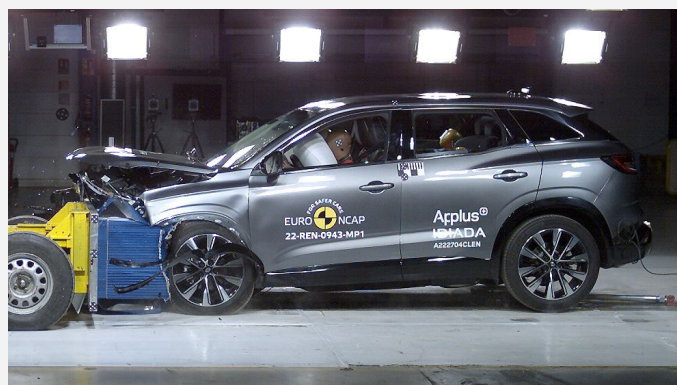


## Euro NCAP Test 2022: Renault Austral

### Fünf Sterne für den Renault Austral

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper zusätzlich seitlich. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis mittel, für Kinder sehr gering bis gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung, für den Beifahrersitz sind sie optional verfügbar. Die gegurtete Montage ist auf den äußeren Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch, auf dem mittleren Sitzplatz im Fond gibt der Hersteller die Montage von universellen Kindersitzen nicht frei. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Renault Austral ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse fehlt. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Der Renault Austral im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell und versetzt entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

### Insassenschutz für Erwachsene: 88 %

Die Fahrgastzelle des Austral blieb beim versetzten Frontalaufpralltest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Die Analyse des Armaturenbretts auf der Fahrerseite nach dem Test zeigte einige Bereiche, die für Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzpositionen verletzungsgefährdender sein könnten. Der Schutz des Brustkorbs des Fahrers wurde auf der Grundlage der vom Dummy gemessenen Druckwerte als gering eingestuft. Die Analyse der Verzögerung des gleichschnell entgegenrollenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der Austral bei einem Frontalaufprall ein mäßig gutmütiger Unfallgegner wäre. Bei der Prüfung gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite ergaben die Dummymessungen der Brustkompression einen geringen Schutz dieses Körperbereichs für den weiblichen Fondpassagier. Alle anderen kritischen Körperbereiche wurden sowohl für den Fahrer als auch für den hinteren Insassen als gut oder ausreichend eingestuft.

Sowohl beim Test mit der seitlich eindringenden Barriere als auch beim härteren Pfahlaufprall war der Schutz aller kritischen Körperregionen gut, der Austral erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Die Begrenzung der Insassenauslenkung – d. h. das Maß, in dem der Insasse bei einem Seitenaufprall auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird – wurde als ausreichend bewertet. Der Austral verfügt über einen Mittellairbag als Gegenmaßnahme gegen Verletzungen der Insassen bei einem Seitenaufprall. Im Test von Euro NCAP schnitt der Airbag gut ab und schützte die Köpfe der vorderen Insassen gut.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz vor Schleudertrauma-Verletzungen im Falle eines Heckaufpralls. Eine geometrische Bewertung der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der Austral verfügt über ein modernes e-Call-System, das im Falle eines Aufpralls die Rettungsdienste alarmiert, aber nicht über ein System zur automatischen Vermeidung von Folgekollisionen hat.

## **Insassenschutz für Kinder: 83 %**

Der Austral bot den 6- und 10-jährigen Dummies sowohl beim versetzten Frontalaufprall als auch beim Seitenaufprall einen guten oder ausreichenden Schutz für alle kritischen Körperbereiche. Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines rückwärtsgerichteten Kindersitzes auf dieser Sitzposition zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags.

Das Benutzerhandbuch schließt die Verwendung von Universal-Kinderrückhaltesystemen auf dem mittleren Rücksitz aus. Andererseits konnten alle Kinderrückhaltesysteme, für die der Austral ausgelegt ist, ordnungsgemäß installiert und im Fahrzeug untergebracht werden.

## **Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 69 %**

Der Schutz, den die Motorhaube dem Kopf eines angefahrenen Fußgängers bot, war überwiegend gut oder ausreichend – mit Bereichen schwachen und ungenügenden Schutzes an der Windschutzscheibenunterkante und an den steifen A-Säulen. Der Stoßfänger schützte die Beine des Fußgängers in allen Testpositionen gut oder ausreichend, der Schutz des Beckens war jedoch an einigen Stellen ungenügend.

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Austral erkennt ungeschützte Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer sowie andere Fahrzeuge. Bei Tests zur Reaktion des Systems auf solche Verkehrsteilnehmer wurde die Leistung als gut bewertet, wobei in den meisten Testszenarien Kollisionen vermieden oder abgemildert wurden.

## **Sicherheits-Assistenten: 87 %**

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Austral schnitt bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut ab, wobei in den meisten Fällen ein Aufprall vermieden werden konnte. Ein Sicherheitsgurt-Erinnerungssystem mit Insassenerkennung ist für alle Sitze serienmäßig. Der Austral ist auch mit einem Fahrerüberwachungssystem ausgestattet, das die Lenkeingaben auf Muster überwacht, die für einen müden oder unaufmerksamen Fahrer charakteristisch sind.

Der Fahrspurassistent korrigiert die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischen Situationen ein. Ein kamerabasiertes Geschwindigkeitsassistentensystem erkennt örtliche Geschwindigkeitsbegrenzungen, so dass der Geschwindigkeitsbegrenzer entsprechend eingestellt werden kann.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.  
Test und Technik  
81360 München  
E-Mail [tet@adac.de](mailto:tet@adac.de)  
[www.adac.de](http://www.adac.de)

Euro NCAP  
[www.euroncap.com](http://www.euroncap.com)



## Renault Austral

Standard Safety Equipment

2022



### Adult Occupant



88%

### Child Occupant



83%

### Vulnerable Road Users



69%

### Safety Assist



87%

## SPECIFICATION

|                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| Tested Model                  | Renault Austral 1.3 TCe, LHD |
| Body Type                     | - 5 door MPV                 |
| Year Of Publication           | 2022                         |
| Kerb Weight                   | 1502kg                       |
| VIN From Which Rating Applies | - all Australs               |
| Class                         | Large MPV                    |

SAFETY EQUIPMENT

|                          | Driver | Passenger | Rear |
|--------------------------|--------|-----------|------|
| FRONTAL CRASH PROTECTION |        |           |      |
| Frontal airbag           | ●      | ●         | —    |
| Belt pretensioner        | ●      | ●         | ●    |
| Belt loadlimiter         | ●      | ●         | ●    |
| Knee airbag              | ✗      | ✗         | —    |
| LATERAL CRASH PROTECTION |        |           |      |
| Side head airbag         | ●      | ●         | ●    |
| Side chest airbag        | ●      | ●         | ✗    |
| Side pelvis airbag       | ✗      | ✗         | ✗    |
| Centre Airbag            | ●      | ●         | —    |

## SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

|                       | Driver | Passenger | Rear |
|-----------------------|--------|-----------|------|
| CHILD PROTECTION      |        |           |      |
| Isofix/i-Size         | —      | ○         | ●    |
| Integrated CRS        | —      | ✗         | ✗    |
| Airbag cut-off switch | —      | ●         | —    |
| SAFETY ASSIST         |        |           |      |
| Seat Belt Reminder    | ●      | ●         | ●    |

| OTHER SYSTEMS             |   |
|---------------------------|---|
| Active Bonnet             | ✗ |
| AEB Vulnerable Road Users | ● |
| AEB Pedestrian - Reverse  | ○ |
| AEB Car-to-Car            | ● |
| Speed Assistance          | ● |
| Lane Assist System        | ● |

**Note:** Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

- Fitted to the vehicle as standard    ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack  
 ○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack    ✗ Not available    — Not applicable



## ADULT OCCUPANT

Total 33.6 Pts / 88%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

## Frontal Impact

13.4 / 16 Pts



Mobile Progressive Deformable Barrier



Full Width Rigid Barrier

## Lateral Impact

16.0 / 16 Pts



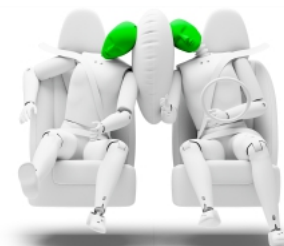
Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

## Rear Impact

3.3 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat



## ADULT OCCUPANT

Total 33.6 Pts / 88%

 GOOD

 ADEQUATE

 MARGINAL

 WEAK

 POOR

## Rescue and Extrication

1.0 / 2 Pts

Rescue Sheet

Available, ISO compliant



Advanced eCall

Available

Multi Collision Brake

Not available

## Comments

The passenger compartment of the Austral remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers showed good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Analysis of the driver's side dashboard after the test revealed some areas which could be more injurious to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Protection of the driver's chest was rated as marginal, based on dummy readings of compression. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the Austral would be a moderately benign impact partner in a frontal collision. In the full width rigid barrier test, dummy readings of chest compression revealed marginal protection of this body region for the rear passenger. All other critical body areas were rated as good or adequate, both for the driver and rear passenger. In both the side barrier test and the more severe pole impact, protection of all critical body regions was good and the Austral scored maximum points in this part of the assessment. Limitation of occupant excursion - the extent to which the occupant is flung to the other side of the vehicle in a side impact - was rated as adequate. The Austral has a centre airbag as a counter-measure against occupant to occupant injuries in side impacts. In Euro NCAP's test, the airbag performed well, with good protection of the heads of the front seat occupants. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric assessment of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Austral has an advanced eCall system to alert the emergency services in the event of a collision, but does not have a system that automatically to avoid secondary collisions.

## CHILD OCCUPANT

Total 40.7 Pts / 83%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Crash Test Performance based on 6 &amp; 10 year old children

23.5 / 24 Pts

Frontal Impact

15.5 Pts



Lateral Impact

8 Pts

Restraint for 6 year old child: *Britax Römer KIDFIX i-Size*Restraint for 10 year old child: *Britax Römer KIDFIX 2R*

## Safety Features

6.0 / 13 Pts

|                | Front Passenger | 2nd row outboard | 2nd row center |
|----------------|-----------------|------------------|----------------|
| Isofix         | ○               | ●                | ✗              |
| i-Size         | ○               | ●                | ✗              |
| Integrated CRS | ✗               | ✗                | ✗              |

● Fitted to test car as standard    ○ Not on test car but available as option    ✗ Not available



## CRS Installation Check

11.3 / 12 Pts

● Install without problem   ● Install with care   ● Safety critical problem   ✗ Installation not allowed

## ■ i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl &amp; 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl &amp; 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



## ■ ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)





CHILD OCCUPANT

Total 40.7 Pts / 83%

■ Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)





## CHILD OCCUPANT

Total 40.7 Pts / 83%

|                                         | Seat Position |         |        |       |
|-----------------------------------------|---------------|---------|--------|-------|
|                                         | Front         | 2nd row |        |       |
|                                         | PASSENGER     | LEFT    | CENTER | RIGHT |
| Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size) | ●             | ●       | —      | ●     |
| Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size) | ●             | ●       | —      | ●     |
| BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)       | ●             | ●       | —      | ●     |
| Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)    | ●             | ●       | —      | ●     |
| BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)     | ●             | ●       | —      | ●     |
| BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)     | ●             | ●       | —      | ●     |
| Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)         | ●             | ●       | —      | ●     |
| Maxi Cosi Cabriofix (Belt)              | ●             | ●       | ●      | ●     |
| Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)    | ●             | ●       | ✗      | ●     |
| Britax Römer King II LS (Belt)          | ●             | ●       | ●      | ●     |
| Cybex Solution Z i-Fix (Belt)           | ●             | ●       | ●      | ●     |

● Install without problem    ● Install with care    ● Safety critical problem    ✗ Installation not allowed  
 — Not available

## Comments

The Austral provided good or adequate protection to all critical body areas of the 6 and 10 year dummies, both in the frontal offset test and the side barrier impact. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. The user manual precludes the use of universal child restraints on the rear centre seat. Otherwise, all of the child restraints for which the Austral is designed could be properly installed and accommodated in the car.



VULNERABLE ROAD USERS

Total 37.7 Pts / 69%



GOOD



ADEQUATE



MARGINAL



WEAK



POOR

Pedestrian

22.8 / 36 Pts



|               |          |
|---------------|----------|
| Head Impact   | 14.1 Pts |
| Pelvis Impact | 2.7 Pts  |
| Leg Impact    | 6.0 Pts  |

Vulnerable Road Users

14.9 / 18 Pts

|                  |                                           |
|------------------|-------------------------------------------|
| System Name      | Active Emergency Braking System           |
| Type             | Auto-Brake with Forward Collision Warning |
| Operational From | 8 km/h                                    |



## VULNERABLE ROAD USERS

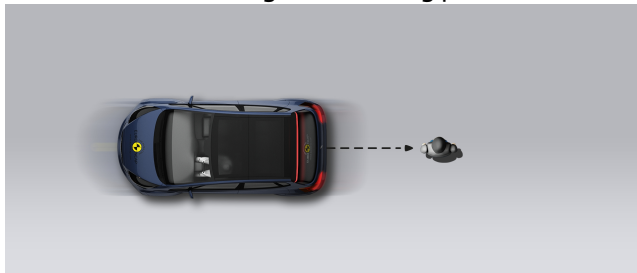
Total 37.7 Pts / 69%

## AEB Pedestrian

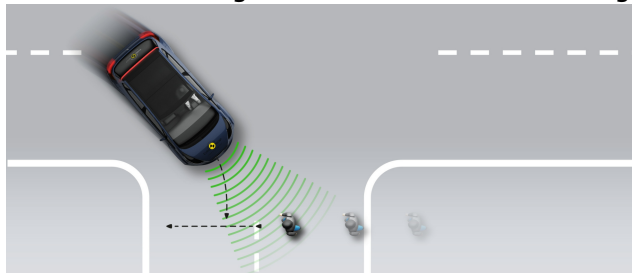
7.0 / 9 Pts

## ■ Day time

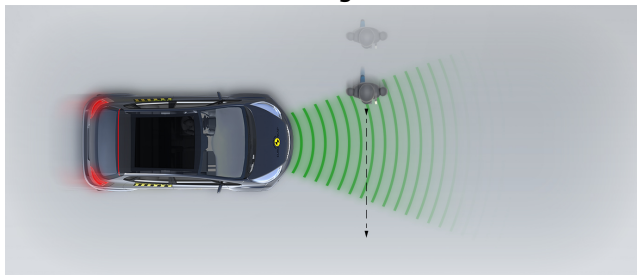
Vehicle reversing into standing pedestrian



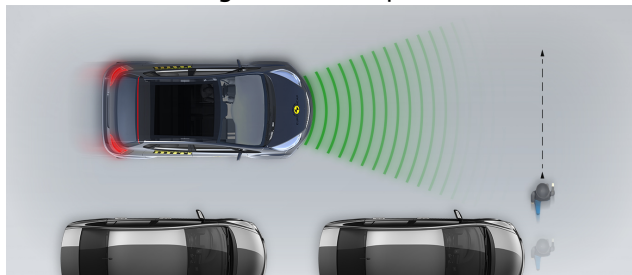
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



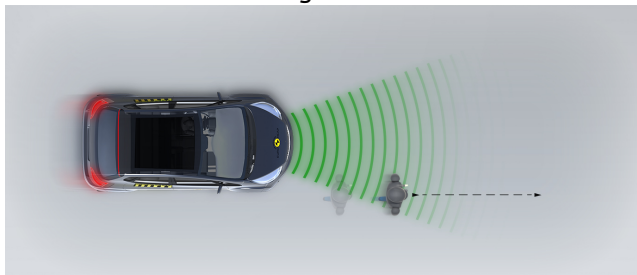
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles



Adult along the roadside

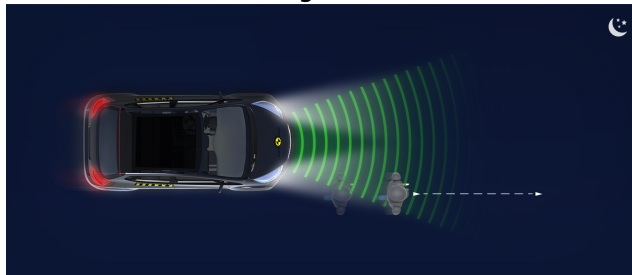


## ■ Night time

Adult crossing the road



Adult along the roadside





## VULNERABLE ROAD USERS

Total 37.7 Pts / 69%

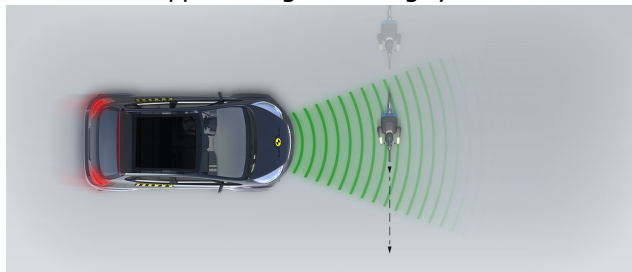
## AEB Cyclist

7.9 / 9 Pts

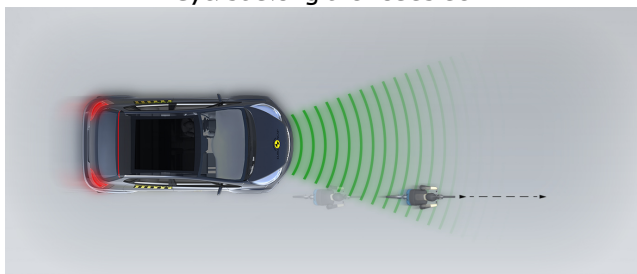
Cyclist from nearside, obstructed view



Approaching a crossing cyclist



Cyclist along the roadside



## Comments

The protection offered by the bonnet to the head of a struck pedestrian was predominantly good or adequate, with areas of weak and poor protection at the base of the windscreen and on the stiff windscreen pillars. The bumper provided good or adequate protection to pedestrians' legs at all test positions but protection of the pelvis was mixed. The Austral's autonomous emergency braking (AEB) system detects vulnerable road users like pedestrians and cyclists, as well as other vehicles. In tests of the system's response to such road-users, performance was rated as good, with collisions avoided or mitigated in most test scenarios.



## SAFETY ASSIST

Total 13.9 Pts / 87%

 GOOD

 ADEQUATE

 MARGINAL

 WEAK

 POOR

## Speed Assistance

 2.4 / 3 Pts

|                                  |                                    |
|----------------------------------|------------------------------------|
| System Name                      | Speed Limiter                      |
| Speed Limit Information Function | Camera based, subsigns supported   |
| Speed Limitation Function        | System advised (accurate to 5km/h) |

## Occupant Status Monitoring

 3.0 / 3 Pts

## &gt; Seatbelt Reminder

 2.0 / 2 Pts

| Applies To         | Front and rear seats                                                                |                                                                                       |                                                                                       |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Warning            | Driver Seat                                                                         | Front Passenger(s)                                                                    | Rear Passenger(s)                                                                     |
| Visual             |  |  |  |
| Audible            |  |  |  |
| Occupant Detection | —                                                                                   |  |  |

 Pass
  Fail
  Not available

## &gt; Driver Monitoring

 1.0 / 1 Pts

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| System Name      | Driver Attention Alert |
| Type             | steering input         |
| Operational From | 60 km/h                |



SAFETY ASSIST

Total 13.9 Pts / 87%



Lane Support 3.0 / 4 Pts

|                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| System Name             | Lane Keep Assist       |
| Type                    | LKA and ELK            |
| Operational From        | 65 km/h                |
| PERFORMANCE             |                        |
| Emergency Lane Keeping  | <span></span> ADEQUATE |
| Lane Keep Assist        | <span></span> GOOD     |
| Human Machine Interface | <span></span> GOOD     |

AEB Car-to-Car 5.5 / 6 Pts

|                  |                                                            |
|------------------|------------------------------------------------------------|
| System Name      | Active Emergency Braking System                            |
| Type             | Autonomous emergency braking and forward collision warning |
| Operational From | 7 km/h                                                     |
| Sensor Used      | camera and radar                                           |





## SAFETY ASSIST

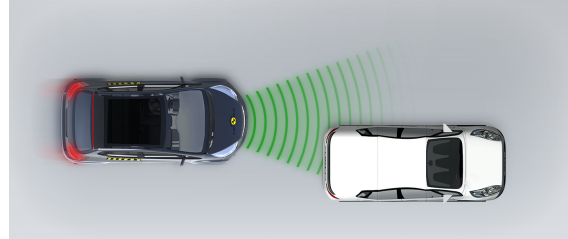
Total 13.9 Pts / 87%

## ■ Autobrake function only

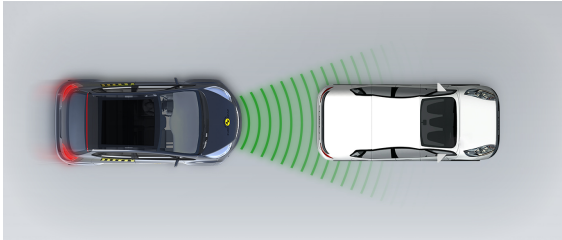
Car turning across the path of an oncoming car



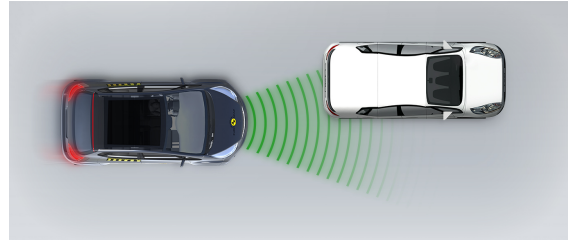
Approaching a stationary car



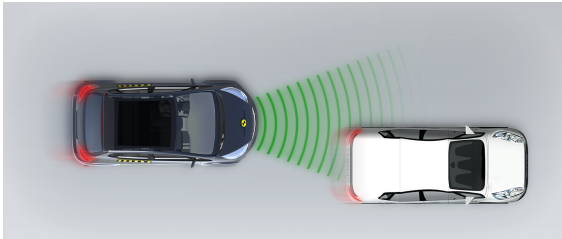
Approaching a stationary car



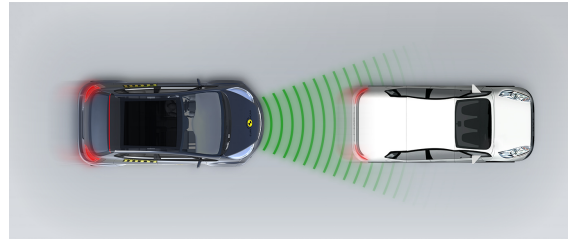
Approaching a stationary car



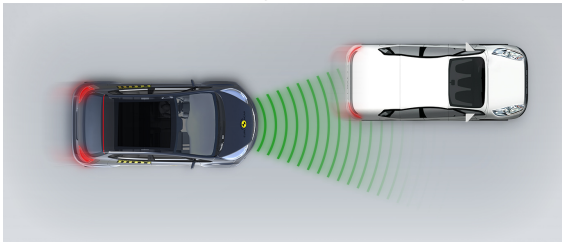
Approaching a slower moving car



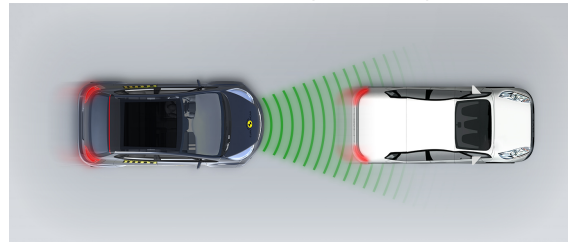
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



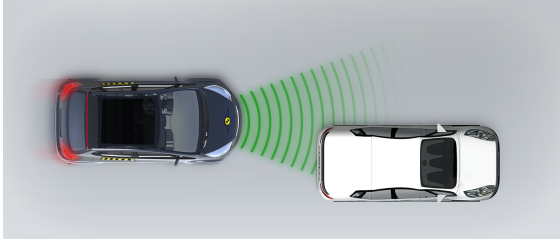


## SAFETY ASSIST

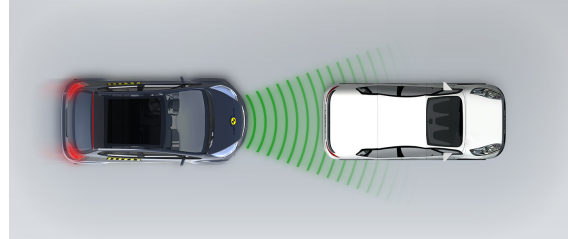
Total 13.9 Pts / 87%

## ■ Driver reacts to warning

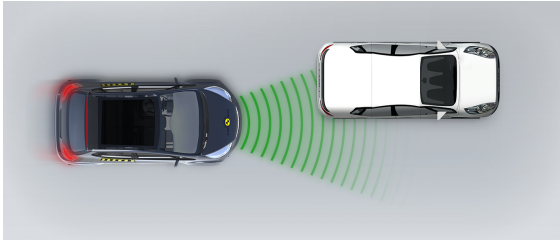
Approaching a stationary car



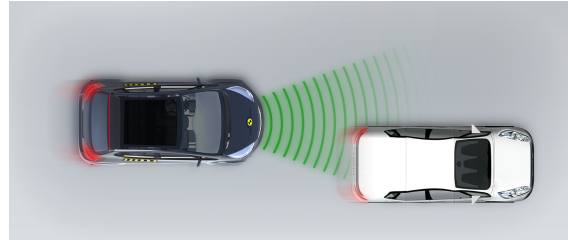
Approaching a stationary car



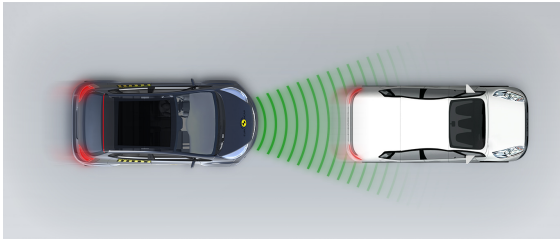
Approaching a stationary car



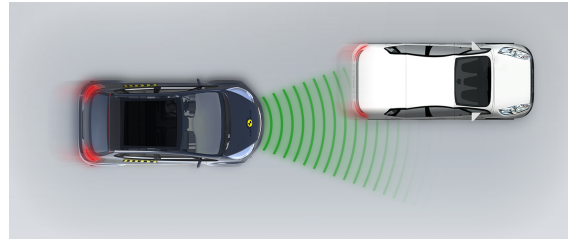
Approaching a slower moving car



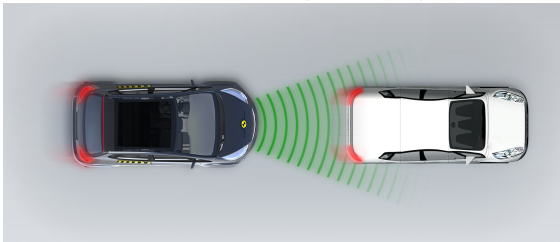
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car





## SAFETY ASSIST

Total 13.9 Pts / 87%

## Comments

The Austral's autonomous emergency braking (AEB) system performed well in tests of its reaction to other vehicles, with impacts avoided in most test cases. A seatbelt reminder system, including occupant detection, is standard for all seats and the Austral is also equipped with a driver monitoring system, which monitors steering inputs for patterns which are characteristic of a fatigued or inattentive driver. Lane assistance corrects the car's path if it is drifting out of lane and which also intervenes in some more critical situations. A camera based speed assistance system recognises local speed limits, allowing the speed limiter to be set appropriately.

## RATING VALIDITY

### Variants of Model Range

| Body Type  | Engine           | Drivetrain | Rating Applies |        |
|------------|------------------|------------|----------------|--------|
|            |                  |            | LHD            | RHD ** |
| 5 door MPV | 1.3 TCe 103 kW * | 4 X 2      | ✓              | -      |
| 5 door MPV | 1.3 TCe 117 kW   | 4 X 2      | ✓              | -      |
| 5 door MPV | 1.2 TCe 96 kW    | 4 X 2      | ✓              | -      |

\* Tested variant

\*\* Available later

### Annual Reviews and Facelifts

| Date           | Event            | Outcome        |   |
|----------------|------------------|----------------|---|
| September 2022 | Rating Published | 2022 ★ ★ ★ ★ ★ | ✓ |