

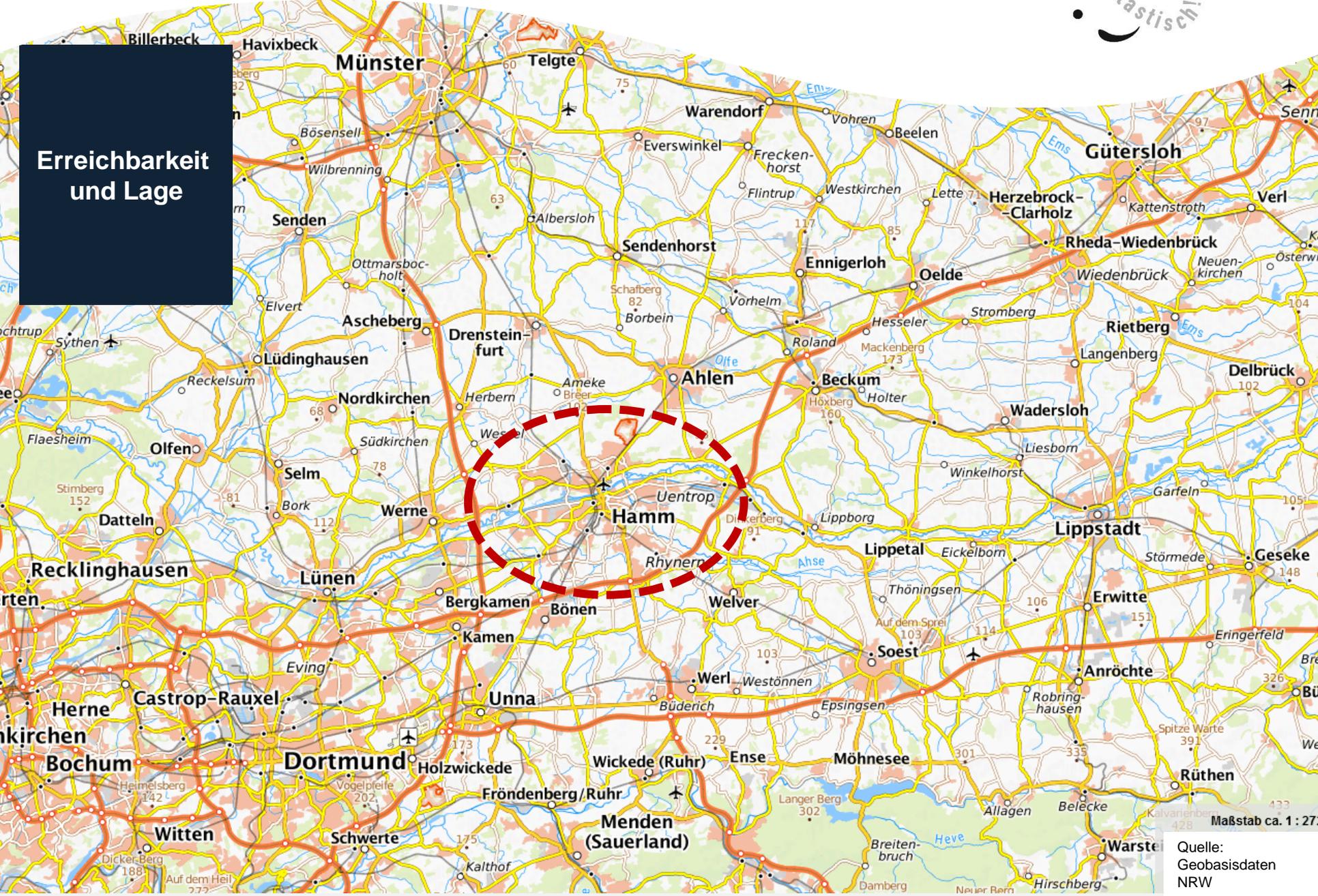


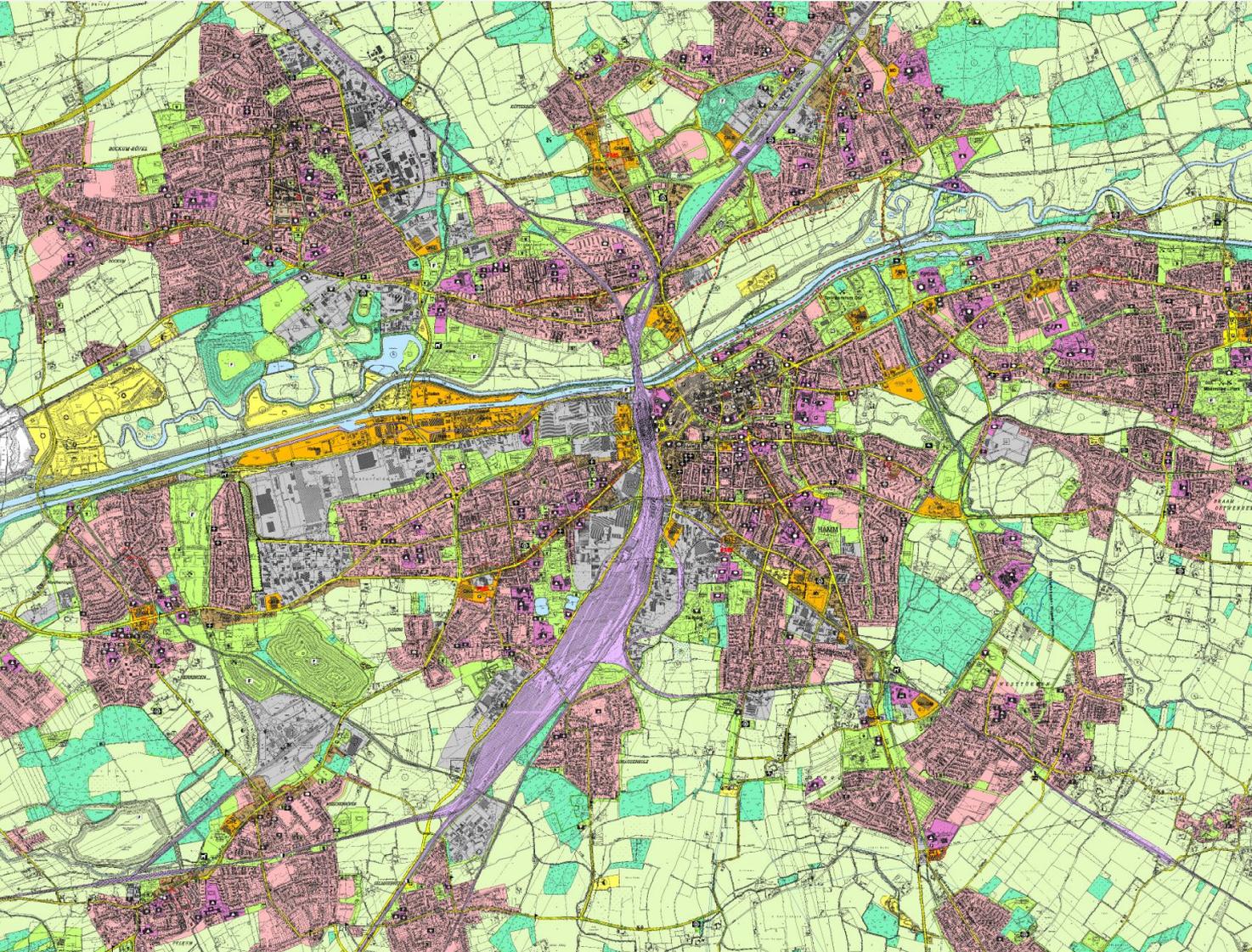
Parkraum-Management als kommunale Herausforderung am Beispiel der Stadt Hamm

**ADAC Expertenreihe
„Zeit zum Umparken!“
05. April 2022**

**Carsten Gniot
Stadtplanungsamt Hamm
- Verkehrsplanung –
www.hamm.de/verkehr**

Erreichbarkeit
und Lage





**Flächenstadt
(226 km²)
mit sieben
Stadtbezirken**

Hamm in Zahlen:

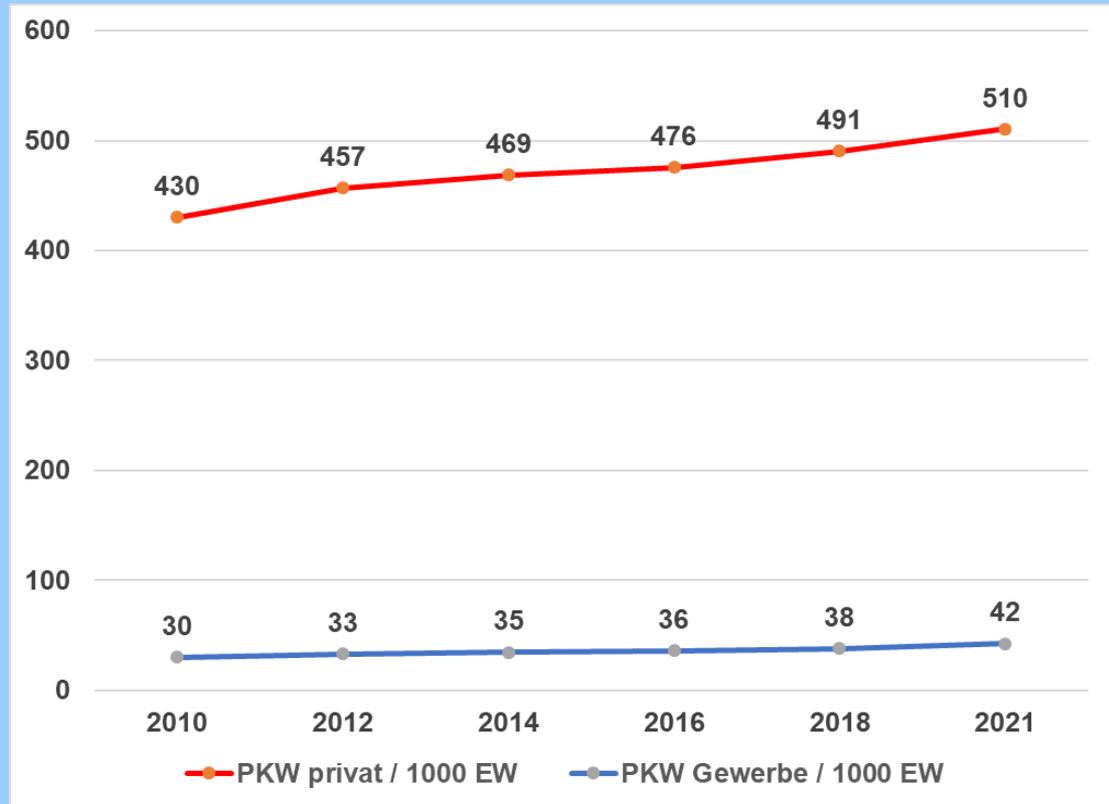
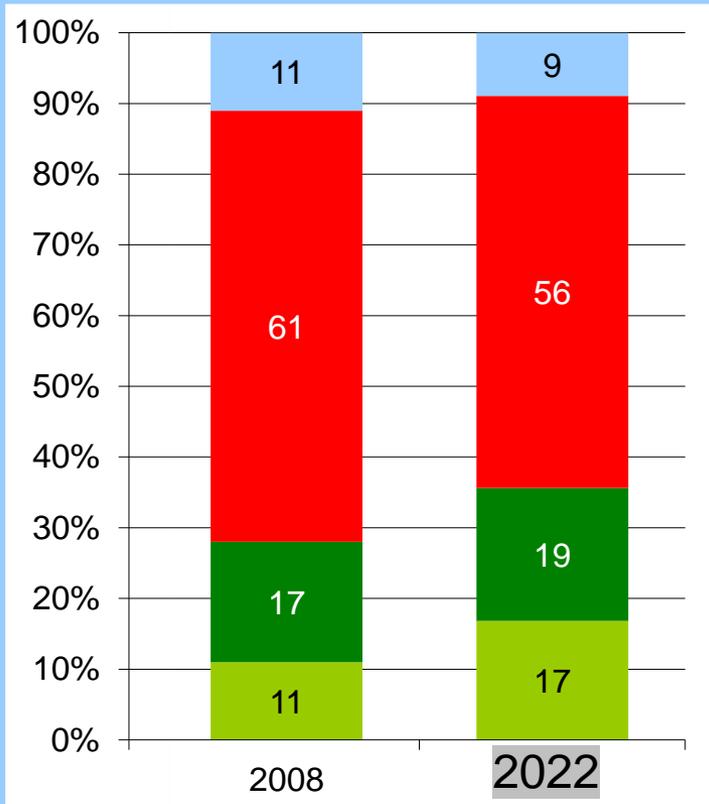
Einwohner	180.000
Fläche gesamt	226 km²
Landwirtschaft	57 %
Siedlungsbereiche	19 %
Wald	8 %
Straßen, Wege	9 %
Wasserfläche	2 %
Gemeldete KFZ:	ca. 130.000
Arbeitslosenquote:	8 %



Fahrrad-Metropole Hamm:

- 19 % Verkehrsanteil
- Über 100.000 Rad-Fahrten pro Tag

Entwicklung Modal Split und PKW-Bestand in Hamm



Der ‚Umweltverbund‘ wird stärker. Mit dem neuen ‚Masterplan Mobilität‘ werden hierfür weitere Impulse gesetzt.

**Zugleich nimmt der PKW-Bestand seit 2010 stetig zu (+17 %).
Dabei nimmt der Nutzungsgrad des einzelnen PKW ab - die Standzeit steigt.**

Knapper öffentlicher Raum: Vielfältige Nutzungskonflikte rund ums Parken

- **Wachsender PKW-Bestand**
- **Fehlende private Stellplätze in vielen Wohn- und Gewerbegebieten**
- **Hoher Parkdruck in der City und im Umfeld publikumsintensiver Einrichtungen**
- **Unterschiedliche Interessen der Parkraumnutzer:**
 - **Kurzparker (Kunden, Besucher), Liefer- und Pflegedienste, Handwerker, Langzeitparker (Bewohner, Beschäftigte)**
- **Auch der ‚Umweltverbund‘ braucht Parkraum:**
 - **Ein guter SPNV führt zu hoher Nachfrage nach P&R an den Bahnhöfen**
 - **Für den wachsenden Radverkehr werden Abstellanlagen im öffentlichen Raum benötigt**
 - **Gleiches gilt für das Carsharing**
 - **Öffentliche Ladestationen erfordern die Umwandlung von Parkraum**
- **Umgestaltung von Straßen und Plätzen zugunsten von Nahmobilität und Begrünung ⇒ Verlust von Parkraum**

Ziele des Hammer Parkraum-Managements



- Beitrag zur Stadt- und Standortentwicklung durch nachfragegerechte Bereitstellung von Parkplätzen
- Interessenausgleich zwischen den Bedürfnissen der verschiedenen Nutzergruppen
- Stärkung der zentralen Wohnquartiere durch das Bewohnerparken
- Raum schaffen für die Neugestaltung von Straßen durch innovative Park-Konzepte



Parkplätze in der Hammer City

Insgesamt gibt es mehr als ausreichend Parkplätze.

Das Problem ist die Verteilung. Während es im Straßenraum durchaus Hotspots gibt, sind in den Parkhäusern noch viele Plätze frei.

Parkuhren und Parkscheinautomaten	1220
Parkscheibe	200
Parkhäuser	2.800
Kunden und Beschäftigte (Privatparkplätze)	1.000
Behinderten-Parkplätze	50
Unbeschränkt und Kostenfrei	100
	ca. 5.400



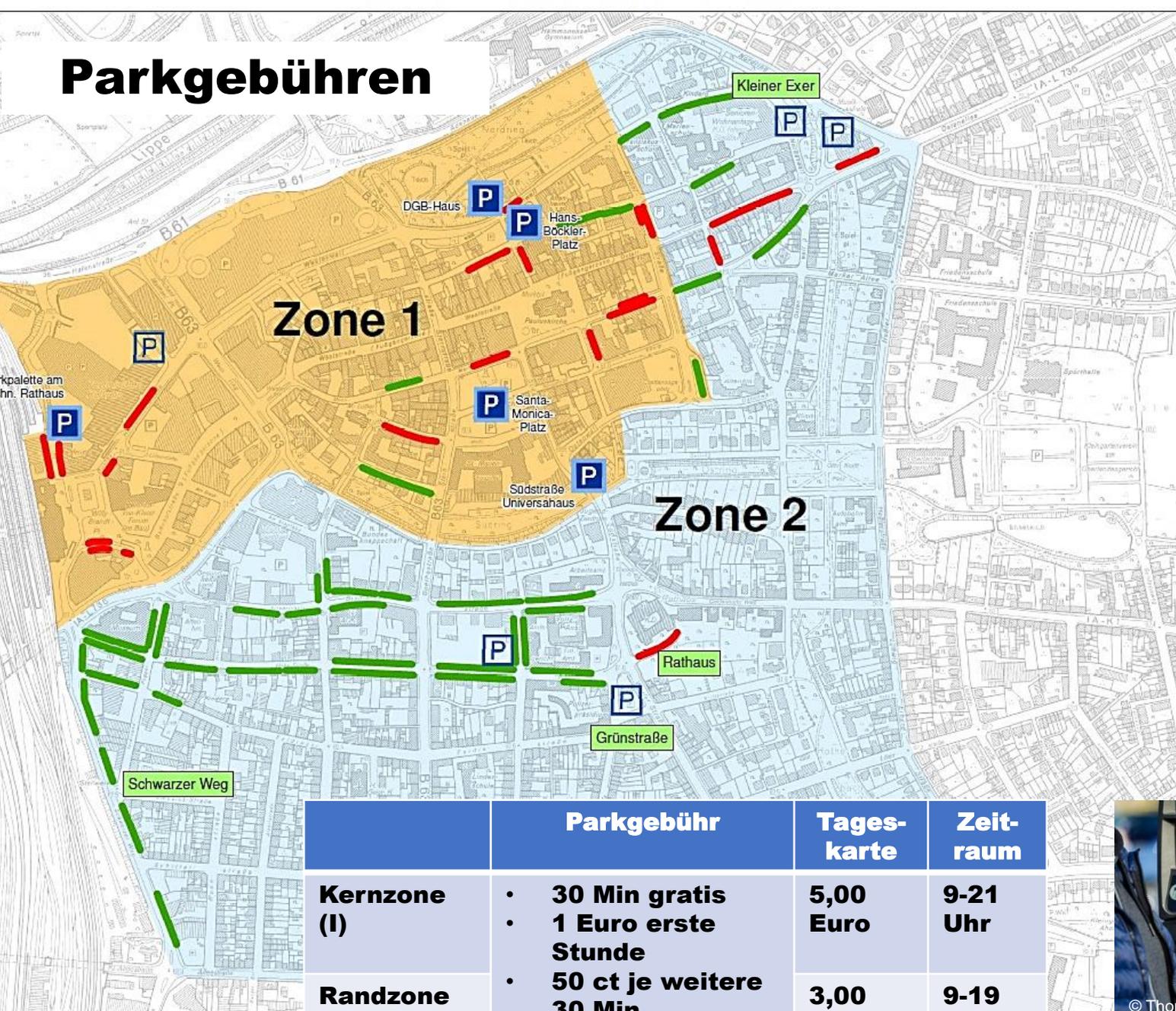
Parkplatzübersicht	gesamt	frei
▶ Allee-Center	1250	878
▶ Bahnhof Eingang West	180	0
▶ Brüderstraße	29	0
▶ Brüderstraße-Klosterdrubbel		geschlossen
▶ Chattanoogaplatz	270	83
▶ H.- v.- Kleist-Forum	150	116
▶ Hans-Böckler-Pl.	52	11
▶ Kaufhof		geschlossen
▶ Poststraße	200	40
▶ Ritter-Passage		geschlossen
▶ Santa-Monica-Pl.	230	13
▶ Südrina-Center	140	102

wichtige Zielpunkte anzeigen
 Parkmöglichkeiten anzeigen
 Straße / Hausnummer anzeigen



© Thorsten Hübner

Parkgebühren



Legende

Bestand:

Öffentlicher
Parkplatz (Stadt Hamm)

Parkscheinautomat/
Parkuhr

Bewohnerparken mit
Parkuhr/
Parkscheinautomat

Parkzonen:

Zone 1 (216 Stellplätze)

Zone 2 (624 Stellplätze)

Parkplatz-Zone
(vorhanden)
(385 Stellplätze)

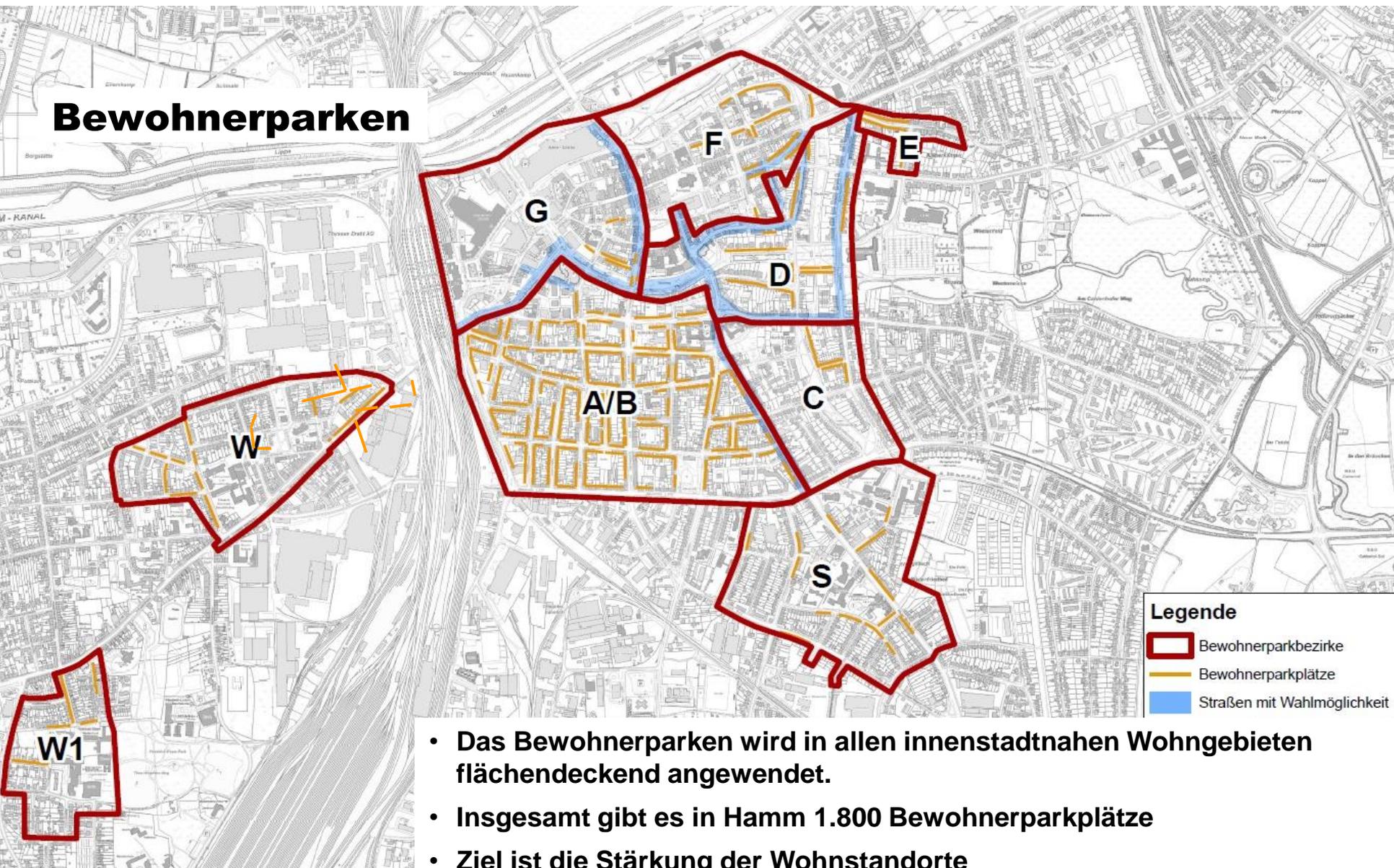
Erweiterung
Parkplatz-Zone

	Parkgebühr	Tages- karte	Zeit- raum
Kernzone (I)	<ul style="list-style-type: none"> • 30 Min gratis • 1 Euro erste Stunde 	5,00 Euro	9-21 Uhr
Randzone (II)	<ul style="list-style-type: none"> • 50 ct je weitere 30 Min 	3,00 Euro	9-19 Uhr



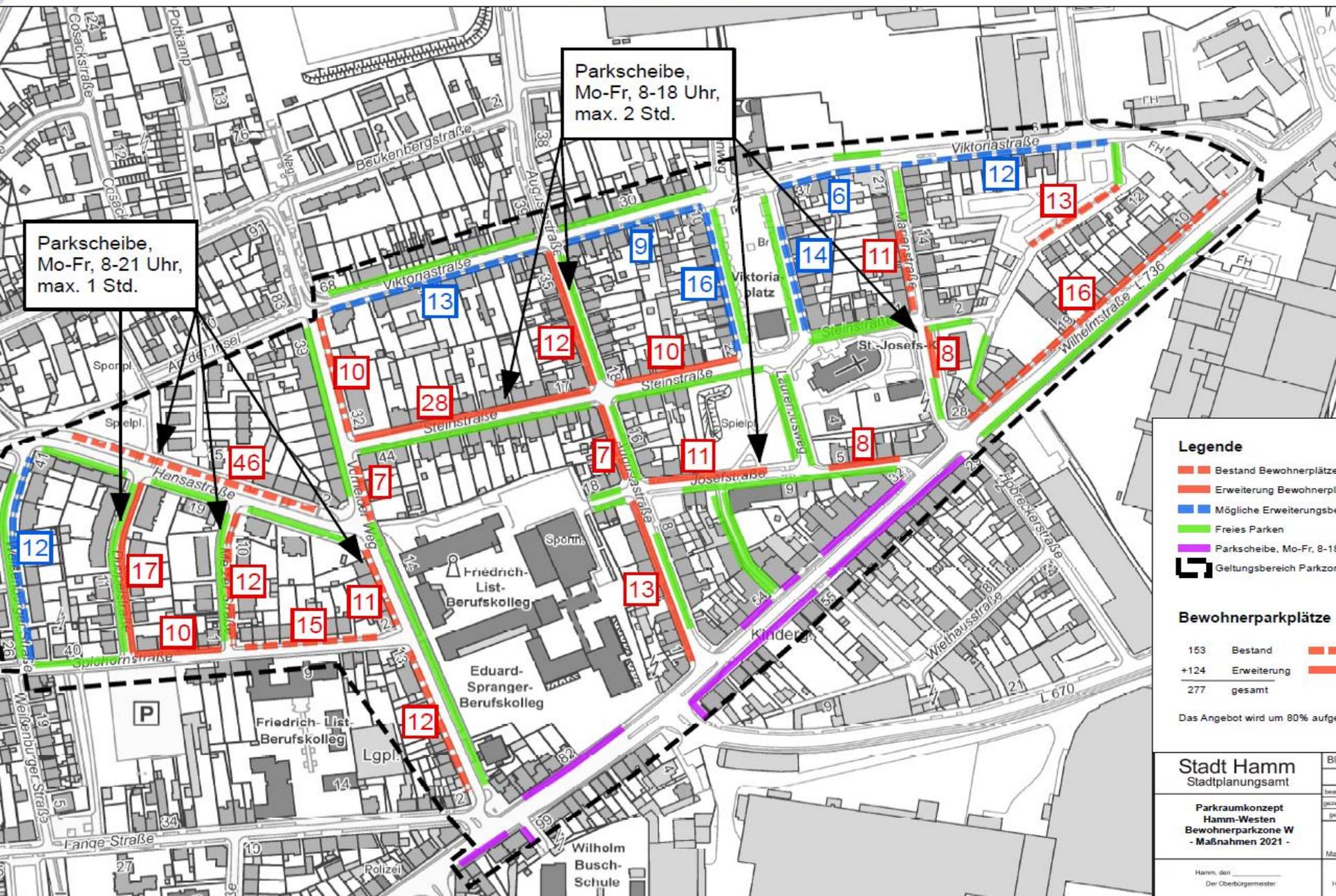
© Thorsten
Hübner

Bewohnerparken



- Das Bewohnerparken wird in allen innenstadtnahen Wohngebieten flächendeckend angewendet.
- Insgesamt gibt es in Hamm 1.800 Bewohnerparkplätze
- Ziel ist die Stärkung der Wohnstandorte
- Die Einführung erfolgt i.d.R. auf Anregung und unter intensiver Beteiligung von Anwohnerschaft und Gewerbetreibenden.

Parkraumkonzept Hammer Westen (2021)



Parkscheibe,
Mo-Fr, 8-21 Uhr,
max. 1 Std.

Parkscheibe,
Mo-Fr, 8-18 Uhr,
max. 2 Std.

Legende

- Bestand Bewohnerplätze
- Erweiterung Bewohnerplätze
- Mögliche Erweiterungsfläche
- Freies Parken
- Parkscheibe, Mo-Fr, 8-18 Uhr
- Geltungsbereich Parkzone

Bewohnerparkplätze

153	Bestand	—
+124	Erweiterung	—
277	gesamt	

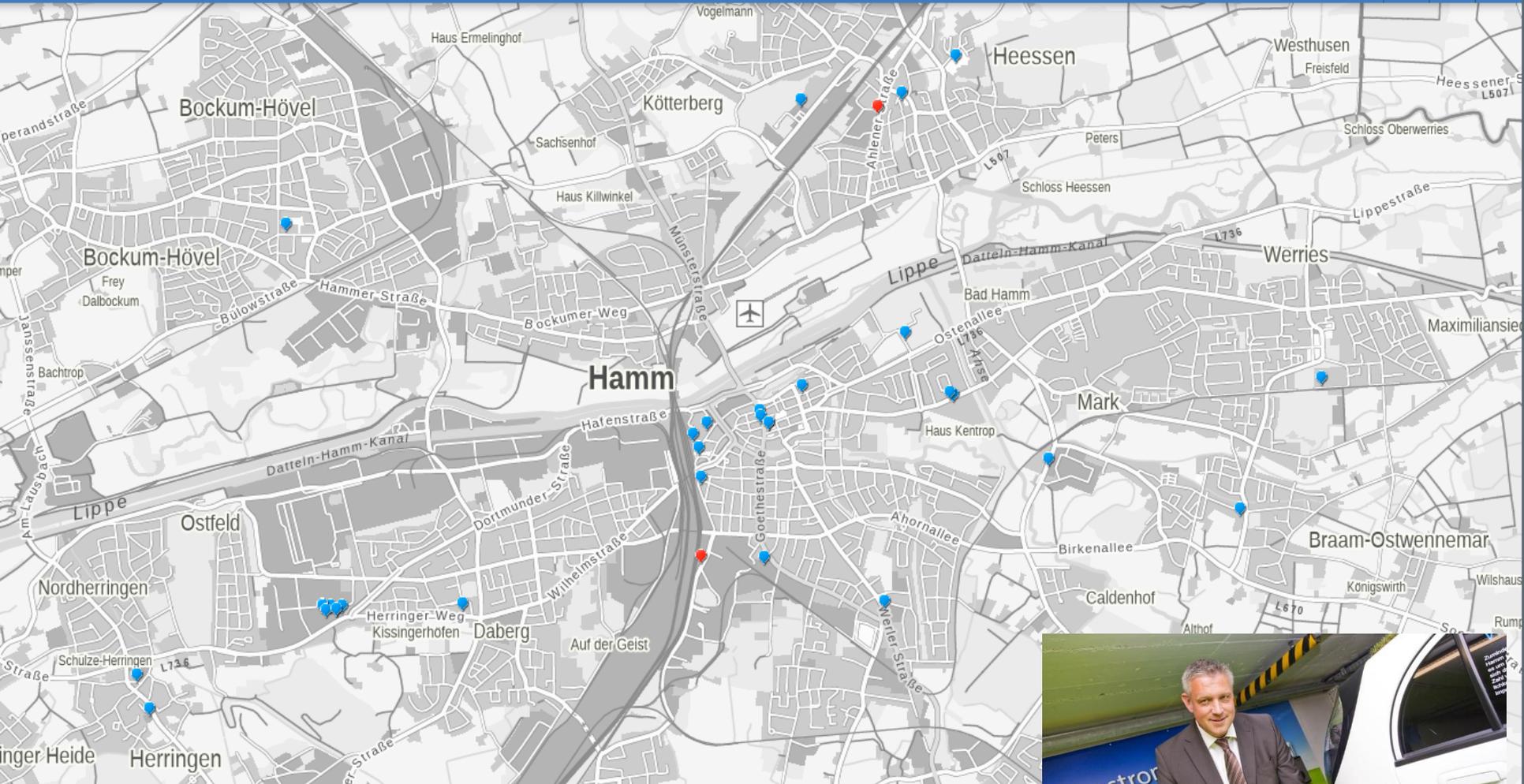
Das Angebot wird um 80% auf...

Stadt Hamm
Stadtplanungsamt

Parkraumkonzept
Hamm-Westen
Bewohnerparkzone W
- Maßnahmen 2021 -

Hamm, den ...
Der Oberbürgermeister

Berücksichtigung der Elektromobilität



**Das Aufstellen von Ladesäulen durch private Anbieter ist einfach und diskriminierungsfrei geregelt. .
E--Mobile dürfen in Hamm auf öffentlichen Parkplätzen kostenlos parken.**



© Thorsten Hübner
Stadt Hamm

Park & Ride / Bike & Ride

Hauptbahnhof Hamm

“Park & Ride”

220 kostenlose Parkplätze

Das bietet Hamm als einziger Großstadtbahnhof in der Region seinen Bahnpendlern. Und zwar am Westausgang des Hbf und in der Unionstraße. (Am Schwarzen Weg nur noch bis 2006.)

Weitere 30 P&R-Plätze entstehen 2006 in der Zufahrt zum neuen Parkhaus am Westausgang. Außerdem gibt es 19 Parkplätze, die an Bahnkunden tageweise für 3,00 € vermietet werden.



Achtung: Den kostenlosen P&R-Ausweis erhalten ab dem 01.07.2005 nur noch Hammer Inhaber von Jobtickets, Jahres-, Monats-, und Wochenkarten, die über das Stadtgebiet Hamm hinaus gehen (mindestens VRL / VGM Preisstufe 3). Ebenso Hammer Studenten der Unis MS, BI, PB; sowie Inhaber von Schwerbehindertenausweisen (mit Wertmarke).

Alle P&R-Ausweise erhalten Sie im DB-Reisezentrum im Hbf.
Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 6.00 - 19.00 Uhr / Sa. 7.00 - 18.00 Uhr
So. / Feiertag 9.00 - 19.00 Uhr

“Langzeitparken”

800 wettergeschützte Plätze in Parkgaragen mit Platzgarantie

Suchen Sie als Bahnpendler, City-Besucher oder Beschäftigter im Bahnhofsumfeld einen garantierten, wettergeschützten und diebstahlsicheren Platz für Ihr Auto? Dann sind Sie in der Tiefgarage am Bahnhof, im Parkhaus Poststraße und (ab 2006) im Parkhaus am Westausgang des Hbf gut aufgehoben. Die Öffnungszeiten, Tarife und Sonderkonditionen der Garagen finden Sie in den nebenstehenden Informationen.



“Kiss & Ride”

Kurzparkplätze zum Bringen und Abholen.

Maximal 10 Minuten können Sie kostenlos auf den gekennzeichneten Kurzparkplätzen vor dem Hbf (Zufahrt G.-Heinemann-Str.) oder direkt am Westausgang parken.

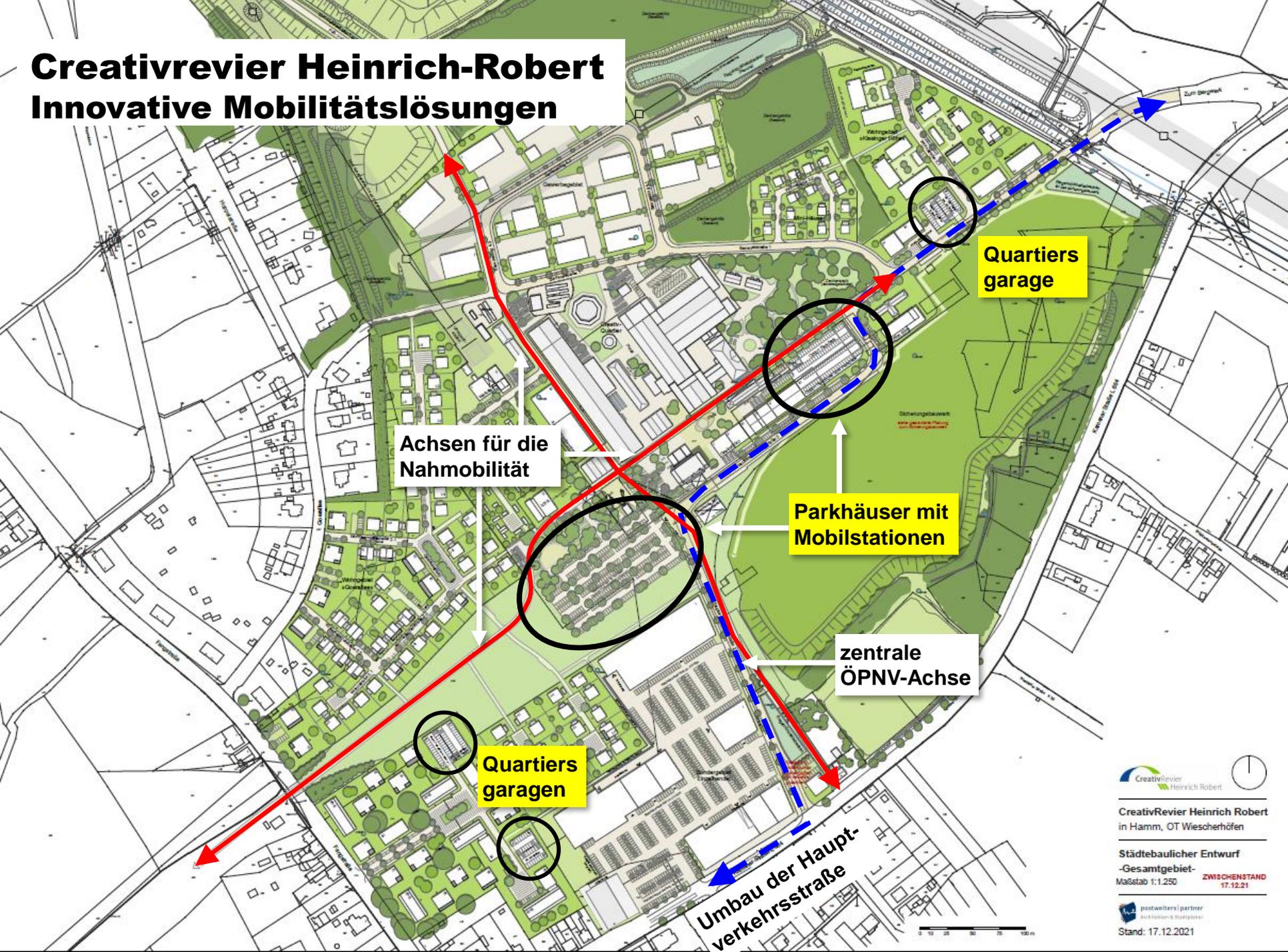
“Kurzparken” für jeden Zweck

Bis zu einer Stunde (davon 30 Min. kostenlos) können Sie in der Gustav-Heinemann-Straße, auf dem Willy-Brandt-Platz und hinter der Post parken. Möchten Sie länger parken, dann finden Sie ausreichend freie Plätze in den Parkgaragen und auf den Parkplätzen von Kaufhof.



- Der Hammer HBF verfügt als einziger Großstadtbahnhof der Region über ca. 280 kostenlose P&R-Plätze
- Auch die Haltepunkte Bockum-Hövel und Heessen haben große P&R-Anlagen
- Größte Radstation des Ruhrgebiets mit 700 Plätzen

Creativrevier Heinrich-Robert Innovative Mobilitätslösungen



Achsen für die Nahmobilität

Quartiersgarage

Parkhäuser mit Mobilstationen

zentrale ÖPNV-Achse

Quartiersgaragen

Umbau der Hauptverkehrsstraße



CreativRevier Heinrich Robert
in Hamm, OT Wiescherhöfen

Städtebaulicher Entwurf
-Gesamtgebiet-
Maßstab 1:1.250
ZWISCHENSTAND
17.12.21

pastewiters partner
Architekten & Stadtplaner
Stand: 17.12.2021

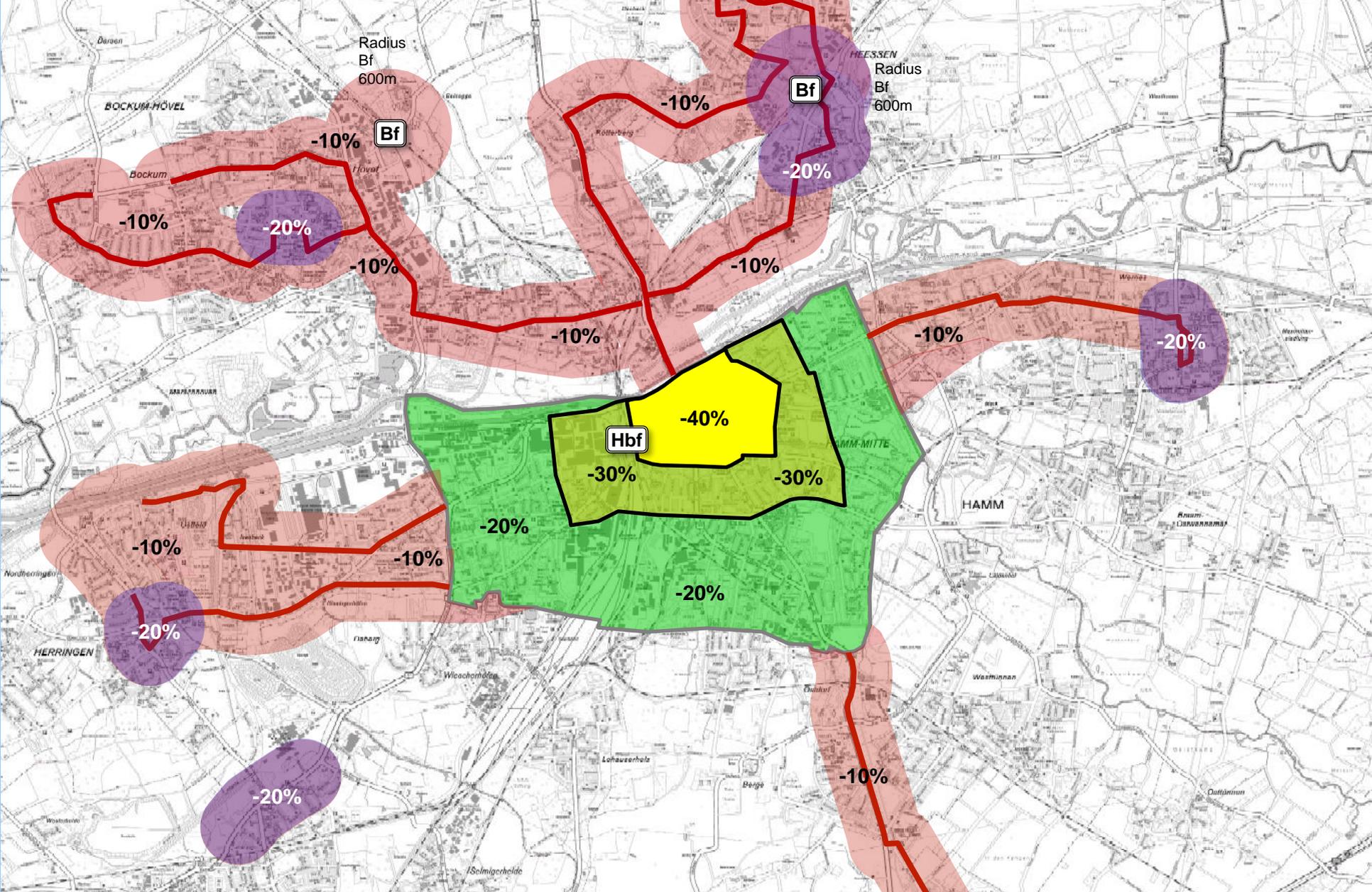
Neue Stellplatzsatzung der Stadt Hamm (2021)

- **Abminderungsfaktoren für zentrale Lagen**
- **Minderung der Stellplatzverpflichtung auf Basis eines Mobilitätskonzepts (z.B. Jobticket, Mieterticket, Carsharing)**
- **Herstellungsverpflichtung für Radabstellanlagen**

Die Satzung erleichtert Bauvorhaben insbesondere in innerstädtischen Lagen und bietet Bauträger vielfältige Anreize zur Förderung nachhaltiger Mobilität.

Grundlagen waren die Mustersatzung des ‚Zukunftsnetz Mobilität NRW‘ sowie die Empfehlungen einer internen Arbeitsgruppe.





**Verkehrsbonus
nach Lagegunst**

Fazit

- **Das kommunale Parkraum-Management gewinnt zunehmend an Bedeutung. Das gilt nicht nur für die Innenstädte, sondern zunehmend auch für Ortsteilzentren, Gewerbegebiete und Wohnquartiere.**
- **Der Wert der Flächen, die für das Parken beansprucht werden, muss in der Öffentlichkeit deutlicher werden. Immer und überall sofort einen Parkplatz zu finden, ist kein selbstverständliches ‚Grundrecht‘, denn das Parken beansprucht häufig wertvolle Flächenressourcen.**
- **Andererseits müssen städtebauliche Konzepte immer auch den ruhenden Verkehr berücksichtigen. Damit die wünschenswerte Umgestaltung von Straßenräumen funktioniert, muss auch die Parkraumfrage beantwortet werden.**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !