

# ADAC Kostenvergleich: Erd- und Autogas gegen Benzin und Diesel

## Welche Motorversion ist die günstigste?

Der Neuwagenpreis beim Autokauf: Eine exakt definierte Größe. Die Verbrauchswerte: Prospektangaben geben zumindest eine Orientierungshilfe. Und die Kraftstoffkosten? Je nach Weltmarktsituation und politischen Gegebenheiten variabel, langfristig jedenfalls mit deutlichen Risiken nach oben. Kein Wunder, wenn sich immer mehr Autofahrer von mineralischen Kraftstoffen abkoppeln und für Auto- oder Erdgas entscheiden. Zwar sind auch hier Preisschwankungen nicht ausgeschlossen, ein Vorteil hat nun aber weiterhin Bestand: Durch das Energiesteuergesetz profitieren beide Alternativkraftstoffe bis Ende 2022 (Autogas) und sogar bis Ende 2026 (Erdgas) von Steuerbegünstigungen, die jedoch in den letzten drei Jahren stufenweise verringert werden.



Demnach: Gas – eine wirtschaftliche Alternative? Nicht unbedingt, die für die Speicherung und Einspritzung zusätzlich benötigte Technik (auf Basis der Benzin-Version) muss ja auch bezahlt werden. Womit sich unter Berücksichtigung der Jahresfahrleistung wie auch anderer Kostenfaktoren die Frage stellt: Welche Motorversion ist nun eigentlich die günstigste?

Den Taschenrechner müssen Sie zu dem Zweck nicht auspacken. Wir haben für Sie die Unterhaltskosten aller derzeit als Neuwagen bestellbaren Erdgas- und Autogasmodelle in der Standardversion den vergleichbaren Benzin- und ggf. auch Dieselmotoren, gestaffelt nach Jahresfahrleistungen von 10.000-30.000 Kilometern gegenübergestellt.

### Autogas

"Autogas" (LPG-Flüssiggas), nicht zu verwechseln mit Erdgas (CNG), eignet sich ebenfalls für den Einsatz in Ottomotoren. Als Neuwagen sind aktuell auch hier nur wenige Modelle lieferbar, auch Nachrüstprogramme existieren. Doch nicht alle Motorentypen kommen mit Autogas zu Recht – kritisch können die Einflüsse insbesondere auf die Motor-Auslassventile sein. Renommiertere Anlagen-Anbieter führen Listen der nicht nachrüstbaren Automodelle.

Zu beachten ist auch, dass der Gastank nur bis max. 80 Prozent befüllt werden darf, danach wird der Tankvorgang automatisch über ein Füllstoppventil abgeschaltet. Dies bedeutet, dass ein Gastank mit einem Fassungsvermögen von z.B. 70 Liter nur mit 56 Liter Autogas betankt werden kann. In unserer Tabelle haben wir dies bei der Berechnung der Reichweite entsprechend berücksichtigt. In der Berechnung nicht enthalten ist dagegen der Benzinverbrauch für die Startvorgänge, welcher stark variieren kann und nach Erfahrungen des ADAC im Schnitt ca. 0,35 Liter/100 km ausmacht.

### Und Erdgas?

Aktuell sind keine Erdgas-Neuwagen mehr bestellbar. Daher sind auch keine Fahrzeuge in diesem Vergleich enthalten.

## Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP) sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung durchschnittlichen<sup>o</sup> Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,58 €, Super 1,75 €, Super Plus 1,84 €, Flüssiggas 1,05 €<sup>1</sup> / Liter, Erdgas 1,33 € / kg Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (durchschnittliche Normaltarife, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Okt 2024. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

<sup>o</sup> Aufgrund der überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

<sup>1</sup>Die stufenweise Verringerung des Steuervorteils bei Autogas ab 2019 ist in den Berechnungen berücksichtigt

### Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen von Herstellern (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

**Weitere Informationen rund um Erdgas und Autogas unter:  
[www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb](http://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb)**

**Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:  
[www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)**

# ADAC Erd-, Autogas, Benziner und Diesel Kostenvergleich Herbst/Winter 2024

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel					Fettddruck: Günstigste Variante			
Erdgas	Flüssiggas					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Dacia</b>									
Duster ECO-G 100 Essential (Autogasbetrieb)		74	8,1 / FG	617	18.950	<b>51,4</b>	<b>39,1</b>	<b>33,7</b>	<b>27,6</b>
Duster TCe 130 Expression		96	5,5 / S	909	22.150	53,7	41,8	36,7	31,2
Duster ECO-G 100 Expression (Autogasbetrieb)		74	8,1 / FG	617	20.650	54,1	<b>41,0</b>	<b>35,2</b>	<b>28,7</b>
Duster TCe 130 Expression		96	5,5 / S	909	22.150	<b>53,7</b>	41,8	36,7	31,2
Duster ECO-G 100 Extreme (Autogasbetrieb)		74	8,1 / FG	617	22.150	57,9	43,7	37,3	<b>30,2</b>
Duster TCe 130 Expression		96	5,5 / S	909	22.150	<b>53,7</b>	<b>41,8</b>	<b>36,7</b>	31,2
Duster ECO-G 100 Journey (Autogasbetrieb)		74	8,1 / FG	617	22.150	56,4	42,9	36,8	<b>30,1</b>
Duster TCe 130 Expression		96	5,5 / S	909	22.150	<b>53,7</b>	<b>41,8</b>	<b>36,7</b>	31,2
Jogger TCe 100 ECO-G Essential (5-Sitzer) (Autogasbetrieb)		74	7,6 / FG	526	17.900	<b>53,0</b>	<b>40,1</b>	<b>34,5</b>	<b>28,0</b>
Jogger TCe 110 Expression (5-Sitzer)		81	5,7 / S	877	19.400	56,4	42,9	37,3	30,6
Jogger TCe 100 ECO-G Essential (7-Sitzer) (Autogasbetrieb)		74	7,7 / FG	519	18.900	<b>54,2</b>	<b>41,0</b>	<b>35,2</b>	<b>28,6</b>
Jogger TCe 110 Expression (7-Sitzer)		81	5,8 / S	862	20.400	57,7	43,9	38,1	31,2
Jogger TCe 100 ECO-G Expression (5-Sitzer) (Autogasbetrieb)		74	7,6 / FG	526	19.000	<b>54,3</b>	<b>41,0</b>	<b>35,3</b>	<b>28,6</b>
Jogger TCe 110 Expression (5-Sitzer)		81	5,7 / S	877	19.400	56,4	42,9	37,3	30,6
Jogger TCe 100 ECO-G Expression (7-Sitzer) (Autogasbetrieb)		74	7,7 / FG	519	20.000	<b>55,5</b>	<b>41,9</b>	<b>36,0</b>	<b>29,2</b>
Jogger TCe 110 Expression (7-Sitzer)		81	5,8 / S	862	20.400	57,7	43,9	38,1	31,2
Jogger TCe 100 ECO-G Extreme (5-Sitzer) (Autogasbetrieb)		74	7,6 / FG	526	20.000	<b>54,7</b>	<b>41,4</b>	<b>35,5</b>	<b>28,9</b>
Jogger TCe 110 Expression (5-Sitzer)		81	5,7 / S	877	19.400	56,4	42,9	37,3	30,6
Jogger TCe 100 ECO-G Extreme (7-Sitzer) (Autogasbetrieb)		74	7,7 / FG	519	21.000	<b>55,9</b>	<b>42,2</b>	<b>36,3</b>	<b>29,5</b>
Jogger TCe 110 Expression (7-Sitzer)		81	5,8 / S	862	20.400	57,7	43,9	38,1	31,2
Jogger TCe 100 ECO-G Extreme+ (5-Sitzer) (Autogasbetrieb)		74	7,6 / FG	526	21.250	<b>54,4</b>	<b>41,2</b>	<b>35,5</b>	<b>28,9</b>
Jogger TCe 110 Expression (5-Sitzer)		81	5,7 / S	877	19.400	56,4	42,9	37,3	30,6
Jogger TCe 100 ECO-G Extreme+ (7-Sitzer) (Autogasbetrieb)		74	7,7 / FG	519	22.250	<b>55,5</b>	<b>42,1</b>	<b>36,2</b>	<b>29,5</b>
Jogger TCe 110 Expression (7-Sitzer)		81	5,8 / S	862	20.400	57,7	43,9	38,1	31,2
Sandero Stepway TCe 100 ECO-G Essential (Autogasbetrieb)		74	7,1 / FG	450	15.100	45,8	34,9	30,1	24,7
Sandero TCe 90 Essential		67	5,3 / S	943	12.950	<b>45,0</b>	<b>34,3</b>	<b>29,7</b>	<b>24,5</b>
Sandero Stepway TCe 100 ECO-G Expression (Autogasbetrieb)		74	7,1 / FG	450	16.200	46,3	35,3	30,4	25,0
Sandero TCe 90 Essential		67	5,3 / S	943	12.950	<b>45,0</b>	<b>34,3</b>	<b>29,7</b>	<b>24,5</b>
Sandero Stepway TCe 100 ECO-G Extreme (Autogasbetrieb)		74	7,1 / FG	450	17.200	47,4	36,1	31,1	25,4
Sandero TCe 90 Essential		67	5,3 / S	943	12.950	<b>45,0</b>	<b>34,3</b>	<b>29,7</b>	<b>24,5</b>

## Erläuterungen

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).  
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, G = Erdgas, FG = Flüssiggas/Autogas

Stand 10.2024

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km				
						Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr				
Erdgas	Flüssiggas	10000	15000	20000	30000					
<b>Dacia</b>										
Sandero Stepway TCe 100 ECO-G Extreme+ (Autogasbetrieb)		74	7,1 / FG	450	18.150	47,7	36,3	31,3	25,6	
Sandero TCe 90 Essential		67	5,3 / S	943	12.950	<b>45,0</b>	<b>34,3</b>	<b>29,7</b>	<b>24,5</b>	
Sandero TCe 100 ECO-G Essential (Autogasbetrieb)		74	6,5 / FG	492	13.250	<b>42,6</b>	<b>32,2</b>	<b>27,6</b>	<b>22,5</b>	
Sandero TCe 90 Essential		67	5,3 / S	943	12.950	45,0	34,3	29,7	24,5	
Sandero TCe 100 ECO-G Expression (Autogasbetrieb)		74	6,5 / FG	492	14.650	<b>43,5</b>	<b>32,8</b>	<b>28,2</b>	<b>22,9</b>	
Sandero TCe 90 Essential		67	5,3 / S	943	12.950	45,0	34,3	29,7	24,5	
Sandero TCe 100 ECO-G Journey (Autogasbetrieb)		74	6,5 / FG	492	15.650	45,2	<b>34,3</b>	<b>29,5</b>	<b>24,1</b>	
Sandero TCe 90 Essential		67	5,3 / S	943	12.950	<b>45,0</b>	<b>34,3</b>	29,7	24,5	
<b>Renault</b>										
Captur TCe 100 LPG Evolution (Autogasbetrieb)		74	7,8 / FG	512	23.550	<b>60,0</b>	<b>45,3</b>	<b>38,6</b>	<b>31,3</b>	
Captur TCe 90 Evolution		67	6,0 / S	800	22.950	64,4	48,5	41,3	33,5	
Clio TCe 100 LPG Evolution (Autogasbetrieb)		74	7,0 / FG	457	20.250	<b>56,1</b>	<b>41,8</b>	<b>35,3</b>	<b>28,2</b>	
Clio TCe 90 Evolution		67	5,3 / S	792	19.650	56,9	42,7	36,5	29,5	

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).  
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, G = Erdgas, FG = Flüssiggas/Autogas