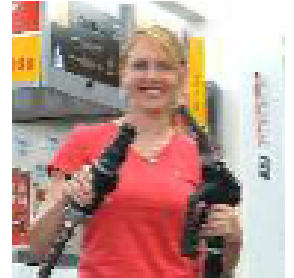


ADAC Kostenvergleich: Erd- und Autogas gegen Benzin und Diesel



Welche Motorversion ist die günstigste?

Der Neuwagenpreis beim Autokauf: Eine exakt definierte Größe. Die Verbrauchswerte: Prospektangaben geben zumindest eine Orientierungshilfe. Und die Kraftstoffkosten? Je nach Weltmarktsituation und politischen Gegebenheiten variabel, langfristig jedenfalls mit deutlichen Risiken nach oben. Kein Wunder, wenn sich immer mehr Autofahrer von mineralischen Kraftstoffen abkoppeln und für Auto- oder Erdgas entscheiden. Zwar sind auch hier Preisschwankungen nicht ausgeschlossen, ein Vorteil hat nun aber weiterhin Bestand: Durch das Energiesteuergesetz profitieren beide Alternativkraftstoffe bis Ende 2022 (Autogas) und sogar bis Ende 2026 (Erdgas) von Steuerbegünstigungen, die jedoch in den letzten drei Jahren stufenweise verringert werden.



Demnach: Gas – eine wirtschaftliche Alternative? Nicht unbedingt, die für die Speicherung und Einspritzung zusätzlich benötigte Technik (auf Basis der Benzin-Version) muss ja auch bezahlt werden. Womit sich unter Berücksichtigung der Jahresfahrleistung wie auch anderer Kostenfaktoren die Frage stellt: Welche Motorversion ist nun eigentlich die günstigste?

Den Taschenrechner müssen Sie zu dem Zweck nicht auspacken. Wir haben für Sie die Unterhaltskosten aller derzeit als Neuwagen bestellbaren Erdgas- und Autogasmodelle in der Standardversion den vergleichbaren Benzin- und ggf. auch Dieselmotoren, gestaffelt nach Jahresfahrleistungen von 10.000-30.000 Kilometern gegenübergestellt.

Autogas

"Autogas" (LPG-Flüssiggas), nicht zu verwechseln mit Erdgas (CNG), eignet sich ebenfalls für den Einsatz in Ottomotoren. Als Neuwagen sind aktuell auch hier nur wenige Modelle lieferbar, auch Nachrüstprogramme existieren. Doch nicht alle Motorentypen kommen mit Autogas zu Recht – kritisch können die Einflüsse insbesondere auf die Motor-Auslassventile sein. Renommierte Anlagen-Anbieter führen Listen der nicht nachrüstbaren Automodelle.

Zu beachten ist auch, dass der Gastank nur bis max. 80 Prozent befüllt werden darf, danach wird der Tankvorgang automatisch über ein Füllstoppventil abgeschaltet. Dies bedeutet, dass ein Gastank mit einem Fassungsvermögen von z.B. 70 Liter nur mit 56 Liter Autogas betankt werden kann. In unserer Tabelle haben wir dies bei der Berechnung der Reichweite entsprechend berücksichtigt. In der Berechnung nicht enthalten ist dagegen der Benzinverbrauch für die Startvorgänge, welcher stark variieren kann und nach Erfahrungen des ADAC im Schnitt ca. 0,35 Liter/100 km ausmacht.

Und Erdgas?

Aktuell sind keine Erdgas-Neuwagen mehr bestellbar. Daher sind auch keine Fahrzeuge in diesem Vergleich enthalten.

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP) sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung durchschnittlichen[°] Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,86 €, Super 1,92 €, Super Plus 2,00 €, Flüssiggas 1,04 €¹ / Liter, Erdgas 1,14 € / kg Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (durchschnittliche Normaltarife, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Nov 2023. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

[°] Aufgrund der überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

¹Die stufenweise Verringerung des Steuervorteils bei Autogas ab 2019 ist in den Berechnungen berücksichtigt

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen von Herstellern (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

**Weitere Informationen rund um Erdgas und Autogas unter:
www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb**

**Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:
www.adac.de/autokosten**

ADAC Erd-, Autogas, Benziner und Diesel Kostenvergleich Herbst/Winter 2023

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner Erdgas	Diesel Flüssiggas					10000	15000	20000	30000
Dacia									
Duster TCe 100 ECO-G Essential (Autogasbetrieb)		74	6,8 / FG	720	16.900	51,0	38,1	32,3	25,8
Duster TCe 130 Extreme		96	6,2 / S	806	21.250	59,4	45,5	39,3	32,6
Duster Blue dCi 115 Expression 4x4		84	5,3 / D	943	22.000	61,6	46,3	39,7	32,0
Duster TCe 100 ECO-G Expression (Autogasbetrieb)		74	6,8 / FG	720	17.500	52,3	39,0	33,0	26,3
Duster TCe 130 Extreme		96	6,2 / S	806	21.250	59,4	45,5	39,3	32,6
Duster Blue dCi 115 Expression 4x4		84	5,3 / D	943	22.000	61,6	46,3	39,7	32,0
Duster TCe 100 ECO-G Extreme (Autogasbetrieb)		74	6,8 / FG	720	20.050	53,3	39,8	33,7	27,0
Duster TCe 130 Extreme		96	6,2 / S	806	21.250	59,4	45,5	39,3	32,6
Duster Blue dCi 115 Expression 4x4		84	5,3 / D	943	22.000	61,6	46,3	39,7	32,0
Duster TCe 100 ECO-G Journey (Autogasbetrieb)		74	6,8 / FG	720	19.000	52,0	38,9	33,0	26,5
Duster TCe 130 Extreme		96	6,2 / S	806	21.250	59,4	45,5	39,3	32,6
Duster Blue dCi 115 Expression 4x4		84	5,3 / D	943	22.000	61,6	46,3	39,7	32,0
Jogger TCe 100 ECO-G Essential (5-Sitzer) (Autogasbetrieb)		74	7,6 / FG	526	16.900	52,4	39,4	33,7	27,3
Jogger TCe 110 Essential (5-Sitzer)		81	5,6 / S	892	17.300	55,4	42,2	36,5	30,0
Jogger TCe 100 ECO-G Essential (7-Sitzer) (Autogasbetrieb)		74	7,7 / FG	519	17.900	53,6	40,3	34,5	27,9
Jogger TCe 110 Essential (7-Sitzer)		81	5,7 / S	877	18.300	56,8	43,2	37,4	30,7
Jogger TCe 100 ECO-G Expression (5-Sitzer) (Autogasbetrieb)		74	7,6 / FG	526	18.700	54,6	41,0	35,0	28,3
Jogger TCe 110 Essential (5-Sitzer)		81	5,6 / S	892	17.300	55,4	42,2	36,5	30,0
Jogger TCe 100 ECO-G Expression (7-Sitzer) (Autogasbetrieb)		74	7,7 / FG	519	19.700	55,8	41,9	35,8	28,9
Jogger TCe 110 Essential (7-Sitzer)		81	5,7 / S	877	18.300	56,8	43,2	37,4	30,7
Jogger TCe 100 ECO-G Extreme (5-Sitzer) (Autogasbetrieb)		74	7,6 / FG	526	19.700	55,0	41,3	35,3	28,5
Jogger TCe 110 Essential (5-Sitzer)		81	5,6 / S	892	17.300	55,4	42,2	36,5	30,0
Jogger TCe 100 ECO-G Extreme (7-Sitzer) (Autogasbetrieb)		74	7,7 / FG	519	20.700	56,2	42,2	36,0	29,1
Jogger TCe 110 Essential (7-Sitzer)		81	5,7 / S	877	18.300	56,8	43,2	37,4	30,7
Jogger TCe 100 ECO-G Extreme+ (5-Sitzer) (Autogasbetrieb)		74	7,6 / FG	526	20.900	54,7	41,2	35,2	28,5
Jogger TCe 110 Essential (5-Sitzer)		81	5,6 / S	892	17.300	55,4	42,2	36,5	30,0
Jogger TCe 100 ECO-G Extreme+ (7-Sitzer) (Autogasbetrieb)		74	7,7 / FG	519	21.900	55,9	42,1	36,0	29,1
Jogger TCe 110 Essential (7-Sitzer)		81	5,7 / S	877	18.300	56,8	43,2	37,4	30,7
Sandero Stepway TCe 100 ECO-G Essential (Autogasbetrieb)		74	7,4 / FG	432	15.000	46,8	35,4	30,4	24,8
Sandero TCe 90 Essential		67	5,2 / S	961	12.550	46,1	35,2	30,5	25,1
Sandero Stepway TCe 100 ECO-G Expression (Autogasbetrieb)		74	7,4 / FG	432	16.100	46,6	35,4	30,4	24,8
Sandero TCe 90 Essential		67	5,2 / S	961	12.550	46,1	35,2	30,5	25,1

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, G = Erdgas, FG = Flüssiggas/Autogas

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgas	Flüssiggas					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Dacia									
Sandero Stepway TCe 100 ECO-G Extreme (Autogasbetrieb)		74	7,4 / FG	432	17.100	47,7	36,2	31,1	25,3
Sandero TCe 90 Essential		67	5,2 / S	961	12.550	46,1	35,2	30,5	25,1
Sandero Stepway TCe 100 ECO-G Extreme+ (Autogasbetrieb)		74	7,4 / FG	432	18.050	48,1	36,5	31,3	25,5
Sandero TCe 90 Essential		67	5,2 / S	961	12.550	46,1	35,2	30,5	25,1
Sandero TCe 100 ECO-G Essential (Autogasbetrieb)		74	7,0 / FG	457	13.150	43,9	33,1	28,3	23,0
Sandero TCe 90 Essential		67	5,2 / S	961	12.550	46,1	35,2	30,5	25,1
Sandero TCe 100 ECO-G Expression (Autogasbetrieb)		74	7,0 / FG	457	14.550	44,1	33,3	28,5	23,2
Sandero TCe 90 Essential		67	5,2 / S	961	12.550	46,1	35,2	30,5	25,1
Renault									
Captur TCe 100 LPG Evolution (Autogasbetrieb)		74	7,7 / FG	519	24.550	61,7	46,0	38,7	30,9
Captur TCe 90 Equilibre		67	5,8 / S	827	23.700	67,1	50,4	42,7	34,6
Clio TCe 100 LPG Evolution (Autogasbetrieb)		74	7,0 / FG	457	20.350	56,6	42,0	35,2	27,9
Clio TCe 90 Evolution		67	5,2 / S	807	19.550	57,9	43,4	37,0	29,9

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, G = Erdgas, FG = Flüssiggas/Autogas

Stand 11.2023