

Sicher im Auto. Kindersitze im Test.

Testergebnisse 2020 - 2023, Tipps und Infos.



Testergebnisse 2023 im Überblick.

Im aktuellen Kindersitztest wurden 20 verschiedene Kindersitze in allen Größen hinsichtlich der Kriterien Sicherheit, Bedienung, Ergonomie und Schadstoffgehalt geprüft und bewertet. Elf der getesteten Sitze erhielten die Clubempfehlung „gut“, acht Modelle erzielten die Note „befriedigend“. Auch diese Sitze übertreffen die gesetzlichen Vorschriften zum Teil deutlich, die höheren Anforderungen des Verbraucherschutz-Tests wurden bei ihrer Entwicklung berücksichtigt. Der Bezugsstoff des Besafe iZi Twist M ist mit Naphthalin belastet, das unter Verdacht steht, krebserregend zu wirken. Deshalb wurde dieser Sitz mit „mangelhaft“ bewertet und ist nicht zu empfehlen. Die meisten Fahrzeuge sind inzwischen auf zwei Sitzplätzen mit Isofix-Verankerungen ausgestattet, doch auf dem Beifahrersitz, in der dritten Sitzreihe

von Vans sowie in Wohnmobilen und Oldtimern lassen sich Kindersitze meist nur mit dem Fahrzeuggurt befestigen. Die mit dem Gurt zu befestigenden Kleinkindersitze „Avionaut Sky 2.0“ und „Besafe Stretch B“ aus dem aktuellen Test könnten eine Alternative darstellen – sie haben jedoch eine fahrzeugspezifische UN Reg. 129 Zulassung und dürfen deshalb nur in Fahrzeugen zum Einsatz kommen, die in der beiliegenden Typenliste aufgeführt sind. Wohnmobile und Oldtimer werden dort nicht genannt, eine Nutzung ohne Herstellerfreigabe ist daher unzulässig, obwohl der Verbau der Sitze technisch oft möglich wäre.

Test 2023	Zulassung	Isofix	Preis (€) 2023	Sicherheit	Bedienung	Ergonomie	Schadstoffprüfung	ADAC Urteil
Modell	Gewichtung*			50%	40%	10%	0%	
bis ca. 1 Jahr								
Joie i-Snug 2 + i-Base Advance	40 - 75 cm	ja	269	++	+	+	++	+ (1,7)
Joie i-Snug 2	40 - 75 cm	nein	119	++	+	+	++	+ (2,0)
Joie Calmi + i-Base Encore	40 - 70 cm	ja	470	+	+	+	++	+ (2,2)
bis ca. 1 ½ Jahre								
Nuna Arra Next + Base Next	40 - 85 cm	ja	540	+	+	+	++	+ (1,8)
bis ca. 4 Jahre								
Joie i-Harbour + i-Base Encore	40 - 105 cm	ja	500	+	+	+	++	+ (2,0)
Bugaboo Owl by Nuna + 360 Isofix Base by Nuna	40 - 105 cm	ja	650	+	○	+	+	+ (2,3)
Britax Römer Dualfix Plus	40 - 105 cm	ja	430	+	○	+	++	+ (2,4)
Jané Concord iKonic R	40 - 105 cm	ja	530	+	○	○	++	○ (2,8)
Kinderkraft i-Guard	40 - 105 cm	ja	390	+	○	+	+	○ (2,8)
bis ca. 7 Jahre								
Besafe Stretch B	40 - 125 cm	nein	780	++	⊖	+	++	○ (2,9)
Avionaut Sky 2.0	40 - 125 cm	nein	420	+	⊖	○	○	○ (3,4)
ca. 1 bis 4 Jahre								
Britax Römer Dualfix M Plus	61 - 105 cm	ja	400	+	○	+	++	+ (2,3)
Maxi-Cosi Mica Eco i-Size	61 - 105 cm	ja	380	+	○	+	++	○ (2,6)
Besafe iZi Twist M	61 - 105 cm	ja	700	++	○	+	-	- (4,6)
ca. 1 bis 7 Jahre								
Recaro Salia 125 Kid	61 - 125 cm	ja	440	○	○	○	++	○ (3,2)
ca. 4 bis 12 Jahre								
Cyberx Solution G i-Fix	100 - 150 cm	ja	220	+	+	+	++	+ (1,7)
Nuna Aace LX	100 - 150 cm	ja	249	+	+	+	++	+ (1,9)
Swandoo Charlie	100 - 150 cm	ja	269	+	+	+	++	+ (1,9)
Britax Römer Discovery Plus	100 - 150 cm	ja	150	+	○	+	++	○ (2,6)
Britax Römer Adventure Plus	100 - 150 cm	nein	110	+	○	+	++	○ (2,7)

++ sehr gut + gut ○ befriedigend ⊖ ausreichend - mangelhaft

* Ist die Bewertung der Sicherheit, oder der Bedienung schlechter als "gut", führt das zu einer Abwertung des ADAC Urteils, ebenso wie ein erhöhter Schadstoffgehalt.

„Billigsitze“

ADAC Tests haben gezeigt: Mit dem Erwerb eines „Billigsitzes“ spart man an der falschen Stelle – nämlich an der Sicherheit des eigenen Kindes. Suchen Sie besser nach einem guten gebrauchten Markensitz mit durchgängig bekannter Historie oder im Fachhandel nach einem guten Sitz aus einer der zurückliegenden Kollektionen.

Reboard-Sitze

Bei den ADAC Kindersitztests werden auch immer wieder rückwärts gerichtete Sitze für Kleinkinder geprüft. Auf adac.de/kindersitztest finden Sie alle getesteten Kindersitze. Wenn Sie hier die Filter „Kleinkind“ (bei „Altersspanne“) und „Gegen die Fahrtrichtung“ (bei „Sitzrichtung“) aktivieren, werden Ihnen die entsprechenden Sitze angezeigt.

Ausgewählte Testergebnisse von Kindersitzen ab 2020 im Überblick.

In diesen Übersichtstabellen finden sich die mindestens mit „gut“ bewerteten Kindersitze der letzten Jahre. Modelle, die im Test der Vorjahre mit dabei waren und nicht verändert wurden, werden nicht nochmals getestet – die zurückliegenden Testergebnisse sind hier weiterhin gültig. Damit kann

z. B. beim Kauf eines Kindersitzes aus den Vorjahren im Fachgeschäft oder auch beim Erwerb eines gebrauchten Kindersitzes von privat eine solide Entscheidung getroffen werden.

Test 2020 - 2022	Jahr	Zulassung	Isofix	Ca.-Preis (€) im Testjahr	Sicherheit	Bedienung	Ergonomie	Schadstoffprüfung	ADAC Urteil
Modell		Gewichtung*			50%	40%	10%	0%	
bis ca. 1 Jahr									
Maxi-Cosi CabrioFix i-Size + CabrioFix i-Size Base	2022	45 - 75 cm	ja	300	++	+	+	++	+ (1,7)
Graco SnugEssentials + IsoFamily i-Size Base	2022	40 - 75 cm	ja	180	+	+	+	++	+ (1,8)
Maxi-Cosi CabrioFix i-Size	2022	45 - 75 cm	nein	150	++	+	+	++	+ (1,8)
Chicco Kiros Evo i-Size + Kiros Evo i-Size Base	2022	40 - 78 cm	ja	360	+	+	+	+	+ (2,1)
Babyzen Yoyo iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe + iZi Modular i-Size Base	2021	40 - 75 cm	ja	490	++	+	+	++	+ (1,7)
Maxi-Cosi Tinca + Tinca Base	2021	45 - 75 cm	ja	330	++	+	+	+	+ (1,7)
Stokke iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe + iZi Modular i-Size Base	2021	40 - 75 cm	ja	520	++	+	+	++	+ (1,7)
Mima iZi Go Modular X1 i-Size + iZi Modular i-Size Base	2021	40 - 75 cm	ja	555	++	+	+	+	+ (1,7)
Graco SnugEssentials + SnugRide i-Size Base	2021	40 - 75 cm	ja	140	+	+	+	++	+ (1,8)
Maxi-Cosi Tinca	2021	45 - 75 cm	nein	159	++	+	+	+	+ (1,8)
Babyzen Yoyo iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe	2021	40 - 75 cm	nein	259	++	○	+	++	+ (2,0)
Mima iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe	2021	40 - 75 cm	nein	326	++	○	+	+	+ (2,0)
Stokke iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe	2021	40 - 75 cm	nein	289	++	○	+	++	+ (2,0)
Graco SnugEssentials	2021	40 - 75 cm	nein	80	+	○	+	++	+ (2,5)
Maxi-Cosi Coral + FamilyFix3	2020	40 - 75 cm	ja	520	++	+	+	+	+ (1,6)
Joie i-Snug + i-Base Advance	2020	40 - 75 cm	ja	110	++	+	+	++	+ (1,7)
Maxi-Cosi Coral	2020	40 - 75 cm	nein	299	++	+	+	+	+ (1,9)
Joie i-Snug	2020	40 - 75 cm	nein	220	++	+	+	++	+ (2,0)
bis ca. 1 ½ Jahre									
Bugaboo Turtle Air + Turtle Air Wingbase	2022	40 - 83 cm	ja	400	++	+	+	++	+ (1,6)
Cyberx Cloud Z2 i-Size + Base Z2	2022	45 - 87 cm	ja	550	++	+	+	++	+ (1,7)
Cyberx Aton B2 i-Size + Base One	2022	45 - 87 cm	ja	240	+	+	+	++	+ (1,7)
Nuna Pipa Next + Base Next	2022	40 - 83 cm	ja	520	+	+	+	++	+ (1,8)
Recaro Avan + Avan/Kio Base	2022	40 - 83 cm	ja	530	+	+	+	++	+ (1,8)
Cyberx Aton B2 i-Size	2022	45 - 87 cm	nein	160	+	+	+	++	+ (1,9)
Peg Perego Primo Viaggio SLK + i-Size Base	2022	40 - 87 cm	ja	340	++	+	+	++	+ (1,9)
Nuna Pipa Next	2022	40 - 83 cm	nein	290	+	+	+	++	+ (2,0)
Bugaboo Turtle Air	2022	40 - 83 cm	nein	239	+	+	+	++	+ (2,0)
Cyberx Cloud Z2 i-Size	2022	45 - 87 cm	nein	330	++	○	+	++	+ (2,1)
Peg Perego Primo Viaggio SLK	2022	40 - 87 cm	nein	199	++	○	+	++	+ (2,3)
Recaro Avan	2022	40 - 83 cm	nein	209	+	○	+	++	+ (2,4)
Peg Perego Primo Viaggio Lounge + i-Size Base	2021	40 - 87 cm	ja	420	++	+	+	○	+ (1,7)
Silver Cross Simplicity Plus + Simplifix Isofix Base	2021	bis 13 kg	ja	440	+	+	+	+	+ (1,7)
Maxi-Cosi Marble	2021	40 - 85 cm	ja	350	+	+	+	++	+ (1,8)
Maxi-Cosi Pebble 360	2021	40 - 83 cm	nein	269	++	+	+	++	+ (1,8)
Maxi-Cosi Pebble 360 + FamilyFix 360 Base	2021	40 - 83 cm	ja	510	+	+	+	++	+ (1,8)
Britax Römer Baby-Safe 3 i-Size	2021	40 - 83 cm	nein	229	+	○	+	++	+ (2,1)
Britax Römer Baby-Safe iSense	2021	40 - 83 cm	nein	280	+	○	+	++	+ (2,1)
Chicco Kiros i-Size	2021	40 - 78 cm	nein	300	+	+	+	+	+ (2,3)
Silver Cross Simplicity Plus	2021	bis 13 kg	nein	239	+	○	+	+	+ (2,3)
Peg Perego Primo Viaggio Lounge	2021	40 - 87 cm	nein	279	++	○	+	○	+ (2,4)
Britax Römer Baby-Safe 3 i-Size + Flex Base iSense	2021	40 - 83 cm	ja	440	+	○	+	++	+ (2,5)
Britax Römer Baby-Safe iSense + Flex Base iSense	2021	40 - 83 cm	ja	490	+	○	+	++	+ (2,5)
Silver Cross Dream + Dream i-Size Base	2020	40 - 85 cm	ja	500	++	+	+	++	++ (1,5)
Nuna Pipa Next + Pipa Next Base	2020	40 - 83 cm	ja	370	++	+	+	++	+ (1,6)

++ sehr gut + gut ○ befriedigend ⊙ ausreichend – mangelhaft



Test 2020 - 2022	Jahr	Zulassung	Isofix	Ca.-Preis (€) im Testjahr	Sicherheit	Bedienung	Ergonomie	Schadstoffprüfung	ADAC Urteil
Modell		Gewichtung*			50%	40%	10%	0%	
bis ca. 1 ½ Jahre									
Cybex Aton B i-Size + Base M	2020	45 - 87 cm	ja	340	+	+	+	++	+ (1,7)
Cybex Aton B i-Size	2020	45 - 87 cm	nein	170	++	+	+	++	+ (1,8)
Nuna Pipa Next	2020	40 - 83 cm	nein	220	+	+	+	++	+ (2,0)
Silver Cross Dream	2020	40 - 85 cm	nein	249	++	○	+	++	+ (2,0)
ABC Design Tulip	2020	45 - 85 cm	nein	170	+	+	+	++	+ (2,2)
bis ca. 4 Jahre									
Swandoo Curie	2022	40 - 105 cm	ja	540	++	+	+	++	+ (1,9)
Maxi-Cosi Mica Pro Eco i-Size	2022	40 - 105 cm	ja	400	+	+	+	++	+ (2,1)
Maxi-Cosi Pearl 360 + FamilyFix 360 Base	2022	40 - 105 cm	ja	630	+	+	+	++	+ (2,1)
Nuna Todl Next + Base Next	2022	40 - 105 cm	ja	610	+	○	+	+	+ (2,3)
Cybex Sirona Z2 + Base Z2	2022	45 - 105 cm	ja	660	+	○	+	++	+ (2,3)
Swandoo Marie 3	2021	40 - 105 cm	ja	540	+	○	+	++	+ (2,4)
Joie i-Spin Safe	2020	40 - 105 cm	ja	400	++	+	+	++	+ (1,6)
Nuna Prym	2020	40 - 105 cm	ja	450	+	○	+	++	+ (2,1)
Recaro Salia	2020	40 - 105 cm	ja	480	+	+	+	+	+ (2,3)
Besafe iZi Twist B	2020	40 - 105 cm	ja	700	++	○	+	++	+ (2,4)
Britax Römer Dualfix 2 R	2020	bis 18 kg	ja	320	+	○	+	++	+ (2,4)
Joie i-Venture	2020	40 - 105 cm	ja	280	+	○	+	++	+ (2,4)
bis ca. 6 Jahre									
Axkid One+	2021	40 - 125 cm	ja	800	+	○	○	++	+ (2,1)
ca. 1 bis 4 Jahre									
Besafe iZi Modular RF X1 + iZi Modular i-Size Base	2022	61 - 105 cm	ja	570	++	+	+	++	+ (1,7)
Recaro Kio + Avan/Kio Base	2022	60 - 105 cm	ja	580	+	○	+	++	+ (2,3)
Britax Römer Dualfix 3 i-Size + Flex Base iSense	2022	61 - 105 cm	ja	500	+	○	+	++	+ (2,4)
Avova Sperber-Fix 61	2022	61 - 105 cm	ja	470	+	+	+	+	+ (2,4)
Cybex Sirona SX2 i-Size	2021	61 - 105 cm	ja	400	+	+	+	++	+ (2,1)
Britax Römer Dualfix iSense + Flex Base iSense	2021	61 - 105 cm	ja	530	+	○	+	++	+ (2,4)
Besafe iZi Modular X1 + iZi Modular i-Size Base	2020	61 - 105 cm	ja	600	+	○	+	++	+ (2,0)
Besafe iZi Twist	2020	61 - 105 cm	ja	600	++	○	+	++	+ (2,3)
ca. 1 bis 6 Jahre									
Cybex Anoris T i-Size	2022	76 - 115 cm	ja	700	++	+	+	++	++ (1,5)
Axkid One	2021	61 - 125 cm	ja	700	+	○	○	++	+ (2,2)
ca. 1 bis 12 Jahre									
Maxi-Cosi Titan Pro i-Size	2022	76 - 150 cm	ja	350	+	○	+	++	+ (2,5)
Cybex Pallas G i-Size	2021	76 - 150 cm	ja	300	+	+	+	++	+ (2,0)
CBX Xelo	2020	9 - 36 kg	ja	170	+	+	+	++	+ (2,4)
Cybex Pallas B-Fix	2020	9 - 36 kg	ja	170	+	+	+	+	+ (2,4)
ca. 4 bis 12 Jahre									
Britax Römer Kidfix i-Size	2022	100 - 150 cm	ja	259	+	+	+	++	+ (1,8)
Britax Römer Kidfix M i-Size	2022	100 - 150 cm	ja	180	+	+	+	++	+ (2,0)
Graco EverSure i-Size	2022	100 - 150 cm	ja	110	+	+	+	++	+ (2,1)
Avionaut MaxSpace Comfort System +	2022	100 - 150 cm	ja	310	○	+	+	○	+ (2,3)
Cybex Solution S i-Fix	2021	100 - 150 cm	ja	220	+	+	+	++	+ (1,8)
Joie i-Traver	2021	100 - 150 cm	ja	170	+	+	+	++	+ (1,9)
Recaro Mako Elite 2	2021	100 - 150 cm	ja	229	+	+	+	+	+ (2,0)
Joie i-Trillo LX	2021	100 - 150 cm	ja	120	+	+	+	++	+ (2,1)
Cybex Solution Z i-Fix	2020	100 - 150 cm	ja	210	+	+	+	++	+ (1,9)
Maxi-Cosi Morion	2020	100 - 150 cm	ja	179	+	++	+	++	+ (2,0)
CBX Yari	2020	15 - 36 kg	ja	140	+	+	+	++	+ (2,1)
Cybex Solution B i-Fix	2020	15 - 36 kg	ja	140	+	+	+	+	+ (2,1)
Maxi-Cosi Kore	2020	100 - 150 cm	ja	239	+	+	+	++	+ (2,1)
Maxi-Cosi Kore Pro	2020	100 - 150 cm	ja	269	+	+	+	++	+ (2,1)

++ sehr gut + gut ○ befriedigend ⊖ ausreichend – mangelhaft

* Ist die Bewertung der Sicherheit oder der Bedienung schlechter als „gut“, führt das zu einer Abwertung des ADAC Urteils – ebenso wie ein erhöhter Schadstoffgehalt.

So hat der ADAC getestet.

Im Rahmen eines Vergleichstests von Autokindersitzen, an dem neben den europäischen Automobilclubs auch Verbraucherschutz-Organisationen beteiligt waren, wurden 20 neue, nach UN ECE Reg. 129 (i-Size) zugelassene Kindersitzmodelle auf Sicherheit, Bedienung und Ergonomie getestet und einer Schadstoffprüfung unterzogen.

Sicherheit beim Frontal- und Seitenaufprall

Mit einem Prüfschlitten, auf dem eine Volkswagen Polo VI Karosserie montiert war, simulierten die Tester jeweils einen Frontalaufprall mit 64 km/h. Für den Seitenaufprallversuch mit 50 km/h kommt seit 2015 ein neuer Versuchsaufbau mit einer beim Crash eindringenden Fahrzeugtürattrappe zum Einsatz. Die Belastungswerte wurden mit unterschiedlich großen Crashtest-Kinderdummys ermittelt. Zusätzlich wurden der Gurtverlauf und die Standfestigkeit auf dem Fahrzeugsitz anhand von Einbauversuchen in unterschiedlichen Fahrzeugen berücksichtigt.

Bedienung, Reinigung und Verarbeitung

Bei Einbauversuchen mit Kindern und Dummies wurden die Möglichkeit der Fehlbedienung, das An- und Abschnallen des Kindes, der Ein-, Aus- und Umbau des Sitzes sowie die Bedienungsanleitung geprüft. Mehrere Prüfpersonen beurteilten die Reinigung des Bezugs sowie die Verarbeitung des Sitzes.

Ergonomie

Bei Einbauversuchen mit Kindern und Dummies wurden die Sitzposition, das Platzangebot und der Komfort für das Kind sowie der Platzbedarf des Kindersitzes im Fahrzeug bewertet.

Schadstoffprüfung

Von allen Textilien, mit denen das Kind in Kontakt kommt, wurde eine Mischprobe erstellt und analysiert. Die Stoffe wurden auf den Gehalt von polyzyklischen aromatischen Kohlenwasserstoffen (PAK) Phthalaten, Flammschutzmitteln, phenolischen Verbindungen, Organozinn, Formaldehyd und Schwermetallen untersucht.

ADAC Empfehlung

Das ADAC Urteil wird aus den Noten für Sicherheit, Bedienung, Ergonomie und Schadstoffprüfung ermittelt. Ist die Bewertung der Sicherheit oder der Bedienung schlechter als „gut“, führt dies zu einer graduellen Abwertung des ADAC Urteils. Ein hoher Schadstoffgehalt bedingt ebenfalls eine Abwertung. Für Isofix-Sitze wird das Ergebnis bei Isofix-Einbau angegeben (Abwertung bei sehr schlechten Werten mit Gurteinbau). Eine mangelhafte Bewertung der Sicherheit, der Bedienung oder des Schadstoffgehalts wirkt sich direkt auf das ADAC Urteil aus.

Zulassungsvorschriften.

Ab September 2023 tritt in der EU schrittweise ein Verkaufsverbot für Kindersitze mit UN ECE Reg. 44-Zulassung in Kraft. Ab diesem Datum dürfen entsprechende Produkte nicht mehr hergestellt bzw. importiert werden, ein Abverkauf von Lagerware ist noch bis einschließlich August 2024 erlaubt.

Vom zukünftigen Verkaufsverbot ist ein Großteil der derzeit erhältlichen integralen Sitze zur Gurtbefestigung (für Kleinkinder von ca. einem bis ca. vier Jahre) betroffen.

Die wesentlichen Unterschiede zwischen UN ECE Reg. 129 (i-Size) und UN ECE Reg. 44 sind:

- » Die Produkte müssen einen Seitenaufpralltest bestehen, um eine Zulassung zu erhalten.
- » Die Produkte werden nicht mehr wie bisher in fest definierte Gewichtsklassen eingeteilt. Vielmehr kann der Kindersitzhersteller selbst festlegen, für welchen Größenbereich sein Kindersitz geeignet ist, z. B. von 67 cm bis 105 cm Körpergröße.
- » Kinder bis 15 Monate müssen gegen die Fahrtrichtung befördert werden. Das gilt – ebenso wie die anderen Punkte – nur für Kindersitze, die nach der neuen Richtlinie zugelassen sind, nicht für Produkte mit Zulassung nach UN ECE Reg. 44.

Für Eltern, die bereits einen Kindersitz haben, ändert sich durch die neue Richtlinie nichts. Die bereits vorhandenen Kindersitze dürfen selbstverständlich unverändert weiterverwendet werden. Ein Nutzungsverbot für Kindersitze, die nach UN ECE Reg. 44 zugelassen sind, gibt es derzeit nicht.

Eltern, die einen neuen Kindersitz benötigen, können ebenfalls noch Produkte kaufen, die eine UN ECE Reg. 44-Zulassung haben. Sie müssen nicht befürchten, dass sie diese schon bald nicht mehr nutzen dürfen. Bei Produkten, die nach der neuen Richtlinie zugelassen sind, muss anhand der Typenliste geprüft werden, ob sie im jeweiligen Fahrzeug eingesetzt werden dürfen oder ob das Fahrzeug eine i-Size-Kennzeichnung hat.

Gebrauchte Kindersitze.

Gebrauchte Sitze sollten Sie nur verwenden, wenn diese aus einer Ihnen bekannten, zuverlässigen Quelle – also von Angehörigen, Freunden oder guten Bekannten – stammen und nie in einen Unfall verwickelt waren. Der Sitz darf auch nicht zu alt sein. Als Faustregel gilt:

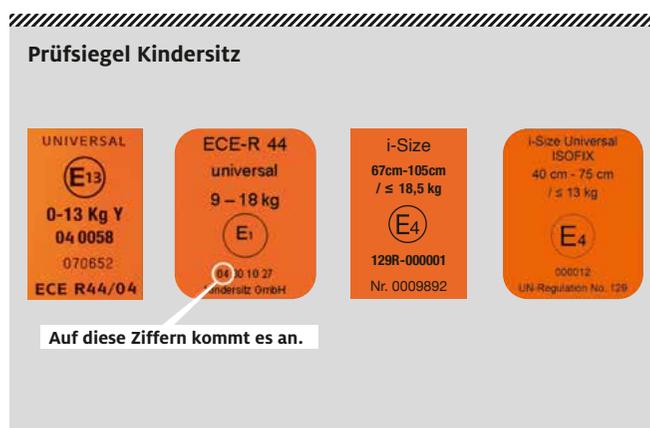
- » Babyschalen sollten maximal dreimal nacheinander genutzt werden, also nicht länger als vier bis fünf Jahre im Einsatz sein.
- » Sitze für etwa ein bis vier Jahre maximal für zwei Kinder nacheinander verwenden, also für höchstens vier bis sechs Jahre.
- » Sitze für etwa vier bis zwölf Jahre haben meist schon nach der Nutzung durch ein Kind ausgedient, weil sie viele Jahre im Einsatz sind.

Gebrauchte Sitze, die einmal das ADAC Urteil „ausreichend“ oder „mangelhaft“ erhalten haben, sind nicht zu empfehlen.

Weg mit den alten Kindersitzen!

In die Jahre gekommene Sitze müssen entsorgt und durch neuere Modelle ersetzt werden. Es dürfen ausschließlich Kindersitze verwendet werden, die ein offizielles Prüfsiegel mit der gültigen Norm UN ECE Reg. 44/03, UN ECE Reg. 44/04 oder UN ECE Reg. 129 (i-Size) aufweisen.

Ob Sitze einer gültigen UN ECE Reg. 44-Norm entsprechen, ist an der mehrstelligen Prüfnummer zu erkennen, die unterhalb des Buchstabens E steht (dieser ist schwarz umkreist): Beginnt die Nummer mit 03 oder 04, erfüllt der Kindersitz die aktuellen Standards und darf weiterverwendet werden. Das Prüfsiegel befindet sich je nach Modell als Aufkleber am Sitzkörper oder ist auf den Sitzbezug genäht.





Damit Sie das **Sicherheitspotenzial eines Kindersitzes** voll ausschöpfen können, haben wir folgende Tipps für Sie zusammengestellt.

- » Sitz und Einbau im Fachgeschäft erklären lassen und Einbau im eigenen Fahrzeug sicherheitshalber ausprobieren.
- » Bedienungsanleitung genau befolgen, um Fehler zu vermeiden. Wichtig: richtige Gewichtsklasse bzw. Größe, erlaubte Sitzposition, Einbaurichtung und Gurtführung beachten. Prüfen Sie, ob der Sitz für die Verwendung in bestimmten Fahrzeugen freigegeben ist (Typenliste in der Anleitung oder im Internet).
- » Bei Fahrzeugen mit Airbag unbedingt auf Hinweise des Kindersitz- und des Autoherstellers achten. Bei aktiven Beifahrer-Frontairbags dürfen rückwärts gerichtete Kindersitzsysteme nicht auf dem Beifahrersitz verwendet werden.
- » Der Kindersitz muss sich stabil, kippsicher und nicht verrutschbar auf dem Autositz befestigen lassen.
- » Keine Veränderungen an den Kindersitzen vornehmen.
- » Gurt dem Kind anpassen und auf den richtigen Gurtverlauf achten: Der Schultergurt sollte mittig über die Schulter, der Beckengurt so tief wie möglich über die Leistenbeuge laufen.
- » Kindersitz im Auto und Kind im Sitz immer so straff wie möglich angurten, lockere Gurte vermeiden.
- » Verlauf der Gurte und Höhe der Kopfabstützung von Zeit zu Zeit überprüfen und dem wachsenden Kind anpassen.
- » Keine schweren oder scharfkantigen Gegenstände im Innenraum mitführen (z. B. Atlas auf der Heckablage). Sie können beim Unfall das Kind und andere Insassen erheblich verletzen. Außerdem: den Kindersitz auch dann sichern, wenn kein Kind mitfährt.

Richtige Anwendung.



Auf die richtige Gurtanordnung achten.



Gurte müssen eng und straff am Körper des Kindes verlaufen.



Kindersitz straff und so fest wie möglich im Fahrzeug befestigen.



Richtigen Gurtverlauf im Becken- und Schulterbereich beachten.

Auf sicher-im-auto.com
und adac.de/kindersitztest
finden Sie Detailergebnisse und alle Antworten
zu Fragen rund um die Kindersicherheit.

