stimmt.

**Ist nicht identisch mit dem in der Zulassungsbescheinigung Teil II („KFZ-Brief“) eingetragenen Besitzer.** ○ ○

Gefahr, dass Sie es mit einem verkappten Händler zu tun haben. Häufige Aussage: »Verkaufe das Auto für einen Verwandten/Bekanntes«. Das kann im Einzelfall zwar stimmen, grundsätzlich ist hier aber Vorsicht angebracht, der Händler möchte sich damit meist um die Sachmängelhaftung drücken.

**Setzt Sie unter Druck: „Sie müssen sich schnell entscheiden“** ○ ○

Gerne gebrauchter Verkäufer-Trick. Lassen Sie sich keinesfalls „erpressen“, überlegen Sie in Ruhe, verschieben Sie die endgültige Entscheidung lieber auf den nächsten Tag. Nehmen Sie ruhig das Risiko in Kauf, dass der Wagen dann schon verkauft ist.

**Redet ständig auf Sie ein, lenkt Sie ab** ○ ○

Natürlich gibt es Menschen, die ein großes Kommunikationsbedürfnis haben, dahinter kann aber auch Absicht stecken. Vorsicht!

**Weist darauf hin, dass in der letzten Zeit viele Reparaturen durchgeführt wurden.** ○ ○

Was hier eigentlich recht positiv klingt, hat häufig aber einen recht konkreten Hintergrund: Dem Besitzer wurden die Reparaturen zu teuer, das Auto muss jetzt endgültig weg!

**Beantwortet Ihre konkreten Fragen mit banalen Floskeln** ○ ○

Wenn der Motor schlecht anspringt: „Der wurde ein paar Tage nicht gefahren“, wenn sich das Getriebe kaum schalten lässt: „Das ist bei diesen Modellen immer so“. Meist hat der Verkäufer etwas zu verbergen. Dies ist eine häufige Arbeitsweise von Händlern!

**Gibt auf Fragen nach Unfall-Vorschäden unpräzise Antworten** ○ ○

Vorsicht, gerade hier wird allzu häufig verharmlost, bis hin zum strafbewehrten Delikt! Typische Aussage zu einem massiven Frontschaden: »Kotflügel wurde wegen kleiner Beule neu lackiert«: Erkennbar ist der tatsächliche Reparaturaufwand nur anhand einer Rechnung oder eines Sachverständigen-Gutachtens, die aber noch nichts darüber aussagen, ob die Instandsetzung sachgerecht durchgeführt wurde. Existieren keine Unterlagen, unbedingt Fachmann hinzuziehen!

**Ist nur bereit, km-Stand „laut Tacho“ zu bestätigen.** ○ ○

„Laut Tacho“ ist nicht unbedingt identisch mit der effektiven Laufleistung. Bei mehreren

Vorbesitzern kann der echte Kilometerstand schwer nachvollziehbar sein.

**Ist nicht bereit, Zusicherungen schriftlich zu bestätigen**

Aussagen wie „unfallfrei“, „Austauschmotor“, „wird noch repariert“ sind, mündlich abgegeben, wenig wert.

**Ist nicht bereit zu einer Gebrauchtwagen-Untersuchung durch ADAC oder andere Stelle.**

Wer nichts zu verbergen hat, der braucht so eine Untersuchung nicht zu fürchten.

**Ermöglicht bei ernsthaftem Kaufinteresse an einem Elektroauto keine längere Probefahrt zur Reichweitereinschätzung.**

Verweigert der Verkäufer diesen Wunsch, sind Zweifel angebracht. Ein privater Elektroautoverkäufer sollte um die Wichtigkeit der Reichweitenüberprüfung wissen und gewerbliche Verkäufer kennen meist die Fahrzeughistorie nicht, weswegen sich eine Überprüfung der Reichweite erst recht als sinnvoll erweist.

**Was die Papiere rund ums Auto aussagen**

**Auch die Fahrzeugdokumente können wichtige Hinweise liefern!**

trifft zu  
trifft nicht zu

**Fahrzeug hat laut Brief viele Vorbesitzer (bis 5 Jahre über 2, bis 7 Jahre über 3)**

Eine pauschale Aussage, wie viele Vorbesitzer noch akzeptabel sind, lässt sich nicht abgeben. Der hier genannte Rahmen kann nur ein grober Anhaltspunkt sein.

**Der derzeitige Besitzer hat das Fahrzeug noch nicht lange**

Hierfür kann es viele Gründe geben, vorrangig wird es aber so sein, dass er mit dem Auto unzufrieden war.

**Es liegt kein oder nur ein lückenhaftes Inspektions-Scheckheft vor**

Hier besteht die Gefahr, dass eine sachkundige Wartung in der Vergangenheit nur selten oder nicht stattgefunden hat. Notwendige Reparaturen wurden dann auch häufig gar nicht oder als »Bastelarbeiten« durchgeführt.

**Bei e-Autos: Die Wartungs- und Prüfumfänge für die Fahrzeugbatterie sind nicht ersichtlich?**

Ohne eine genaue Dokumentation fällt es schwer, Garantieansprüche durchzusetzen, insbesondere bei den langjährigen Garantieversprechen auf die Batterie oder anderen elektrischen Komponenten.

**Korrosions-Garantie: Wurden nicht alle Auflagen erfüllt?**

Details stehen im Service-Scheckheft.

**Die Garantieleistungen und -bedingungen für die Hochvoltbatterie sind unbekannt?**

Wie lange und wieviel Kilometer hat die Batterie Garantie? Welche Bemessungsgrenze (z.B. 70 % Kapazität) wird angesetzt?

**Bei e-Autos: Unklare Verhältnisse über die Hochvolt-Batterie?**

Besitzt das Fahrzeug eine Miet- oder Kaufbatterie? Wie wird die Übernahme einer Mietbatterie geregelt?

**Die nächste Hauptuntersuchung („TÜV“) oder Abgasuntersuchung wird bald fällig**

○ ○

Wer sein Gefährt gut verkaufen will und nichts zu verbergen hat, der wird in Kürze anstehende Prüftermine vorziehen. Auf jeden Fall bedeutet es, dass die letzte Bestandsaufnahme zur Verkehrssicherheit bzw. zur Funktion abgasrelevanter Bauteile schon länger zurückliegt.

**Das Prüfprotokoll der letzten Hauptuntersuchung ist nicht vorhanden**

○ ○

Dies ist deshalb ungünstig, weil die Prüfer die gültige Plakette auch unter der Auflage zuteilen, dass festgestellte, nicht allzu gravierende Mängel auf Zusicherung des Besitzers noch behoben werden. Auch Hinweise wie „Beginnende Korrosion am Unterboden“ (die aber die Verkehrssicherheit noch nicht beeinträchtigt) können hier aufschlussreich sein!

**Rundgang ums Auto**  
**Jetzt geht es ans Fahrzeug: Wichtig ist gutes Tageslicht und trockene Witterung. Bei Nässe lassen sich einige Kontrollen, z.B. der Lackqualität, nur unzureichend durchführen.**

trifft zu  
trifft nicht zu

**Fahrzeug ist nicht gewaschen.**

○ ○

Erschwert die Kontrolle der Karosserie-Oberfläche, leichte Hagelschäden oder Anomalien wie in den folgenden Punkten sind dann kaum erkennbar.

**Lackspray an Reifen, Unterbodenschutz (z.B. in Radkästen), Tür- und Fenstergummis**

○ ○

Die Spritzpistole oder Sprühdose kommt vorrangig zum Einsatz, um Rost oder andere partielle Beschädigungen zu verdecken. Vorhergehende Kosmetik! „Blender“!

**Türschweller, Front-/Heckblech: Nachträglich aufgebr. Unterbodenschutz**

○ ○

Beliebte Methode, um Rostschäden zu verdecken. Besonders gefährlich, da sich nicht abschätzen lässt, was sich darunter verbirgt!

**Fahrzeug wurde „getunt“: Spoiler, Rennstreifen, tiefergelegtes Fahrwerk**

○ ○

Die Mehrzahl der so ausgestatteten Fahrzeuge wurde erfahrungsgemäß auch sportlicher, d.h. verschleißfreudiger gefahren, bei eher reduziertem Wartungs- und Reparaturbewusstsein. Hier ist besondere Vorsicht angebracht. Umbaumaßnahmen wurden nicht immer fachgerecht durchgeführt, es ist auch mit unzulässigen Änderungen zu rechnen. Erforderlich können auch Ergänzungen zur „Allgemeinen Betriebserlaubnis“ des Fahrzeugs sein (Eintrag in die Fahrzeugpapiere, wie z. B. bei Motortuning per Chip – oder durch zusätzliche Freigabe-Dokumente).

**Blick entlang der Fahrzeug-Flanken/Hauben: Wellen, Farbunterschiede, matte Stellen**

○ ○

Bedeutet, dass mit dem Auto irgendetwas passiert ist: Das kann ein schwerer Unfallschaden gewesen sein, vielleicht war es aber auch nur eine leichte Beule. Auf jeden Fall negativ, wenn der Verkäufer von sich aus nicht darauf hingewiesen hatte. Auf jeden Fall ein Anlass, den Fachmann zu rufen!

**Karosserie-Oberfläche: Roststellen erkennbar**

○ ○

Kann zwar bedeuten, dass der Verkäufer, weil er keine „Kosmetik“ betrieben hat, ehrlich ist. Wie schwerwiegend die Korrosion einzustufen ist, kann allerdings nur der Fachmann entscheiden! Kleine Rostpickel oder blasenförmige Lack-Erhebungen sind jedenfalls keine leicht entfernbaren Schönheitsfehler, hier liegt bereits eine Durchrostung vor. Die Erfahrung zeigt zudem, dass bei derartigen Schadensbildern auch in weiteren, schlecht kontrollierbaren Bereichen (Unterboden, Hohlräume) mit beginnender oder schwerer Korrosion zu rechnen ist.

**Reifenflanken mit schwarzer Reifen-Farbe geschwärzt**

Vorsicht, Profil!

**Reifen: ungleichmäßig abgefahren, Profiltiefe unter 2,5 mm**

Stärkerer Verschleiß an der Innen- oder Außenschulter des Reifens kann seine Ursache in einer fehlerhaften Fahrwerksgeometrie haben, hier muss eine Werkstatt eine Diagnose stellen. Eine Profiltiefe unter 2,5 mm kann, auch wenn gesetzlich 1,6 mm zulässig sind, als nicht mehr verkehrssicher angesehen werden (neuen Reifensatz einkalkulieren).

**Reifen: Es sind Winterreifen montiert**

Im Winter nichts ungewöhnliches, sofern im Kofferraum ein Satz brauchbarer Sommerräder liegt. Ansonsten ist anzunehmen, dass bis vor kurzem mit schlechter Sommerbereifung gefahren wurde. Hinweis auf bisherige Nutzung/Wartung!

**Felgenkontrolle: Beschädigungen (z.B. Bordstein), Rost, Felgenspray.**

Verformte Felgenränder: Möglichkeiten von Folgeschäden an Radaufhängung bzw. Spurstangen der Lenkung. Hinweis auf schwere Einsatzbedingungen!

**Karosserie: Spaltmaße von Türen und Hauben sind ungleichmäßig**

Kann ein Hinweis auf einen vorangegangenen Unfallschaden sein.

**Leuchten: Steinschlag, Risse, Sprünge, innen beschlagen, Reflektoren blind**

Hauptscheinwerfer-Ersatz kann teuer sein!

**Sichtkontrolle Bremsscheiben (soweit Felgen einen Durchblick zulassen): Riefen, verrostet?**

Mit neuen Scheiben und neuen Bremsklötzen nicht immer in Ordnung zu bringen: Liegt die Ursache an schwergängigen Bremssätteln, dann sind teure Reparaturen zu erwarten. Gleiches gilt bei Feuchtigkeitsspuren in diesem Bereich (Bremsflüssigkeits-Verlust): Wird aus Kostengründen gerne auf den Nachbesitzer abgeschoben.

**Bei e-Autos: Bremsscheiben stark korrodiert?**

Bei Elektroautos verschleifen die Bremsen aufgrund der Rekuperation zwar deutlich langsamer, im Gegenzug besteht jedoch die Gefahr, dass die Bremsscheiben korrodieren und wegen eines schlechten Tragbildes erneuert werden müssen. Fragen sie nach, ob das noch die originalen Bremsätze sind.

#### **Blick unters Auto**

**Wie sieht es unter dem Auto aus? Ohne Hebebühne (steht am Verkaufsort meist nicht zur Verfügung) leider nur unzureichend zu beurteilen. Bei gravierenden Einzelmängeln oder Auffälligkeiten in den bisherigen Prüfpunkten lieber davon ausgehen, dass im „Untergeschoss“ auch einiges im Argen liegt, ohne dass man dies konkret erkennt (sinnvolle Prüfmittel: Taschenlampe, Fußmatte als Unterlage)**

trifft zu  
trifft nicht zu

**Bereich Motor/Getriebe: Öltropfen an der Unterseite der Aggregate oder am Erdboden**

Häufiger Schwachpunkt bei Gebrauchtwagen, hier können hohe Reparaturkosten drohen.

**Unterboden/Radhäuser: Reparatur-Spuren**

Unterbodenschutz sieht komplett oder stellenweise (unterschiedliche Struktur/Färbung) erneuert aus? Kosmetik der ganz gefährlichen Art! Falls Reparatur-Schweißungen erkennbar sind: weitere fachmännische Beurteilung notwendig.

**Roststellen an den Unterseiten („Falze“) von Türen und Heckklappe**

Auch bei gut gepflegten Autos ein häufiger Schwachpunkt.

## Motorraum

trifft zu  
trifft nicht zu

### **Alles glänzt wie neu (Motorwäsche, Motor-Schutzwachs)**

Was einerseits einen sehr positiven Eindruck hinterlässt, kann andererseits Leckstellen verheimlichen. Konkrete Beurteilung somit nicht möglich.

### **Korrosion (insbesondere Seitenwände an Übergang zu den Kotflügeln)**

Wenn es hier rostet, dann droht meist eine aufwendige Instandsetzung. Bei eingeschweißten Blechen: Fachmann zur Beurteilung notwendig.

### **Spuren von Lackspray**

Reparaturkosten wie oben! („Blender“/Unfall?)

### **Ölwechsel-Anhänger: Km-Stand?**

Keine logische Übereinstimmung mit km-Zähler im Armaturenbrett?

### **Kühlwasserstand nicht in Ordnung?**

Mit Nachfüllen alleine ist es meist nicht getan. Kann Hinweis auf einen Defekt sein.

### **Ölpeilstab: Ölniveau unter Minimum-Markierung**

Braucht der Motor Öl? Nachfüllmenge auf 1000 km Fahrtstrecke schriftlich bestätigen lassen (jenseits 1 Liter wird es kritisch). Datum des letzten Ölwechsels?

### **Bremsflüssigkeits-Behälter: Niveau nicht i. O.?**

Wenn nicht: Nachfüllen reicht nicht, meist teure Reparatur notwendig. Gleiches gilt für den Vorratsbehälter der Servolenkung

### **Automatik-Getriebe: Ölstand nicht in Ordnung? (Wird i. A. bei laufendem Motor geprüft)**

Hier ist unbedingt Werkstatt-Diagnose erforderlich.

### **Ölverlust erkennbar (Motor, Getriebe, Servolenkung)**

Je nach Schadstelle können die Reparaturkosten unterschiedlich hoch ausfallen, exakte Aussage nur nach Werkstattdiagnose möglich.

### **Eingerissene Gummimanschetten von Lenkung und Antriebswellen**

Auch für den Nichtfachmann gut erkennbar. Suchen Sie nach allem, was nach Gummi-Faltenbalg aussieht. Beschädigungen wurden häufig von Steinmardern verursacht.

Reparaturen bedeuten meist hohe Lohnkosten.

### **Motor anlassen: Geräusche?**

Ob nun vom Motor selbst oder der Auspuffanlage, Lichtmaschine oder Wasserpumpe: Die Unterscheidung zwischen normalen und anormalen Geräuschen ist für den Laien extrem schwierig. Sind Sie unsicher, dann unbedingt Fachmann hinzuziehen.

### **Bei e-autos: Hochvoltkabel offensichtlich beschädigt?**

Sichtprüfung Hochvoltkabel auf Beschädigungen oder Marderbisse; Achtung: orangene Kabel dürfen auf keinen Fall berührt werden.

## Karosserie innen/Kofferraum

trifft zu  
trifft nicht zu

### **Muffiger Geruch/feuchte Bodenbeläge/Roststellen**

Hinweis auf Karosserie-Undichtigkeiten. Bereits die Fehlersuche kann aufwendig und damit auch teuer sein. Langzeit-Einwirkungen können zu Korrosionsschäden führen.

### **Fahrersitz durchgessen, abgewetzt, wackelt in Führungen**

Hinweis auf gefälschten Kilometerstand. Wäre aufschlussreich bei einem Auto, welches angeblich deutlich unter 100.000 km gelaufen sein soll.



**Sicherheitsgurte: rollen nicht einwandfrei auf, sind ausgefranst oder eingerissen**

Kann ebenfalls ein Hinweis auf schweren Einsatz sein, bedeutet aber grundsätzlich, dass sie erneuert werden müssen.

**Probefahrt**

**Der Abschluss Ihrer Beurteilung: Die Probefahrt. Das Verhalten des Autos wird man hier vorrangig „gefühlsmäßig“ beurteilen müssen. Dies setzt eine gewisse Fahrpraxis voraus; mit anderen Worten: Als Fahranfänger auch einen erfahrenen Begleiter ans Steuer lassen! Grundsätzlich gilt: Verkehrsarme Straßen aufsuchen, auch außerorts fahren, da sich bestimmte Mängel erst bei höheren Geschwindigkeiten/ Motor-Drehzahlen zeigen. Bei e-Autos empfiehlt sich ein Begleiter, der bereits Erfahrung mit Elektroautos gesammelt hat. Beim ersten Fahren mit einem e-Auto kann das Fahrgefühl so neu erscheinen, dass andere wichtige Dinge möglicherweise nicht mehr wahrgenommen werden.**

trifft zu  
trifft nicht zu

Getriebe lässt sich nicht leicht und lautlos schalten

Anormale Geräusche (bei geöffnetem Seitenfenster): Motor, Getriebe, Auspuff

Bei vollem Lenkeinschlag in Langsamfahrt: Knackgeräusche (Antriebswellen, Radlager, Federn)

Motor springt nicht sofort an, läuft unrund, reagiert nicht spontan aufs Gaspedal

Fahrzeug reagiert nicht spontan auf Lenkeinschläge

Fahrzeug/Lenkrad vibriert (meist erst ab ca. 80 km/h feststellbar)

Fahrzeug läuft auf ebener Fahrbahn nicht exakt geradeaus

Bremsvorgang: Fahrzeug bleibt nicht in der Spur, Schleifgeräusche

Auf unebener Fahrbahn: Räder springen, Fahrzeug versetzt seitlich in Kurven (schlechte Stoßdämpferfunktion)

Blick unter Motorraum: Tropft Öl ab?

Felgen anfassen: heiß? (bei schwergängiger Bremsmechanik)

Bei e-Autos: Beurteilung der Reichweite nicht möglich? Mit dem persönlichen Fahrstil durch eine ausgiebige Probefahrt die Reichweite beurteilen. Dabei sind die gefahrenen Kilometer mit der Abnahme der Reichweitenanzeige auf dem Display zu vergleichen und geben einen Aufschluss über die tatsächlich realisierbare Reichweite.

**Der Kurz-Check**

**Wollen Sie sich nochmals einen Gesamtüberblick verschaffen? Oder haben Sie soviel Erfahrung, um mit einer „üblichen“ Checkliste auszukommen? Dann verwenden Sie die folgende Liste!**

trifft zu  
trifft nicht zu

**Karosserie außen:**

Lackspray an Reifen, Unterbodenschutz (z.B. in Radkästen), Tür- und Fenstergummis?

Blick entlang der Fahrzeug-Flanken/Hauben: Wellen, Farbunterschiede, matte Stellen, Rost?

Nachträglicher Unterbodenschutz an Türschwelleren, Kotflügelkanten?

Ungleichmäßige Fugen von Türen/Hauben zur Karosserie?

Funktion von Beleuchtungs-/Signalanlage nicht in Ordnung?

Scheinwerfer/Heckleuchten: Steinschlag, Risse, Feuchtigkeit?	○ ○
Windschutzscheibe: Steinschlag, Kratzer, Risse?	○ ○
Reifen: Profiltiefe unter 2,5 mm; Profil ungleichmäßig abgefahren?	○ ○
Bremsscheiben: Riefen, Rost, starke Korrosion?	○ ○
<b>Motorraum:</b>	
Äußerer Öl-, Kühlwasserverlust?	○ ○
Nachlackierungen/Korrosion?	○ ○
Batteriepole oxydiert?	○ ○
Öl/Bremsflüssigkeit/Kühlwasserstand nicht korrekt?	○ ○
Gummimanschetten für Antriebswellen/Lenkung beschädigt?	○ ○
Bei laufendem Motor: anormale Geräusche?	○ ○
Bei e-Autos: Hochvoltkabel beschädigt?	○ ○
<b>Kofferraum innen:</b>	
Nachlackierung/Korrosion?	○ ○
Feuchtigkeit unter Bodenmatten?	○ ○
Reserverad/Wagenheber fehlen?	○ ○
<b>Karosserie unten:</b>	
Reparaturspuren/Korrosion erkennbar (z.B. an Unterseite von Türen/Hauben)?	○ ○
Motor, Getriebe, Differential: Ölverlust erkennbar?	○ ○
Auspuff optisch/akustisch nicht in Ordnung?	○ ○
Stoßdämpfer: Ölverlust?	○ ○
Radaufhängung/Fahrwerk ohne Schäden?	○ ○
Kraftstoff-/Bremsanlage: Feuchtigkeitsspuren?	○ ○
<b>Karosserie innen:</b>	
Funktion Scheibenwischer/Heizung/Gebälse nicht in Ordnung	○ ○
Funktion el. Spiegelverstellung, el. Fensterheber nicht in Ordnung	○ ○
Sitze wackeln, lassen sich nicht einwandfrei einstellen	○ ○
Sicherheitsgurte beschädigt, rollen nicht einwandfrei auf	○ ○
Bodenteppiche sind feucht	○ ○

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.  
 Test und Technik  
 81360 München  
 E-Mail tet@adac.de  
 www.adac.de