



**ADAC Regionalforum 2017:  
„Verkehr in Kernbereichen“**

## **Herausforderungen des Innenstadtverkehrs am Beispiel der Stadt Hamm**

**Carsten Gniot  
AbtL Verkehrsplanung  
Stellv. Amtsleiter  
Stadtplanungsamt Hamm  
Tel.: 02381/174114  
gniots@stadt.hamm.de  
www.hamm.de/verkehr**



VERKEHRSINFO HAMM

Willkommen  
in Hamm  
Parkleitsystem  
beachten





Hamm:



**In Großstädten sind Autos heute genauso schnell wie Kutschen vor 200 Jahren, nämlich etwa 12 Stundenkilometer**

**Prof. Dr. Hermann Simon**

(\*1947), deutscher Wirtschaftsprofessor, Buchautor und Kolumnist im Manager Magazin

Quelle: »Geistreiches für Manager«, Campus Verlag, 2000

# Hamm in Zahlen

**Einwohner:** ca. 180.000

**Einwohnerdichte:** 790 E/km<sup>2</sup>

**Fläche gesamt:** 226 km<sup>2</sup>

- Siedlungsbereiche 19%
- Wald 8%
- Straße, Wege 9%
- Wasserfläche 2%
- Landwirtschaft 57%

**Gemeldete KFZ:** ca. 120.000

**Arbeitslosenquote** ca. 9%



## Quell-/Ziel-/Binnenverkehre:

**565.000 Wege pro Tag**

**30.000 LKW**

## Durchgangsverkehre

(auf BAB):

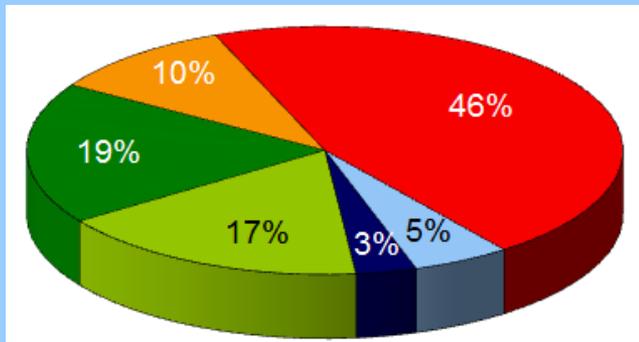
**120.000 Pkw**

**45.000 Lkw**

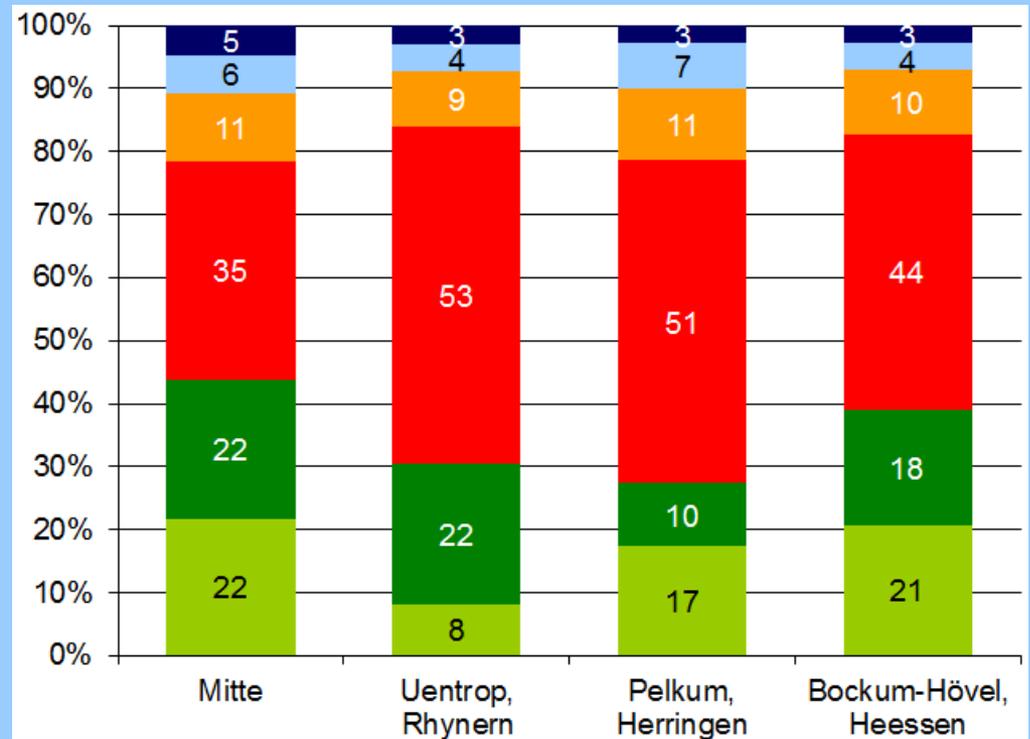


## Modal Split der Hammer Bevölkerung

Stadt Hamm



- zu Fuß
- Fahrrad
- Pkw als Mitfahrer/in
- Pkw als Fahrer/in
- Bus
- Bahn





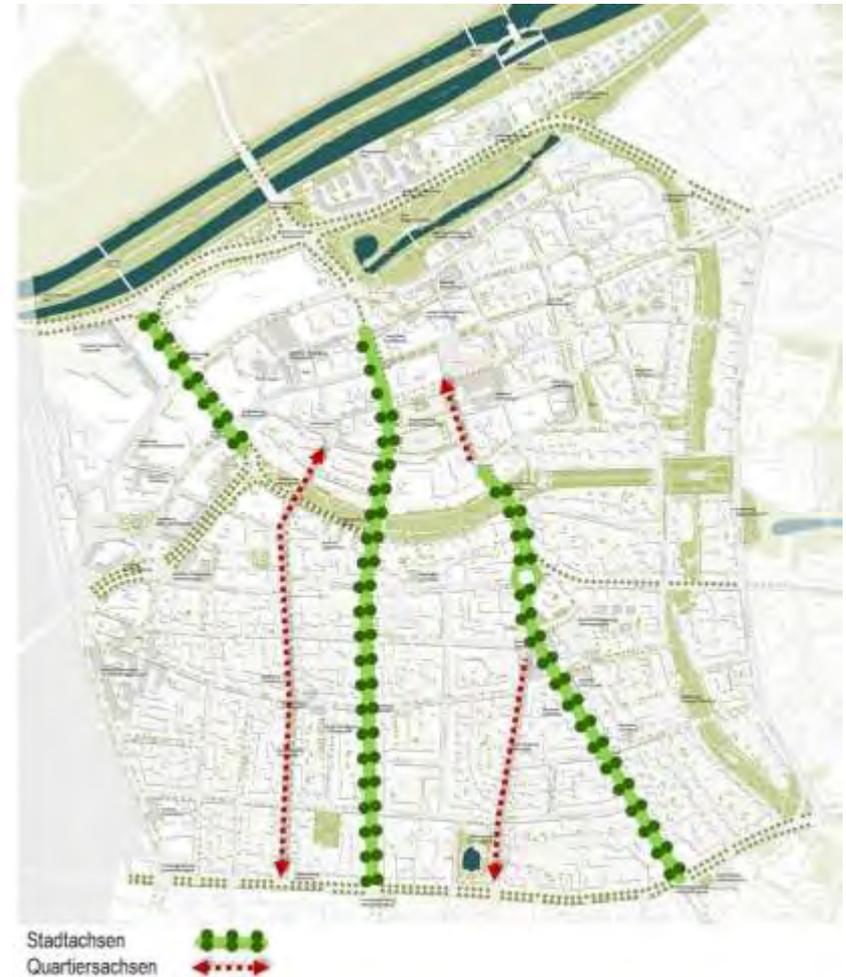
# Verkehrskonzept City 1971

# Rahmenplan „Perspektive Innenstadt 2030“

Schwerpunkte



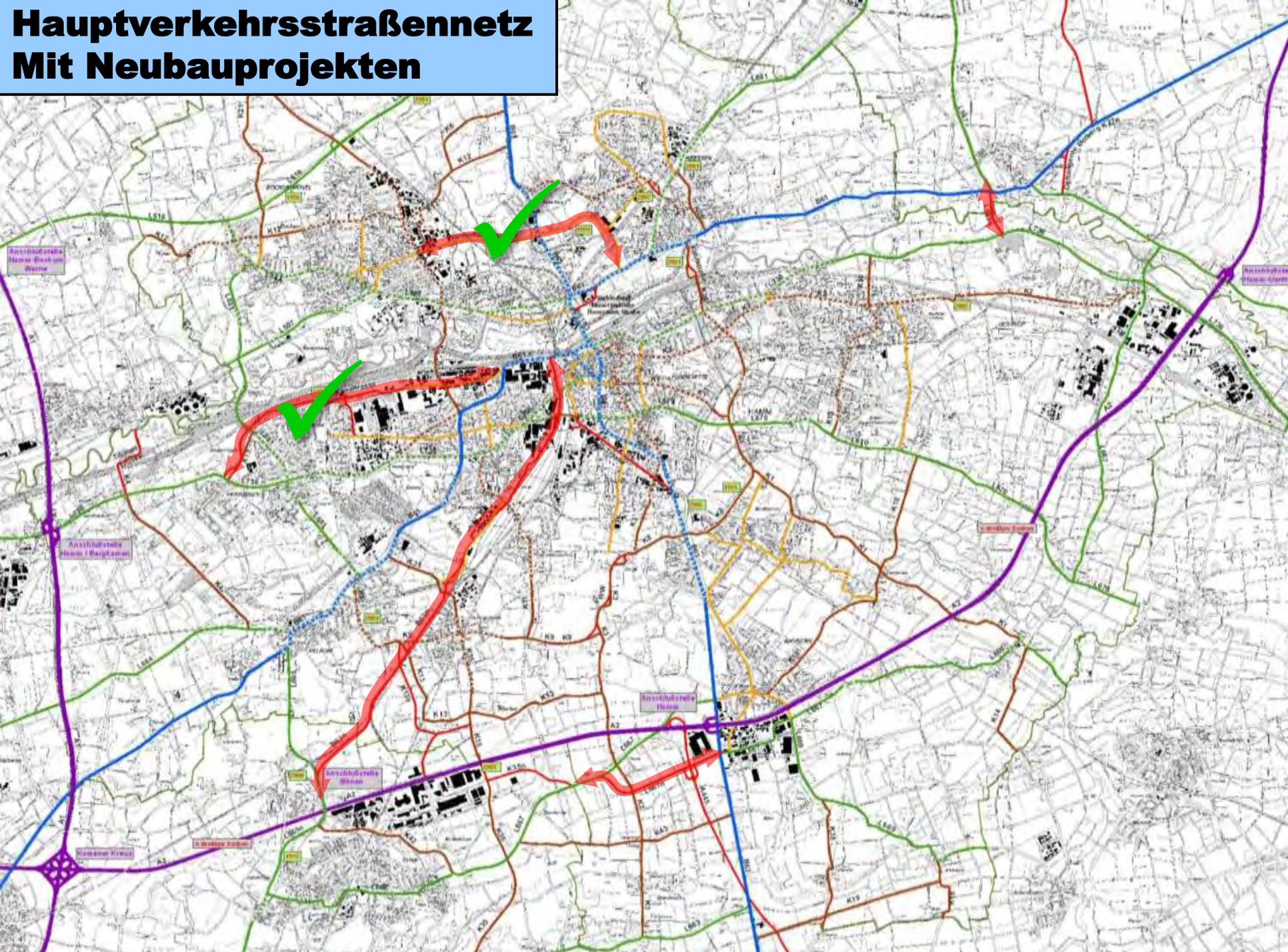
Verkehr



# KFZ-Verkehr



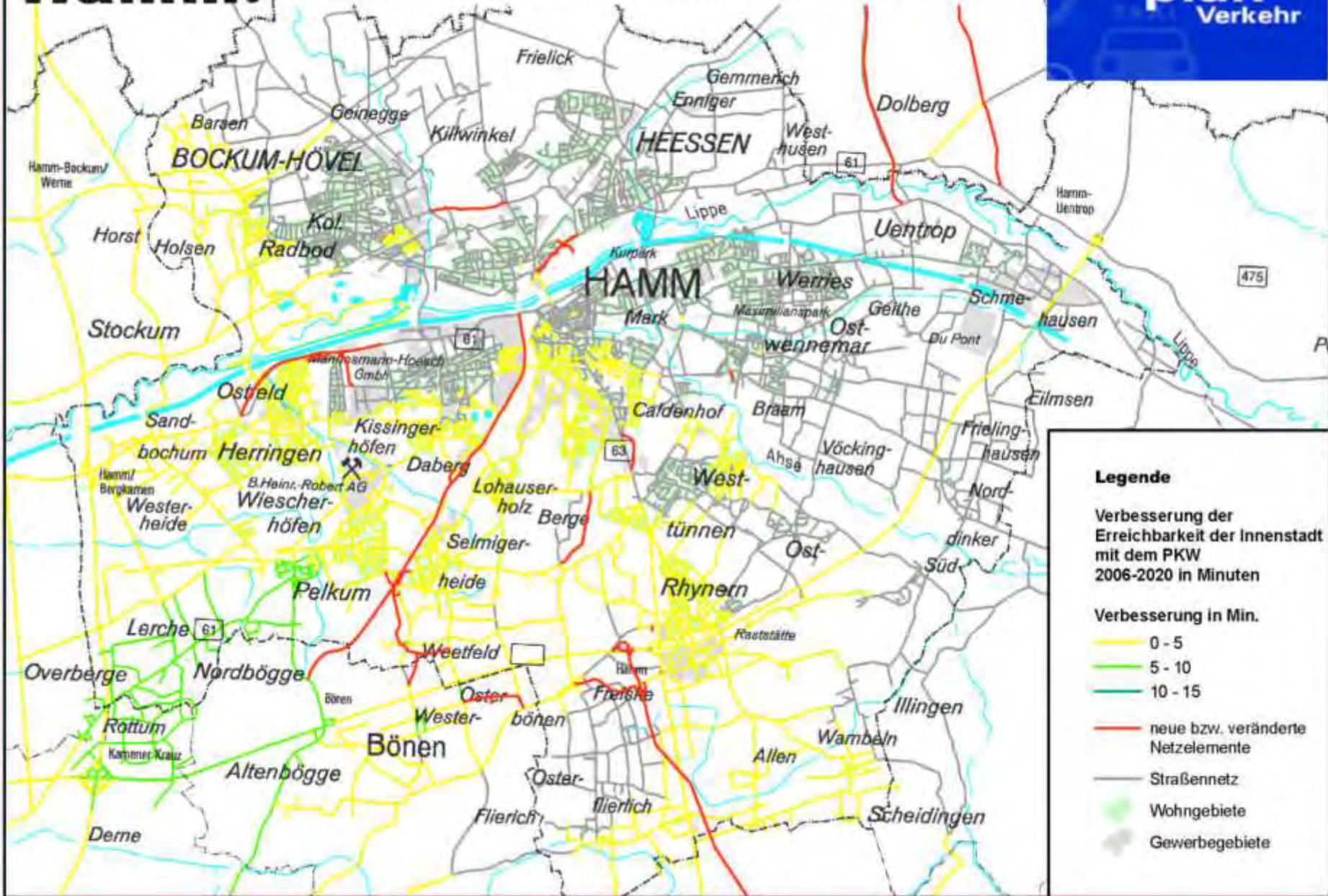
# Hauptverkehrsstraßennetz Mit Neubauprojekten



# Hamm:

## Fahrzeiterparnis im PKW-Verkehr 2006-2020

Master  
plan  
Verkehr



**Legende**

Verbesserung der Erreichbarkeit der Innenstadt mit dem PKW 2006-2020 in Minuten

Verbesserung in Min.

- 0 - 5
- 5 - 10
- 10 - 15

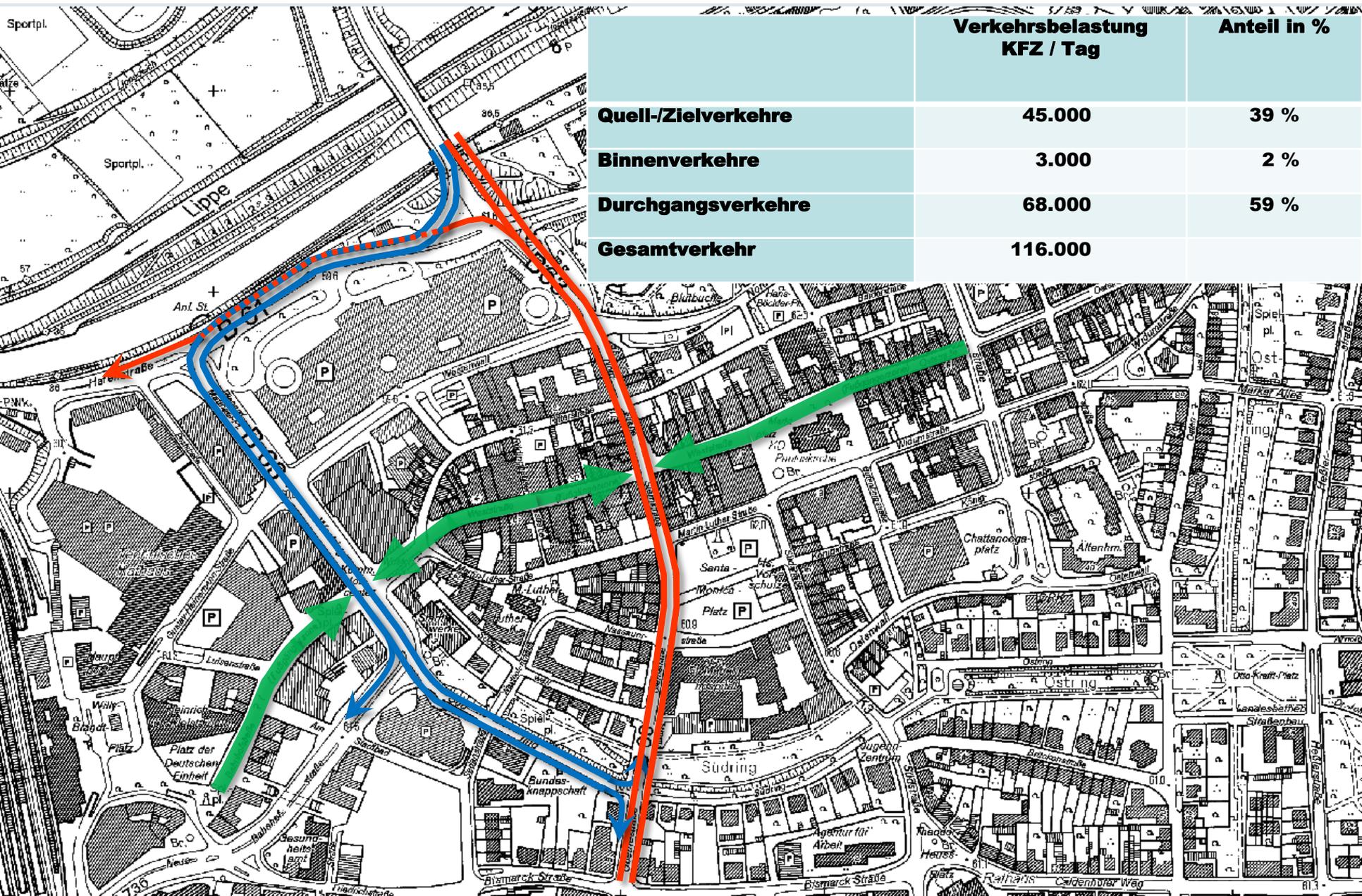
— neue bzw. veränderte Netzelemente

— Straßennetz

■ Wohngebiete

■ Gewerbegebiete

# Durchgangsverkehr City Hamm - Bestand



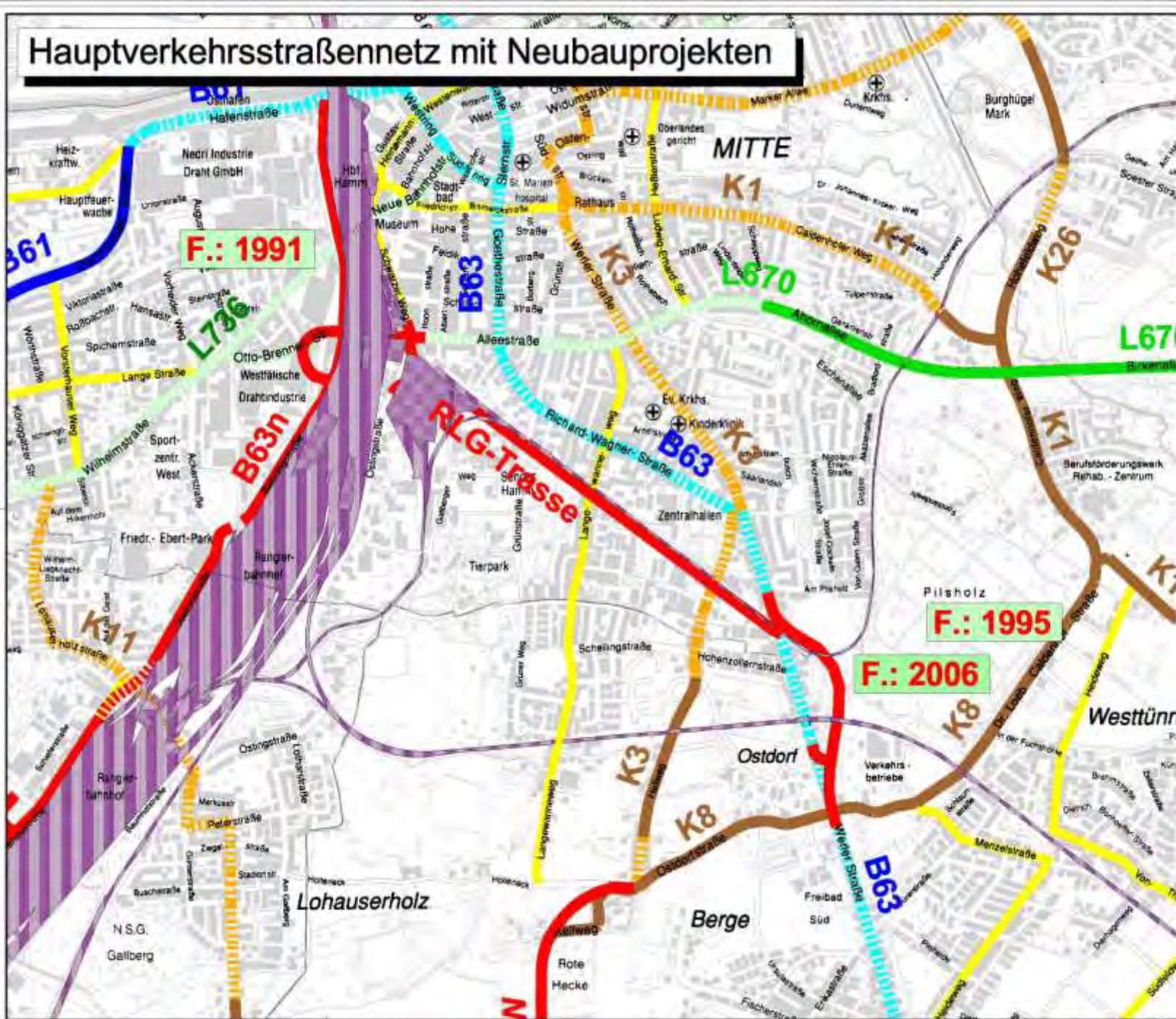


# Hauptverkehrsstraßennetz mit Neubauprojekten

## Hamm:

Hauptverkehrsstraßennetz mit Neubauprojekten

Stand: März 2007



### LEGENDE

- Autobahn
- Bundesstraße
- Bundesstraße Ortsdurchfahrt
- Landesstraße
- Landesstraße Ortsdurchfahrt
- Kreisstraße
- Kreisstraße Ortsdurchfahrt
- Hauptstraßen
- Neubauprojekte
- F.: 2000 Fertigstellung der Maßnahme

Stadt Hamm		Blatt: 10	
Stadtplanung		101	102
Hauptverkehrsstraßennetz mit Neubauprojekten	Stand: März 2007	101	102
Verf. d.:			
Hilfsmittel:			

# Verkehrsprognose Hamm-Mitte

<b>Straße</b>	<b>Heutige Verkehrsbelastung (KFZ / Tag)</b>	<b>Prognose 2020 (KFZ / Tag) Mit Umgehung B 63n</b>	<b>Veränderung in %</b>
<b>Richard Wagner Straße</b>	<b>13.000</b>	<b>5.000</b>	<b>-60%</b>
<b>Goethestraße</b>	<b>15.000</b>	<b>5.000</b>	<b>-65%</b>
<b>Wilhelmstraße (Vorsterhauser Weg)</b>	<b>23.000</b>	<b>18.000</b>	<b>-20%</b>
<b>Werler Straße (Rathaus)</b>	<b>8.000</b>	<b>5.000</b>	<b>-35%</b>
<b>Alleestraße (Grünstraße)</b>	<b>14.000</b>	<b>11.000</b>	<b>-20%</b>
<b>Neue Bahnhofstraße</b>	<b>12.000</b>	<b>10.000</b>	<b>-15%</b>
<b>Westring</b>	<b>18.000</b>	<b>13.000</b>	<b>-30%</b>

vor dem Umbau



nach dem Umbau



# Wilhelmstraße



**Früher**

**Umgestaltung  
Neue  
Bahnhofstraße**



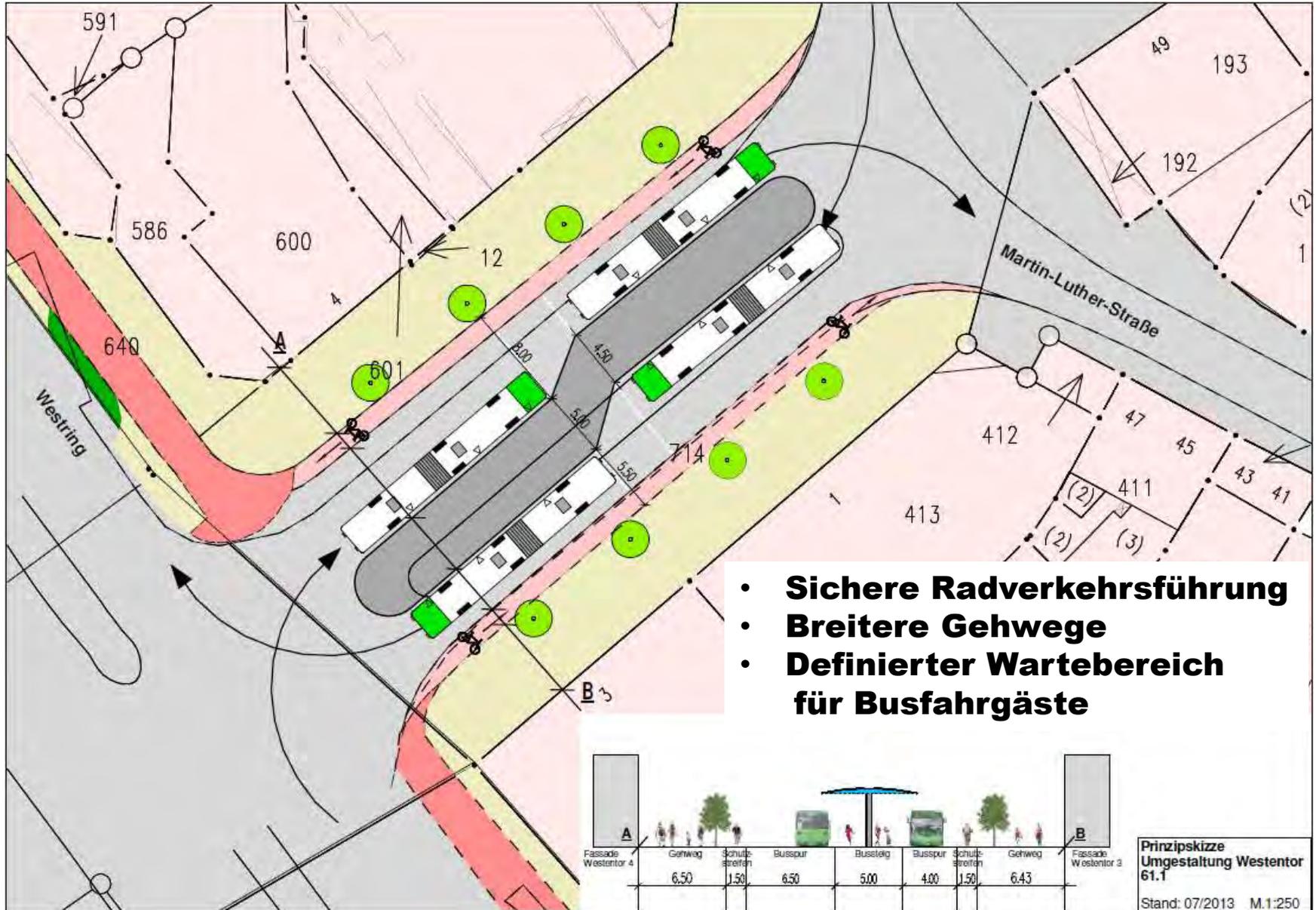
**Heute**

# Westentor heute





# Umgestaltung Westentor



# Goethestraße



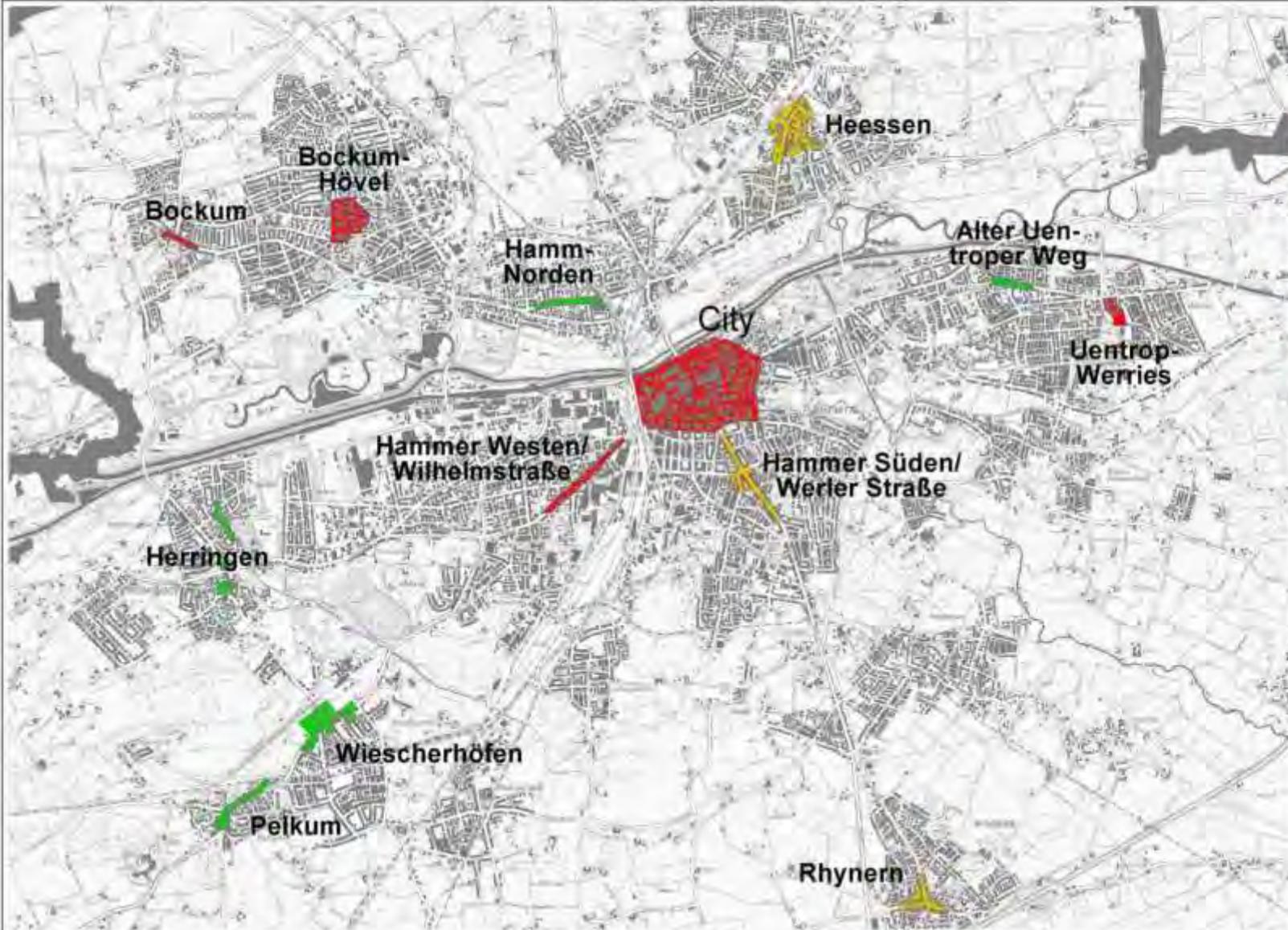
# Parken



# Parkraumangebot

## Stadtteil- und Versorgungszentren

Stand: September / 2005



### LEGENDE

#### Parkraumangebot

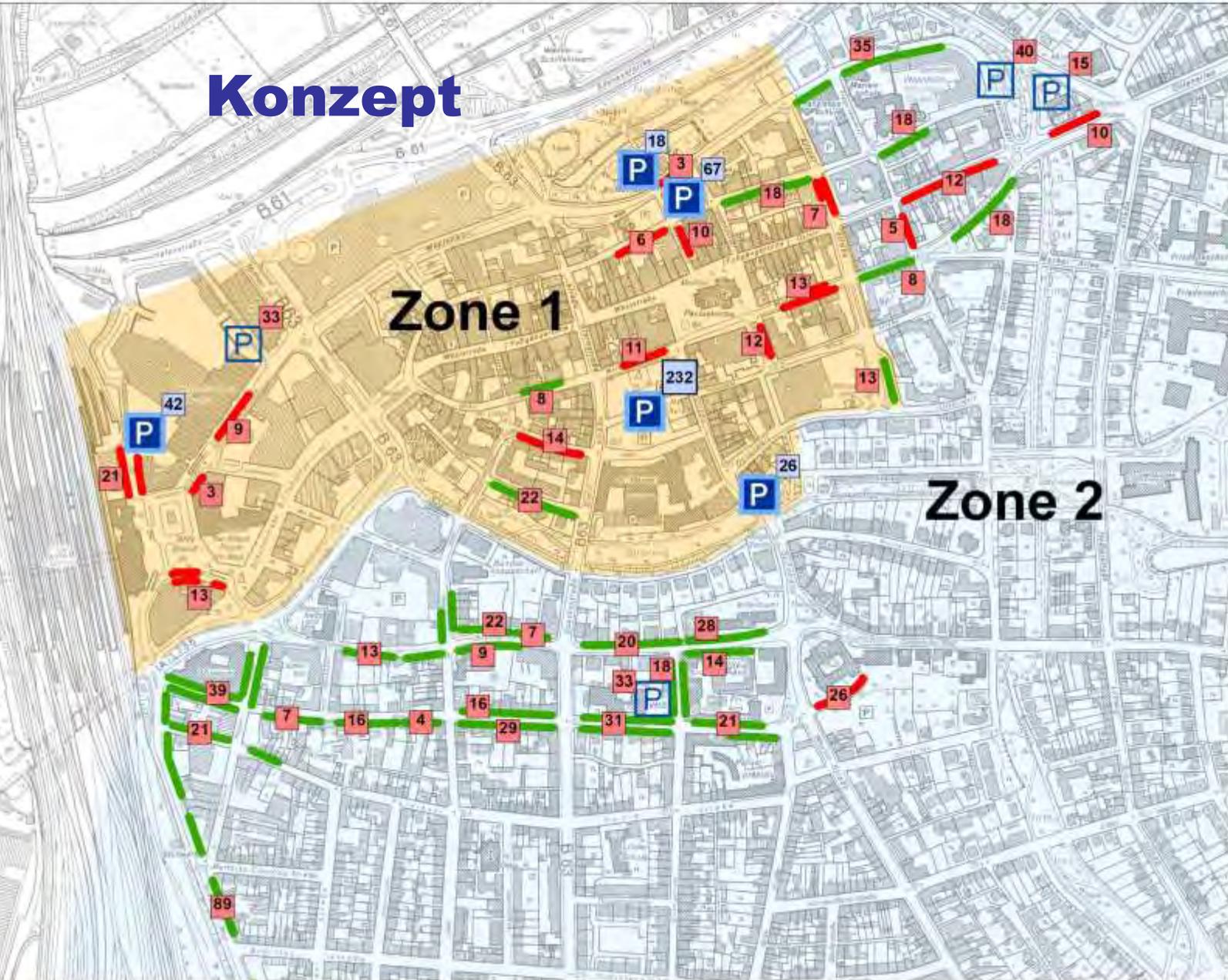
- Gut  
Auslastung < 40%
- Bedarf gedeckt  
Auslastung 41-59%
- Zeitweise Engpässe  
Auslastung > 60%

Stadt Hamm Stadtplanungsdienst	Blatt-Nr. 1
Parkraumangebot	Stand: 09/2005
Verarbeitet von: Stadtdirektion	Gezeichnet von: Stadtdirektion

# Parken in der Innenstadt

## Zonierung gebührenpflichtige öffentliche Parkplätze

## Konzept



### Legende

#### Bestand:

Öffentlicher Parkplatz (Stadt Hamm)

Parkscheinautomat/ Parkuhr

Bewohnerparken mit Parkuhr/ Parkscheinautomat

#### Parkzonen:

Zone 1 (216 Stellplätze)

Zone 2 (624 Stellplätze)

Parkplatz-Zone (385 Stellplätze)

Stadt Hamm  
Stadtplanungsamt

Blatt - Nr.:

Parken in der Innenstadt  
Zonierung  
gebührenpflichtige  
öffentliche Parkplätze

Stand:

Blatt:

Name des  
Verantwortlichen:

Gezeichnet  
Name:

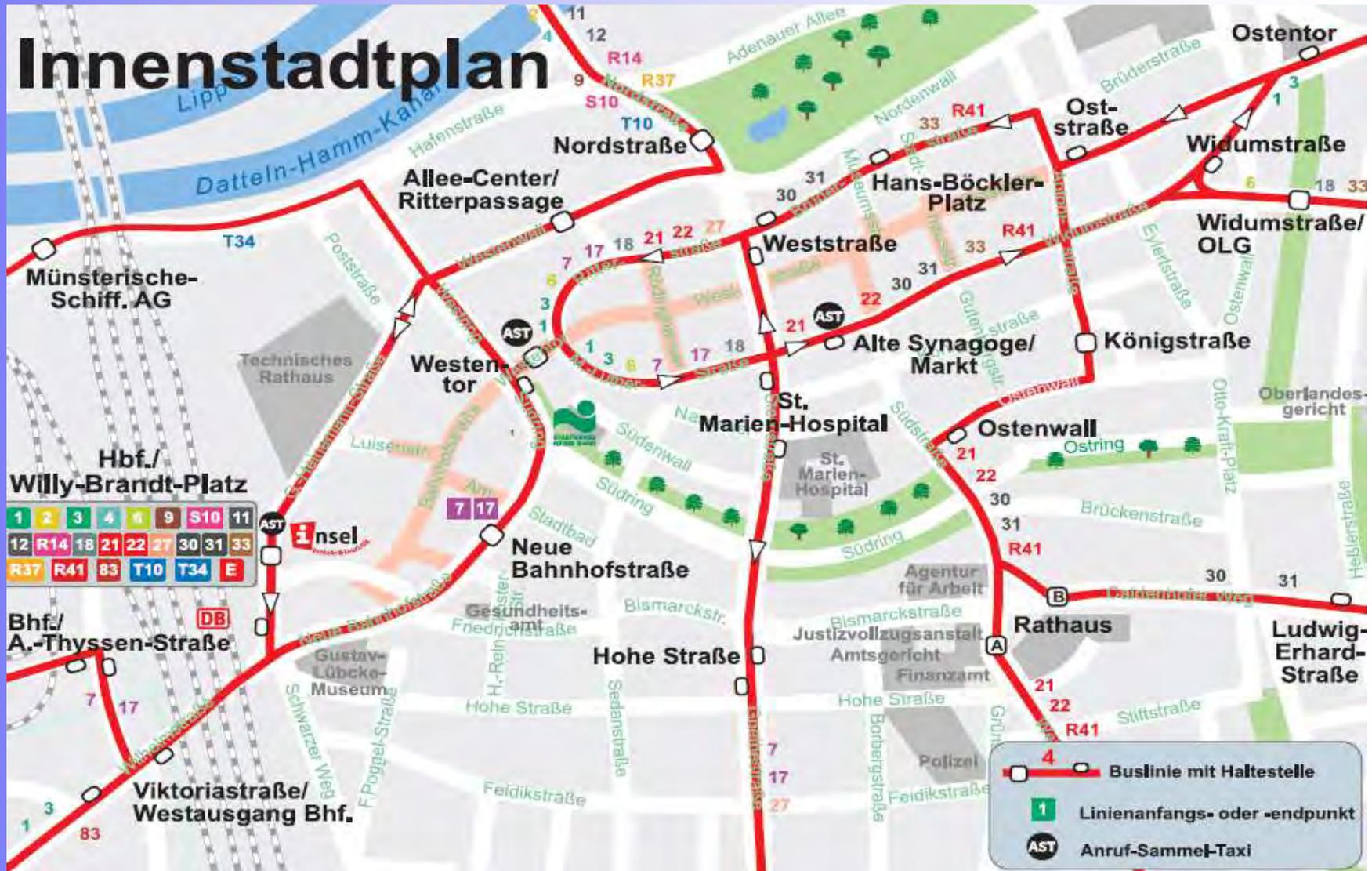


# Bus und Bahn



**Heutiges Busnetz:  
80 % aller Linien enden am HBF**

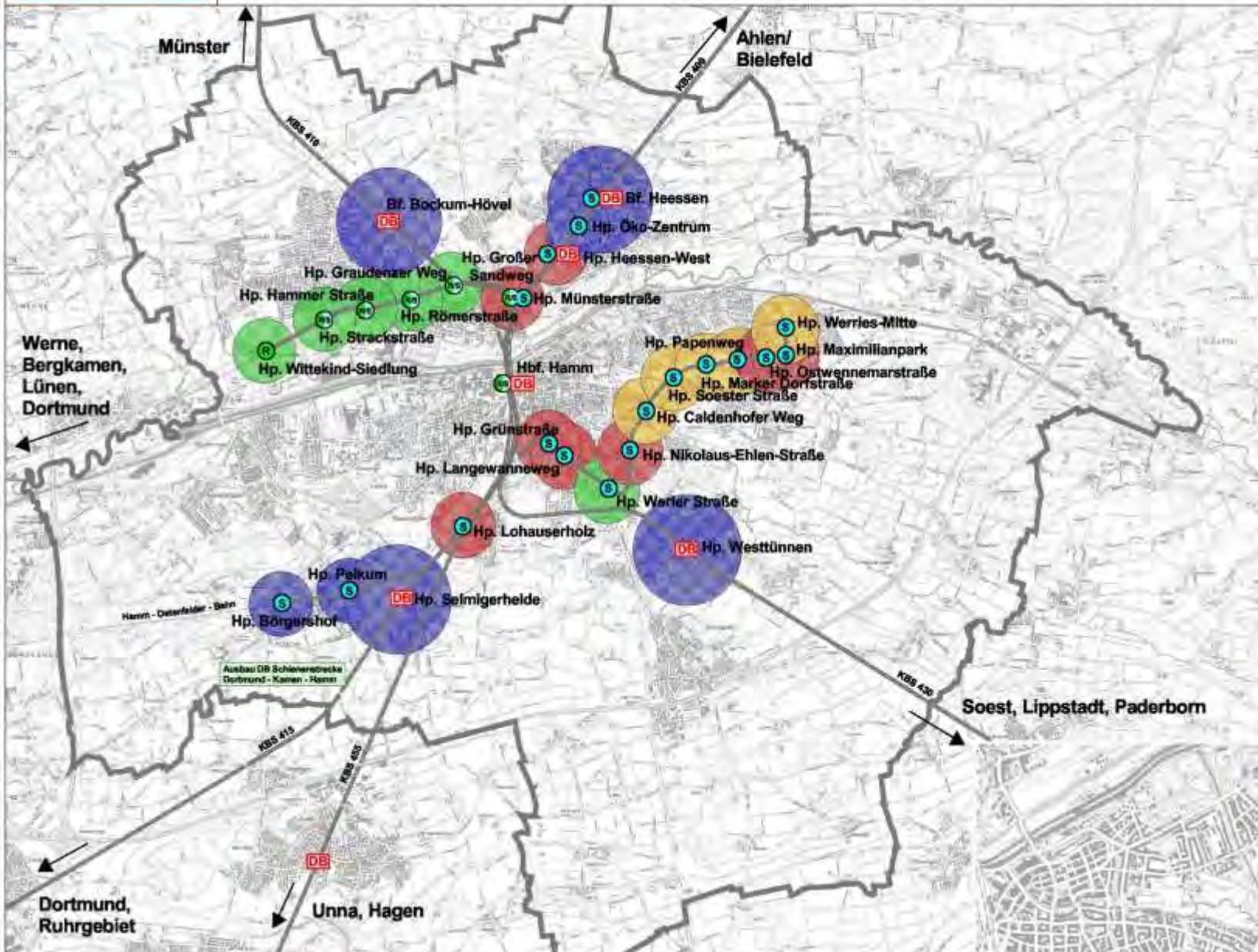
**Hamm:**  
elephantastisch!



# Erreichbarkeit der City

## Fahrzeitgewinne durch Schienenprojekte

**Hamm:**



### LEGENDE

Fahrzeitgewinne im Vergleich zum Busangebot

- 0 - 3 Min.
- 4 - 6 Min.
- 7 - 9 Min.
- 10 - 15 Min.

- DB DB-Taktverkehr
- S Stadtbahn Hamm: Bockum-Hövel - Werries Heessen - Pelkum
- R Regio-Stadtbahn: Hamm - Werne - Bergkamen - Lünen - Dortmund

- R Einzugsbereiche Stadtbahn 500 m
- DB Einzugsbereiche DB - Haltepunkte 1000 m

Stadt Hamm	Blatt Nr.	1
Stadtplanung	Datum	2011
Masterplan Erreichbarkeit der City Schienenprojekte		
Verfasser	Gezeichnet	
Geprüft	Freigegeben	

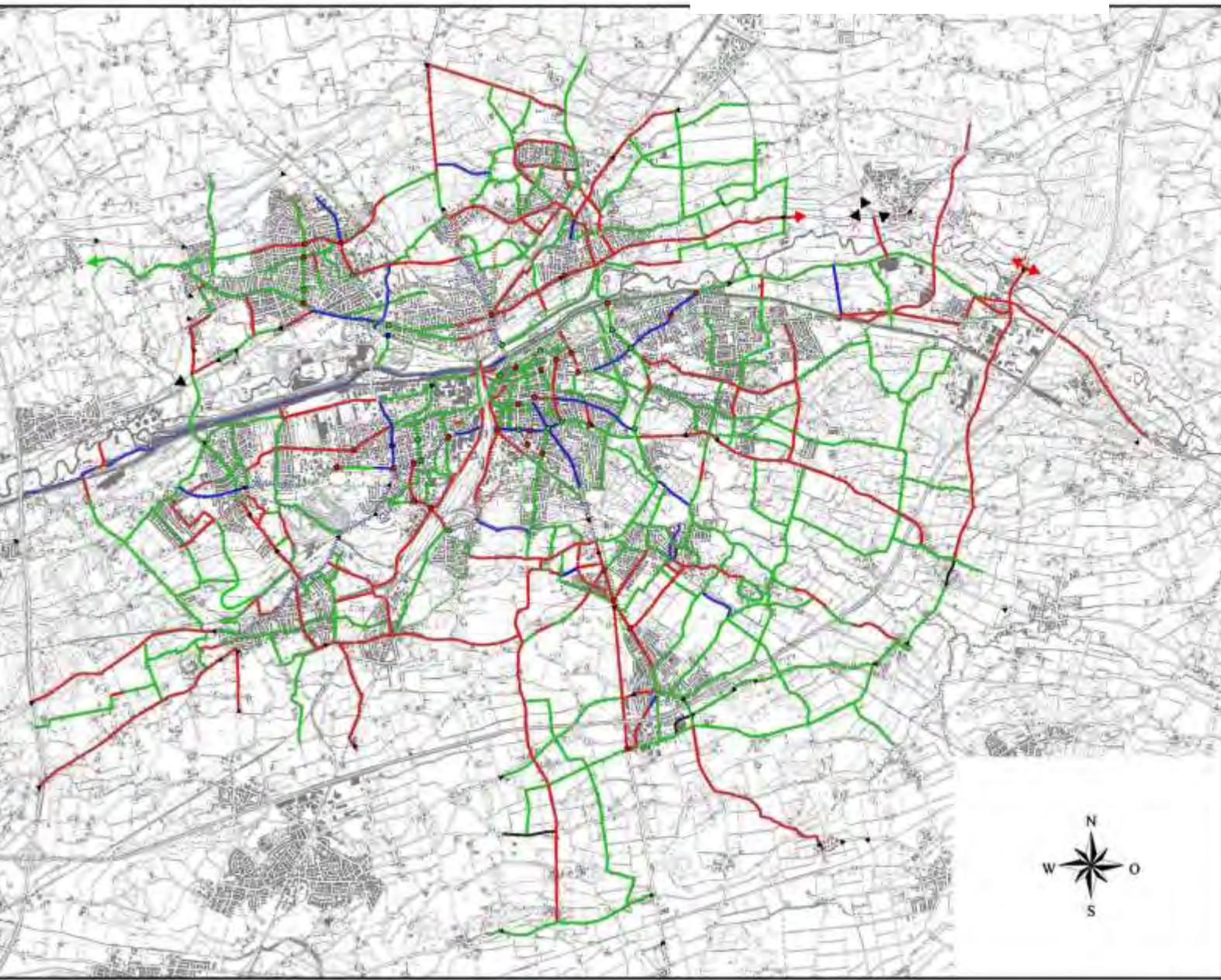
# Rad- und Fußverkehr











# LEGENDE

## Netz

- Haupttruten in die Innenstadt ●●●● ●●●● ●●●●
- Stadtbezirksnetze
- Haupttruten - Nr. Stadtteil 6 Heessen
- Wichtiger Knotenpunkt ● ● ●
- Zuständigkeit Landesbetrieb Straßenbau ← LS →

## Maßnahmen

- Ausgebaut / fahradfreundlicher Zustand —
- Ausbau, Markierung, Verkehrslenkung erforderlich —
- Instandsetzung (Unterhaltung erforderlich) —

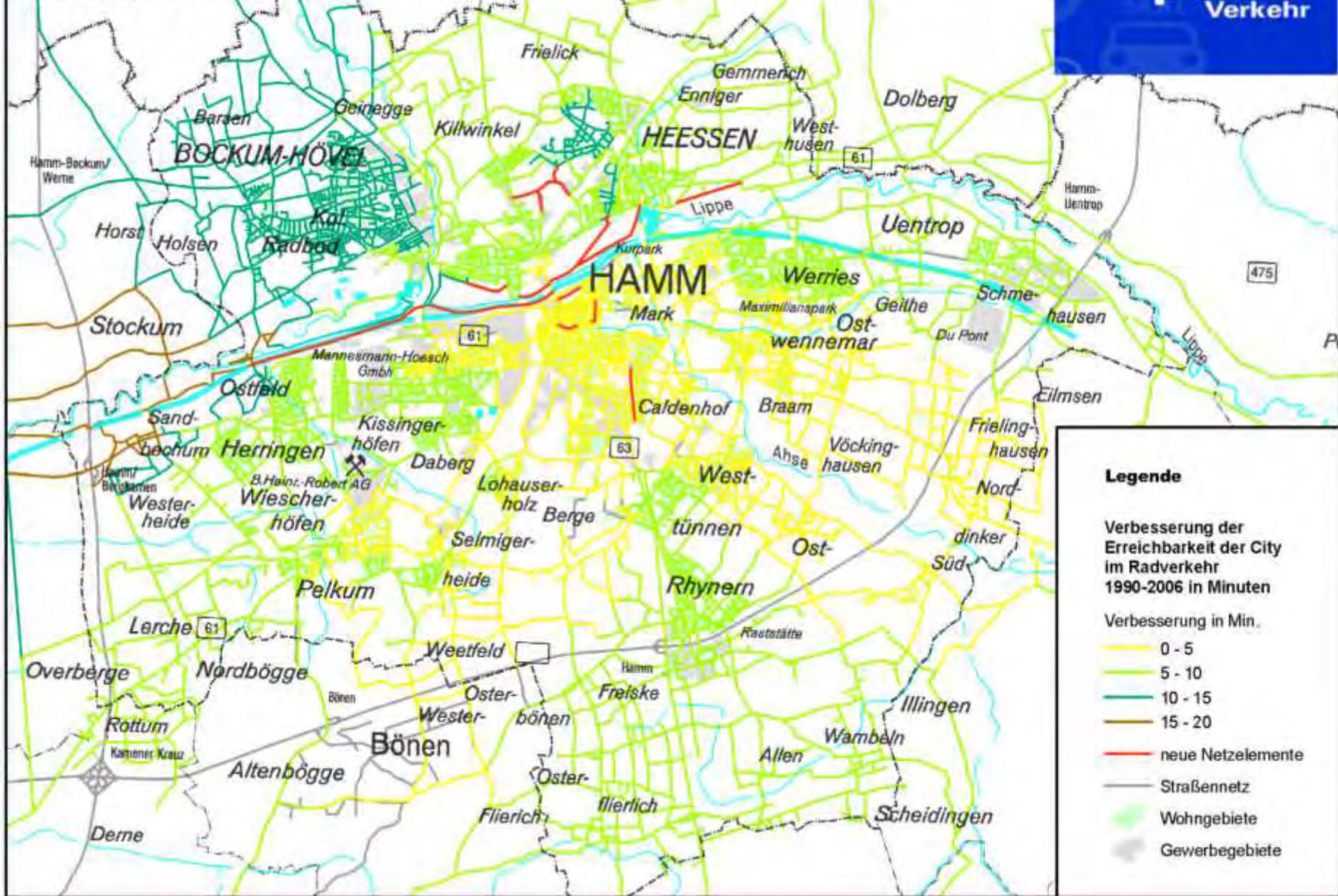


<b>Stadt Hamm</b> Stadtplanungamt		Blatt - Nr.: 1	
Standort	Stadium	Zeichner	
Vermaßstab	Ümaßstab	Menge	
<small>Die Stadt Hamm ist ein kommunales Unternehmen der Stadt Hamm. Die Stadt Hamm ist ein kommunales Unternehmen der Stadt Hamm.</small>			
Hamm, den _____		Ausgegeben	
Zur Unterschrift		Erlaubt, den _____	

# Hamm:

## Fahrzeiterparnis im Radverkehr 1990-2006

Master  
plan  
Verkehr



**Legende**

Verbesserung der Erreichbarkeit der City im Radverkehr 1990-2006 in Minuten

Verbesserung in Min.

- 0 - 5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20

— neue Netzelemente

— Straßennetz

■ Wohngebiete

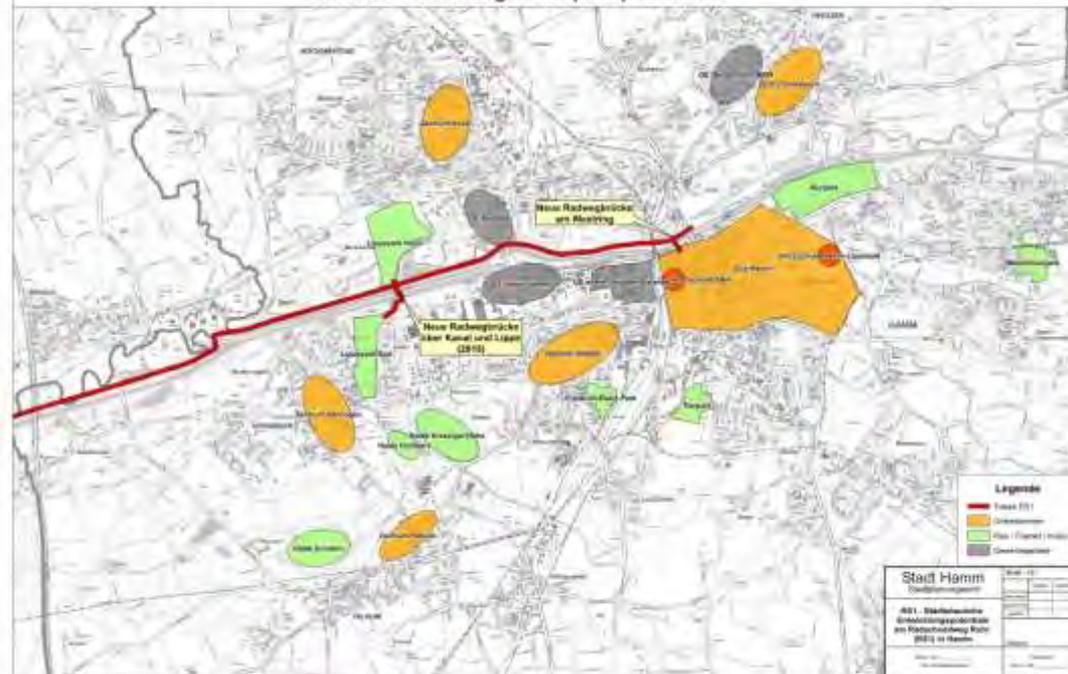
■ Gewerbegebiete

# Radschnellweg Ruhr

- 101 km von Duisburg bis Hamm
- Hammer Abschnitt auf dem Mitteldeich von der Marina Rünthe bis zur City: 10,2 Km; Kosten: 9,2 Mio. €
- Aufgrund der besonderen Eignung sollte ein nächster Referenzabschnitt in Hamm entstehen. Land und RVR unterstützen dies.
- Maßnahmen:
  - Verbreiterung des Weges auf 4 m;
  - Asphaltierung;
  - Beleuchtung;
  - Ausbau paralleler Fußwege
- Die Planung würde vom Land zu 90 % finanziert und soll durch die Stadt betreut werden.
- Planungsvereinbarung mit RVR erforderlich.

RS1 - Städtebauliche Entwicklungspotentiale am Radschnellweg Ruhr (RS1) in Hamm

Hamm:







# Hamm:

## Fußgängerleitsystem

Hamm:  
*Mittel der Stadt*

### Zielpunkte

- 1 Bahnhof
- 2 Hauptbahnhof
- 3 Hauptbahnhof
- 4 Hauptbahnhof
- 5 Hauptbahnhof
- 6 Hauptbahnhof
- 7 Hauptbahnhof
- 8 Hauptbahnhof
- 9 Hauptbahnhof
- 10 Hauptbahnhof
- 11 Hauptbahnhof
- 12 Hauptbahnhof
- 13 Hauptbahnhof
- 14 Hauptbahnhof
- 15 Hauptbahnhof
- 16 Hauptbahnhof
- 17 Hauptbahnhof
- 18 Hauptbahnhof
- 19 Hauptbahnhof
- 20 Hauptbahnhof



### Strassenverzeichnis

- 1 Hauptbahnhof
- 2 Hauptbahnhof
- 3 Hauptbahnhof
- 4 Hauptbahnhof
- 5 Hauptbahnhof
- 6 Hauptbahnhof
- 7 Hauptbahnhof
- 8 Hauptbahnhof
- 9 Hauptbahnhof
- 10 Hauptbahnhof
- 11 Hauptbahnhof
- 12 Hauptbahnhof
- 13 Hauptbahnhof
- 14 Hauptbahnhof
- 15 Hauptbahnhof
- 16 Hauptbahnhof
- 17 Hauptbahnhof
- 18 Hauptbahnhof
- 19 Hauptbahnhof
- 20 Hauptbahnhof



STREET-PAINTING Plep

TAXI

STREET-PAINTING

THE WORLD IS OUR CULTURE

HAM 1582

