

Euro NCAP Test 2023: VinFast VF8

Vier Sterne für den VinFast VF8

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags die Knie und seitlich den Oberkörper. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist für Erwachsene ausreichend, das Verletzungsrisiko sehr gering bis mittel. Der Schutz für Kinder ist gut, das Verletzungsrisiko sehr gering. Es

sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung und Top-Tether-Ankerpunkten. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Auf den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe wird die Anwesenheit eines Kindes gemeldet, falls das Fahrzeug verlassen wird. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite deaktiviert sich automatisch, wenn ein Kindersitz darauf montiert wird.

Der VinFast VF8 ist mit einem autonomen Notbrems-Assistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer und einem Müdigkeits-Assistenten serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist an Bord. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Der VinFast VF8 im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell und versetzt entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Insassenschutz für Erwachsene: 76 %

Die Fahrgastzelle des VF8 blieb beim versetzten Frontalcrashtest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel sowohl des Fahrers als auch des Beifahrers. Die Strukturen des Armaturenbretts wurden als Verletzungsrisiko für Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzposition eingestuft, so dass die Punktzahl für diesen Bereich des Körpers herabgesetzt wurde. Außerdem entfaltete sich der Knie-Airbag des Fahrers so, dass er das innere Bein nicht schützte, was einen weiteren Punktabzug zur Folge hatte. Die Analyse der Verzögerung des gleichschnell entgegenrollenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der VF8 bei einem Frontalaufprall ein etwas aggressiver Aufprallgegner sein würde. Bei der Prüfung gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite wurde der Schutz des Brustkorbs für den Fahrer und dem kleineren, weiblichen Insassen auf dem Rücksitz, basierend auf den Dummymessungen der Brustkompression, als gering eingestuft. Aufgrund der fehlerhaften Entfaltung des Knie-Airbags wurde ein Abzug für die Körperregionen Knie, Oberschenkel und Becken vorgenommen.

Beim Seitencrashtest zeigten die Dummywerte einen guten Schutz aller kritischen Körperbereiche. Der seitliche Vorhang-Airbag löste jedoch nicht richtig aus und blieb an der Innenverkleidung hängen, was zu einem Punktabzug für den Kopf führte. Der gleiche Abzug wurde bei der seitlichen Pfahlanprallprüfung vorgenommen. Die Kontrolle der Auslenkung (das Maß, in dem ein Körper auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) war mäßig. Der VF8 verfügt über eine Gegenmaßnahme (Zentralairbag), um Verletzungen der vorderen Insassen untereinander bei solchen Unfällen zu vermeiden. Im Test von Euro NCAP berührten sich jedoch die Köpfe von Fahrer und Beifahrer, der Schutz wurde als ungenügend bewertet.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der VF8 verfügt über ein fortschrittliches e-Call-System, das im Falle eines Unfalls die Rettungsdienste alarmiert. Das Fahrzeug verfügt auch über ein System, das nach einem Aufprall die Bremsen betätigt, um Folgekollisionen zu vermeiden. VinFast demonstrierte, dass sich die verriegelten Türen im Falle eines Sturzes ins Wasser innerhalb von zwei Minuten nach einem Stromausfall öffnen lassen, nicht aber, dass die elektrischen Fensterheber lange genug funktionieren, um den Insassen die Flucht zu ermöglichen.

Insassenschutz für Kinder: 89 %

Sowohl beim versetzten Frontal- als auch beim Seitencrashtest wurden alle kritischen Körperbereiche der beiden Kinderdummys gut geschützt, der VinFast VF8 erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Der VinFast ist mit einer automatischen Deaktivierung des Beifahrer-Airbags ausgestattet, um die Verwendung eines Kindersitzes in dieser Sitzposition zu ermöglichen. VinFast hat bewiesen, dass das System zuverlässig funktioniert.

Der VF8 ist mit einer Kinderanwesenheitserkennung ausgestattet, einem System, das eine Warnung ausgibt, wenn es erkennt, dass ein Kind oder Kleinkind im Auto zurückgelassen wurde. VinFast konnte jedoch nicht zur Zufriedenheit von Euro NCAP nachweisen, dass alle Anforderungen erfüllt wurden, das System erhielt keine Punkte. Alle Kinderrückhaltesysteme, für die der VF8 ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und im Fahrzeug untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 77 %

Der Schutz des Kopfes eines anprallenden Fußgängers oder Radfahrers war überwiegend gut oder ausreichend, wobei an der Unterseite der Windschutzscheibe (Windlauf) und an den steifen A-Säulen ungenügende Ergebnisse erzielt wurden. Der Schutz des Beckens sowie der Knie und Schienbeine war uneinheitlich, der Schutz des Oberschenkels war jedoch an allen Teststellen gut.

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des VinFast kann sowohl auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer als auch auf andere Fahrzeuge reagieren. Das System schnitt bei den Tests zur Reaktion auf Fußgänger gut ab, einschließlich des Schutzes von Personen hinter dem Fahrzeug, die beim Rückwärtsfahren gefährdet sind. Das System schnitt bei den Tests zur Reaktion auf Radfahrer gut ab, einschließlich des Doorings, bei dem das Auto das Öffnen der Türen verhindert oder davor warnt, wenn sich ein Radfahrer von hinten nähert. Auch bei der Reaktion auf Motorradfahrer schnitt das AEB-System in allen Tests gut ab und erhielt die volle Punktzahl.

Sicherheits-Assistenten: 79 %

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des VinFast VF8 schnitt bei den Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge insgesamt ausreichend ab, erreichte aber bei den Frontalaufprallszenarien keine Punkte. Ein Gurt-Erinnerungssystem ist serienmäßig auf den vorderen und hinteren Sitzen vorhanden, aber das System zur Überwachung des Fahrerstatus konnte die Anforderungen nicht erfüllen. Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein. Das Geschwindigkeitsassistenzsystem erkennt die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung, der Fahrer kann wählen, ob das System den Begrenzer automatisch einstellen soll.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com



VinFast VF8
Standard Safety Equipment

2023



Adult Occupant



76%

Child Occupant



89%

Vulnerable Road Users



77%

Safety Assist



79%

SPECIFICATION

Tested Model	VinFast VF8, 150kW dual motor 'Plus', LHD
Body Type	- 5 door SUV
Year Of Publication	2023
Kerb Weight	2520kg
VIN From Which Rating Applies	- all VF8s
Class	Large SUV

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	✘
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	●	●	✘
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	●
Side pelvis airbag	✘	✘	✘
Centre Airbag	●	✘	—

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isifix/i-Size	—	✘	●
Integrated CRS	—	✘	✘
Airbag cut-off switch	—	✘	—
Child presence detection	—	✘	●
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✘
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	●
Cyclist Dooring Prevention	●
AEB Motorcyclist	●
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●
Fatigue / Distraction Detection	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

- Fitted to the vehicle as standard
 ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack
○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack
 ✘ Not available
 — Not applicable

ADULT OCCUPANT

Total 30.6 Pts / 76%

■ GOOD
 ■ ADEQUATE
 ■ MARGINAL
 ■ WEAK
 ■ POOR

Frontal Impact 10.2 / 16 Pts

Mobile Progressive Deformable Barrier Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact 13.4 / 16 Pts

Side Mobile Barrier Side Pole Far-Side Excursion Occupant Interaction

Rear Impact 3.5 / 4 Pts

Rear Seat Front Seat

ADULT OCCUPANT

Total 30.6 Pts / 76%

■ GOOD
 ■ ADEQUATE
 ■ MARGINAL
 ■ WEAK
 ■ POOR

Rescue and Extrication		3.5 / 4 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant	
Advanced eCall	Available	
Multi Collision Brake	Available	
Submergence Check	Non-compliant	

Comments

The passenger compartment of the VF8 remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers showed good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Structures in the dashboard were considered to pose a risk of injury to occupants of different sizes and to those sitting in different positions, and the score for this body area was penalised. In addition, the driver's knee airbag deployed in a way that provided no protection to the inboard leg, attracting a further penalty. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the VF8 would be a somewhat aggressive impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, protection of the chest was rated as marginal for the driver and rear seat passenger, based on dummy readings of chest compression. A penalty was applied to the knee, femur and pelvis body region owing to the incorrect knee airbag deployment. In the side barrier test, dummy numbers indicated good protection of all critical body areas. However, the side curtain airbag deployed incorrectly, getting trapped on the interior trim, and a penalty was applied to the head. The same penalty was applied in the side pole test. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was marginal. The VF8 has a counter-measure to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts. However, in Euro NCAP's test, the heads of the driver and front passenger made contact and protection was rated as poor. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The VF8 has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash. The car also has a system which applies the brakes after an impact, to avoid secondary collisions. VinFast demonstrated that if the car entered water the doors, if locked, could be opened within two minutes of power being lost but not that electric windows would remain functional long enough to allow occupants to escape.

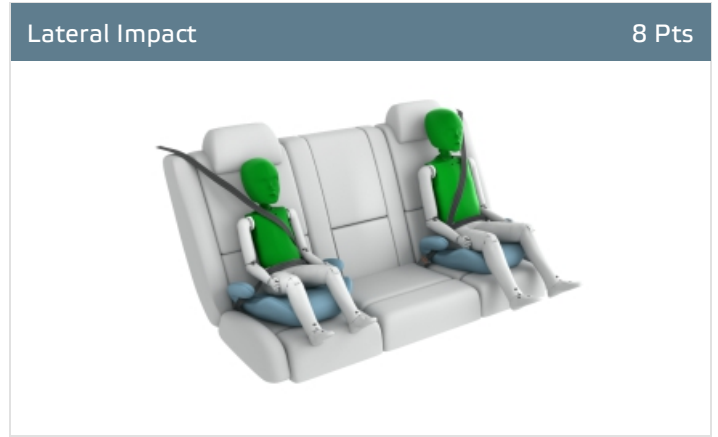
CHILD OCCUPANT

Total 44.0 Pts / 89%

■ GOOD
 ■ ADEQUATE
 ■ MARGINAL
 ■ WEAK
 ■ POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

24.0 / 24 Pts



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer Kidfix i-Size*
 Restraint for 10 year old child: *Graco Booster Basic*

Safety Features

8.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✗	●	✗
i-Size	✗	●	✗
Integrated CRS	✗	✗	✗
Top tether	✗	●	✗
Child Presence Detection	✗	●	✗

● Fitted to test car as standard
 ○ Not on test car but available as option
 ✗ Not available

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

i-Size	Seat Position				
	Front		2nd row		
			Left	center	Right
	✗	✗	●	✗	●

● Easy
 ● Difficult
 ● Safety critical
 ✗ Not allowed
✗ Airbag ON
 Rearward facing restraint installation not allowed
 Airbag OFF

Version 2711123

CHILD OCCUPANT


Total 44.0 Pts / 89%

Isofix	Seat Position				
	Front		2nd row		
			Left	center	Right
	✗	✗	●	✗	●
	✗	✗	●	✗	●
	✗	✗	●	✗	●
	✗	✗	●	✗	●
	✗	✗	●	✗	●
	✗	✗	●	✗	●

● Easy
 ● Difficult
 ● Safety critical
 ✗ Not allowed
 Airbag ON
 Rearward facing restraint installation not allowed
 Airbag OFF

Seatbelt Attached	Seat Position				
	Front		2nd row		
			Left	center	Right
	✗	●	●	●	●
	✗	●	●	●	●
	✗	●	●	●	●
	✗	●	●	●	●
	✗	●	●	✗	●
	✗	●	●	✗	●

● Easy
 ● Difficult
 ● Safety critical
 ✗ Not allowed
 Airbag ON
 Rearward facing restraint installation not allowed
 Airbag OFF

 CHILD OCCUPANT

Total 44.0 Pts / 89%

Comments

In both the frontal offset and side barrier tests, good protection was provided to all critical body areas for both child dummies, and the VinFast VF8 scored maximum points in this part of the assessment. The VinFast is equipped with automatic disabling of the front passenger airbag to allow a child restraint to be used in that seating position. VinFast demonstrated that the system operated robustly and the system was rewarded. The VF8 is equipped with 'child presence detection', a system which issues a warning when it recognises that a child or infant has been left in the car. However, VinFast could not demonstrate to Euro NCAP's satisfaction that all requirements were met, and the system was not rewarded. All of the child restraint types for which the VF8 is designed could be properly installed and accommodated in the car.

VULNERABLE ROAD USERS

Total 48.6 Pts / 77%

GOOD
 ADEQUATE
 MARGINAL
 WEAK
 POOR

VRU Impact Protection

24.2 / 36 Pts



Pedestrian & Cyclist Head	11.3 Pts
Pelvis	2.1 Pts
Femur	4.5 Pts
Knee & Tibia	6.3 Pts

VRU Impact Mitigation

24.4 / 27 Pts

System Name	Automatic Emergency Braking
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h
PERFORMANCE 	

AEB Pedestrian

7.4 / 9 Pts

Scenario	Day time	Night time
Car reversing into adult or child		—
Adult crossing a road into which a car is turning		—
Adult crossing the road		
Child running from behind parked vehicles		
Adult along the roadside		

— Currently not tested

AEB Cyclist

7.5 / 8 Pts

Scenario	Day time
Approaching cyclist crossing from behind parked parked vehicles	
Turning across path of an oncoming cyclist	
Approaching a crossing cyclist	
Approaching a cyclist along the roadside	

VULNERABLE ROAD USERS

Total 48.6 Pts / 77%

■ GOOD ■ ADEQUATE ■ MARGINAL ■ WEAK ■ POOR

Cyclist Dooring Prevention ■ 0.5 / 1 Pts

Scenario	
Dooring a passing cyclist	information"

AEB Motorcyclist ■ 6.0 / 6 Pts

Scenario	Autobrake function only	Driver reacts to warning
Approaching a stationary motorcyclist	■	■
Approaching a braking motorcyclist	■	■
Turn across the path of an oncoming motorcyclist	■	—

— Currently not tested

Lane Support Motorcyclist ■ 3.0 / 3 Pts

Scenario	Day time
Changing lane across the path of an oncoming motorcyclist	■
Changing lane across the path of an overtaking motorcyclist	■

Comments

Protection of the head of a struck pedestrian or cyclist was predominantly good or adequate, with poor results recorded at the base of the windscreen and on the stiff windscreen pillars. Protection of the pelvis and of the knee and tibia was mixed but that of the femur was good at all test locations. The autonomous emergency braking (AEB) system of the VinFast can respond to vulnerable road users as well as to other vehicles. The system performed well in tests of its response to pedestrians, including the protection of those behind the car who are vulnerable when the car is reversing. The system scored well in tests of its reaction to cyclists, including dooring, in which the car prevents or warns against door opening if a cyclist is approaching from behind. Similarly, the AEB system performed well in all tests of its response to motorcyclists and scored full points.

SAFETY ASSIST

Total 14.4 Pts / 79%

■ GOOD
 ■ ADEQUATE
 ■ MARGINAL
 ■ WEAK
 ■ POOR

Speed Assistance ■ 2.5 / 3 Pts

System Name	Traffic Sign Recognition / Intelligent Speed Adaption
Speed Limit Information Function	Camera & Map, subsigns supported
Speed Limitation Function	Intelligent ACC (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring ■ 1.5 / 3 Pts

> Seatbelt Reminder ■ 1.0 / 1 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass
 ● Fail
 — Not available

> Driver Monitoring ■ 0.5 / 2 Pts

System Name	Driver Monitoring System
Type	Direct eye monitoring
Operational From	30 km/h
Fatigue	Drowsiness and Microsleep

Version 271123

SAFETY ASSIST

Total 14.4 Pts / 79%

Lane Support

3.0 / 3 Pts

System Name	Lane Departure Warning / Lane Keeping Assist / Emergency Lane Keeping	
Type	LKA and ELK	
Operational From	60 km/h	
PERFORMANCE		
Emergency Lane Keeping		GOOD
Lane Keep Assist		GOOD
Human Machine Interface		GOOD

AEB Car-to-Car

7.4 / 9 Pts

System Name	Front Automatic Emergency Braking	
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning	
Operational From	5 km/h	
Sensor Used	camera and radar	

Scenario	Autobrake function only	Driver reacts to warning
Approaching a car crossing a junction		
Approaching a car head-on		—
Turning across the path of an oncoming car		—
Approaching a stationary car		
Approaching a slower moving car		—
Approaching a braking car		—

— Currently not tested



SAFETY ASSIST


Total 14.4 Pts / 79%

Comments

Overall, the autonomous emergency braking (AEB) system of the VinFast VF8 performed adequately in tests of its reaction to other vehicles, but scored no points in the head-on test scenarios. A seatbelt reminder system is fitted as standard to the front and rear seats but the driver status monitoring system did not score any points. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane and also intervenes in some more critical situations. The speed assistance system identifies the local speed limit, and the driver can choose to allow the limiter to be set automatically by the system.

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door SUV	2 x 150kW electric	VF8*	4 x 4		-

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome
December 2023	Rating Published	2023 