

Allgäuer Tor West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Bayern
Lage: A7 von Ulm nach Füssen
zwischen Ausfahrt Bad Grönenbach und Ausfahrt
Dietmannsried
Testtage: 17. und 23. März 2023

Stärken und Schwächen:

☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude, aber Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt

☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

😊 Sehr große Auswahl an warmen Speisen und Sandwiches mit verschiedenen Belägen im Raststätten-Restaurant

😊 Große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

😊 Toiletten optisch sauber

☹️ Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum

☹️ Babywickelraum im Rastgebäude, allerdings nur in der barrierefreien Toilette

☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer, Produktpreise im Tankstellen-Shop teuer

😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

☹️ Kein Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle

Alsbach West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Hessen
Lage: A5 von Darmstadt nach Heidelberg
zwischen Ausfahrt Seeheim-Jugenheim und Ausfahrt
Zwingenberg
Testtage: 18. und 23. März 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😊 Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn), aber beschwerlich

- 😊 Große Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant
- 😊 Geringe Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen sowie eingeschränkte Auswahl an Kuchen an der Kaffeebar

- 😊 Toiletten optisch sehr sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer, Produktpreise im Tankstellen-Shop teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden, aber Ladepunkt(e) vereinzelt defekt
- 😊 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW)
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Altenburger Land Süd

ADAC Urteil: gut

Bundesland: Thüringen
Lage: A4 von Gera nach Chemnitz
zwischen Ausfahrt Ronneburg und Ausfahrt Schmölln
Testtage: 22. und 25. März 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn), aber beschwerlich

- 😊 Große Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant sowie an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar
- 😊 Sehr große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen

- 😊 Toiletten optisch weitgehend sauber
- 😞 Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, die jedoch auch als Abstellplatz für Putzutensilien genutzt wurde
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😞 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer, Produktpreise im Tankstellen-Shop teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Aurach Süd

ADAC Urteil: gut

Bundesland: Bayern
Lage: A3 von Würzburg nach Nürnberg
zwischen Ausfahrt Erlangen-West und Ausfahrt Erlangen-Frauenaarach
Testtage: 22. und 24. März 2023

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- ☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn), aber beschwerlich
- 😊 Sehr große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen im Raststätten-Restaurant
- 😊 Große Auswahl an warmen Speisen sowie an Kuchen und Gebäck
- ☹️ Toiletten optisch weitgehend sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude
- ☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer
- ☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Produktpreise im Tankstellen-Shop durchschnittlich
- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- ☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW)
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Bedburger Land West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Nordrhein-Westfalen
Lage: A61 von Mönchengladbach nach Koblenz
zwischen Ausfahrt Dreieck Jackerath und Ausfahrt Bedburg
Testtage: 21. und 24. März 2023

Stärken und Schwächen:

☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude, aber Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt

☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

😊 Große Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant sowie an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

😊 Sehr große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen

😊 Toiletten optisch weitgehend sauber

😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude

😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant teuer, Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

☹️ Keine Möglichkeit zum Schnellladen (bis 150 kW) oder Superschnellladen (ab 150 kW) von E-Autos

😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Buddikate West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Schleswig-Holstein
Lage: A1 von Lübeck nach Hamburg
zwischen Ausfahrt Kreuz Bargteheide und Ausfahrt
Ahrensburg
Testtage: 20. und 24. März 2023

Stärken und Schwächen:

☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude, aber Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt

☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

☹️ Geringe Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant sowie sehr geringe Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen

😊 Große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

☹️ Toiletten optisch teilweise schmutzig

☹️ Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum

☹️ Separater Babywickelraum im Rastgebäude, allerdings nur in der barrierefreien Toilette

☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Fläming West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Brandenburg
Lage: A9 von Berlin nach Dessau
zwischen Ausfahrt Brück und Ausfahrt Niemege
Testtage: 22. und 25. März 2023

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt und Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt
- ☹️ Zugang zum Restaurant durch elektrische Türen barrierefrei, aber nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Große Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant sowie an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar
- ☹️ Geringe Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen

- 😊 Toiletten optisch sehr sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- ☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- ☹️ Kein Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle

Anmerkung: Der Tankstellen-Shop befand sich zum Testzeitpunkt im Umbau

Frankenhöhe Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Bayern
Lage: A6 von Heilbronn nach Nürnberg
zwischen Ausfahrt Feuchtwangen-Nord und Ausfahrt Aurach
Testtage: 17. und 21. März 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😊 Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn), aber beschwerlich

- 😊 Beim ersten Test sehr geringe Auswahl an warmen Speisen, geringe Auswahl an Kuchen, jedoch große Auswahl an Sandwiches
- 😊 Beim zweiten Test eingeschränkte Auswahl an warmen Speisen, geringe Auswahl an Sandwiches, jedoch große Auswahl an Kuchen und Gebäck

- 😊 Toiletten optisch sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- 😊 Babywickelraum im Rastgebäude, allerdings nur in der barrierefreien Toilette

- 😞 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden, aber Ladepunkt(e) vereinzelt defekt
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Anmerkung: Das Raststätten-Restaurant war beim ersten Test geschlossen. Alternativ wurde deshalb bei diesem Test das Speisenangebot in der Tankstelle getestet.

Göttingen West

ADAC Urteil: gut

Bundesland: Niedersachsen
Lage: A7 von Hannover nach Kassel
zwischen Ausfahrt Göttingen und Ausfahrt Dreieck
Drammetal
Testtage: 18. und 22. März 2023

Stärken und Schwächen:

☹️ Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt

☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn), aber beschwerlich

😊 Sehr große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen im Raststätten-Restaurant

😊 Große Auswahl an warmen Speisen sowie an Kuchen und Gebäck

😊 Toiletten optisch sehr sauber

😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude

😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer

☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Produktpreise im Tankstellen-Shop durchschnittlich

😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

☹️ Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden und frei zugänglich, aber bei einem der Tests defekt

Greiding West

ADAC Urteil: gut

Bundesland: Bayern
Lage: A9 von Nürnberg nach München
zwischen Ausfahrt Hilpoltstein und Ausfahrt Greiding
Testtage: 21. und 24. März 2023

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt und Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt
- ☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Sehr große Auswahl an warmen Speisen sowie an Sandwiches mit verschiedenen Belägen im Raststätten-Restaurant
- 😊 Große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

- 😊 Toiletten optisch sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- ☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden und funktionstüchtig, aber nur auf Nachfrage zugänglich

Großenmoor West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Hessen
Lage: A7 von Kassel nach Fulda
zwischen Ausfahrt Niederaula und Ausfahrt Hünfeld/Schlitz
Testtage: 17. und 23. März 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😊 Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn), aber beschwerlich

- 😊 Eingeschränkte Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant
- 😊 Große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen sowie an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

- 😊 Toiletten optisch weitgehend sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😞 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden und funktionstüchtig, aber bei einem Test nicht ohne Nachfrage zugänglich

Grundbergsee Nord

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Niedersachsen
Lage: A1 von Hamburg nach Bremen
zwischen Ausfahrt Stuckenborstel und Ausfahrt Posthausen
Testtage: 18. und 20. März 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Große Auswahl an warmen Speisen sowie an Sandwiches mit verschiedenen Belägen im Raststätten-Restaurant
- 😞 Eingeschränkte Auswahl an Gebäck an der Kaffeebar bei einem Test

- 😊 Toiletten optisch sehr sauber
- 😞 Keine barrierefreie Toilette im Rastgebäude (nur in Tankstelle in anderem Gebäude)
- 😞 Babywickelmöglichkeit im Rastgebäude, allerdings nur im Dusch- und Waschraum

- 😞 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer, Produktpreise im Tankstellen-Shop teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW)
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Heiligenroth West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Rheinland-Pfalz
Lage: A3 von Köln nach Frankfurt a. Main
zwischen Ausfahrt Montabaur und Ausfahrt Diez
Testtage: 20. und 24. März 2023

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt und Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt
- ☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Sehr große Auswahl an warmen Speisen sowie an Sandwiches mit verschiedenen Belägen im Raststätten-Restaurant
- 😊 Große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

- 😊 Toiletten optisch sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- ☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden und funktionstüchtig, aber nur auf Nachfrage zugänglich

Hellweg Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Nordrhein-Westfalen
Lage: A44 von Dortmund nach Kassel
zwischen Ausfahrt Erwitte/ Anröchte und Ausfahrt Geseke
Testtage: 17. März und 24. April 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn), aber beschwerlich

- 😞 Eingeschränkte Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant
- 😊 Große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen sowie an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

- 😊 Toiletten optisch weitgehend sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😞 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer, Produktpreise im Tankstellen-Shop teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Helmstedt Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Niedersachsen
Lage: A2 von Braunschweig nach Magdeburg
zwischen Ausfahrt Helmstedt-Zentrum und Ausfahrt
Marienborn/ Helmstedt
Testtage: 22. und 25. März 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- 😊 Zugang zum Restaurant durch elektrische Türen barrierefrei und sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Große Auswahl an warmen Speisen sowie an Sandwiches mit verschiedenen Belägen, Kuchen und Gebäck im Raststätten-Restaurantbereich

- 😊 Toiletten optisch sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😞 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer, Produktpreise im Tankstellen-Shop teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW)
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Hermsdorfer Kreuz West

ADAC Urteil: mangelhaft

Bundesland: Thüringen
Lage: A9 von Hermsdorf nach Hof
zwischen Ausfahrt Hermsdorfer Kreuz und Ausfahrt
Hermsdorf-Süd
Testtage: 20. und 24. März 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- 😊 Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)
- 😞 Weg vom barrierefreien Stellplatz zum Restaurant über lange Rampe. Durch Stufe am Eingang zum Rastgebäude Zugang nicht ohne fremde Hilfe möglich

- 😞 Sehr geringe Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant
- 😊 Sehr große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen sowie große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

- 😊 Toiletten optisch sauber
- 😞 Keine barrierefreie Toilette im Rastgebäude (nur in Tankstelle in anderem Gebäude)
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😞 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW)
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Anmerkung: Laut Aussage des Personals zum Testzeitpunkt war das gastronomische Angebot nur eingeschränkt verfügbar, da das angeschlossene Hotel im gleichen Gebäude noch nicht geöffnet hatte.

Hochfelln Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Bayern
Lage: A8 von Rosenheim nach (Salzburg)
zwischen Ausfahrt Grabenstätt und Ausfahrt Bergen
Testtage: 20. und 25. März 2023

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt und Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt
- ☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Eingeschränkte Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant
- 😊 Sehr große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen sowie große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

- 😊 Toiletten optisch weitgehend sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- 😊 Babywickelraum im Rastgebäude, allerdings nur in der barrierefreien Toilette

- ☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- ☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW)
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Am Hockenheimring West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Baden-Württemberg
Lage: A6 von Mannheim nach Heilbronn
zwischen Ausfahrt Dreieck Hockenheim und Ausfahrt Kreuz
Walldorf
Testtage: 21. und 26. März 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😊 Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn), aber beschwerlich

- 😞 Geringe Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant sowie bei einem Test an Sandwiches mit verschiedenen Belägen
- 😊 Große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

- 😊 Toiletten optisch sauber
- 😞 Keine barrierefreie Toilette im Rastgebäude (nur in Tankstelle in anderem Gebäude)
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😞 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer, Produktpreise im Tankstellen-Shop teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) und funktionstüchtig
- 😞 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden und funktionstüchtig, aber nur auf Nachfrage zugänglich

Homburg/ Saar Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Saarland
Lage: A6 von Saarbrücken nach Kaiserslautern
zwischen Ausfahrt Homburg und Waldmohr
Testtage: 19. und 20. März 2023

Stärken und Schwächen:

☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude, aber Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt

☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

☹️ Geringe Auswahl an warmen Speisen sowie an Sandwiches mit verschiedenen Belägen im Raststätten-Restaurant

😊 Große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

😊 Toiletten optisch sehr sauber

☹️ Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum

☹️ Babywickelraum im Rastgebäude, allerdings nur in der barrierefreien Toilette

☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer, Produktpreise im Tankstellen-Shop teuer

☹️ Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden, aber Ladepunkt(e) vereinzelt defekt

☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW)

☹️ Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden und funktionstüchtig, aber nur auf Nachfrage zugänglich

Hünxe West

ADAC Urteil: gut

Bundesland: Nordrhein-Westfalen
Lage: A3 von Emmerich nach Oberhausen
zwischen Ausfahrt Wesel und Ausfahrt Dinslaken-Nord
Testtage: 22. und 24. März 2023

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- ☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- ☹️ Eingeschränkte Auswahl an warmen Speisen bei einem Test
- 😊 Große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen sowie an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

- 😊 Toiletten optisch weitgehend sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- ☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer
- ☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Produktpreise im Tankstellen-Shop durchschnittlich

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Hunsrück West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Rheinland-Pfalz
Lage: A61 von Koblenz nach Ludwigshafen
zwischen Ausfahrt Rheinböllen und Ausfahrt Stromberg
Testtage: 21. und 25. März 2023

Stärken und Schwächen:

😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude, aber Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt

😊 Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn), aber beschwerlich

😊 Beim ersten Test geringe Auswahl an warmen Speisen und eingeschränkte Auswahl an Kuchen und Gebäck, jedoch große Auswahl an Sandwiches

😊 Beim zweiten Test sehr große Auswahl an warmen Speisen und große Auswahl an Sandwiches, jedoch eingeschränkte Auswahl an Kuchen und Gebäck

😊 Toiletten optisch sehr sauber

😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude

😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

😞 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer, Produktpreise im Tankstellen-Shop teuer

😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Anmerkung: Beim ersten Test hatte nur das McDonalds-Restaurant für warme Speisen geöffnet.

Irschenberg Süd

ADAC Urteil: gut

Bundesland: Bayern
Lage: A8 von München nach Rosenheim
zwischen Ausfahrt Irschenberg und Ausfahrt Bad Aibling
Testtage: 23. und 25. März 2023

Stärken und Schwächen:

☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude, aber Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt

☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

😊 Sehr große Auswahl an warmen Speisen sowie an Sandwiches mit verschiedenen Belägen im Raststätten-Restaurant

😊 Große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

😊 Toiletten optisch sauber

☹️ Barrierefreie Toilette im Rastgebäude, einer der Haltegriffe der Toilette jedoch um Testzeitpunkt defekt

😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop teuer

😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW)

😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Anmerkung: Der Haltegriff der barrierefreien Toilette wurde zwischenzeitlich repariert, womit diese wieder komplett nutzbar ist.

Jagsttal West

ADAC Urteil: gut

Bundesland: Baden-Württemberg
Lage: A81 von Würzburg nach Stuttgart
zwischen Ausfahrt Osterburken und Ausfahrt Möckmühl
Testtage: 18. und 22. März 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😊 Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn), aber beschwerlich

- 😊 Große Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant sowie an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar
- 😊 Sehr große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen

- 😊 Toiletten optisch sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- 😊 Babywickelraum im Rastgebäude, allerdings nur in der barrierefreien Toilette

- 😊 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer
- 😊 Im Vergleich zu Autohöfen Produktpreise im Tankstellen-Shop durchschnittlich

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden und funktionstüchtig, aber nur auf Nachfrage zugänglich

Leipheim Süd

ADAC Urteil: gut

Bundesland: Bayern
Lage: A8 von Ulm nach Augsburg
zwischen Ausfahrt Leipheim und Ausfahrt Günzburg
Testtage: 22. und 24. März 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😊 Zugang zum Restaurant durch elektrische Türen barrierefrei und sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Sehr große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen sowie große Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant
- 😊 Große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

- 😊 Toiletten optisch sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum am Rastgebäude
- 😞 Zum Testzeitpunkt kein Babywickelraum im Rastgebäude

- 😞 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW)
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Anmerkung: Die Sanitäreinrichtungen befanden sich zum Testzeitpunkt im Umbau. Alternativ wurden die Sanitäreinrichtungen inklusiver barrierefreier Toilette in Containern zur Verfügung gestellt. Ein Wickelraum war jedoch nur in der Tankstelle verfügbar. Inzwischen wurden die Sanitäreinrichtungen im Rastgebäude fertiggestellt und damit ist dort auch wieder ein gut ausgestatteter Wickelraum vorhanden.

Lindholz

ADAC Urteil: gut

Bundesland: Mecklenburg-Vorpommern
Lage: A20 von Rostock nach Stettin
zwischen Ausfahrt Tessin und Ausfahrt Bad Sülze
Testtage: 21. und 24. März 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn), aber beschwerlich

- 😊 Große Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant sowie an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar
- 😞 Geringe Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen

- 😊 Toiletten optisch sehr sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😞 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer
- 😞 Im Vergleich zu Autohöfen Produktpreise im Tankstellen-Shop durchschnittlich

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) und funktionstüchtig
- 😞 Einzelne Ladesäule(n) überdacht
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Lipperland Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Nordrhein-Westfalen
Lage: A2 von Dortmund nach Hannover
zwischen Ausfahrt Bielefeld-Ost und Ausfahrt Ostwestfalen/
Lippe
Testtage: 19. und 22. März 2023

Stärken und Schwächen:

☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude, aber Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt

☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

☹️ Eingeschränkte Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant sowie an Kuchen an der Kaffeebar

😊 Sehr große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen im Raststätten-Restaurant

😊 Toiletten optisch sauber

😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude

😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW)

☹️ Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden und frei zugänglich, aber bei beiden Tests defekt

Lüneburger Heide West

ADAC Urteil: gut

Bundesland: Niedersachsen
Lage: A7 von Hamburg nach Hannover
zwischen Ausfahrt Evendorf und Ausfahrt Bispingen
Testtage: 18. und 20. März 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😊 Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn), aber beschwerlich

- 😊 Sehr große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen im Raststätten-Restaurant
- 😊 Große Auswahl an warmen Speisen sowie an Kuchen und Gebäck

- 😊 Toiletten optisch weitgehend sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- 😊 Babywickelraum im Rastgebäude, allerdings nur in der barrierefreien Toilette

- 😊 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer
- 😊 Im Vergleich zu Autohöfen Produktpreise im Tankstellen-Shop durchschnittlich

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Muldental Süd

ADAC Urteil: gut

Bundesland: Sachsen
Lage: A14 von Leipzig nach Dresden
zwischen Ausfahrt Klinga und Ausfahrt Grimma
Testtage: 23. und 24. März 2023

Stärken und Schwächen:

☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude, aber Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt

☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

☹️ Geringe Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant

😊 Sehr große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen sowie große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

😊 Toiletten optisch weitgehend sauber

😊 Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum

😊 Babywickelraum im Rastgebäude, allerdings nur in der barrierefreien Toilette

☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer

😊 Im Vergleich zu Autohöfen Produktpreise im Tankstellen-Shop durchschnittlich

😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW)

😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Oberlausitz Süd

ADAC Urteil: gut

Bundesland: Sachsen
Lage: A4 von Dresden nach Bautzen
zwischen Ausfahrt Uhyst a.T. und Ausfahrt Salzenforst
Testtage: 22. und 24. März 2023

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- ☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn), aber beschwerlich

- ☹️ Eingeschränkte Auswahl an warmen Speisen bei einem Test
- 😊 Sehr große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen sowie große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

- 😊 Toiletten optisch weitgehend sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- ☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer
- ☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Produktpreise im Tankstellen-Shop durchschnittlich

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- ☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW)
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Ohrenbach West

ADAC Urteil: gut

Bundesland: Bayern
Lage: A7 von Würzburg nach Ulm
zwischen Ausfahrt Uffenheim-Langensteinbach und Ausfahrt
Bad Windsheim
Testtage: 21. und 25. März 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😊 Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn), aber beschwerlich

- 😊 Sehr große Auswahl an warmen Speisen sowie an Sandwiches mit verschiedenen Belägen im Raststätten-Restaurant
- 😊 Große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

- 😊 Toiletten optisch weitgehend sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😞 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop teuer

- 😞 Keine Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW)
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden, aber Ladepunkt(e) vereinzelt defekt
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Pentling Ost

ADAC Urteil: gut

Bundesland: Bayern
Lage: A93 von Regensburg nach Dreieck Holledau (A9)
zwischen Ausfahrt Regensburg-Süd und Ausfahrt Bad
Abbach
Testtage: 20. und 24. März 2023

Stärken und Schwächen:

☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude, aber Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt

☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

😊 Sehr große Auswahl an warmen Speisen sowie an Sandwiches mit verschiedenen Belägen im Raststätten-Restaurant

😊 Große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

😊 Toiletten optisch sauber

😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude

😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sehr teuer, Produktpreise im Tankstellen-Shop teuer

😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW)

☹️ Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden und funktionstüchtig, aber nur auf Nachfrage zugänglich

Plötzetal Ost

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Sachsen-Anhalt
Lage: A14 von Halle nach Magdeburg
zwischen Ausfahrt Löbejün und Ausfahrt Könnern
Testtage: 22. März und 30. April 2023

Stärken und Schwächen:

☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude, aber Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt

☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

☹️ Sehr geringe Auswahl an warmen Speisen bei einem Test

😊 Große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen sowie an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

😊 Toiletten optisch sehr sauber

😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude

😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW)

😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Remscheid West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Nordrhein-Westfalen
Lage: A1 von Dortmund nach Köln
zwischen Ausfahrt Remscheid und Ausfahrt Wermelskirchen
Testtage: 19. und 21. März 2023

Stärken und Schwächen:

☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude vorhanden, aber nicht ausreichend gekennzeichnet und Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt

☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn), aber beschwerlich

😊 Große Auswahl an warmen Speisen sowie an Sandwiches mit verschiedenen Belägen im Raststätten-Restaurant

☹️ Eingeschränkte Auswahl an Kuchen an der Kaffeebar

☹️ Toiletten optisch weitgehend sauber

☹️ Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum

☹️ Babywickelraum im Rastgebäude, allerdings nur in der barrierefreien Toilette

☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

☹️ Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden, aber mehr als die Hälfte der Ladepunkte defekt

😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Anmerkung: Bei einem Test waren in der Herren-Toilette drei von vier Kabinen verschlossen.

Schauinsland West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Baden-Württemberg
Lage: A5 von Karlsruhe nach Weil am Rhein
zwischen Ausfahrt Freiburg-Nord und Ausfahrt Freiburg-Mitte
Testtage: 19. und 21. März 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😊 Zugang zum Restaurant durch elektrische Türen barrierefrei und sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Große Auswahl an warmen Speisen sowie an Sandwiches mit verschiedenen Belägen im Raststätten-Restaurant
- 😞 Geringe Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar bei einem Test

- 😊 Toiletten optisch weitgehend sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Babywickelmöglichkeit nur auf Wickelklappe im Damen-WC

- 😞 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW)
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Schönberger Land Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Mecklenburg-Vorpommern
Lage: A20 von Lübeck nach Wismar
zwischen Ausfahrt Lüdersdorf und Ausfahrt Schönberg
Testtage: 21. und 24. März 2023

Stärken und Schwächen:

☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude, aber Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt

☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

😊 Eingeschränkte Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant

😊 Sehr große Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen sowie große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

😊 Toiletten optisch sauber

😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude

😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant teuer, Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Schönbuch West

ADAC Urteil: gut

Bundesland: Baden-Württemberg
Lage: A81 von Stuttgart nach Singen (Schaffhausen)
zwischen Ausfahrt Gärtringen und Ausfahrt Herrenberg
Testtage: 18. und 22. März 2023

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude, aber Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt
- ☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Sehr große Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant sowie große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar
- ☹️ Geringe Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen bei einem Test

- 😊 Toiletten optisch sehr sauber
- ☹️ Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- ☹️ Babywickelraum im Rastgebäude, allerdings nur in der barrierefreien Toilette

- ☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Soester Börde Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Nordrhein-Westfalen
Lage: A44 von Dortmund nach Kassel
zwischen Ausfahrt Soest und Ausfahrt Soest-Ost
Testtage: 18. und 20. März 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Beim ersten Test große Auswahl an warmen Speisen, sowie Kuchen und Gebäck, jedoch sehr geringe Auswahl an Sandwiches
- 😞 Beim zweiten Test sehr geringe Auswahl an warmen Speisen, sowie an Kuchen und Gebäck, jedoch große Auswahl an Sandwiches

- 😊 Toiletten optisch sauber
- 😞 Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- 😞 Babywickelraum im Rastgebäude, allerdings nur in der barrierefreien Toilette

- 😞 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Anmerkung: Das Raststätten-Restaurant war beim zweiten Test geschlossen. Alternativ wurde deshalb bei diesem Test das Speisenangebot in der Tankstelle getestet.

Spessart Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Bayern
Lage: A3 von Frankfurt a. Main nach Würzburg
zwischen Ausfahrt Rohrbrunn und Ausfahrt Marktheidenfeld
Testtage: 17. und 21. März 2023

Stärken und Schwächen:

☹️ Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt

☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn), aber beschwerlich

😊 Sehr große Auswahl an warmen Speisen sowie an Sandwiches mit verschiedenen Belägen im Raststätten-Restaurant

😊 Große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

😊 Toiletten optisch sehr sauber

☹️ Separate barrierefreie Toilette im Rastgebäude; Toilette jedoch nicht von beiden Seiten anfahrbar

😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

☹️ Keine Möglichkeit zum Schnellladen (bis 150 kW) oder Superschnellladen (ab 150 kW) von E-Autos

☹️ Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden und funktionstüchtig, aber nur auf Nachfrage zugänglich

Tecklenburger Land West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Nordrhein-Westfalen
Lage: A1 von Bremen nach Münster
zwischen Ausfahrt Kreuz Lotte/ Osnabrück und Ausfahrt
Lengerich
Testtage: 22. und 25. März 2023

Stärken und Schwächen:

☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude, aber Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt

☹️ Zugang zum Restaurant für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

😊 Große Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant

☹️ Geringe Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen sowie an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar

☹️ Toiletten optisch weitgehend sauber

☹️ Separate barrierefreie Toilette im Rastgebäude, Toilette jedoch nicht von beiden Seiten anfahrbar

😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

☹️ Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig

😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig

Werratal Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Hessen
Lage: A4 von Bad Hersfeld nach Eisenach
Ausfahrt Herleshausen
Testtage: 22. und 26. März 2023

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😊 Zugang zum Restaurant durch elektrische Türen barrierefrei und sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Sehr große Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurant sowie große Auswahl an Kuchen und Gebäck an der Kaffeebar
- 😞 Geringe Auswahl an Sandwiches mit verschiedenen Belägen

- 😊 Toiletten optisch weitgehend sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😞 Im Vergleich zu Autohöfen Preise im Restaurant sowie Produktpreise im Tankstellen-Shop sehr teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos (bis 150 kW) vorhanden, aber Ladepunkt(e) vereinzelt defekt
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos (ab 150 kW) vorhanden und funktionstüchtig
- 😊 Einzelne Ladesäule(n) überdacht
- 😊 Reifenluftdruckgerät an der Tankstelle vorhanden, frei zugänglich und funktionstüchtig