

# FUSSVERKEHR UND BARRIEREFREIHEIT

Susanne Elfferding

Behörde für Verkehr und  
Mobilitätswende, Hamburg

April 2024 | BVM



Hamburg

# AGENDA

- 01 Ziele
- 02 Kooperation
- 03 Handlungskonzept Innenstadt
- 04 Alle machen mit



ZIELE

01



Hamburg



**Klimafreundlich**

© Mediaserve/HKonstantin Bechtelvisio//Konstantin Beck



**Lebenswert**

© M. diaser/er Hamburg Mascha Loham Jurg



**Sozial gerecht**

© Christian Spahnbrier

# HAMBURGER MOBILITÄT IN ZAHLEN



**Bevölkerung**  
Hamburg: 1,85 Mio.  
Metropolregion: 5,41 Mio.



**43 Mio.**  
**Personenkilometer/Tag**  
4 Mio. Fahrten/Tag



**-1,4 Mio. t CO<sub>2</sub>**  
bis 2030



**707 Mio. ÖPNV-Passagiere**  
Vor Covid: mehr als 1 Mrd.



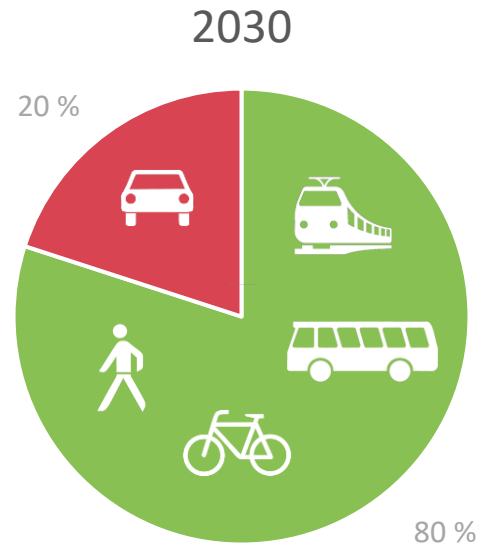
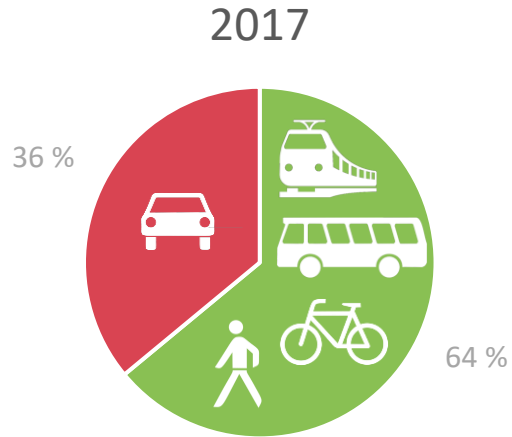
**93% Fahrradbesitz**  
81% fahren gern Rad



**Mobilitätsdrehscheibe**  
Fernverkehr Schiene und Straße  
Hafen

# DAS 80:20-ZIEL

Bis 2030: 80 % Umweltverbund, 20 % MIV



# 80%



© Fahr ein schöneres Hamburg



© BVM



Fahr ein schöneres Hamburg, BVM  
Interne Verwendung

© BVM



Fahr ein schöneres Hamburg, BVM  
Interne Verwendung  
Icons: Freepik



KOOPERATION

02



Hamburg

# GRUNDLAGEN

## Mobilitätsstrategie

- Übergeordnete Aussagen

## Klimaplan

- Erarbeitung einer Fußverkehrsstrategie einschließlich Maßnahmenplan

## Bündnis für den Rad- und Fußverkehr

- Erste umzusetzende Maßnahmen

➔ **Mittel- und langfristige Themen**





# INKLUSIVE MOBILITÄTSWENDE

- Regelmäßiger fachlicher Austausch in der **Arbeitsgruppe inklusive Mobilitätswende** zwischen Verwaltung und zehn Behinderten- und Sozialverbänden
- 11. April 2023: Unterzeichnung der **gemeinsamen Willenserklärung** für eine inklusive Mobilitäts-wende

**Download:** <https://www.hamburg.de/bvm/barrierefreiheit/>

# BARRIEREN: WEN HABEN WIR IM BLICK?

- Menschen mit Behinderungen
- Kinder und sehr alte Menschen
- Armut, Sprachbarrieren, Lasten, Erkrankungen
- Schwangere, Alleinerziehende

## Schätzung des Umfangs:

- **Jede:r fünfte** sensorisch oder körperlich eingeschränkt,  
**Jede:r dritte** mobilitätsbeeinträchtigt
- **49 % der Männer und 64 % der Frauen** verzichten auf Fahrten mit dem ÖPNV, weil sie sich nicht sicher fühlen



©BVM

# DREAM TEAM IM UMWELTVERBUND

## Fußverkehr nutzt dem ÖPNV:

- **90 % gehen zu Fuß** zu Haltestellen und von Haltestellen zu ihren Zielen
- **Fast die halbe Reisezeit** außerhalb der Fahrzeuge
- **70 % der Eindrücke** entstehen zu Fuß

## Mit attraktiven und barrierefreien Fußwegen:

- **Bereitschaft, bis zu 70 % weitere Wege zu gehen**
    - Stimulierende oder entspannende Wege
    - Ohne Bedrohung oder Langeweile
    - Wenige Umwege und Wartezeiten
    - Möglichkeiten zu Einkauf oder Erledigungen
- **Verdreifachung der Einzugsbereiche möglich**



**Fußverkehr ist harter Faktor im ÖPNV**

# HANDLUNGSKONZEPT INNENSTADT

03



Hamburg

# HANDLUNGSKONZEPT INNENSTADT 2020

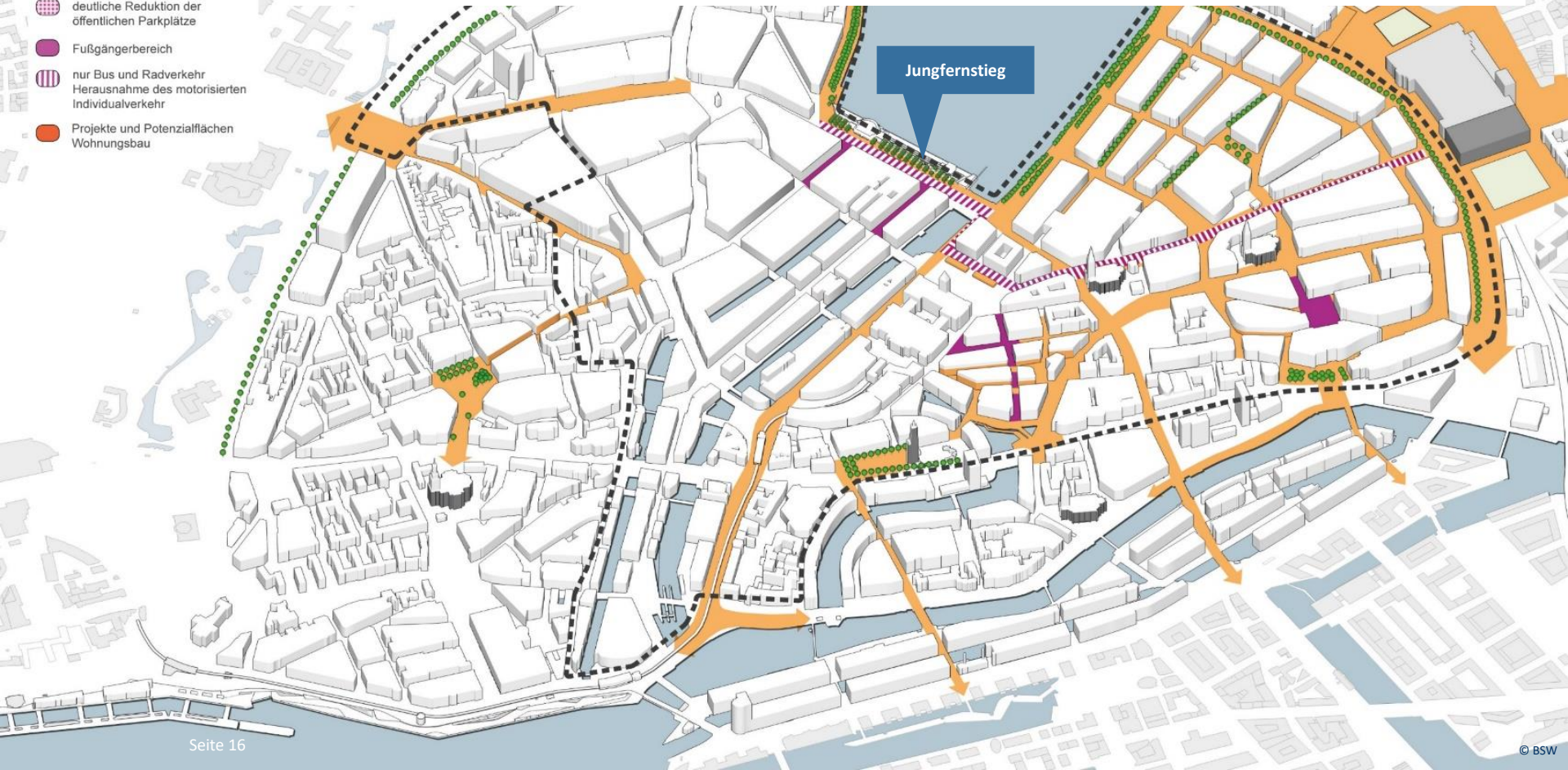
„EINE ATTRAKTIVE INNENSTADT FÜR ALLE!“

**Ein Ziel, dem sich alle beteiligten Behörden verpflichtet haben!**

1. Mehr Raum für Fußgängerinnen und Fußgänger
2. Hervorragende Erreichbarkeit und Vernetzung
3. Mehr Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum
4. Nutzungsvielfalt und mehr Wohnen
5. Gemeinschaftliche Entwicklung

# HANDLUNGSKONZEPT INNENSTADT 2020

-  funktionale und gestalterische Aufwertung des öffentlichen Raumes
-  Reduktion der öffentlichen Parkplätze (Untersuchungsraum)
-  deutliche Reduktion der öffentlichen Parkplätze
-  Fußgängerbereich
-  nur Bus und Radverkehr  
Herausnahme des motorisierten Individualverkehr
-  Projekte und Potenzialflächen Wohnungsbau





**JUNGFERNSTIEG: BIS 2020 NOCH MIT MIV ( = CA. ~~15000~~ 100 KFZ/24H)**



# JUNGFERNSTIEG: TEMPORÄRER UMBAU ZUR KOMMUNALTRASSE 2020



# JUNGFERNSTIEG: TEMPORÄRER UMBAU ZUR KOMMUNALTRASSE 2020



# JUNGFERNSTIEG: PLANUNG FÜR FINALEN UMBAU IN 2024

Umgestaltung der Knotenpunkte soll Einfahrt des MIV verhindern

Mehr Grün durch 4. Baumreihe

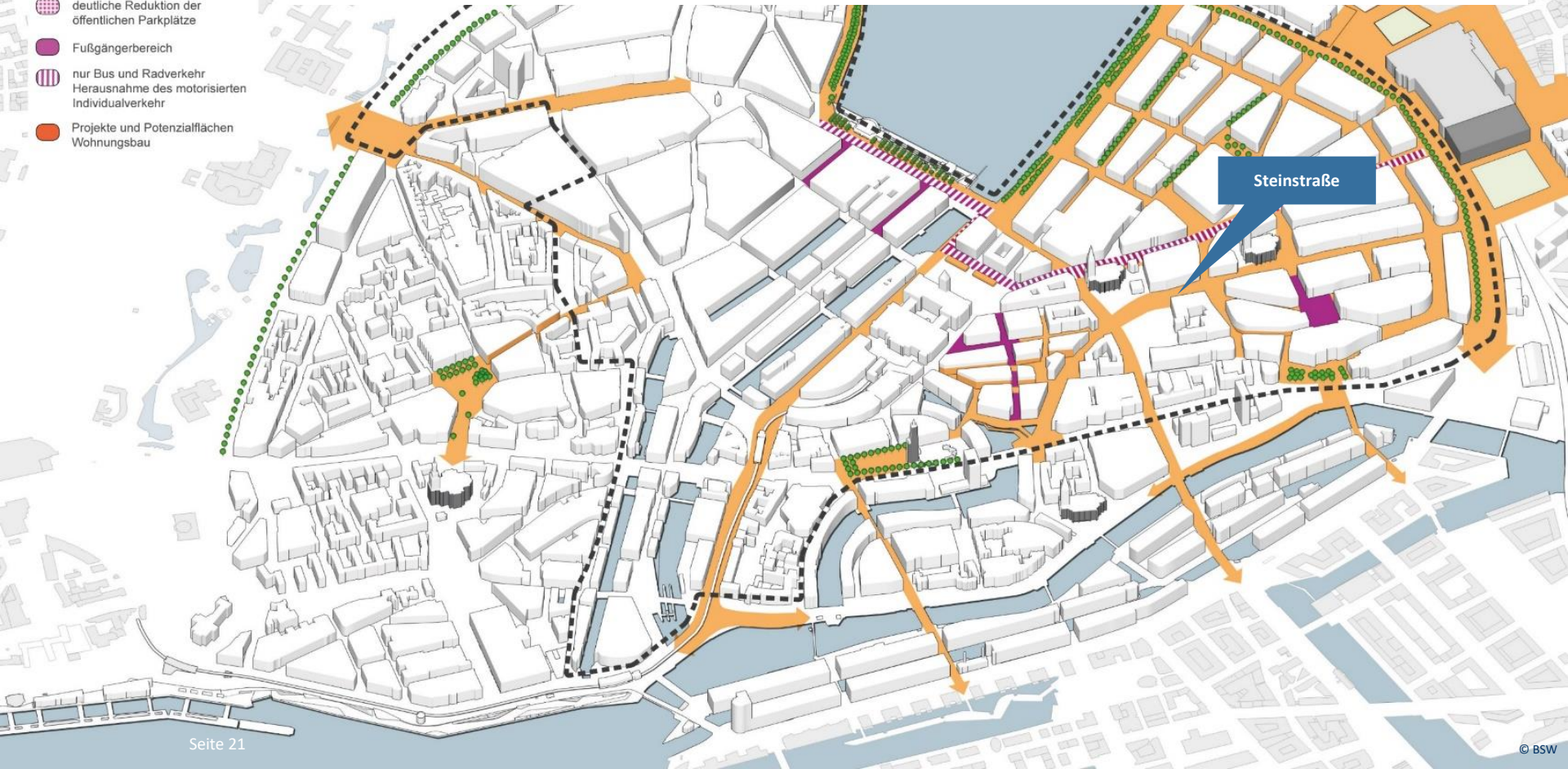
Mehr Raum für Außengastronomie

Pflasterungen für den Fußverkehr

Reduzierung der Fahrbahnbreite

# HANDLUNGSKONZEPT INNENSTADT 2020

-  funktionale und gestalterische Aufwertung des öffentlichen Raumes
-  Reduktion der öffentlichen Parkplätze (Untersuchungsraum)
-  deutliche Reduktion der öffentlichen Parkplätze
-  Fußgängerbereich
-  nur Bus und Radverkehr  
Herausnahme des motorisierten Individualverkehrs
-  Projekte und Potenzialflächen Wohnungsbau



Steinstraße



Fleischwaren-Handlung  
Gustav Klinge, E. Klinge & Co.  
Steinstr. 37.

Werkstatt  
elekt. frischeres  
Bad

Bekleidungs-Geschäft  
KLEIDUNG

STEINSTRASSE: HAUPTVERKEHRSSTRASSE BIS 2021 ( = 17.000/24H 



# STEINSTRASSE: BUSSONDERSTREIFEN UND REDUZIERTER MIV 2021

( CA. 8.000/24H)



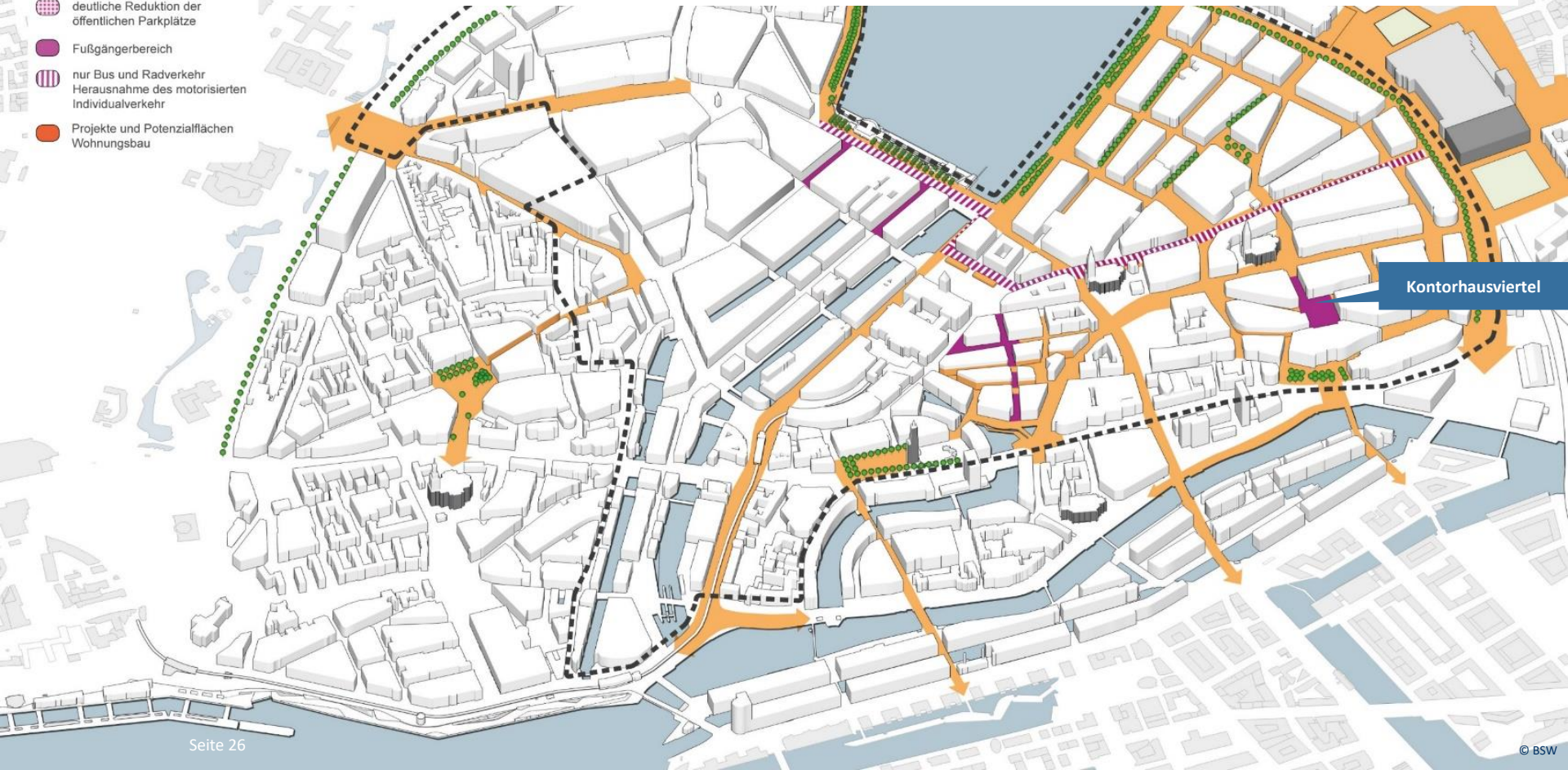


STEINSTRASSE: UMGESTALTUNG 2025/2026 ( = CA. 1.000.000 € )



# HANDLUNGSKONZEPT INNENSTADT 2020

-  funktionale und gestalterische Aufwertung des öffentlichen Raumes
-  Reduktion der öffentlichen Parkplätze (Untersuchungsraum)
-  deutliche Reduktion der öffentlichen Parkplätze
-  Fußgängerbereich
-  nur Bus und Radverkehr  
Herausnahme des motorisierten Individualverkehrs
-  Projekte und Potenzialflächen  
Wohnungsbau



# PARKPLATZ BURCHARDPLATZ 2023

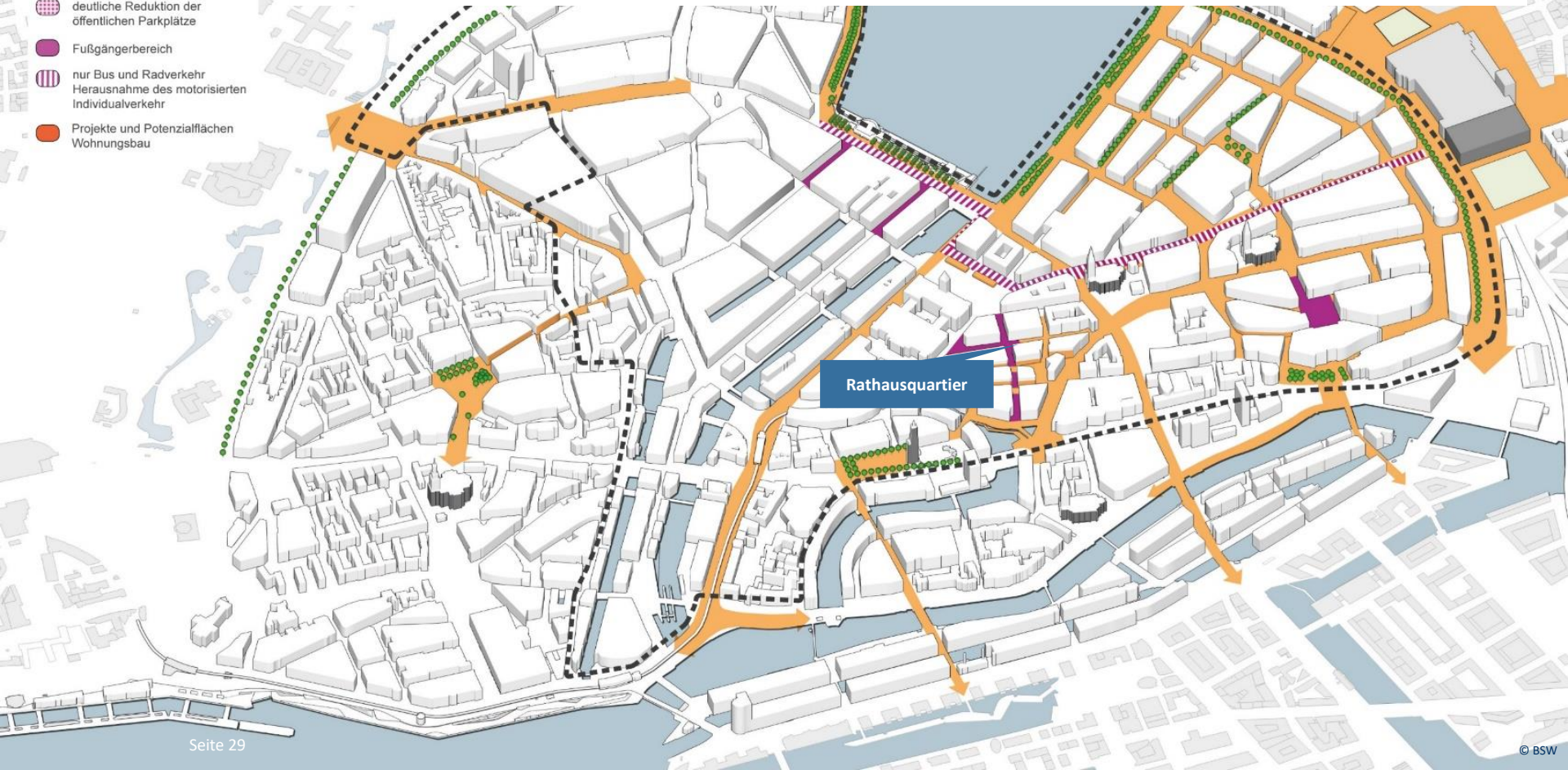


# AUTOFREIER BURCHARDPLATZ AB 2025



# HANDLUNGSKONZEPT INNENSTADT 2020

-  funktionale und gestalterische Aufwertung des öffentlichen Raumes
-  Reduktion der öffentlichen Parkplätze (Untersuchungsraum)
-  deutliche Reduktion der öffentlichen Parkplätze
-  Fußgängerbereich
-  nur Bus und Radverkehr  
Herausnahme des motorisierten Individualverkehrs
-  Projekte und Potenziellflächen  
Wohnungsbau



# RATHAUSQUARTIER BIS 2023



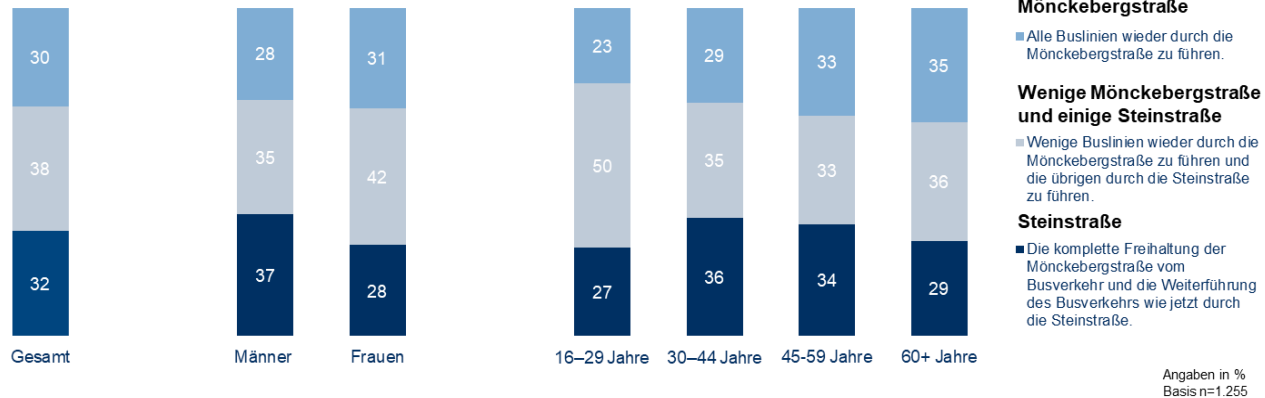
# AUTOARMES RATHAUSQUARTIER AB 2024



# EVALUATION INNENSTADT

## UMFASSENDE BETEILIGUNG DER HAMBURGER BEVÖLKERUNG

- 2021 begleitende Evaluation zu temporären Maßnahmen Jungfernstieg und Mönckebergstraße/Steinstraße → Optimierungspotenziale und Handlungsempfehlungen
- Befragungen und Beteiligungen während und nach der Umsetzung der Maßnahmen.



Quelle: Repräsentative Befragung „Neugestaltung der Hamburger Innenstadt, 09/21.“



ALLE MACHEN MIT

05



Hamburg



RATSHERRN  
HOTEL, RESTAURANT & BAR

PERONI  
SPARKLING  
WATER

Bogenstraße









# DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

SUSANNE.ELFFERDING  
@BVM.HAMBURG.DE



Foto: BVM



Hamburg