

Emissions-Schlüsselnummern und zugeordnete Schadstoffklassen für Euro 5 und Euro 6 (Prüfung nach NEFZ)

Emissions-Schlüsselnummern und zugeordnete Emissionsklassen für leichte Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Fahrzeugklassen M1, M2, N1 und N2 im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 ff. (Euro 5 und Euro 6) und ihrer Durchführungsverordnung (EG) Nr. 692/2008 ff.

Sie gelten für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse¹ von bis zu 2.610 kg; auf Antrag des Herstellers auch für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse¹ bis zu 2.840 kg. Die Prüfung der Emissionen erfolgte im Neuen Euro-päischen Fahrzyklus (NEFZ).

Emissions-Schlüsselnummern und zugeordnete Schadstoffklassen für Euro 5 und Euro 6 (Prüfung nach NEFZ)

Emissions-Schlüsselnummer	Klartext	Erläuterungen				
		Emissionsnorm ²	OBD-Norm ³	Fahrzeugklasse- und gruppe ⁴	Motor ⁵	Erstzulassungsfähig bis
35Ao	EURO5;A;PI/CI;M, N1 I	Euro 5a	Euro 5	M, N1 Gruppe I	PI, CI	31.12.2012
35Bo	EURO5;B;CI;M1 sozE ohne M1G	Euro 5a	Euro 5	M1-Fahrzeuge für bestimmte soziale Erfordernisse (außer M1G)	CI	31.12.2012
35Co	EURO5;C;CI;M1G sozE	Euro 5a	Euro 5	M1G-Fahrzeuge für bestimmte soziale Erfordernisse	CI	31.08.2012
35Do	EURO5;D;PI/CI; N1 II	Euro 5a	Euro 5	N1 Gruppe II	PI, CI	31.12.2012
35Eo	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	Euro 5a	Euro 5	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	31.12.2012
35Fo	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	Euro 5b	Euro 5	M, N1 Gruppe I	PI, CI	31.12.2013
35Go	EURO5;G;CI;M1 sozE ohne M1G	Euro 5b	Euro 5	M1-Fahrzeuge für bestimmte soziale Erfordernisse (außer M1G)	CI	31.12.2013
35Ho	EURO5;H;PI/CI; N1 II	Euro 5b	Euro 5	N1 Gruppe II	PI, CI	31.12.2013
35Io	EURO5;I;PI/CI; N1 III, N2	Euro 5b	Euro 5	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	31.12.2013
35Jo	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	Euro 5b	Euro 5+	M, N1 Gruppe I	PI, CI	31.08.2015
35Ko	EURO5;K;CI;M1 sozE ohne M1G	Euro 5b	Euro 5+	M1-Fahrzeuge für bestimmte soziale Erfordernisse (außer M1G)	CI	31.08.2015
35Lo	EURO5;L;PI/CI; N1 II	Euro 5b	Euro 5+	N1 Gruppe II	PI, CI	31.08.2016
35Mo	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	Euro 5b	Euro 5+	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	31.08.2016

36No	EURO6;N;CI; M, N1 I	Euro 6a	Euro 6-	M, N1 Gruppe I	CI	31.12.2012
36Oo	EURO6;O;CI; N1 II	Euro 6a	Euro 6-	N1 Gruppe II	CI	31.12.2012
36Po	EURO6;P;CI; N1 III, N2	Euro 6a	Euro 6-	N1 Gruppe III, N2	CI	31.12.2012
36Qo	EURO6;Q;CI; M, N1 I	Euro 6b	Euro 6-	M, N1 Gruppe I	CI	31.12.2013
36Ro	EURO6;R;CI; N1 II	Euro 6b	Euro 6-	N1 Gruppe II	CI	31.12.2013
36So	EURO6;S;CI; N1 III, N2	Euro 6b	Euro 6-	N1 Gruppe III, N2	CI	31.12.2013
36To	EURO6;T;CI; M, N1 I	Euro 6b	Euro 6-plus IUPR	M, N1 Gruppe I	CI	31.08.2015
36Uo	EURO6;U;CI; N1 II	Euro 6b	Euro 6-plus IUPR	N1 Gruppe II	CI	31.08.2016
36Vo	EURO6;V;CI; N1 III, N2	Euro 6b	Euro 6-plus IUPR	N1 Gruppe III, N2	CI	31.08.2016
36Wo	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	Euro 6b	Euro 6-1	M, N1 Gruppe I	PI, CI	31.08.2018
36Xo	EURO6;X;PI/CI; N1 II	Euro 6b	Euro 6-1	N1 Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36Yo	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	Euro 6b	Euro 6-1	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	31.08.2019
36ZA	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 I	Euro 6c	Euro 6-1	M, N1 Gruppe I	PI, CI	31.08.2018
36ZB	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	Euro 6c	Euro 6-1	N1 Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36ZC	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	Euro 6c	Euro 6-1	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	31.08.2019
36ZD	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	Euro 6c	Euro 6-2	M, N1 Gruppe I	PI, CI	31.08.2018
36ZE	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	Euro 6c	Euro 6-2	N1 Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36ZF	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	Euro 6c	Euro 6-2	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	31.08.2019
36ZG	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	M, N1 Gruppe I	PI, CI	31.08.2018
36ZH	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36ZI	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	31.08.2019
36ZJ	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	Euro 6d	Euro 6-2	M, N1 Gruppe I	PI, CI	31.08.2018
36ZK	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	Euro 6d	Euro 6-2	N1 Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36ZL	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	Euro 6d	Euro 6-2	N1 Gruppe III, N2	PI, CI	31.08.2019
3oZX	459/2012; reine Elektrofrz	n.z.	n.z.	Alle Fahrzeuge	Batterie, reine Elektrofahrzeuge	31.08.2019
3oZY	459/2012;W;BZ;W;E ext	n.z.	n.z.	Alle Fahrzeuge	Brennstoffzelle, reine Elektrofahrzeuge	31.08.2019

30ZZ	459/2012;US-Zertifi-kat	n.z.	n.z.	Alle Fahrzeuge, die mit Zertifikaten gemäß Anh. I Abs. 2.1.1. der VO EG Nr. 692/2008 versehen sind	PI, CI	31.08.2019
-------------	-------------------------	------	------	--	--------	------------

Fußnoten zur Tabelle:

1. „Bezugsmasse“: Masse des fahrbereiten Fahrzeugs abzüglich der Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zuzüglich einer Pauschalmasse von 100 kg
2. Euro 5a: ausgenommen das überarbeitete Messverfahren für Partikel, die Partikelzahlnorm und die Niedrigtemperatur-Emissionsprüfung bei Flexfuel-Fahrzeugen mit Biokraftstoff
Euro 5b: die vollständigen Emissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 5 einschließlich des überarbeiteten Messverfahrens für Partikel, der Partikelzahlnorm für CI-Fahrzeuge und der Niedrigtemperatur-Emissionsprüfung bei Flexfuel-Fahrzeugen mit Biokraftstoff
Euro 6a: ausgenommen das überarbeitete Messverfahren für Partikel, die Partikelzahlnorm und die Niedrigtemperatur-Emissionsprüfung bei Flexfuel-Fahrzeugen mit Biokraftstoff
Euro 6b: die Emissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6 einschl. des überarbeiteten Messverfahrens für Partikel, der Partikelzahlnorm (vorläufige Werte für PI-Fahrzeuge) und der Niedrigtemperatur-Emissionsprüfung bei Flexfuel-Fahrzeugen mit Biokraftstoff
Euro 6c: die vollständigen Emissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6, jedoch ohne die quantitativen RDE-Anforderungen, d.h. die Emissionsnorm Euro 6b, endgültige Partikelzahlnormen für PI-Fahrzeuge, die Verwendung von E10- und B7-Bezugskraftstoff (falls zutreffend) anhand des vorgeschriebenen Laborprüfzyklus und die RDE-Prüfung lediglich zu Überwachungszwecken (keine Anwendung von NTE-Emissionsgrenzwerten)
Euro 6d TEMP: die vollständigen Emissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6, d.h. die Emissionsnorm Euro 6b, endgültige Partikelzahlnormen für PI-Fahrzeuge, die Verwendung von E10- und B7-Bezugskraftstoff (falls zutreffend) anhand des vorgeschriebenen Laborprüfzyklus und die RDE-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren
Euro 6d: die vollständigen Emissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6, d.h. die Emissionsnorm Euro 6b, endgültige Partikelzahlnormen für PI-Fahrzeuge, die Verwendung von E10- und B7-Bezugskraftstoff (falls zutreffend) anhand des vorgeschriebenen Laborprüfzyklus und die RDE-Prüfung mit endgültigen Übereinstimmungsfaktoren
3. Euro 5: Basisanforderungen der OBD-Norm Euro 5, ausgenommen Betriebsleistungskoeffizient („in use performance ratio“ – IUPR), NOx-Überwachung bei Benzinfahrzeugen und verschärfte Schwellenwerte für die Partikelmasse bei Dieselfahrzeugen
Euro5+: einschließlich eines gelockerten Betriebsleistungskoeffizienten (IUPR), NOx-Überwachung bei Benzinfahrzeugen und verschärfter Schwellenwerte für die Partikelmasse bei Dieselfahrzeugen
Euro 6-: gelockerte OBD-Schwellenwerte
Euro 6- plus IUPR: einschließlich gelockerter OBD-Schwellenwerte und eines gelockerten Betriebsleistungskoeffizienten (IUPR)
Euro 6-1: die vollständigen OBD-Anforderungen der OBD-Norm Euro 6, jedoch mit vorläufigen OBD-Schwellenwerten gemäß der Definition in Anhang XI Absatz 2.3.4 und teilweise gelockertem IUPR
Euro 6-2: die vollständigen OBD-Anforderungen der OBD-Norm Euro 6, jedoch mit endgültigen OBD-Schwellenwerten gemäß der Definition in Anhang XI Absatz 2.3.3.
4. M: Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern
M1: mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz
M2: mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zul. Gesamtmasse bis zu 5t

N: Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit mindestens vier Rädern

N1: und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 t; Gruppe I: Bezugsmasse ≤ 1305 kg, Gruppe II: $1305 \text{ kg} < \text{Bezugsmasse} \leq 1760$ kg, Gruppe III: $1760 \text{ kg} < \text{Bezugsmasse}$

N2: und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5

G: Fahrzeuge der Klasse M1 gelten als Geländefahrzeuge, wenn sie wie folgt ausgestattet sind:

- mit mindestens einer Vorderachse und mindestens einer Hinterachse, die so ausgelegt sind, dass sie gleichzeitig angetrieben werden können, wobei der Antrieb einer Achse abschaltbar sein kann
- mit mindestens einer Differenzialsperre oder Einrichtung, die eine ähnliche Wirkung gewährleistet; als Einzelfahrzeug müssen sie eine Steigung von 30 % überwinden können, nachgewiesen durch Rechnung.

Außerdem müssen sie mindestens fünf der folgenden sechs Anforderungen erfüllen:

- der vordere Überhangwinkel muss mindestens 25 Grad betragen
- der hintere Überhangwinkel muss mindestens 20 Grad betragen
- der Rampenwinkel muss mindestens 20 Grad betragen
- die Bodenfreiheit unter der Vorderachse muss mindestens 180 mm betragen
- die Bodenfreiheit unter der Hinterachse muss mindestens 180 mm betragen
- die Bodenfreiheit zwischen den Achsen muss mindestens 200 mm betragen

"Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse": Dieselfahrzeuge der Klasse M1 welche entweder

- Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung im Sinne der Richtlinie 70/156/EWG (z.B. Krankenwagen, Wohnmobil) mit einer Bezugsmasse von mehr als 2000 kg sind,
- Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von mehr als 2000 kg, die für 7 oder mehr Insassen, einschließlich Fahrer, ausgelegt sind, wobei ab 1. September 2012 Fahrzeuge der Klasse M1G (Geländewagen) im Sinne der Richtlinie 70/156/EWG ausgenommen sind, oder
- Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von über 1760 kg, die speziell für gewerbliche Zwecke gebaut werden, um die Verwendung von Rollstühlen im Fahrzeug zu ermöglichen.

5. Pl: Fremdzündungsmotor, Cl: Selbstzündungsmotor

n.z.: nicht zugeordnet

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de