

ADAC Pfalz

Jahresrückblick 2022

ADAC

**Leise fahren.
Lärm ersparen!**

Rücksicht kommt an. Danke!



Die ADAC Verkehrsinitiative für
weniger Lärm wird unterstützt von





Geschäftsstellen des ADAC Pfalz mit Reisebüros



Europastraße 1
67433 Neustadt/Weinstraße
 T 06321 89 05 0
 gs-neustadt@pfa.adac.de

Eisenbahnstraße 15
67655 Kaiserslautern
 T 0631 34 06 97 30
 gs-kaiserslautern@pfa.adac.de

Nordring 7
76829 Landau
 T 06341 942 61 10
 gs-landau@pfa.adac.de

Theaterplatz 10 (am Pfalzbau)
67059 Ludwigshafen
 T 0621 592 92 99
 gs-ludwigshafen@pfa.adac.de

Hauptstraße 4
66953 Pirmasens
 T 06331 21 99 96 10
 gs-pirmasens@pfa.adac.de

Friedrich-Ebert-Straße 86
67549 Worms
 T 06241 202 76 10
 gs-worms@pfa.adac.de

Impressum

Jahresrückblick 2022 ADAC Pfalz

Herausgeber

ADAC Pfalz e.V.
 Europastraße 1
 67433 Neustadt/Weinstraße
 T 06321 89 05 0

Redaktion

Monika Gaß

Satz, Gestaltung und Druck

Chroma Druck
 Danziger Platz 6
 67059 Ludwigshafen
 www.chroma-druck.de

Fotos

soweit nicht anders angegeben:
 ADAC

Aus Gründen der Lesbarkeit wird im Text teilweise nur die männliche Form gewählt, dennoch beziehen sich die Angaben auf Angehörige aller Geschlechter.

 **Pannenhilfe Deutschland**
089 20 20 40 00

 **Pannenhilfe Europa**
+49 89 22 22 22

 **Ambulanz Service**
+49 89 76 76 76

Service-Nummer

 **089 558 95 96 97**
 (Mo.-Sa.: 8:00 – 20:00 Uhr)

Liebe Clubfreundinnen und Clubfreunde,

der Blick zurück auf 2022 entlockt nicht nur mir einen kleinen Stoßseufzer: endlich geht es wieder voran - Veranstaltungen können wieder geplant werden ohne das Gefühl, dass man sie sowieso wieder absagen muss. Voran geht es aber auch bei Projekten im ADAC und vor allem im ADAC Pfalz. Wir haben in einigen Bereichen also wie vor der Pandemie „business as usual“ betrieben, manche Themen wurden aber auch weiterentwickelt. Besonders erleichtert waren wir, dass wir unsere Mitglieder und Kunden ohne Lockdown oder andere Einschränkungen in den Geschäftsstellen und Reisebüros beraten konnten. Um den Dialog mit unseren Mitgliedern zukunftsfähig zu gestalten, haben wir unsere Präsenz auch auf die sozialen Medien erweitert und sind seit Mitte 2022 nun auch auf Facebook und Instagram zu finden. Im Bereich der Verkehrssicherheit auf zwei Rädern haben wir, um dem Trend zum elektrisch unterstützten Fahren gerecht zu werden, Moderatoren ausgebildet und können nun Pedelec-Trainings anbieten. Im Bereich der Jugendfahrradturniere haben wir ein neues Format für den Fahrradparcours getestet: Ein mobiles Set, das in einen Koffer passt und daher flexibel einsetzbar ist.



Alle unsere Tätigkeiten in den verschiedenen Bereichen stellen wir wie üblich in diesem Jahresbericht vor. Aber noch spannender sind eigentlich unsere Vorhaben und Projekte, die noch auf uns warten und – hoffentlich bald – in den nächsten Jahresberichten auftauchen werden. Für uns im ADAC Pfalz ist das in allernächster Zukunft der Neubau zur Erweiterung des Verwaltungsgebäudes in Neustadt. Damit wollen wir die räumliche Enge mancher Abteilungen auflösen und auch Raum für größere Veranstaltungen gewinnen.

Bei allem Optimismus haben wir jedoch trotz intensiver Suche immer noch keinen geeigneten Ort für unsere Idee des „Multifunktionsgeländes“ gefunden, an dem wir unsere eigenen Veranstaltungen „inhouse“ und im Freien durchführen können. Unser Caravan-Training ist ein schönes Beispiel: Für die Theorie fehlt uns ein Schulungsraum in angemessener Größe und für die Praxis ein Gelände, auf dem Fahrübungen durchgeführt werden. Auf solch einem Gelände könnten wir auch unseren Ortsclubs Raum geben für ihre Veranstaltungen und ebenso der allgemeinen Öffentlichkeit, beispielsweise für die Durchführung von Feuerwehrübungen oder Ähnlichem.

Noch immer waren und sind wir intensiv auf der Suche nach neuen hauptamtlichen Mitarbeitenden, um die Mitgliedsberatung in den Geschäftsstellen und Reisebüros zu optimieren. Auch im Ehrenamt sind neue aktive Mitglieder bei uns und unseren Ortsclubs gerne gesehen.

Für die tatkräftige Unterstützung in allen Bereichen von der Mitgliedsbetreuung bis zur Ortsclubarbeit danke ich an dieser Stelle all jenen, die sich ehrenamtlich oder hauptamtlich engagieren und den ADAC Pfalz zu dem machen, was er ist: Ein erfolgreicher Verein!

Ihr



Rudi Zeiter, Vorsitzender

Aus der Krise in die Krise, so hat sich für den ein oder anderen das Jahr 2022 angefühlt. Auch für den Regionalclub war es zweigeteilt. Erfreulich sind für die Einnahmenseite eine wieder steigende Anzahl an Mitgliedern, sowie der Wegfall von Niedrigzinsen und Verwahrentgelten. Steigende Kosten für Energie, Material und Personal und kaum berechenbare Finanzmärkte trübten hingegen den wirtschaftlichen Betrieb. Dennoch ist unser Blick optimistisch nach vorne gerichtet. Investitionen in die bauliche Erweiterung unserer Zentrale in Neustadt um weitere Büro- und Veranstaltungsflächen, die Anschaffung neuer Fahrzeugtechnik für diverse Sportdisziplinen, sowie Zuschüsse für die Ortsclubs auch zur Milderung der allgemeinen Preissteigerungen sind aus eigenen Mitteln finanzierbar und eingeplant. Es gibt weiterhin viel zu tun, packen wir es gemeinsam an.

Tobias Klosen, Vorstandsmitglied für Finanzen



Mitgliederversammlung



In der Mitgliederversammlung, die am 14. August in Frankenthal stattfand, wurden Rudi Zeiter als Vorsitzender, Friedhelm Kissel als Vorstand für Sport und Götz Stuckensen als Beisitzer wiedergewählt. Im Vorstandsrat wurde Andreas Benthin erneut gewählt; neu in das Gremium gewählt wurde Michael Usinger, der seit 2018 Motorbootreferent des ADAC Pfalz ist. Im Ehrenrat wurden der Vorsitzende Jan Becher sowie die Beisitzer Hermann J. Stürwald und Karl Spies bestätigt.

Vorstand und Geschäftsführung des ADAC Pfalz e.V.

(v.l.n.r.) Tobias Klosen (Vorstand für Finanzen), Friedhelm Kissel (Vorstand für Sport), Götz Stuckensen (stellvertretender Vorsitzender, Beisitzer sowie Touristikreferent), Dr. Volker Kettenring (Beisitzer sowie Verkehrs- und Technikreferent), Rudi Zeiter (Vorsitzender), Claudia Emmermann (Club-Syndika) und Thomas Barth (Geschäftsführer) (Foto: M. Schwender)

Nachruf

Wir trauern um unseren Clubkameraden Gerd Nickolay, der am 2. August 2022 nach langer Krankheit im Alter von 80 Jahren verstarb.



Gerd Nickolay war Motorsportler aus Leidenschaft und engagierte sich sowohl im ADAC Ortsclub MC Haßloch wie auch im ADAC Pfalz in vielen Funktionen. Zuletzt war er Ehrenmitglied im Vorstand des ADAC Pfalz e.V. und Ehrenvorsitzender des MC Haßloch. Gerd Nickolay war bis 1979 als Endurofahrer im Geländezuverlässigkeitssport aktiv und wurde 1978 mit dem Sportabzeichen in Gold ausgezeichnet. Bereits seit 1966 war er dem MC Haßloch als

Mitglied verbunden. Er übernahm dort von 1974 bis 1989 das Amt des Sportleiters. Von 1989 bis 2013 war er Vorsitzender des MC Haßloch. Im ADAC Pfalz brachte er sich von 1999 bis 2016 als Technikreferent ein und repräsentierte den Club ab 2003 als stellvertretender Vorsitzender. Nach seinem Ausscheiden als aktives Vorstandsmitglied des ADAC Pfalz wurde er in Anerkennung seiner Dienste und Leistungen zum Ehrenmitglied des Vorstands ernannt und blieb dem Club weiter eng verbunden.

Für sein Engagement und seine Verdienste erhielt er viele Auszeichnungen: 1978 das ADAC Sportzeichen in Gold, 1975 die ADAC Sportnadel in Silber und zuletzt 2018 die Ewald-Kroth-Medaille in Gold mit Brillant.

Dem ADAC Pfalz geht mit seinem Tod ein engagierter Mitstreiter und liebenswürdiger Freund verloren.

Der ADAC Pfalz im Internet und in den sozialen Medien

Der ADAC Pfalz ist im Internet mit verschiedenen Plattformen zu finden, die unterschiedliche Schwerpunkte haben:

» www.adac-pfalz.de ist das Regionalclubportal des ADAC Pfalz, das sich inhaltlich auf die Region und seine Ortsclubs fokussiert. Hier finden sich allgemeine Informationen des ADAC Pfalz für die Öffentlichkeit, spezifische Informationen für die Ortsclubs, die wiederum in diesem Portal ihre eigenen Veranstaltungen veröffentlichen und somit einem größeren Publikum bekannt machen können.

» www.adac.de/pfalz.de sind die regionalen Seiten der Regionalclubs Pfalz und Mittelrhein innerhalb der ADAC Internetpräsenz. Hier erfolgt eine enge Vernetzung mit den bundesweiten Themen des ADAC.

» www.adac-rheinland-pfalz.de wird vom ADAC Pfalz gemeinsam mit dem ADAC Mittelrhein betrieben und führt zu den elf Standorten des ADAC in Rheinland-Pfalz und hier zu den speziellen Angeboten und Services der Geschäftsstellen und Reisebüros.

Facebook und Instagram



Zur digitalen Zukunft und zum Dialog mit unseren Mitgliedern gehören auch die sozialen Medien. Der ADAC Pfalz ist deshalb nun auch bei Facebook und Instagram zu finden. Auf diesen Kanälen werden Einblicke in regionale Veranstaltungen und andere regionale ADAC Themen geboten.

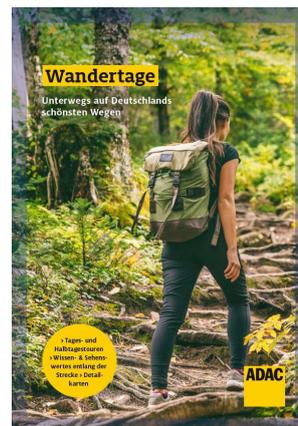
Clubmagazin



Die ADAC Motorwelt erschien 2022 im dritten Jahr als Quartals-Clubmagazin mit einem Regionalmagazin für Rheinland-Pfalz und das Saarland.

» Das Magazin wird in den ADAC Geschäftsstellen und Reisebüros ausgegeben. Zudem kann es bundesweit in allen Netto-Filialen und teilnehmenden EDEKA-Märkten gegen Vorlage des Mitgliedsausweises mitgenommen werden.

Mitgliedergeschenk



Für seine Mitglieder hielt der ADAC Pfalz in den Geschäftsstellen eine Broschüre mit Vorschlägen für Tagestouren auf Deutschlands schönsten Wanderwegen bereit.

Mitgliederentwicklung

Ende Dezember 2022 waren 21.424.663 Menschen Mitglied im ADAC. Das entspricht einem Plus von 0,91 Prozent gegenüber dem Vorjahr.

Der ADAC Pfalz verzeichnete ein Plus von 1,17 Prozent und hatte Ende des Jahres 465.716 Mitglieder, das waren 5.363 mehr als im Vorjahr.

Mitglieder im ADAC Pfalz e.V.



Mitglieder-Service



Der ADAC Pfalz ist einer der kleineren der 18 Regionalclubs in Deutschland, unterhält jedoch eines der dichtesten Geschäftsstellennetze.



Mit seinen umfangreichen Service- und Dienstleistungen ist der ADAC Pfalz an sechs Orten – in Kaiserslautern, Landau, Ludwigshafen, Neustadt, Pirmasens und Worms – mit Geschäftsstellen und Reisebüros vertreten. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beraten individuell und



persönlich zu allen Fragen rund um Mitgliedschaft, Versicherungen, Finanzierung, Reise, Urlaub und Freizeit. Zum Warensortiment, das unabhängig von einer Mitgliedschaft angeboten wird, gehören Vignetten, Landkarten, Reiseführer, Camping-Produkte und viel Nützliches für unterwegs.

Die Gesprächsschwerpunkte in der Mitgliederberatung lagen bei der Umweltplakette für Frankreich, Mautgebühren und Reiserücktrittsversicherungen. Ein sehr hoher Beratungsbedarf der Mitglieder ergab sich durch die Umstellung auf Digitalvignette. Aus dem Warenangebot waren besonders Reiseführer und Verbandstaschen gefragt. Neu im Jahr 2022 und damit Thema in der Mitgliederberatung waren die Fahrradversicherung und die Fahrradpannenhilfe.



Für die **telefonische Betreuung** der Mitglieder aus Rheinland-Pfalz und dem Saarland betreibt der ADAC Pfalz in Neustadt eine Telefonservicezentrale mit insgesamt 22 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, von denen drei in der Nebenstelle in Saarbrücken arbeiten. Da es in der Telefonservicezentrale in Neustadt wegen Personalaufstockung zu eng wurde, wurde ein neues Team in Landau aufgebaut. Im Januar konnten sechs Mitarbeitende frisch renovierte Räumlichkeiten mit modern und ergonomisch ausgestatteten Arbeitsplätzen beziehen, die direkt neben der Geschäftsstelle Landau liegen.

- » Themen und Schwerpunkte der Telefonate waren Einreisebestimmungen wegen Corona, die auch im Jahr 2022 noch immer aktuell waren, Nachfragen zu bereits eingereichten Schadensmeldungen sowie Nachfragen zu Auslandskrankenschutz und Reiserücktritt
- » Insgesamt wurden 223.306 Telefonate geführt
- » Im Jahr 2022 war das Anrufvolumen aus der Region mit 112.642 Anrufen höher als in den Vorjahren (83.004 im Jahr 2021, 64.731 Anrufe im Jahr 2020)

Der ADAC bietet viele Versicherungen für den Alltag, Reisen und die Freizeit an:

- » Kfz-Versicherungen
- » Auslandskrankenschutz
- » Reiserücktrittsversicherung
- » Rechtsschutz, Privathaftpflicht
- » Unfallschutz und Privatschutz nach Unfall
- » Camping- und Wassersportversicherungen

Die ADAC Versicherungen bieten Qualität und Leistung. Sie belegen bei Vergleichstests und Verbraucherumfragen regelmäßig Spitzenplätze in der Bewertung.

Mitgliederbetreuung in Zahlen:

- » **in den Geschäftsstellen**
135.909 Besucher (plus 34 %) – davon 71 % Mitglieder
Abruf von 435.754 Produkten/Dienstleistungen (plus 44 %)
- » **durch den Telefonservice**
223.306 Gespräche (plus 4 %) – davon 95 % Mitglieder
Abruf von 471.334 Produkten/Dienstleistungen (plus 17 %)

Reisebüros

Die Möglichkeit endlich wieder verreisen zu können, brachte wieder mehr Kunden in die Reisebüros. Vielfach waren Reisen mit einem festen Budget gewünscht, wie All-Inclusive-Urlaub, bei dem ungewollte Nebenkosten vermieden werden. Das Sicherheitsbedürfnis bei der Urlaubsbuchung zeigte sich auch in einer hohen Nachfrage nach Pauschalreisen, bei denen alles aus einer Hand angeboten wird und bei einem eventuellen Ausfall eines Bausteins, wie z.B. des Fluges, die Unterkunft kostenfrei storniert werden kann.

Bei den Reisezielen und Reisearten war wieder alles dabei: Familienurlaub ebenso wie begleitete Gruppenreisen. Beliebte Ziele waren Kroatien, Italien und die Mittelmeerinsel Mallorca. Gefragt war auch die sogenannte Flex-Option, die alle großen Veranstalter anbieten. Damit können Reisende bis zu 14 Tage vor dem Urlaub kostenfrei umbuchen.

Neben dem Pauschalurlaub erlebten auch Fernreisen ein Comeback. Wichtig war den Kunden auch hier eine gute Planung und die Absicherung durch einen persönlichen Kontakt im Reisebüro. So verzeichneten die Reisebüros eine gesteigerte Nachfrage nach den ADAC Mitgliederreisen. Bei den sorgfältig geplanten Fernreisen, Kreuzfahrten oder Rundreisen profitieren ADAC Mitglieder von exklusiven Vorteilen – gebucht werden können sie auch ohne Clubmitgliedschaft. Sehr gefragt war Camper-Urlaub auch außerhalb Europas, beispielsweise in den USA, in Kanada oder in Australien.

Reisemagazin

Das Kundenmagazin „ADAC Urlaub“ erscheint alle zwei Monate und vermittelt mit Reisereportagen aus aller Welt und wertvollen Tipps der ADAC Reiseexperten ein anspruchsvolles und inspirierendes Leseerlebnis.

Die Printausgabe ist in den ADAC Geschäftsstellen und Reisebüros kostenfrei erhältlich und kann auch direkt nach Hause bestellt werden. Digital ist das Magazin auch in einer App und im Internet verfügbar.



» www.adacreisen.de/magazin



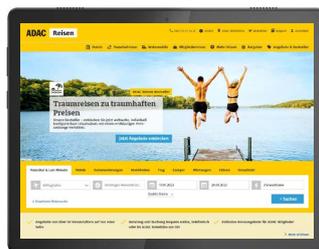
Online-Reiseportal

Mit dem Onlineportal ergänzt der ADAC die Beratung in den Reisebüros. Rund um die Uhr kann hier in den Ratgeber- und Themenwelten-Seiten gestöbert werden. Ziele und Themen wie Familienurlaub, Camping, Städtereisen in Europa und der Welt sowie Regionen in Deutschland, Europa, Australien und den USA werden illustrativ präsentiert. Wer mag, kann sich individuelle Reisevorschläge erstellen lassen.

Auf www.adacreisen.de finden Urlauber und Reisende aktuelle Pauschal- und Last-Minute-Angebote sowie eine große Auswahl an Hotels, Ferienwohnungen, Mietwagen, Mobilheimen, Flügen und Kreuzfahrten. Buchbar sind Angebote von namenhaften Veranstaltern wie DER, TUI, FTI und ADAC Reisen.

Nach der Suche kann sofort online gebucht oder das nächstgelegene ADAC Reisebüro kontaktiert werden. Denn die Preise sind stets identisch: bei Buchung im Reisebüro, telefonisch oder online.

» www.adacreisen.de



Touristik für Mitglieder



Tourset per Post:
14.870 (Vorjahr: 7.470)

Tourset persönlich:
15.015 (Vorjahr: 10.510)

Touristische Beratungen:
9.154 (Vorjahr: 7.756)



Touristische Leistungen

Im Jahr 2022 gab es eine Belebung der Reisetätigkeit, insbesondere für den Sommer. Deutschland war immer noch Reisedestination Nummer eins, aber vor allem Auslandsreisen waren im Vergleich zum Vorjahr deutlich mehr gefragt. Bei den Routenplanungen, die der ADAC für seine Mitglieder erstellte, zeigte sich, dass Deutschland als Pkw-Reiseziel nach wie vor auf Platz eins liegt, der Anteil der Auto-Urlauber im Inland sank jedoch um vier Prozent. Die größten Gewinner sind Destinationen wie Italien und Frankreich.

Die gesteigerte Reiselust zeigte sich auch bei der Nachfrage nach den ADAC Tourssets, von denen in der Mitgliederbetreuung insgesamt 36.486 Exemplare, bzw. 57 Prozent mehr als im Vorjahr ausgegeben wurden. Der Verkauf von Vignetten und Mautkarten (81.541 Stück, 27 Prozent mehr als im Vorjahr) und Versicherungen (29.037 Abschlüsse, bzw. ein Plus von 47 Prozent) übertraf im Jahr 2022 sogar die Zahlen von 2019.



Routenplanungsziele 2022

Die ADAC Auswertung von 650.000 Routenplanungen zeigt: Deutschland als Pkw-Reiseziel liegt nach wie vor auf Platz eins, der Anteil der Auto-Urlauber im Inland sank jedoch um vier Prozent.

Wohin ging die Reise mit dem Pkw				ADAC
Platz (Vorjahr)	Land	Tendenz Vorjahr	Anteil	
1 (1)	Deutschland	-4,0 % ↓	26,2 %	
2 (2)	Italien	2,3 % ↑	20,6 %	
3 (4)	Kroatien	-1,9 % ↓	10,7 %	
4 (3)	Türkei	-2,0 % ↓	10,2 %	
5 (5)	Österreich	0,4 % ↑	8,3 %	
6 (6)	Frankreich	1,8 % ↑	5,3 %	
7 (9)	Spanien	0,4 % ↑	2,5 %	
8 (7)	Schweiz	0,4 % ↑	2,3 %	
9 (8)	Griechenland	0,1 % ↑	1,9 %	
10 (11)	Niederlande	0,3 % ↑	1,3 %	

Die ADAC Auswertung von 650.000 Routenplanungen zeigt: Deutschland als Pkw-Reiseziel lag 2022 nach wie vor auf Platz eins, der Anteil der Auto-Urlauber im Inland sank jedoch um vier Prozent.

Quellenangabe: Grafik: ADAC e.V.

ADAC Trips App

Die **ADAC Trips App** ist der digitale Begleiter für Freizeit und Urlaub. Die App gibt individuelle Tipps und nennt Aktivitäten und touristische Highlights, in der Nähe oder am Reiseziel. Zudem hilft die App bei der Planung des nächsten Urlaubs, mit wichtigen Informationen zum Reiseziel und spannenden Empfehlungen. Informationen zu Wetter und Verkehr runden das Info-Paket ab. Die Trips App ist auch im Offline-Modus nutzbar. Geplante Reisen können heruntergeladen werden, sodass die Informationen (inklusive der Karte) auch dann nutzbar sind, wenn keine Internet-Verbindung zur Verfügung steht.

» adac.de/trips

Im Rahmen der touristischen Beratung bietet der ADAC umfassende Informationen rund ums Reiseziel und die Reiseroute: Traditionell mit Kartenmaterial und Reiseführern sowie digital im Internet, per Mail und in einer App, die auch offline nutzbar ist.

ADAC Tourset

Das **ADAC Tourset** mit Reisekarten und Urlaubsführer für Regionen und Städte wird kostenlos und individuell für ADAC-Mitglieder zusammengestellt.

Für Familien mit Kindern gibt es spezielle Infos im Tourset family. Das ADAC Tourset ist in den ADAC Geschäftsstellen vor Ort, telefonisch oder online erhältlich.

ADAC Tourmail

Mit der **ADAC Tourmail** gibt es pünktlich zur Abreise per E-Mail aktuelle Infos zum Reiseziel: Wetter am Urlaubsort, Spritpreise, neue Verkehrsregeln. Der Großteil der Bestellungen wird von den Mitgliedern direkt auf adac.de getätigt, viele Tourmail-Bestellungen erfolgen aber auch im Rahmen der touristischen Beratung vor Ort.

» adac.de/tourmail

ADAC Medical App – Telemedizin für unterwegs

Diese neue App für Android und iOS kann kostenlos heruntergeladen werden. Sie bietet



Zugang zu telemedizinischer Behandlung auf Auslandsreisen und einen Apotheken-Finder für ganz Deutschland. Mit ihr kann man Medikamente vorbestellen, Rezepte per App einreichen, dann in der lokalen Apotheke abholen.

Im Reisebereich gab es im Jahr 2022 eine große Innovation: Unsere Partnerschaft mit der DERPART Reisevertrieb GmbH wurde beendet, seit dem 1.12.2022 sind wir mit allen anderen ADAC Regionalclubs unter dem Dach der ADAC Reisevertrieb GmbH vereint. Diese GmbH ist eine hundertprozentige Tochter der 18 Regionalclubs, ohne dass andere Unternehmen daran beteiligt sind. Aus diesem Grund wurden im Jahr 2022 auch die altbekannten und beliebten ADAC Mitgliederreisen wiederbelebt und erfreuen sich bereits starker Nachfrage. Aus unserer Sicht steht damit der Urlaubsplanung nichts mehr im Wege. In unseren Reisebüros ist alles buchbar, was die schönste Zeit des Jahres so schön macht. Und falls es jemanden nicht in die Ferne ziehen sollte, dem empfehle ich zur Freizeitgestaltung unseren Heimatwettbewerb als Anregung zu interessanten Ausflügen in die Region.

Götz Stuckensen, Vorstandsmitglied für Touristik



Camping

Für Camper bietet der ADAC Stellplatzführer reichhaltige touristische Informationen zu jedem Land und vielen Regionen. Die großformatigen Planungskarten für Nord- und Südeuropa zeigen übersichtlich alle vorgestellten Plätze.

Die ADAC Campcard gibt es kostenlos zum ADAC Campingführer, dem ADAC Stellplatzführer sowie der ADAC Camping- und Stellplatzführer App dazu. Mit ihr erhält man zahlreiche Rabatte bei rund 2.500 Campingplätzen, Wohnmobil-Stellplätzen und Mietunterkünften.



Heimatwettbewerb

Von März bis September lief der 67. Heimatwettbewerb des ADAC Pfalz „Brücken in der Pfalz“. Die Suchaufgaben lieferten Einheimischen wie Auswärtigen viele Anregungen für schöne Ausflugsfahrten. Mitmachen kann jeder, die Teilnahme ist kostenfrei und unabhängig von einer Mitgliedschaft. Für die Erinnerungsplaketten wird lediglich ein geringer Kostenbeitrag erhoben.



Für die 464 Teilnehmer und Teilnehmerinnen, die ihre Lösungen einsandten, gab es Erinnerungsplaketten.

» 279 Gold » 143 Silber » 42 Bronze

PiNCAMP

PiNCAMP ist das Campingportal der ADAC SE und hat die ehemalige ADAC Campingwelt abgelöst. Alle Inhalte des ADAC rund um Camping werden zentral bei PiNCAMP gebündelt: von den besten Campingplätzen in Europa über professionelle Experteneinschätzungen und echte Camper-Geschichten bis hin zu inspirierenden Inhalten rund um das Thema Camping.

» pincamp.de

Verkehrssicherheitsprogramme



Achtung Auto
ADAC Stiftung



Achtung Auto
Kinder der 5. und 6. Jahrgangsstufe aller Schularten erarbeiten aktiv die Zusammenhänge zwischen Geschwindigkeit, Reaktionsweg, Bremsweg, Fahrbahnbeschaffenheit und dem daraus folgenden Anhalteweg.



ADACUS
ADAC Stiftung



Aufgepasst mit ADACUS
Mit viel Spaß, Bewegung und Freude vermitteln ausgebildete Moderatoren den kleinsten Verkehrsteilnehmern zwischen fünf und sieben Jahren die wichtigsten Verkehrsregeln und üben interaktiv das richtige Verhalten im Straßenverkehr.



» „Achtung Auto“ und „Aufgepasst mit ADACUS“ sind Programme der **ADAC Stiftung**, die diese mit den Regionalclubs umsetzt.

Aufgepasst mit ADACUS	149 Veranstaltungen	2.552 Teilnehmende
Achtung Auto	74 Veranstaltungen	1.637 Teilnehmende

Roller Fit
ADAC Stiftung



Das Verkehrssicherheitsprogramm „Roller Fit – Kids mit Drive!“ bietet Lehrkräften an Grundschulen eine praxisnahe Fortbildung, bei der die Verkehrssicherheit beim Tretrollerfahren im Fokus steht. Die Grundschullehrkräfte werden darin unterstützt, ihre Klasse für die Gefahren im Straßenverkehr mit dem Tretroller zu sensibilisieren. Die Lehrkräfte erfahren außerdem, wie das Thema anschaulich und mit Spaß im eigenen Unterricht eingebunden werden kann. Jedes Jahr finden in mehreren Regionen und Städten Deutschlands Fortbildungen für Lehrkräfte statt, so auch 2022 im Schulzentrum Schifferstadt.

Das Verkehrssicherheitsprogramm „Roller Fit – Kids mit Drive!“ bietet Lehrkräften an Grundschulen eine praxisnahe Fortbildung, bei der die Verkehrssicherheit beim Tretrollerfahren im Fokus steht. Die Grundschullehrkräfte werden darin unterstützt, ihre Klasse für die Gefahren im Straßenverkehr mit dem Tretroller zu sensibilisieren. Die Lehrkräfte erfahren außerdem, wie das Thema anschaulich und mit Spaß im eigenen Unterricht eingebunden werden kann. Jedes Jahr finden in mehreren Regionen und Städten Deutschlands Fortbildungen für Lehrkräfte statt, so auch 2022 im Schulzentrum Schifferstadt.

Programme der ADAC Stiftung

Verkehrshelden – Online-Angebot

Das Online-Angebot für Kinder, Eltern und Pädagogen mit den Schwerpunktthemen Verkehrssicherheit und Unfallprävention vernetzt die seit vielen Jahren an Kindergärten und Schulen angebotenen Verkehrssicherheitsprogramme der ADAC Stiftung mit der digitalen Welt.

Unter www.verkehrshelden.com finden Kinder, Jugendliche und ihre Eltern sowie Pädagogen umfassende Informationen, lehrreiche Spiele, Videos und Multimedia-Inhalte. Die kostenfreien multimedialen Lehr- und Lernmaterialien für eine motivierende, erlebnisorientierte Verkehrserziehung können im Unterricht und zuhause unkompliziert eingesetzt werden.



Verkehrswelt

Das Verkehrserziehungsprogramm der ADAC Stiftung für Schüler und Schülerinnen zwischen 14 und 17 Jahren will junge Menschen durch interaktive und realitätsnahe Simulationen für den Straßenverkehr sensibilisieren. Die praxisnahe „Erlebniswelt“ tourt durch ganz Deutschland und machte im Jahr 2022 in Speyer an der Integrierten Gesamtschule Station.



Foto ADACUS und Grafiken: ADAC Stiftung

Die Zahl der Pkw in Deutschland wächst seit Jahren an. Die meisten davon sind immer noch Benziner oder Diesel-Fahrzeuge, auch wenn bei den Neuzulassungen der Anteil an E-Fahrzeugen und Plug-In-Hybriden steigt. Ökologisch sind E-Fahrzeuge aber nur, wenn der verwendete Strom aus erneuerbaren Energien stammt, deshalb sollten alternative Antriebsarten wie E-Fuels nicht aus den Augen verloren werden. Mobilität muss aber nicht nur ökologisch sein, sondern auch ökonomisch und sozial. Das heißt: sie muss umweltfreundlich, verfügbar, zuverlässig, sicher und bezahlbar sein. Die Verkehrsleistung ist fast wieder auf dem Niveau vor Corona. Damit sind leider auch die Unfallzahlen wieder gestiegen. Für uns ein guter Grund, mit Verkehrssicherheitsprogrammen unermüdlich weiter zu machen. Dazu gehört auch die Weiterentwicklung von bewährten Programmen. Den Parcours für unser Fahrradturnier gibt es nun auch in einer Variante, die in einen kleinen Koffer passt und somit leichter verfügbar und einsetzbar ist.

Dr. Volker Kettenring, Vorstandsmitglied für Verkehr und Technik



Sicherheit auf zwei Rädern



ADAC / Ralph Wagner

Pedelec-Training

Die Zahl der Menschen, die auf Pedelecs unterwegs sind, nimmt immer mehr zu. Allerdings steigen damit auch die Unfallzahlen. Viele Nutzer unterschätzen die Geschwindigkeit und das Gewicht der elektrischen Fahrräder. Beides sorgt für ein anderes Fahrverhalten, das ein sorgfältiges Handling und eine vorausschauende Fahrweise erfordert. Der ADAC Pfalz empfiehlt deswegen, den sicheren Umgang mit dem Pedelec zu üben und bietet seit Herbst 2022 spezielle Trainings an. Diese richten sich vor allem an Anfänger, Wiedereinsteiger und an alle, die durch das Training Routine gewinnen wollen.



Pedelec-Training	2 Veranstaltungen	66 Teilnehmende
-------------------------	----------------------	--------------------

Fahrrad

Beim ADAC Fahrradturnier, das es seit 1970 gibt, können Kinder und Jugendliche zwischen 8 und 15 Jahren die Anforderungen und Herausforderungen des Radfahrens im Straßenverkehr erlernen und trainieren. In den verschiedenen Stationen des Fahrrad-Parcours wird die Beherrschung des Fahrrads in schwierigen Situationen ebenso geübt wie das Erlernen sicherheitsrelevanter Verhaltensweisen. Die Veranstaltungen finden überwiegend klassenweise in Schulen statt oder werden von Ortsclubs veranstaltet. Die Parcours-Elemente werden in einem Auto-Anhänger transportiert.



Für einen vereinfachten Transport und Aufbau hat der ADAC eine abgewandelte Version des Fahrradparcours entwickelt, dessen Elemente in einen Koffer passen. 2022 führte der ADAC Pfalz im Bereich der Südlichen Weinstraße in Kooperation mit der Jugendverkehrsschule der Polizei Edenkoben mit großem Erfolg ein Pilotprojekt des Fahrradtrainings mit Koffer durch. Wie beim „klassischen“ ADAC Fahrradturnier wird mit Hilfe der kleinformatigen Markierungshilfen ein individueller Aufgabenparcours aufgebaut, in dem die Teilnehmenden durch Geschicklichkeitsübungen Fahrradfahren lernen und üben.



Fahrradturniere	105 Veranstaltungen	6.104 Teilnehmende
Fahrradtraining (Pilotprojekt)	100 Veranstaltungen	> 5.000 Teilnehmende



Verkehrssicherheit in den Kommunen und in Rheinland-Pfalz

Zur Verbesserung der innerörtlichen Verkehrssicherheit führen kommunale Verwaltungen regelmäßig und anlassbezogen an Unfallschwerpunkten Verkehrsschauen durch. Die Verkehrsexperten des ADAC Pfalz bringen sich bei kommunalen Verkehrsschauen und Verkehrsberatungen mit sachkundigem Fachwissen ein. Sie nehmen auch an Unfallkommissionen teil, bei denen Unfallursachen und Gefahrenschwerpunkte im Verkehrsgeschehen identifiziert sowie Maßnahmen zu deren Entschärfung ausgearbeitet werden. Auch auf Landesebene trägt der ADAC seine Expertise bei und bespricht regelmäßig mit dem Landesbetrieb für Mobilität (LBM) Möglichkeiten zur Erhöhung der Verkehrssicherheit. In Kaiserslautern ist der ADAC Pfalz ständiges Mitglied der Kinderunfallkommission (KUK), die sich mit Blick auf die Bedürfnisse der Kinder an allen öffentlichen Verkehrsplanungen beteiligt.

- » 16 kommunale Verkehrsschauen und Verkehrsberatungen
- » 5 Unfallkommissionen
- » „Runde Tische“ mit Landesbetrieb Mobilität
- » Mitglied in der Kinderunfallkommission Kaiserslautern
- » Mitglied im Forum Verkehrssicherheit, einem Bündnis von staatlichen und gemeinnützigen Organisationen, die sich mit der Sicherheit im Straßenverkehr in Rheinland-Pfalz befassen

Aktion gegen Motorradlärm

Mit der Aktion „Leise kommt an“ wirbt der ADAC bei Motorradfahrerinnen und Motorradfahrern für eine rücksichtsvollere Fahrweise. An beliebten Motorradstrecken vor allem im Südwesten Deutschlands stellten bis 2022 bereits 157 Kommunen insgesamt 272 Hinweistafeln auf. Die Motive hat der ADAC entwickelt und stellt sie kostenfrei zur Verfügung. In der Pfalz war im Herbst 2021 erstmalig im Donnersbergkreis bei Bastenhaus seitens einer Initiative gegen Motorradlärm angeregt worden, solche Schilder aufzustellen. Der ADAC Pfalz unterstützte diesen Appell und die Aufstellung der Schilder, die zu Beginn der Motorradsaison 2022 erfolgte. Bereits im Mai folgte eine weitere Aktion in Frankenstein. In dieser Gemeinde wurden an den Durchfahrtsstraßen mehrere großformatige Schilder platziert.



Elterntaxi- Haltestelle für Schulwegsicherheit

Vor vielen Schulen herrschen chaotische Zustände, weil Eltern ihre Kinder mit dem Auto bis zur Schulpforte fahren. Wo es sinnvoll und machbar ist, unterstützt der ADAC Pfalz deshalb die Einrichtung von Hol- und Bringzonen. In diesen ausgewiesenen Bereichen können die so genannten Elterntaxis halten, ohne die Verkehrssicherheit zu gefährden. Die Kinder folgen von hier aus einem kurzen Schulweg, der mit gelben Füßen markiert ist. So erleben sie den Straßenverkehr nicht nur als passiver Verkehrsteilnehmer von der Auto-Rückbank, sondern können aktiv ein Bewusstsein für Gefahrensituationen entwickeln.



Im Jahr 2022 prüfte der ADAC Pfalz an der Grundschule Pfungstweide in Ludwigshafen und an der Grundschule Nord in Schifferstadt die Möglichkeit und Notwendigkeit der Einrichtung einer Hol- und Bringzone und befürwortete diese. Für die Einrichtung der Elternhaltestelle stellt der ADAC Pfalz die Schilder zur Verfügung. Eine weitere Prüfung wurde Ende des Jahres initiiert, aber noch nicht abgeschlossen.



Gemeinden, die auf beliebten Motorradstrecken liegen, sind als Durchfahrtsorte besonders vom Lärm belastet.



Einweihung der Schilder in Frankenstein und Bastenhaus

Fahr-Fitness-Check

Sicher fahren ist keine Frage des Alters, sondern der individuellen Fähigkeiten. Ideal zur freiwilligen und unverbindlichen Überprüfung der eigenen Fähigkeiten am Steuer ist der Fahr-Fitness-Check des ADAC. Qualifizierte Fahrlehrer begleiten die Probanden auf einer Fahrt im eigenen Auto und im gewohnten Umfeld. Der Check mündet in eine vertrauliche Beratung, eine Meldung an Behörden ist ausdrücklich ausgeschlossen.



Fahr-Fitness-Check 28 Teilnehmende

Sicherheit für ältere Menschen

Vorträge und Gesprächsrunden bieten individuelle Hilfen, um möglichst lange sicher mit dem Auto, mit dem Fahrrad, zu Fuß oder mit dem ÖPNV mobil zu bleiben.

Neuerungen der StVO	2 Veranstaltungen	103 Teilnehmende
----------------------------	----------------------	---------------------

Caravan- Wiegeaktionen

Überladene Fahrzeuge sind ein Sicherheitsrisiko. Deshalb sollte jeder, der mit einem Wohnwagen-Gespänn oder einem Wohnmobil unterwegs ist, das Gewicht des Fahrzeuges kennen, um es bei einer Urlaubsreise nicht zu überladen. Der ADAC Pfalz bot in Kooperation mit dem TÜV Rheinland einen kostenlosen Camper-Service an, bei dem Caravan- und Wohnmobilbesitzer ihr Fahrzeug wiegen lassen können.

3 Wiegeaktionen 22 Teilnehmende
Kaiserslautern, Landau, Schwegenheim

Ausländische Führerscheine

Für die Anerkennung einer ausländischen Fahrerlaubnis in Deutschland ist eine Übersetzung und Klassifizierung des Original-Dokuments erforderlich. Der ADAC Pfalz übersetzte und klassifizierte 1.469 Führerscheine aus der ganzen Welt – auch Führerscheine in nicht-lateinischen Schriften wie z. B. arabischer, kyrillischer, griechischer oder chinesischer Schrift.

Expertenreihe 2022

Lösungsansätze für den Pkw-, Liefer- und Radverkehr

Um zukunftsfähige Konzepte für Kommunen bemüht sich die ADAC Expertenreihe. Unter dem Titel „Zeit zum Umparken“ wurden Lösungen für eine bessere Infrastruktur für den Rad- und Fußverkehr in Städten und Gemeinden erarbeitet. Die Umgestaltung des Straßenraums soll Menschen eine hohe Aufenthaltsqualität bieten, aber ebenso die Erreichbarkeit der Innenstädte bewahren. Ein wirksames Instrument stellt das Parkraummanagement dar, wenn es neu gedacht, digitalisiert, organisiert sowie kommuniziert wird und sich als Teil integrierter Verkehrskonzepte versteht.

- » Die ADAC Verkehrsexperten luden die kommunalen Verantwortlichen aus Hessen, Rheinland-Pfalz und dem Saarland am 8. Juni nach Bingen ein, um dieses aktuelle Verkehrsthema gemeinsam und mit externen Referenten zu erörtern.
- » Zudem wurde diese Veranstaltung im Spätjahr für Teilnehmer aus allen Regionen online angeboten.

Dank an die Straßenmeisterei Landau

Der ADAC Pfalz bedankte sich bei den Mitarbeitenden der Straßenmeisterei Landau für ihren oft gefährlichen Einsatz, der bei vielen Verkehrsteilnehmern zu wenig beachtet wird. Straßenwärter sorgen dafür, dass die Straßen im Land ganzjährig gefahrlos befahrbar sind. Sie schneiden die Randbegrünung zurück, halten die Straßen sauber und reparieren Schlaglöcher. Sie sind die letzten, die einen Unfallort verlassen, nachdem sie ihn gesäubert haben und sie sorgen im Winter für befahrbare Straßen. Der Vorsitzende Rudi Zeiter und Dr. Volker Kettenring als Vorstand für Verkehr und Technik besuchten gemeinsam die Straßenmeisterei Landau, um ihnen stellvertretend für alle Straßenmeistereien ihre Anerkennung auszusprechen und sich für ihren wichtigen Einsatz für die Verkehrssicherheit zu bedanken. Staatssekretär Andy Becht vom rheinland-pfälzischen Verkehrsministerium, der Ministerin Daniela Schmitt als Ehrengast vertrat, zeigte sich erfreut über die Initiative des ADAC Pfalz.



LBM / Artur Lik



Pannenhilfe



Die Pannenhelfer des ADAC und ihre Mobilitätspartner verzeichneten im Jahr 2022 ein ähnliches Pannenvolumen wie im Vorjahr. In der Pfalz rückten sie zu 74.357 Einsätzen aus, in ganz Rheinland-Pfalz waren es 197.525 Pannens.



Quelle: ADAC/Uwe Rathay

- » Neben dem klassischen ADAC Notruf unter der Festnetznummer 089 20 20 4000 oder der Kurzwahl 22 22 22 auf dem Mobiltelefon können ADAC Mitglieder auch die „Pannenhilfe“-App des Clubs nutzen. Mögliche Pannensachen, Fahrzeugdaten und Standort können direkt an die ADAC Pannenhilfezentrale übermittelt werden, die wiederum das Mitglied über den aktuellen Status des Auftrags informieren kann.

Deutschlandweite Pannenhilfe für Fahrradfahrer



Der ADAC startete Anfang Juni 2022 einen neuen Pannenhilfe-Service und hilft nun seinen Mitgliedern auch bei einer Fahrrad-Panne weiter. Der Dienst bietet entweder eine Vor-Ort-Reparatur oder auch einen Transport zu einer Werkstatt an. Behoben werden die häufigsten Fahrrad-Pannens: Reifen platt, Probleme beim Antrieb, bei den Bremsen oder anderen Fahrradteilen. Ist zum Beispiel der Akku des E-Bikes leer, transportiert der ADAC das E-Bike vom Schadenort bis zur nächsten geeigneten Werkstatt oder zu einem gewünschten, in gleicher Entfernung liegenden Ort.

THG Bonus

Der ADAC THG-Bonus für Halter von E-Fahrzeugen ist 2022 mit bundesweit rund 75.000 Registrierungen nicht nur eins der beliebtesten Angebote auf dem Markt, sondern laut einem Test der Stiftung Warentest auch eins der Besten: Unter den vielen Kandidaten im Test sicherte sich der Club aufgrund seiner fix garantierten Prämie und transparenten Vertragsbedingungen das Top-Urteil „Verbraucherfreundlicher Vertrag für die Zahlung von THG-Prämien“.

- » Der ADAC THG-Bonus kann jährlich beantragt werden, auch von Nicht-Mitgliedern und Unternehmen. ADAC Mitglieder erhalten einen zusätzlichen Vorteil von 20 Euro.
- » Die Registrierung erfolgt ausschließlich online unter www.adac.de/thg-bonus

Technische Sicherheit

Kostenfreier Prüfdienst

Der ADAC Pfalz bietet seinen Mitgliedern an 20 TÜV-Prüfstellen in der Pfalz und bei einem ADAC Vertragssachverständigen in Neustadt einen kostenfreien technischen Prüfdienst an, mit dem Mängel am Fahrzeug rechtzeitig erkannt werden können und damit ihre Verkehrssicherheit erhöht wird. Insgesamt wurden 1409 Prüfungen von Beleuchtung (503), Bremsen (503) und Stoßdämpfern (403) durchgeführt.

Neben dem Sicherheitsgewinn haben ADAC Mitglieder noch einen weiteren Nutzen: Wenn sie im Jahr zwischen zwei Hauptuntersuchungen ihr Fahrzeug untersuchen lassen, erhalten sie einen Gutschein in Höhe von fünf Euro, den sie auf die nächste Hauptuntersuchung beim TÜV anrechnen lassen können.



Foto: iStockphoto/RomanR

Schadens-Gutachten und Gebrauchtwagenuntersuchung



Der ADAC Pfalz hat mit einigen Kfz-Sachverständigen Verträge abgeschlossen, um seinen Mitgliedern vor Ort einen weiteren Service zu bieten. Neben der Erstellung von Unfall-Schadensgutachten beraten diese Sachverständigen die Mitglieder bei technischen Problemen, insbesondere bei der Beurteilung von Fahrzeugmängeln, zu der eine Besichtigung erforderlich ist. Die Beratung ist im Regelfall kostenlos. Für weitere Leistungen wie zum Beispiel umfangreiche Gebrauchtwagenuntersuchungen oder Unfall-Analysen fallen Gebühren an.



Foto: iStockphoto/Animaflorea

Rat und Hilfe bei Kfz-Themen

Die Beratung der Mitglieder bei allen Fragen rund ums Kraftfahrzeug und die individuelle Mobilität gehört zur exklusiven Clubleistung.

Top-Themen der technischen Beratung des ADAC Pfalz:

- » Kindersitze und Kfz-Zubehör
- » Beratung beim Kauf oder Verkauf von Neu- oder Gebrauchtwagen
- » Fragen zur Werkstattrechnung
- » Informationen zu Garantieregelung, Gewährleistung bzw. Sachmängelhaftung
- » Informationen über E-Mobilität und andere alternative Antriebstechniken

Im Jahr 2022 bezogen sich zudem sehr viele Anfragen auf die Spritpreise, die aufgrund des Ukraine-Krieges exorbitant gestiegen sind und drei Monate lang von der Regierung subventioniert wurden. Aufklärungsbedarf gab es auch zum THG-Bonus, den Halter von E-Fahrzeugen erhalten können, und zur Nachrüstung von modernen LED-Lampen in älteren Autos, die noch mit H4- oder H7-Halogenlicht ausgestattet sind. Diese sogenannten LED-Retrofit-Lampen, die mit hellerem Licht mehr Sicherheit bieten, gibt es für immer mehr Automodelle, Transporter und Wohnmobile.

Autokosten

Vor dem Kauf eines Fahrzeugs können sich Mitglieder ausführlich beraten lassen, welches Automodell und welche Antriebstechnik zu ihren Anforderungen und Ansprüchen passt. In die Beratung fließen Informationen aus der Pannenhilfe und Erkenntnisse des ADAC Testzentrums in Landsberg ein. Der Kostenvergleich der Antriebsarten ist von jeher interessant und wird individuell berechnet.

Elektromobilität

Vor allem wegen der Förderung von Elektromobilität standen E-Fahrzeuge häufig im Mittelpunkt der Beratungen. Ein zentraler Aspekt bei der E-Mobilität ist das Laden des Fahrzeugs. Der ADAC informiert über Lademöglichkeiten unterwegs und bietet mit ADAC E-Charge eine Ladekarte, mit der ADAC Mitglieder an vielen Ladesäulen unterschiedlicher Betreiber ihr Fahrzeug aufladen können. Für die Anschaffung von E-Ladestationen zuhause wird ebenfalls eine umfassende Beratung über Einbau und Fördermöglichkeiten der so genannten Wall-Boxen unter Zuhilfenahme eines Systemvergleichs angeboten.



25 Jahre Testzentrum Landsberg

Seit zweieinhalb Jahrzehnten engagiert sich der ADAC für den Verbraucherschutz: ADAC Ingenieure testen Autos, Baugruppen, Zubehör, Motorräder, Fahrräder und Campingfahrzeuge. Jedes Jahr stehen am ADAC Testgelände etwa 70 Crashtests auf dem Programm der Experten. Rund 120 Autos werden nach über 300 Kriterien bewertet. Darüber hinaus testet der ADAC Produkte wie Reifen und Kindersitze, Helme und Fahrradanhänger, Wallboxen und Kraftstoffe. Mit den unabhängigen Testergebnissen leistet der ADAC Entscheidungshilfe für Verbraucher und liefert gleichzeitig Orientierung für Gesetzgeber und Hersteller.

Wohnmobil – Camping – Caravaning

Urlaub mit dem eigenen fahrenden Heim liegt weiterhin im Trend. Entsprechend zahlreich waren auch 2022 die Anfragen zum Thema Camping. Von Interesse waren Testberichte über die einzelnen Campingfahrzeuge aber auch allgemeine Fragen zum Thema Ladungssicherung, Beladung und Vorschriften im Ausland.

Reifen

Milde Winter veranlassen ein Umdenken bei den Menschen hinsichtlich der Reifenwahl. Ganzjahresreifen werden immer interessanter. Dies zeigt sich in der technischen Beratung, die immer öfter über die Stärken und Schwächen dieser Allrounder aufklären muss. Das Technikzentrum des ADAC in Landsberg erstellt eine übersichtliche Reifenbroschüre, die jährlich mit den neuesten Tests aktualisiert wird und als gute Informationsgrundlage in der Beratung an die Mitglieder ausgeben werden kann.

Digitale Helfer

Online unter www.adac.de stellt der ADAC Informationen zu allen Themen rund um die Mobilität zur Verfügung. Hilfe im Notfall, aktuelle Verkehrshinweise, Auskunft über Spritpreise und Gebrauchtwagen und vieles mehr kann man nicht nur im Internet, sondern auch in praktischen Apps für Smartphones und Tablets abrufen.

 ADAC	 ADAC	 ADAC
ADAC Spritpreise	ADAC Pannenhilfe	ADAC Unfall-Meldedienst
 ADAC	 ADAC	 ADAC
ADAC Auto-Datenbank	ADAC Führerscheinfragen	ADAC Camping/Stellplatz

Schnelle Rettung

Für Verletzte zählt am Unfallort jede Minute. Schnell zu retten erfordert jedoch das perfekte Zusammenspiel mehrerer Faktoren. Hierzu zählen schnelles Handeln am Unfallort, die Anrückzeit der Rettungskräfte an den Unfallort, das Befreien der Verunfallten und der Transport in die Klinik.

Rettungsgasse

Für eine schnelle Rettung bei Unfällen ist vor allem die Bildung einer Rettungsgasse wichtig. Wenn die Fahrzeuge erst dicht an dicht stehen, ist es nicht mehr möglich, den Einsatzfahrzeugen rechtzeitig Platz zu machen. Deshalb müssen die Autofahrer bereits bei stockendem Verkehr die Bildung einer Rettungsgasse anstreben.

- » Wie die Rettungsgasse funktioniert, erklärt der ADAC in einer **Broschüre**, die zusammen mit einem **Aufkleber** fürs eigene Fahrzeug beim Club erhältlich ist.



Rettungskarte

Helfer brauchen auch schnelle Informationen: Die vom ADAC eingeführte und als Standard gesetzte Rettungskarte liefert den Rettungskräften alle bergungsrelevanten Angaben zum Fahrzeug. Die Rettungskarte sollte hinter der Fahrersonnenblende mitgeführt werden.

- » Die farbig ausgedruckte **Rettungskarte** ist ebenso wie der **Hinweis aufkleber** für die Windschutzscheibe in den ADAC Geschäftsstellen und in der technischen Beratung des ADAC Pfalz erhältlich.



Rechtsberatung



Bei verkehrsrechtlichen Problemen können sich Mitglieder bei den ADAC Vertragsanwälten beraten lassen. Eine juristische Erstberatung ist im Mitgliedsbeitrag enthalten und bietet vor allem eine Einschätzung, ob ein gerichtliches Verfahren sinnvoll ist. Die Erstberatung ist unabhängig von einem Folgemandat, das frei vergeben werden kann.

Luftrettung



Christoph 66 (Foto: ADAC Luftrettung / Jakob Meyer-Bender)



Christoph 5 (Foto: ADAC Luftrettung / Daniel Schwinn)

Mit dem Rettungshubschrauber wird auf dem schnellsten Weg ein Arzt zum Patienten gebracht und bei Bedarf der Patient schonend und schnell transportiert. Im Jahr 2022 startete „Christoph 5“, der an der BG Klinik in Ludwigshafen stationiert ist, zu 1.462 Rettungseinsätzen. „Christoph 66“ aus der Westpfalz flog 1.885 Rettungseinsätze. Als zusätzlicher Rettungshubschrauber in der Corona-Pandemie war an der BG Klinik von April 2020 bis Februar 2022 mit Unterbrechungen zusätzlich „Christoph 112“ stationiert. 2022 wurde er zu 70 Einsätzen gerufen. Die Crews bestehen in Ludwigshafen aus Piloten der ADAC Luftrettung, Notfallsanitätern des Deutschen Roten Kreuzes und Notärzten der BG Klinik Ludwigshafen. Bei „Christoph 66“ werden nicht nur die Piloten, sondern auch die Notfallsanitäter von der ADAC Luftrettung gestellt. Die Notärzte kommen vom Westpfalz-Klinikum Kaiserslautern, von der Uniklinik Homburg und vom SHG-Klinikum Idar-Oberstein.

Über die ADAC Luftrettung gGmbH:

Mit mehr als 50 Rettungshubschraubern und 37 Stationen ist die gemeinnützige ADAC Luftrettung eine der größten Luftrettungsorganisationen Europas. Die ADAC Rettungshubschrauber gehören zum deutschen Rettungsdienstsystem, werden immer über die Notrufnummer 112 bei der Leitstelle angefordert und sind im Notfall für jeden Verunglückten oder Erkrankten zur Stelle.

„Gegen die Zeit und für das Leben“ lautet der Leitsatz der ADAC Luftrettung gGmbH. Denn gerade bei schweren Verletzungen oder Erkrankungen gilt: Je schneller der Patient in eine geeignete Klinik transportiert oder vor Ort vom Notarzt versorgt wird, desto besser sind seine Überlebenschancen bzw. seine Rekonvaleszenz. Die Crews der ADAC Luftrettung werden trainiert von der ADAC HEMS Academy GmbH. Die Wartung und technische Bereitstellung erfolgt über die ADAC Heliservice GmbH. Die ADAC Luftrettung ist ein Tochterunternehmen der ADAC Stiftung.

Das Jahr 2022 war anders als die beiden Jahre zuvor: Endlich kehrte wieder etwas Normalität in unseren Alltag ein. Corona hatte in den Vorjahren für zahlreiche Einschränkungen gesorgt. Soziale Kontakte waren eingeschränkt, man begegnete sich mit Abstand und hinter Gesichtsmasken versteckt. Aber die letzte Saison hat bewiesen: Wir sind näher zusammengerückt und der Zusammenhalt zwischen unseren Ortsclubs wurde gestärkt. Es wurde wieder gemeinsam trainiert und Wettbewerbe geplant und ausgetragen. Geselliges Beisammensein bei den Clubabenden in den Motorsport-Clubs war wieder möglich. Wir sind zwar noch nicht da, wo wir vor Corona waren, aber die Aufbruchstimmung in unseren Ortsclubs ist spürbar und wir danken jedem Einzelnen, der mit daran arbeitet!

Die Motorsportler des ADAC Pfalz waren im Jahr 2022 erneut erfolgreich unterwegs. Obwohl wir mit etwa 465.000 Mitgliedern gemessen an der Gesamtzahl von über 21 Mio. ADAC Mitgliedern ein recht kleiner ADAC Regionalclub sind, wurden erneut bedeutende überregionale und internationale Erfolge erzielt.



Friedhelm Kissel, Vorstandsmitglied für Sport

» Ehrung der erfolgreichen Motorsportler

Der ADAC Pfalz ehrte seine erfolgreichen Motorsportler und Motorsportlerinnen der Saison 2022 in der Jugendstil-Festhalle in Landau. Der Preisträger des **Gert-Raschig-Gedächtnispreises 2022**, der Deutsche Meister im Motocross, Steffen Ekerold, konnte die Ehrung nicht persönlich entgegen nehmen. Dafür durfte Marijan Griebel den Gert-Raschig-Gedächtnispreis 2021 für seinen Meistertitel in der deutschen Rallyemeisterschaft 2021 nachträglich in Empfang nehmen. Unter den zahlreichen Geehrten stachen zwei Nachwuchs-Talente hervor, die mit ihrem souveränen Auftreten die Gäste begeisterten: Der 15-jährige Sebastian Romberg, der im Kartslalom bei den FIA Motorsport Games in Marseille Gold für Deutschland geholt hatte und der 10-jährige Lorenz Bang, der Deutscher Meister im Supermoto in der Rookies-Klasse wurde.

Neben den erfolgreichsten Ortsclubs wurde auch viele ehrenamtliche Helfer und Helferinnen aus den Ortsclubs für ihren unermüdlichen Einsatz geehrt. Die höchste Auszeich-

nung des ADAC für 30 Jahre ununterbrochene ehrenamtliche Tätigkeit bei der Organisation von Motorsport-Veranstaltungen, die Ewald-Kroth-Medaille in Gold mit Brillant, erhielten Gertrud Kissel vom MC Haßloch und Dieter Steitz vom RCB Kaiserslautern.

Für Helmut Alexander, der seit 47 Jahren als Motocross- und Endurofahrer wie auch ehrenamtlich im MC Haßloch, im ADAC Pfalz und der „AG Enduro“ des ADAC aktiv ist, gab es das ADAC Sportabzeichen in Gold mit Brillanten.

Ehrung der Jugend

Die erfolgreichen Kartkids des **ADAC Pfalz Kartslalom-Cup um die TÜV-Rheinland-Pokale** wurden im November beim ADAC Ortsclub Kirchheimbolanden geehrt. Die Fahrerinnen und Fahrer des **Slalom-Youngster-Cup** durften ihre Erfolge bei einer Garagenfete in der Werkstatthalle des ADAC Pfalz Sportabteilungs-Mitarbeiters Benny Fath feiern.



Lorenz Bang, Deutscher Meister im Supermoto in der Rookies-Klasse, mit Helmut Alexander und Friedhelm Kissel bei der Siegerehrung in Landau



Ehrung der ADAC Pfalz Kart-Jugend

» Jugendkart

Kart-Slalom

Von den ADAC Pfalz Ortsclubs wurden neun Doppel-Veranstaltungen im Kartslalom durchgeführt. Die meisten Teilnehmer waren beim Kartslalom der SCS Herxheim am Start mit insgesamt 69 Fahrern. Im **ADAC Pfalz Kartslalom Cup um die TÜV Rheinland-Pokale** waren 70 FahrerInnen in den Klassen K1 bis K5 in der Meisterschaftswertung platziert. Titelträger bei überregionalen Veranstaltungen wurde Elias Frey vom MC Haßloch, der die **Südwestdeutsche Kartslalom Meisterschaft** gewann.

Die **Deutsche Kartslalom Meisterschaft der deutschen Motorsportjugend** (dmsj) gastierte im Oktober im Rahmen der ADAC GT-Masters am Hockenheimring. Ausrichter war der MC Haßloch, der unterstützt von ADAC Pfalz Ortsclubs und aktiven Motorsportlern des ADAC Pfalz mit über 70 Helfern diese Mammutaufgabe erfolgreich stemmte. Slalomleiter Helmut Müller erntete viel Lob für den Kartslalom-Parcours, der von den jungen Motorsportlern alles abverlangte und sehr selektiv war. An der Osttribüne des Hockenheimrings absolvierten die besten 154 FahrerInnen aus ganz Deutschland in fünf Altersklassen über zwei Tage vier Wertungsläufe. Bestplatzierte Fahrer des ADAC Pfalz war Elias Frey, der mit nur 19/100 Rückstand auf den Gewinner Deutscher Vizemeister in der Klasse K4 wurde. Bei den **FIA Motorsport Games** auf der Rennstrecke von Paul Ricard in Südfrankreich starteten insgesamt 475 Motorsportler aus 72 Nationen in 16 Disziplinen. Sebastian Romberg vom MC Haßloch und Annika Spielberger aus Schrobenhausen/Südbayern vertraten das Motorsport Team Germany im Kartslalom und gewannen souverän die Gold-Medaille. Damit legten sie den Grundstein zum Gewinn der Deutschen Nationalmannschaft in der FIA New Star Trophy, der Wertung für Nachwuchs und Breitensport-Wettbewerbe.

Kart-Rundstrecke

Der ADAC Pfalz bezuschusst Fahrer beim Umstieg vom ADAC Pfalz Jugend-Kartslalom in den Kart-Rookies Cup Südwest. Gefahren wird auf Kart-Rennstrecken in ganz Südwest-Deutschland mit dem bekannten Honda-Viertakter GX 200. Den **Kart-Rookies-Cup Südwest 2022** organisierte der Kart-Club Trier mit Unterstützung der ADAC Regionalclubs Mittelrhein, Pfalz und Saarland.



Goldmedaillen-Gewinner bei den FIA Motorsport Games wurde Sebastian Romberg vom MC Haßloch



ADAC Kart-Rookies Cup Südwest: Kostengünstiger Einstieg in den Kart-Rundstreckensport (Foto: Arkadius Salonek)

» Automobil

Slalom-Youngster

Im **ADAC Pfalz Slalom-Youngster-Cup** waren insgesamt 26 Teilnehmer platziert. In der Klasse „Einsteiger“ der 16- bis 18-Jährigen gewann Jonas Ollmann vom ADAC Ortsclub Bad Bergzabern, bei der Klasse der „Rookies“ (Fahrer über 18 Jahre) wurde Simon Steitz vom RCB Kaiserslautern Sieger. Bei der **mvrp-Slalom-Youngster Meisterschaft**, die vom MC Haßloch auf dem Neuen Messplatz in Landau durchgeführt und hervorragend organisiert wurde, ging der Sieg in der Klasse „Einsteiger“ an Christian Siegrist vom RCB Kaiserslautern. In der „Rookie“-Klasse gab es einen Dreifach-Erfolg der Pfälzer Fahrer mit Marius Braun vom MSC Ramberg vor Simon Steitz und Yannick Teschner vom ADAC Ortsclub Annweiler.

Beim **ADAC Bundesendlauf** in Saarbrücken traten die besten Fahrer aus allen ADAC Regionalclubs an. In der Einsteiger-Klasse brillierte Joshua Benjamin Theuer vom MC Haßloch mit fehlerfreien schnellen Zeiten und errang einen hervorragenden zweiten Platz. In der Rookies-Klasse verfehlte Simon Steitz vom RCB Kaiserslautern um 7/10 Sekunden das Podest und wurde Vierter. Nach der Addition der zwei besten Fahrer pro Klasse eines ADAC Regionalclubs hatte das Team ADAC Pfalz über vier Sekunden Vorsprung auf das zweitplatzierte Team und das bedeutete: Der ADAC Bundesendlauf Sieger der Slalom-Youngster 2022 heißt Team ADAC Pfalz!

In der **dmsj-Deutschen Slalom-Meisterschaft**, die am darauffolgenden Tag ebenfalls in Saarbrücken ausgefahren wurde, wurde das Team des Motorsportverbandes Rheinland-Pfalz (mvrp) Deutscher Vizemeister.

Automobil-Slalom

Fünf Ortsclubs boten gut organisierte Veranstaltungen im **Clubsport-Slalom** an. Der MC Haßloch führte zwei Doppelveranstaltungen durch, der RCB Kaiserslautern, MSC Brücken und MSC Potzberg Altenglan jeweils eine Doppelveranstaltung. Der AC Maikammer konnte einen Clubsport-Slalom für die Slalom-Youngster veranstalten. Einen schönen Erfolg erzielte Max Weber von den MSF Worms mit der Vizemeisterschaft in der **DMSB Slalom Meisterschaft**.



Ein starkes Team: Die Slalom-Youngster-Champions des ADAC Pfalz beim ADAC Bundesendlauf



Breitensport vom Allerfeinsten: Clubsport-Slalom im ADAC Pfalz

» **Automobil****Rundstreckensport**

In der **DTM-Trophy** im Rahmen der DTM war Daniel Gregor aus Maikammer für das Nachwuchsteam des KÜS Team 75 Bernhard am Start. Daniel kommt aus dem Förderkader des ADAC Pfalz. Er war mit 16 Jahren zwar der jüngste Fahrer in der DTM Trophy, aber einer der Schnellsten im 20-köpfigen Starterfeld. Seine Erfolgsbilanz auf dem Porsche Cayman konnte sich sehen lassen. Er gewann ein Rennen, wurde einmal Dritter und fuhr zweimal die schnellste Rennrunde. Ein weiterer schneller „Pfälzer Bub“ ist Valentino Catalano vom MC Haßloch aus Westheim, der ebenfalls im Förderkader des ADAC Pfalz ist. Er fuhr in der **European Le Mans Serie** in der LMP3 Kategorie auf einem 455 PS starken Ligier JSP320 Prototyp im Team RLR M-Sport und konnte mit schnellen Rundenzeiten und Trainingsergebnissen, die sich in den TOP 3 bewegen, auf sich aufmerksam machen.

Rallye

Bei der **ADAC Saarland-Pfalz Rallye** konnte der Rallye-Beauftragte des ADAC Pfalz Marijan Griebel mit seinem Co-Piloten Tobias Braun vom AC Maikammer auf einem Citroen C3 Rally2 souverän den Sieg einfahren. Über die gesamte Saison lieferte sich das Pfälzer Team einen sportlich fairen Zweikampf mit Skoda-Fahrer Philipp Geipel. Dreimal gewann Marijan eine Rallye, einmal wurde er Zweiter, einmal Dritter und einmal Vierter, er holte sich zudem vier Mal die Maximal-Punktzahl bei der Power-Stage. Allerdings war auch ein Ausfall durch einen technischen Defekt zu verzeichnen. Damit wurden Marijan und Tobias mit nur einem Punkt Rückstand Vizemeister in der **Deutschen Rallye-Meisterschaft**.

Erneut erfolgreich war Lisa Kiefer vom MC Haßloch in der **Deutschen Rallye-Meisterschaft in der 2-WD-Wertung für Rallyefahrzeuge mit einer angetriebenen Achse**: Sie konnte mit ihrem Fahrer Raphael Sulzinger auf einem Ford Fiesta den 3. Rang belegen.

National wurde die Rallye-Saison in der Pfalz mit der **Rallye Südliche Weinstraße** Ende Februar eröffnet, bei der 54 Teams am Start waren. Auch der Sieg blieb in der Pfalz: Frank Schlink und Yvonne Treiling vom MSC Ramberg gewannen die Rallye.

Im September waren bei der **Rallye Potzberg des MSC Potzberg** bereits die Folgen der Wirtschaftskrise und die Auswirkungen des Ukraine-Krieges spürbar, denn nur 24 Teilnehmer waren bei der wie immer sehr gut organisierten Bestzeit-Rallye am Start.



Daniel Gregor vom KÜS Team 75 in Action



Deutsche Rallye-Vizemeister: Marijan Griebel/Tobias Braun (Foto: Sascha Dörrenbächer)



Talentschmiede für angehende Rallyefahrer: Der ADAC Clubsport-Rallyesprint



Gewinner der ADAC Retro-Rallye-Serie Süd: Wolfgang und Fabian Michalsky auf einer Alfa Romeo Giulia (Foto: Nico Meyer)

Clubsport Rallye Sprint Cup

Der **ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Mitte** der ADAC Regionalclubs ADAC Hessen-Thüringen, Mittelrhein, Nordrhein, Pfalz, Saarland und Westfalen soll Nachwuchs-Motorsportlern zwischen 15 und 29 Jahren den Einstieg in den Motorsport, im Speziellen in den Rallyesport erleichtern. In jeder Region wird vor dem Saisonstart ein Schnupperkurs durchgeführt, bei dem sich Teams für die Meisterschaft qualifizieren können. Rallye-As Marijan Griebel, der sich sehr in dieser Serie engagiert, zählte zum Mentoren-Team, welches die Fahrer auswählte. Seine Erfahrung und sein Können von Fahrtechniken bis zum richtigen Gebetbuchs schreiben gab er zudem bei einem weiteren Rallye-Lehrgang an die qualifizierten Nachwuchsteams weiter. Gefahren wurde auf Suzuki Swift-Rallyefahrzeugen, die der ADAC zur Verfügung stellte.

Beim **ADAC Bundesendlauf** in Norddeutschland erreichte Nico Rehm vom AC Maikammer einen guten fünften Platz.

Retro-Rallye-Serie Region Süd

Der ADAC Pfalz hat bundesweit die Federführung in der Organisation der **ADAC Retro-Rallye-Serie** inne. Da wegen Corona bundesweit zu viele Veranstaltungen abgesagt wurden, konnte in den Jahren 2020 und 2021 kein Meister gekürt werden. Der ADAC Pfalz änderte deshalb die Regularien für 2022: Zu den festgelegten Wertungsläufen konnten auch Ergänzungsläufe eingereicht werden, falls ein Wertungslauf abgesagt wird. Gewinner der Serie wurde das Vater-Sohn-Duo Wolfgang und Fabian Michalsky vom ADAC Südbaden auf einer Alfa Romeo Giulia vor Sebastian und Denise Dietz aus Lamsheim auf einem 3er BMW compact. Im ADAC Pfalz wurden zwei Läufe zur **ADAC Retro-Rallye-Serie Süd** durchgeführt. Die Rallye Südliche Weinstraße Historic des MSC Ramberg hatte 54 Starter, bei der Potzberg-Rallye musste man sich mit einem Nennergebnis von 17 Fahrzeugen zufriedengeben.

» Motorrad

Supermoto

In der **Deutschen SuperMoto Meisterschaft** gab es einen schönen Erfolg von Lorenz Bang aus Ludwigshafen, der vier von 12 Wertungsläufen gewann und verdient Meister in der dmsj-Rookies-Klasse wurde.



Auf dem Weg nach oben: Lorenz Bang vom AMC Frankenthal

Enduro

Ein motorsportliches Abenteuer unternahm Mike Wiedemann vom MC Haßloch. Er startete bei der **Rallye Dakar 2022** in Saudi-Arabien. Diese Endurance-Rallye, die über eine Gesamtstreckenlänge von rund 8.400 Kilometern ging, etwa die Hälfte davon Wertungsprüfungen, bringt über einen langen Zeitraum die Fahrer physisch und psychisch an ihre Grenzen und gilt daher zu Recht weltweit als die härteste Veranstaltung dieser Art. Trotz der unglaublichen Strapazen mit Hitze am Tag und Eiseskälte in der Nacht kämpfte sich Mike 14 Tage durch die Wüste und erreichte Rang 48 von 168 Starten im Gesamtklassement. Er darf sich nunmehr zu der elitären Gruppe der „Dakar-Finisher“ zählen.

In der **Deutschen Enduro Meisterschaft** setzte sich die Erfolgsserie im Senioren Cup und bei den Damen nahtlos fort: Dirk Peter gewann alle Rennen und wurde unangefochten Meister, bei den Damen konnte Steffi Laier immerhin 5 von 7 Rennen gewinnen, was für den Titelgewinn reichte.

Sieger der **Vintage Enduro-Europameisterschaft** der Klasse Classic 80-250 ccm wurde Andreas Mosert, während sein Clubkollege vom MC Haßloch, Peter Zink die Klasse Open 80-250 ccm gewann.



Mike Wiedemann bei der Rallye Dakar (Foto: Christiano Barni)

Trial

Der AMC Kerzenheim führte zwei Jugend- und Clubsport-Trials zur **ADAC Rheinland-Pfalz Meisterschaft** durch. Wie seit Jahren waren es bestens organisierte Veranstaltungen, die auch regen Teilnehmer-Zuspruch fanden. Schon seit einiger Zeit werden Fahrer-Lehrgänge und auch Veranstaltungen mit Elektro-Motorrädern gefahren. 2022 wurde mit dem **ADAC E-Kids Trial-Cup Südwest** eine neue Serie für Kinder zwischen 6 und 14 Jahren ausgeschrieben. Die Resonanz bei fünf Veranstaltungen war sehr gut, immerhin 20 Kinder hatten sich in der Jahresendwertung platziert. Louis Großkopf vom AMC Kerzenheim war der Gewinner dieser erstmals ausgetragenen Meisterschaft.



Die kleinen „Elektriker“ beim ADAC E-Kids-Trial Cup Südwest

Motocross

Der AMC Frankenthal und der MSC Fischbach führten Wertungsläufe zur **ADAC Rheinland-Pfalz-Saar Meisterschaft** und dem Südwest-Cup durch. Beide Veranstaltungen waren gut besucht, in Fischbach waren 166 Fahrer am Start, im Herbst in Frankenthal immerhin noch 135.

Einen Deutschen Meister gibt es aus dem MotoCross-Sport zu vermelden. Stefan Ekerold vom MSC Fischbach gewann beim Finalrennen in Torgau beide Rennen und damit souverän die **Deutsche MotoCross-Meisterschaft** in der Klasse Open. Auch in der ADAC MX Masters, in der die besten Fahrer aus Europa am Start sind, konnte er mit einem 5. Rang im Endklassement überzeugen.



Deutscher MotoCross-Meister: Stefan Ekerold vom MSC Fischbach (Foto: Steve Bauerschmidt)

» **Motorrad****MX-Academy powered by KTM**

Mit der **ADAC MX Academy** werden motivierte Neueinsteiger für den Motorradsport gewonnen. Der ADAC Pfalz ist mit dem Standort Frankenthal seit Beginn (2013) bei der MX-Academy dabei. Die sechs permanenten ADAC MX Academy-Stützpunkte im ganzen Bundesgebiet sowie die mobile „ADAC MX Academy on tour“, die mit dem gesamten Equipment zu Motorsport-Clubs kommt und Lehrgänge anbietet, sind mit jeweils fünf KTM SX-E 5 und fünf KTM 65 SX ausgestattet. Mit der elektrischen KTM SX-E 5 lernen die Kinder schnell und einfach das Fahren.

2022 wurden sechs eintägige Einstiegslehrgänge auf dem Gelände des AMC Frankenthal durchgeführt. Die besten Fahrer durften am Top-Lehrgang teilnehmen. Hochmotivierte Trainer des ADAC Pfalz führten unter Leitung des Cheftrainers Markus Schmidt die Kinder im Alter von 6 bis 13 Jahren an diesen faszinierenden Sport heran.



Einstieg leicht gemacht: MX-Piloten in Frankenthal

Straßensport

Der zweifache Deutsche Meister auf der Motorrad-Rundstrecke, Marvin Fritz, hatte sein großes Ziel, Weltmeister zu werden, greifbar nahe. Mit dem Team YART-Yamaha lag er bei der **FIM-Langstrecken-Weltmeisterschaft** im französischen Le Castellet lange in Führung. Doch im letzten Rennen beendete ein Motorschaden den Traum des WM-Titels. Beim **Deutschen Langstrecken Cup** für Motorräder erzielten Pascal Schneider und Martin Köhler vom MC Haßloch mit ihrem Team 77 in der Klasse Moto 600 mit dem dritten Rang in der Meisterschaftswertung ein gutes Saisonergebnis.



Marvin Fritz bei der Motorrad-Langstrecken-WM im Einsatz

Bahnsport

Die MSV Herxheim war im August Ausrichter der **Deutschen Speedway-Meisterschaft**. Leider musste die „Team Talents Trophy“ für junge Bahnsportler im Rahmenprogramm der Speedway-Meisterschaft an diesem Tag wetterbedingt abgesagt werden. Trotzdem feierte das Team der MSV Herxheim in dieser Meisterschaft am Saisonende mit den Fahrern Tim Widera und Tim Arnold einen Vizemeistertitel, obwohl diese krankheitsbedingt zum letzten Lauf nicht antreten konnten.

Der „große“ **Bahnsport** in der Pfalz startete im Mai beim „Vatertagsrennen“ der MSV Herxheim vor 12.500 Zuschauern, welches das Finale der **Team-Weltmeisterschaft auf der Langbahn** war. Bis zum letzten Lauf in der letzten Kurve lag das Team aus Tschechien in Führung, bevor der Franzose Mathieu Tresarrieu die Entscheidung brachte und einen tschechischen Fahrer überholte. Damit konnte das Team Germany den Weltmeistertitel in Herxheim holen. Beim **67. Internationalen ADAC Sandbahnrennen** um den „Goldenen Römer“ des MSC Altrip waren an Fronleichnam über 5.000 Zuschauer vor Ort. Erneut war es Mathieu Tresarrieu, der sowohl das Gesamt-Rennen wie auch das Rennen der sechs besten Fahrer um den Goldenen Römer gewann.

Vier Jahre Pause hatten die Bahnsport-Fans in Zweibrücken verkraften müssen, bis das 58. Zweibrücker **Grasbahnrennen** des MSC Zweibrücken wieder stattfinden konnte. 3000 Zuschauer erlebten bei insgesamt 21 Rennen in der internationalen Klasse einen Langbahn-Weltmeister Romano Hummel aus den Niederlanden, der bei allen seinen fünf Starts gewann. Dabei sicherte er sich auch im letzten Lauf den Sonderpreis der Stadt Zweibrücken, die „Silberne Rose“.



Die Pfalz ist beliebtes Anlaufziel für Bahnsport-Fans aus ganz Deutschland (Foto: MSC Altrip/Martina Wolf)

» Oldtimer

ADAC Deutschland Klassik

2022 war die ADAC Deutschland Klassik zu Gast beim ADAC Pfalz. 103 Teilnehmer nahmen vom 20. bis 23 Juli 2022 beim Oldtimer-Wandern ohne Zeitwertung die traumhafte Pfalz unter die Räder. Die Tagesstouren führten über die Deutsche Weinstraße zu kulturhistorisch interessanten Städten wie Speyer, in die Kurstadt Bad Dürkheim und in Regionen wie den Wasgau mit seinen bizarren Felsgebilden. Auch das Wetter spielte mit, sodass die Teilnehmenden und die Organisatoren des ADAC, allen voran Prof. Dr. Mario Theissen, der ADAC Beauftragte für Oldtimer, von der „schönsten jemals durchgeführten ADAC Deutschland Klassik“ sprachen! Großen Verdienst daran hatte der Oldtimer-Beauftragte Touristik des ADAC Pfalz, Wolfgang Rheinwald, der mit viel Engagement die schönen Strecken herausgesucht hatte. Zudem kam von den Ortsclubs des ADAC Pfalz viel Unterstützung bei der Organisation und Betreuung der täglichen Wanderpausen.

- » Impressionen der ADAC Deutschland Klassik 2022 unter adac-motorsport.de oder direkt über den QR-Code.



ADAC Deutschland Klassik 2022: Oldtimerwandern in der Pfalz



Zieleinlauf der Oldtimer (Fotos: ADAC Klassik / Arturo Rivas)

» Wassersport

Die drei Wassersport-Ortsclubs des ADAC Pfalz – 1. MBC Speyer, MYC Worms und MCP Ludwigshafen – betreiben eigene Marinas. Alle drei Wassersport-Ortsclubs erhalten seit Jahren die **Blaue Flagge**, eine Auszeichnung für vorbildliches Umwelt-Management.



Touristisch-sportliche Ausfahrten

Bei den Veteranenfahrten der ADAC Pfalz Ortsclubs wurden dem Publikum wunderschöne Oldtimer vorgestellt: Automobile, Motorräder, Lastkraftwagen und sogar Traktoren.

Die „Richard-Küchen-Gedächtnisfahrt für Motorräder“ des ADAC Ortsclub Bad Bergzabern, die unter neuer Führung veranstalteten „Rülzemer Oldtimer Classic Daach“ des MSC Rülzheim, die „Donnersberg Klassik“ des AMC Kerzenheim und die „Weintor-Classic“ des ADAC Ortsclub Deutsches Weintor ließen die Herzen der Motorradfans schlagen. Die Liebhaber vierrädriger Oldtimer kamen beim AC Maikammer voll auf ihre Kosten: Im Mai startete die „Weinrallye“ mit 366 Fahrzeugen, im Juni führte die „Vino Miglia“ bis ins norditalienische Bozen, im September wurde in Schruns im Montafon die „Lancia Legends“ veranstaltet. Weitere Ausfahrten waren die „Rallye Trifels Historic“ und die „Wallonen-Rallye-Historic“ der Sportfahrer-Union Kaiserslautern sowie die „Oldtimerfahrt Goldener Hut“ des MAC Schifferstadt. Die „Olympia Revival Rallye“ hatte die längste Etappe von Köln nach Speyer und wurde von Andreas Schwalié und dem MSC Ramberg mit Unterstützung Pfälzer Ortsclubs organisiert. Auch die „Weintor-Automobil-Auslese“ des ADAC Ortsclub Deutsches Weintor und die „Eschbach Classic“ des MSC Eschbach hatten hohe Startzahlen und viele Zuschauer entlang der Strecke.

Orientierungs- und Bildersuchfahrten

Orientierungsfahrten, wie sie der MSC Ramberg anbietet und Bildersuchfahrten, die vom MC Haßloch und dem AC Maikammer veranstaltet wurden, können Spaß für die ganze Familie sein.



Bei vielen Veranstaltungen im ADAC Pfalz unterwegs: Manfred Naumer/Elke Buchert im BMW 635 CSI



Team Striegel/Stanschuss bei „Olympia Revival Rallye“ (Foto: Patrick Holzer)

Ortsclubs im ADAC Pfalz und ihre Vorsitzenden

Motorsport-Club Potzberg

Florian Neubrech
Von der Leyen Str. 3
66907 Glan-Münchweiler

Motorsport-Club Altrip

Steffen Schneider
Bismarckstr. 16, 67122 Altrip

ADAC Ortsclub Annweiler

Manfred Ehm
Südring 17, 76855 Annweiler

ADAC Ortsclub Bad Bergzabern

Karlheinz Roth
Mississippi-Avenue 1
66953 Pirmasens

ADAC Ortsclub Bad Dürkheim

Jan Becher
Kurgartenstr. 2, 67098 Bad Dürkheim

Automobil-Club Brücken

Jürgen Leiner
Paulengrunder Straße 31
66904 Brücken

Motorsport-Club Brücken

Florian Feick
Auf Löbsch 5
66909 Quirnbach

Motorsport-Club „Schwarzbachtal“ Contwig

Kai Lelle
Pirmasenserstr. 1
66497 Contwig

Motorsport-Club „Schorlenberg“ Enkenbach-Alsenborn

Manuela Verständig
Am Hirschenacker 2
67294 Gauersheim

Motorsport-Club Eschbach

Karl-Heinz Avril
Weinstraße 36, 76831 Eschbach

ADAC Ortsclub

„Taubensuhl“ Eußerthal
Albert Kleiner
Am Kanal 62, 76857 Albersweiler

Motorsport-Club Fischbach

Marie Breiningner
Dahner Straße 21, 66996 Fischbach

Auto- und Motorrad-Club

Frankenthal
Rudolf Schmandt
Binger Str. 267
55218 Ingelheim

Motorsport-Club Frankenthal

Evelyne Fingerle
August-Becker-Str. 1
67227 Frankenthal

ADAC Ortsclub

Freinsheim und Umgebung
Gerd Strasser
Riedweg 2, 67251 Freinsheim

Automobil-Club Grünstadt

Friedhelm Mack
Hauptstraße 23, 67280 Ebertsheim

Motor-Club Haßloch

Fabienne Zercher
St.-Gallus-Weg 8, 67454 Haßloch

Motorsportclub Südpfalz

Udo Reinberger
Obere Hauptstraße 123
76863 Herxheim

Motorsport-Vereinigung Herxheim

Marco Hammer
Laurentiusring 8, 76863 Herxheim

Sportfahrer-Club Südpfalz Herxheim

Werner Müller
Obere Hauptstraße 144 a
76863 Herxheim

Allgemeiner Motorsport Club „Fair“ Südpfalz Insheim

Karlheinz Ackermann
Kropsburgstraße 2
76756 Bellheim

Automobil-Club Kaiserslautern

Claudia Emmermann
Fackelstraße 22,
67665 Kaiserslautern

Motorradsport-Club

Kaiserslautern
Volker Roos
Triftstraße 4, 67817 Imsbach

1. Rallye-Club Barbarossa Kaiserslautern

Susanne Siegrist
Feuerbachstraße 17
67659 Kaiserslautern

Sportfahrer-Union Kaiserslautern

Helge Leitzbach
Ruprechtstraße 4a
66877 Ramstein-Miesenbach

Auto- und Motorrad-Club Kerzenheim

Wolfgang Schmitt
Eulenttalstr. 20
67661 Kaiserslautern

Automobil-Club „Donnersberg“ Kirchheimbolanden

Björn Schönfeld
Steinkaut 18, 67819 Kriegsfeld

ADAC Ortsclub Westrich Kusel

Thilo Hamm
Höfflerstraße 7
67659 Kaiserslautern

Motorsport-Club Lambrecht

Franz Billo
Karl-Otto-Braun-Straße 13
67069 Ludwigshafen

Camping-Club Südpfalz Landau

Norbert Piwecki
Bürgermeister-Stöcklein-Straße 15
76855 Annweiler

Motorsport-Club Landau

Harald Horn
Wollmesheimer Hauptstraße 92
76829 Landau

Camping-Club Westpfalz Landstuhl

Franz Krehbiel
An der Heide 19 a
67678 Mehlingen

Sportfahrerkreis Glan-Lauter Lauterecken

Werner Baldauf
Heinzweiler Straße 6
67753 Einöllen

Auto- und Motorrad-Club Ludwigshafen

Klaus Hopfe
Kreuzstraße 11-13
67063 Ludwigshafen

Motorboot-Club Pfalz Ludwigshafen

Michael Schneckenberger
Rosenweg 10
68542 Heddesheim

Automobil-Club Maikammer

Wolfgang Rheinwalt
Friedhofstraße 112
67487 Maikammer

Camping-Club Pfalz Mutterstadt

Brigitte Schilling
Speyerer Str. 124
67112 Mutterstadt

Automobil-Club Neustadt

Dr. Jürgen Wolff
Rosenstraße 76, 67454 Haßloch

Motorroller-Club Neustadt

Manfred Kalker
Maxburgstraße 7
67377 Gommersheim

Automobil-Club 1904 Pirmasens

Carsten Fox
Castellstraße 14
66954 Pirmasens

Motorsport-Club „Supero“ Pirmasens

Gerhard Schantz
Waldstraße 17
76891 Busenberg

Motorsport-Freunde Südpfalz Pleisweiler-Oberhofen

Günter Durawa
Lemberger Str. 29
66957 Ruppertsweiler

Motorsport-Club 1984 Ramberg

Andreas Schwalié
Marktweg 4
76857 Ramberg

Motorsport-Club Rülzheim

Thomas Ehses
Pfarrer-Löser-Str. 7
76761 Rülzheim

Motorsport- und Automobil-Club 1926/69 Schifferstadt

Hans Schwind
Robert-Schumann-Straße 25
67105 Schifferstadt

ADAC Ortsclub

„Deutsches Weintor“ Schweigen-Rechtenbach
Jürgen Bentz
Rambergstraße 5
76889 Schweigen-Rechtenbach

1. Motorboot-Club Speyer

Harald Joseph
Turmstraße 47
67659 Kaiserslautern

Automobil-Club

„Königsberg“ Wolfstein
Klaus Jung
In der Trift 9
67752 Wolfstein

Motorsport-Club Worms

Peter Matheis
Ringstr. 10, 67245 Lamsheim

Motorsport-Freunde Worms

Herbert Lösch
Carlo-Mierendorff-Str. 29
68623 Lampertheim

Motor-Yacht-Club Worms

N.N.

Motorsport-Club Zweibrücken

Rudi Zeiter
Madenburgstraße 62
76855 Annweiler

VORSTAND

Vorsitzender:
Rudi Zeiter 2026
Madenburgstr. 62
76855 Annweiler

Vorstandsmitglied für Finanzen:
Tobias Klosen 2024
Am Hammelturm 1
67346 Speyer

Vorstandsmitglied für Sport:
Friedhelm Kissel 2026
Schillerstraße 3 a
67454 Haßloch

1. Beisitzer:
Dr. Volker Kettenring 2024
Steinbruchweg 19 b
67435 Neustadt

2. Beisitzer und stellvertretender Vorsitzender:
Götz Stuckensen 2026
Ackerstraße 7
67227 Frankenthal

VORSTANDSRAT

Gewählte Mitglieder:
Wolfgang Rheinwalt 2024
Friedhofstr. 112
67487 Maikammer

Michael Usinger 2026
Bornheimer Weg 26a
76829 Landau

Manfred Ehm 2024
Südring 17
76855 Annweiler

Andreas Benthin 2026
Theodor-Körner-Str. 2 c
67240 Bobenheim-Roxheim

Edelbert Müller 2024
Karl-Neuberger-Str. 2
76863 Herxheim

Berufene Mitglieder:
Dietmar Noss 2026
In den Ziegelgärten
67063 Ludwigshafen

N.N. 2024

Joachim Ohmer 2026
Sebastiansring 33
76863 Herxheim

Marie Breininger 2024
Dahner Straße 21
66996 Fischbach

Hans-Peter Baehr 2026
An der Wart 9
66909 Matzenbach

**EHRENMITGLIED
DES VORSTANDS**

Gerd Nickolay †

SENAT

Hans Daub

Klaus Lechner

Gerd Nickolay †

EHREN RAT

Vorsitzender:
RA Jan Becher 2026
Kurgartenstr. 2
67098 Bad Dürkheim

Stellv. Vorsitzender:
Uwe Schaffarczyk 2024
Rossmarktstr. 1
67346 Speyer

Beisitzer:
RA Hermann J. Stürwald 2026
Krämerstraße 30
76855 Annweiler

Stellv. Beisitzer:
Hansfriedel Franke 2024
Humboldtstraße 2
76870 Kandel

Beisitzer:
Karl Spies 2026
Hauptstr. 65
67677 Enkenbach-Alsenborn

Stellv. Beisitzer:
Georg Volz 2024
Waldstraße 7
67678 Mehlingen

RECHNUNGSPRÜFER

Evelyne Fingerle 2026
August-Becker-Str. 1
67227 Frankenthal

Klaus Dudenhöffer 2024
Langgasserweg 37
76863 Herxheim

SPORTAUSSCHUSS

Sportleiter:
Friedhelm Kissel
Schillerstr. 3 a, 67454 Haßloch

Wagenreferent:
Hans-Peter Baehr 2023
An der Wart 9, 66909 Matzenbach

Motorradreferent:
Markus Schmidt 2023
Forstgasse 9, 67454 Haßloch

Beisitzer:
Wolfgang Herber 2025
Fuchsfarmstr. 3, 67433 Neustadt

Friedhelm Mack 2025
Hauptstr. 23, 67280 Ebertsheim

Tobias Amann 2025
Bruchstr. 44
66901 Schönenberg-Kübelberg

Helmut Alexander 2025
Forstgasse 7, 67454 Haßloch

Thomas Ferrero 2025
Rietburgstraße 2 b, 76870 Kandel

Ehrenmitglieder:
Rolf Beppler
Kühlmäsel 2, 76831 Appenhofen

Wulf Biebinger
Ungsteiner Str. 22, 67067 Ludwigshafen

VERTRAGSANWÄLTE

RA Jan Becher
Kurgartenstr. 2, **67098 Bad Dürkheim**

RA Volker Hoffmann
Ackerstr. 7, **67227 Frankenthal**

RA Hans-Norbert Rempel
Waldblick 2
67310 Hettenleidelheim

RAin Claudia Emmermann
Fackelstr. 22, **67655 Kaiserslautern**

RA Werner Burgard jun.
Glacisstr. 1 a, **76829 Landau**

RA Jochen Hoos
Wittelsbachstr. 5 a, **67061 Ludwigshafen**

RA Stefan Hebinger
Adolf-Kolping-Str. 130, **67433 Neustadt**

RA Klaus Leinenweber
Schloßstr. 22, **66953 Pirmasens**

RA Uwe Schaffarczyk
Rossmarktstr. 1, **67346 Speyer**

RAin Astrid Lorenz
Rathenaustraße 17, **67547 Worms**

RA Max Kampschulte
Gutenbergstr. 9, **66482 Zweibrücken**

**VERTRAGS-
SACHVERSTÄNDIGE**

Andreas Dein
Am Bahndamm
67292 Kirchheimbolanden

Benjamin Edrich
Horstschanze 46
76829 Landau

Stefan Neuhaus
Saarlauterer Str. 10
67071 Ludwigshafen

Dipl.-Ing. Stefan Frank
Ingenieurbüro Klingelhöfer
Branchweilerhofstr. 190
67433 Neustadt

REFERENTEN

Campingreferent:
Heribert Laubersheimer
Adenauerring 8, 76756 Bellheim

Motorbootreferent:
Michael Usinger
Bornheimer Weg 26a
76829 Landau

Verkehrs- und Technikreferent:
Dr. Volker Kettenring
Steinbruchweg 19 b
67435 Neustadt

Touristikreferent:
Götz Stuckensen
Ackerstraße 7
67227 Frankenthal

ORTSCLUB-BEAUFTRAGTER

Andreas Benthin
Theodor-Körner-Str. 2 c
67240 Bobenheim-Roxheim

CLUBSYNDIKA

RAin Claudia Emmermann
Fackelstraße 22
67655 Kaiserslautern

GESCHÄFTSFÜHRER

Thomas Barth
Fliederweg 24
67657 Kaiserslautern

Stand: 02/2023

Die Jahreszahl am rechten Rand gibt an, wann die betreffenden Personen zur Wahl stehen bzw. neu zu berufen sind.