ADAC Verkehrsforum 2017

App-basiertes Verkehrsmanagement - Nutzung digitaler Communities

Dr. Joachim Wahle

Vorstand, ITS NRW e.V.

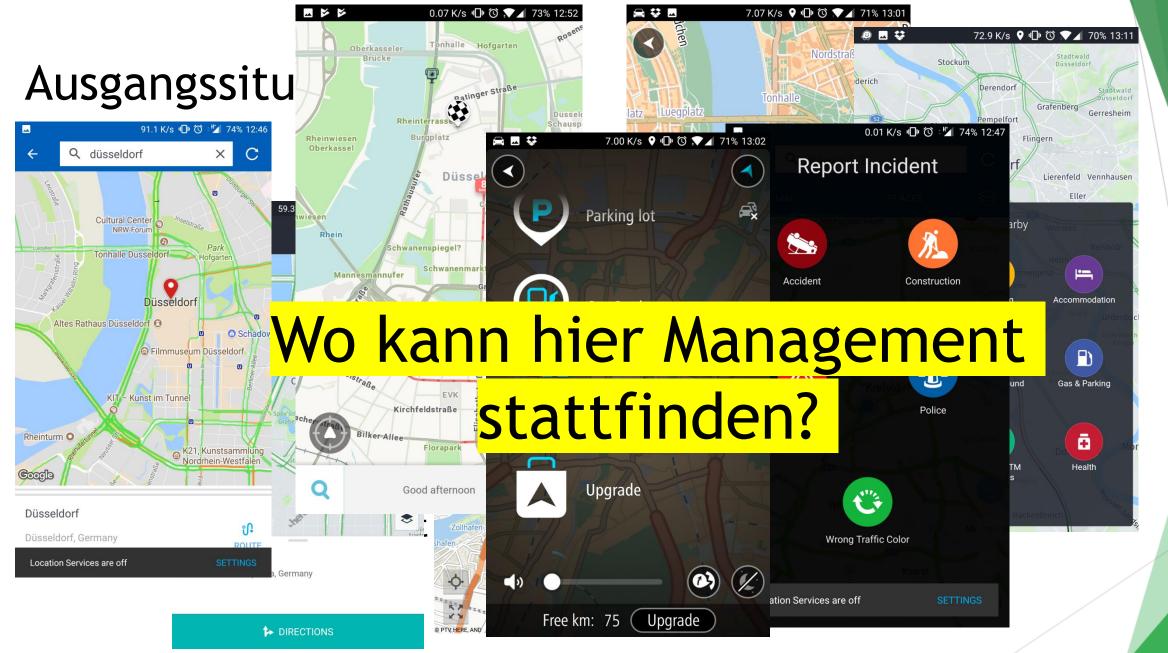


Zur Person

- Promotion Lehrstuhl Physik von Transport und Verkehr
- Seit 2001 Gründung der TraffGo Road GmbH
 - Verkehrslagen/-informationen
 - Nutzung von Floating-Car Daten
 - MDM Orga-Team
- Gastdozent an der Hochschule Niederrhein
- Vorsitzender ITS-NRW e.V.
- Langjährige Zusammenarbeit ADAC

ITS NRW e.V.

- Lokaler Verband der Telematikindustrie
- Gedankenaustausch, Interessenvertretung
- Initiator regionaler Projekte
- Plattform f
 ür fachliche Diskussion
- Ansprechpartner der nordrhein-westfälischen Regionen
- Verkehrsmanagement
- Nutzung Neuer Medien bspw. in der Logistik



Vielfalt der ADAC - Apps?

- Maps
- Spritpreise
- Pannenhilfe
- TourSet
- Führerschein
- Auslandshelfer
- Autodatenbank
- Mietwagen
- Gebrauchtwagen
- Mitfahrerclub
- Motorwelt Deutschland
- Nothelfer
- Unfallmelder
- **AMPPORTA**



ADAC e.V.

黄黄黄宝宝



ADAC e.V.







ADAC Führerschein





ADAC TourSet ADAC e.V.

ADAC e.V.

ADAC Auslandshelf ADAC e.V.

ADAC Autodatenba ADAC e.V.

ADAC











食食食食食









ADAC Unfallmelded ADAC e.V.

ADAC e.V. ****

AMPPORTA

Woher kommen private Dienstleister?

- Automobilhersteller
 - In Zukunft kaufen wir Mobilitätsdienstleistungen!
 - Konzepte, z.B. Parken
- Navigationsanbieter
 - Problemlösung unter dynamischen Randbedingungen
 - Verkehrsmanagement nur Randproblem
- Informationsanbieter/Radio-Stationen
 - Daten anbieten
 - Services veredeln

Informationsanbieter







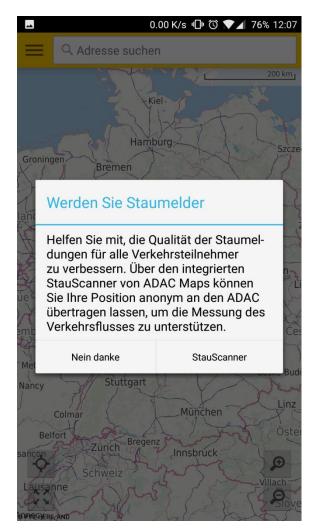


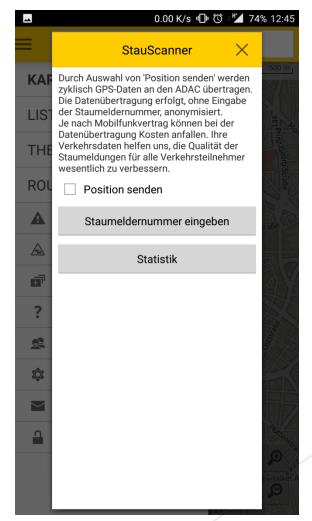




ADAC- Verband Datendienstleister

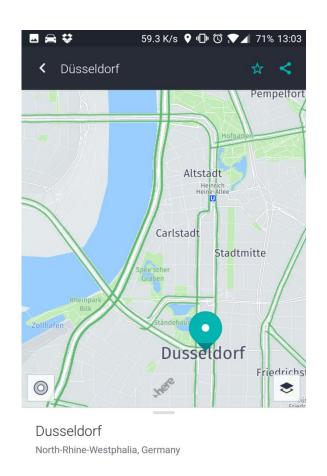


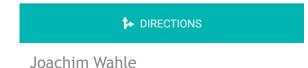


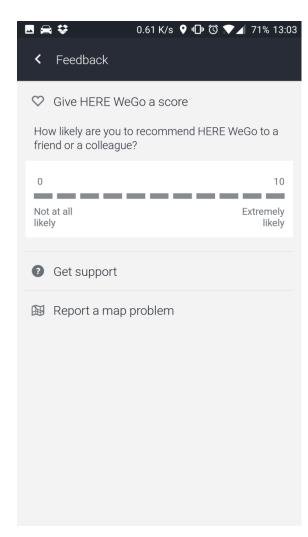


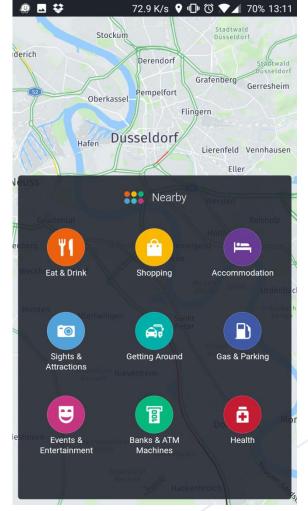
Joachim Wahle

Nokia Here - Kartenlieferant Navigation

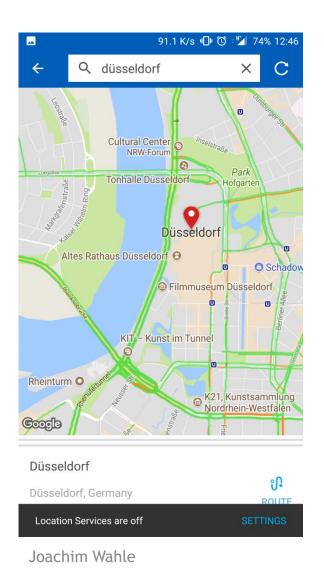


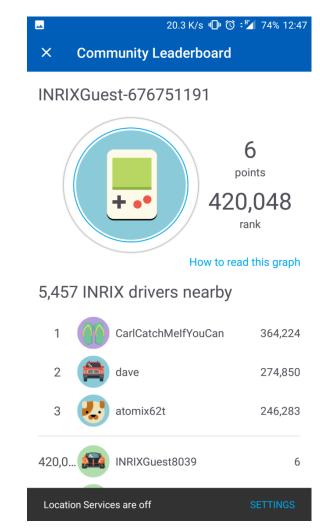






INRIX - Datenlieferant Verkehrsdaten

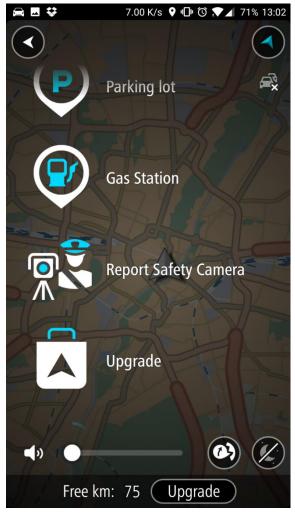






TomTom - Kartenlieferant mit Verkehrsinfos

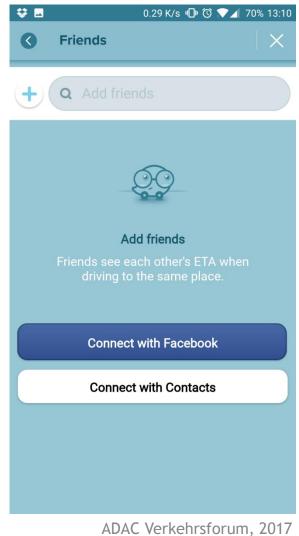




ADAC Verkehrsforum, 2017

Waze/Google - Informationsdiensteanbieter





Waze

- Spezialisierte Community
- Facebook
- Wo stehen Freunde im Stau?
- Was empfehlen diese mir?

Twitter

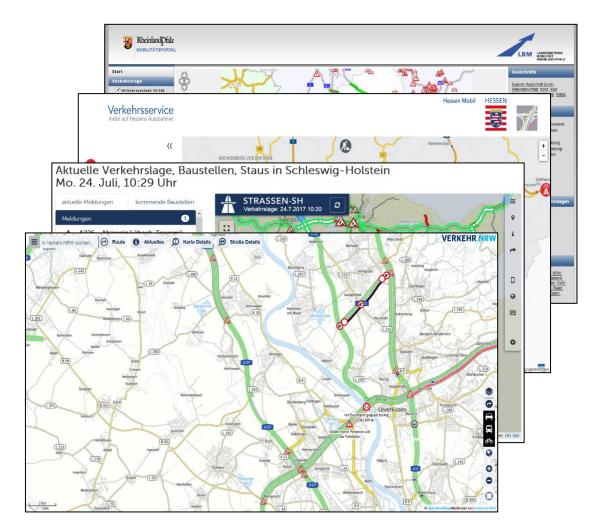
Vergleich dem Radio!

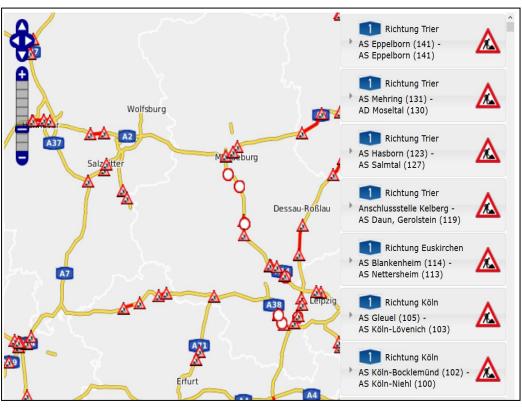
Wie können wir Communities erreichen?

- Beispiel-Projekt: ProFund
 - Bundesanstalt für Straßenwesen
 - INRIX Europe GmbH
 - TraffGo Road GmbH
- Schaffung einer Community
 - Bewertung von Baustellenmeldungen
 - Bereitstellung von Mehrwert
- Optimierung der Meldungsqualität



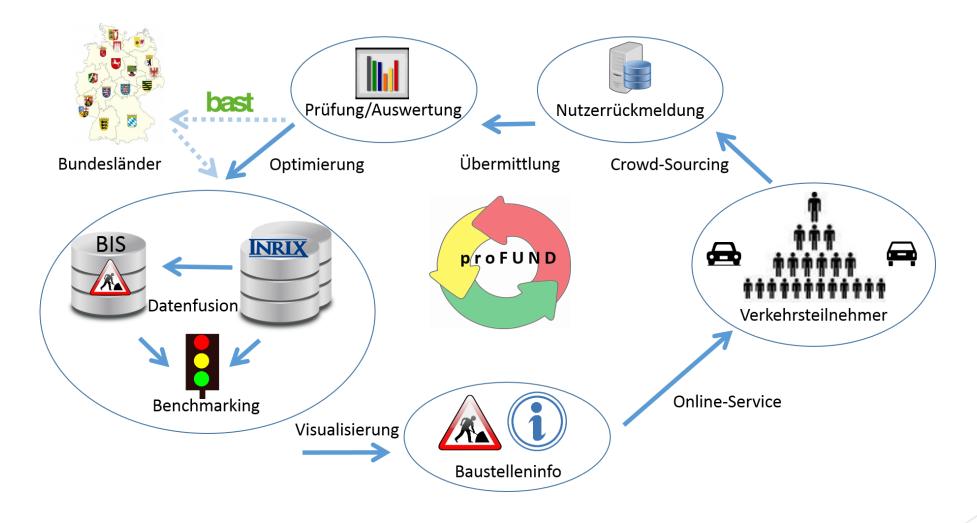
Aktuelle Situation: Bundesländer und BIS



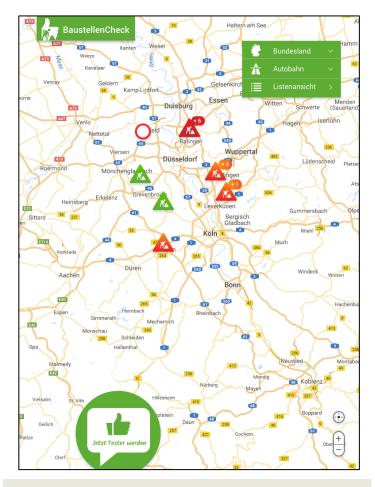


"Baustelleninformationssystem des Bundes und der Länder" (BIS) [1]

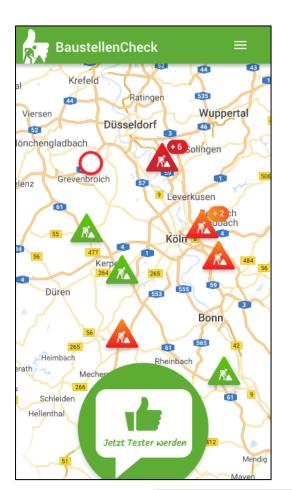
Feedback-Schleife zur Informationsqualität

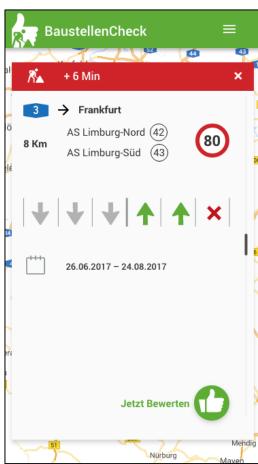


BaustellenCheck



Webseite - stationäre Rückmeldung

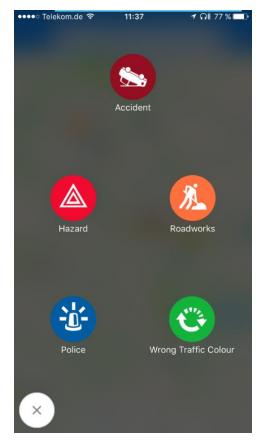




App-für mobile Rückmeldung

Kernschritte in proFUND

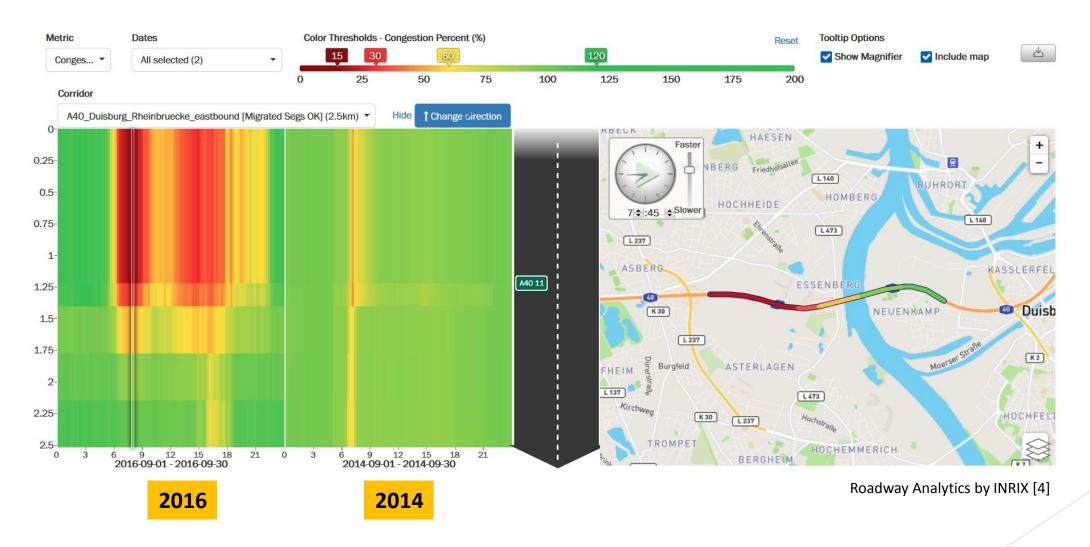
- Existierende Informationen
- Entwicklung eines Benchmarking
- Systematisches Feedback
- Aufbau einer Community
- Analyse der Rückmeldungen
- Optimierung der Informationen



Feedback in INRIX Traffic & Maps [5]

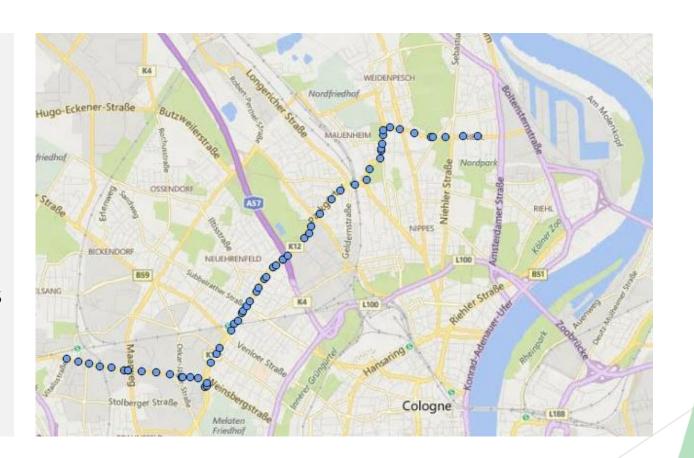


Bewertung von Baustellen



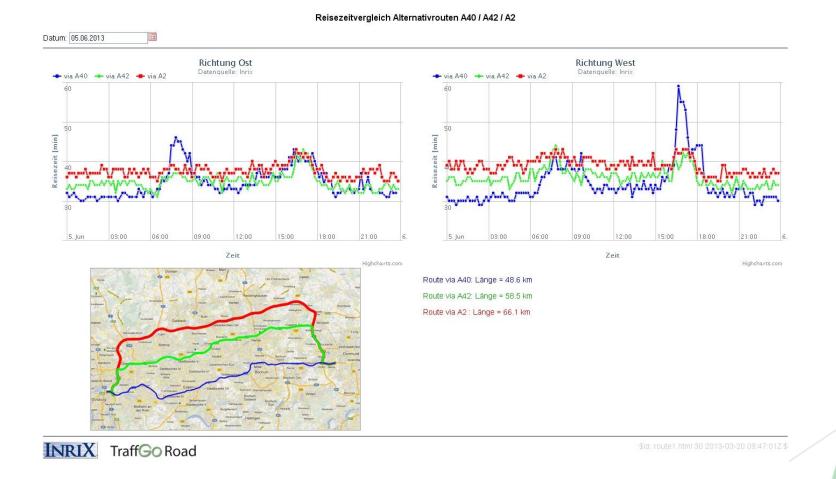
Analyse des Verkehrsverhaltens

- Daten anonymisierter Einzelfahrten durch ein Gebiet
- Kategorisierungen der Datenquelle (z.B. Gewichtsklasse des Fahrzeugs, Providertyp)
- GPS-Wegpunkte und Zeitstempel
- Zeitlicher Abstand der Wegpunkte zwischen wenigen Sekunden und bis zu 3 Minuten
- Erfassung der gesamten Route
- Bereitstellung als csv-File



Management-Reisezeitenmonitoring

- Überwachung der Reisezeiten auf definierten Strecken
- Alternativroutenvergleich



Fazit

- App-Solut viele Apps
 - Markt ist überfrachtet
- Datenquellen
 - Daten der öffentlichen Hand sehr wichtig
 - Verschneidung mit anderen Daten notwendig
- Aufbau von Communities wichtig
 - Vgl. Flitsmeister in Niederlande
- Öffentliche Hand sollte Markt nicht anderen Überlassen



Kontakt:

Dr. Joachim Wahle

ITS-NRW Vorsitzender

c/o TraffGo Road GmbH

Ostwall 11-19

47798 Krefeld

Tel: 0179-6611980

Mail: wahle@traffgoroad.com

