

Euro NCAP Test 2024: ZEEKR X



Fünf Sterne für den ZEEKR X

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten und zweiten Sitzreihe schützen Airbags seitlich den Oberkörper. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist für Erwachsene sehr gut, das Verletzungsrisiko sehr gering bis gering. Der Schutz für Kinder ist sehr gut, das Verletzungsrisiko sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe und am Beifahrersitz montiert mit i-Size-Kennzeichnung und Top-Tether-Ankerpunkten. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. In der zweiten Sitzreihe wird die Anwesenheit eines Kindes gemeldet, falls das Fahrzeug verlassen wird. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite kann deaktiviert werden.

Der ZEEKR X ist mit einem autonomen Notbrems-Assistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer und einem Aufmerksamkeits-Assistenten serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist an Bord. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Insassenschutz für Erwachsene: 91 %

Die Fahrgastzelle des ZEEKR X blieb beim versetzten Frontalaufpralltest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. ZEEKR wies nach, dass Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzposition ein ähnliches Schutzniveau geboten wird. Der Schutz war für alle kritischen Körperbereiche des Beifahrers gut. Die Analyse der Verzögerung des gleichschnell und versetzt entgegenkommenden Aufprallwagens während des Tests und der verformbaren Barriere nach dem Test ergab, dass der X bei einem Frontalaufprall ein mäßig guter Aufprallgegner wäre. Im Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite war der Schutz für alle Körperbereiche des Fahrers gut, für die hinteren Passagiere gut oder ausreichend.

Beim Test mit der seitlich eindringenden Barriere erzielte der X die volle Punktzahl und bot guten Schutz für alle kritischen Körperteile. Beim schwereren seitlichen Pfahlanprall wurde der Schutz des Brustkorbs als ausreichend und der anderer kritischer Bereiche als gut bewertet. Die Kontrolle der Auslenkung (das Maß, in dem ein Körper bei einem Seitenaufprall auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) war ausreichend. Der X verfügt über einen am Fahrersitz montierten Mittellairbag, der bei einem solchen Aufprall die Verletzungen der vorderen Insassen untereinander mindert. Die Dummy-Werte im Euro NCAP-Test waren gut, wobei Fahrer und Beifahrer gleichermaßen geschützt waren.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der X verfügt über ein fortschrittliches e-Call-System, das im Falle eines Unfalls die Rettungsdienste alarmiert. Das Auto verfügt auch über ein System, das nach einem Aufprall die Bremsen betätigt, um Folgekollisionen zu vermeiden. ZEEKR demonstrierte, dass sich die verriegelten Türen bei

einem Wassereinbruch innerhalb von zwei Minuten nach einem Stromausfall öffnen lassen und dass die elektrischen Fensterheber lange genug funktionieren, um den Insassen die Flucht zu ermöglichen.

Insassenschutz für Kinder: 90 %

Sowohl beim versetzten Frontalaufprall- als auch beim Seitencrashtest wurden alle kritischen Körperbereiche der beiden Kinder-Dummys gut geschützt, der ZEEKR X erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines rückwärtsgerichteten Kindersitzes in dieser Sitzposition zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags.

Der ZEEKR X ist mit einem System zur Kindererkennung ausgestattet, das eine Warnung ausgibt, wenn es erkennt, dass ein Kind oder Kleinkind auf den Rücksitzen zurückgelassen wurde. Alle Kinderrückhaltesysteme, für die der X ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß installiert und im Fahrzeug untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 84 %

Der Schutz des Kopfes eines angefahrenen Fußgängers oder Radfahrers war überwiegend gut oder ausreichend, nur an der Unterseite der Windschutzscheibe und an den steifen A-Säulen wurden ungenügende Ergebnisse erzielt. Der Schutz des Beckens und der Oberschenkelknochen war über die Prüfpunkte uneinheitlich, während der Schutz der Knie und Schienbeine über die gesamte Breite des Fahrzeugs gut war.

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des ZEEKR kann sowohl auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer als auch auf andere Fahrzeuge reagieren. Bei den Tests zur Reaktion auf Fußgänger war die Leistung gut. Der X erreichte die höchste Punktzahl für seine Leistung, als er gegen einen Radfahrer getestet wurde. Er vermied eine Kollision in allen Testszenarien, einschließlich des „Dooring“-Unfalls, bei dem eine Tür plötzlich in den Weg eines sich von hinten nähernden Radfahrers geöffnet wird. Das AEB-System zeigte in allen Tests eine gute Leistung bei der Reaktion auf Motorradfahrer, auch die Spurwechselkontrolle beim Überholen schnitt in dieser Hinsicht gut ab.

Sicherheits-Assistenten: 83 %

Insgesamt schnitt das autonome Notbremssystem (AEBS) des ZEEKR X bei den Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut ab, obwohl es bei den Frontalunfalltestszenarien keine Leistung zeigte.

Ein Sicherheitsgurt-Erinnerungssystem ist serienmäßig auf den Vorder- und Rücksitzen eingebaut. Das Fahrzeug verfügt über ein direktes System zur Überwachung des Fahrerstatus, das sowohl Ablenkung als auch Müdigkeit des Fahrers gut erkennt.

Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein. Das Geschwindigkeitsassistenzsystem erkennt die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung, der Fahrer kann wählen, ob das System den Begrenzer automatisch einstellen soll.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com



ZEEKR X
Standard Safety Equipment

2024



Adult Occupant



91%

Child Occupant



90%

Vulnerable Road Users



84%

Safety Assist



83%

SPECIFICATION

Tested Model	ZEEKR X Long Range RWD, LHD
Body Type	- 5 door SUV
Year Of Publication	2024
Kerb Weight	1930kg
VIN From Which Rating Applies	- all ZEEKR X
Class	Small SUV

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	—
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✘	✘	—
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	●
Side pelvis airbag	✘	✘	✘
Centre Airbag	●	✘	—

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isifix/i-Size	—	●	●
Integrated CRS	—	✘	✘
Airbag cut-off switch	—	●	—
Child presence detection	—	✘	●
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✘
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	●
Cyclist Dooring Prevention	●
AEB Motorcyclist	●
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●
Fatigue / Distraction Detection	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

- Fitted to the vehicle as standard
 ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack
○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack
 ✘ Not available
 — Not applicable

ADULT OCCUPANT

Total 36.8 Pts / 91%

■ GOOD
 ■ ADEQUATE
 ■ MARGINAL
 ■ WEAK
 ■ POOR

Frontal Impact 14.7 / 16 Pts

Mobile Progressive Deformable Barrier Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact 15.6 / 16 Pts

Side Mobile Barrier Side Pole Far-Side Excursion Occupant Interaction


Rear Impact 3.8 / 4 Pts

Rear Seat Front Seat


 ADULT OCCUPANT

Total 36.8 Pts / 91%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication		2.7 / 4 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant	
Advanced eCall	Available	
Multi Collision Brake	Available	
Submergence Check	Compliant	

Comments

The passenger compartment of the ZEEKR X remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers showed good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. ZEEKR showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Protection was good for all critical body areas of the passenger. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and of the deformable barrier after the test, revealed that the X would be a moderately benign impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, protection was good for all body areas of the driver and good or adequate for the rear passenger. The X scored full points in the side impact barrier test, with good protection for all critical body parts. In the more severe side pole impact, protection of the chest was rated as adequate and that of other critical areas as good. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was adequate. The X has a centre airbag mounted on the driver's seat to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts. Dummy numbers were good in Euro NCAP's test, with equal protection to the front driver and passenger. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The X has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash. The car also has a system which applies the brakes after an impact, to avoid secondary collisions. ZEEKR demonstrated that if the car entered water, the doors, if locked, could be opened within two minutes of power being lost and that electric windows would remain functional long enough to allow occupants to escape.

CHILD OCCUPANT

Total 44.5 Pts / 90%

● GOOD
 ● ADEQUATE
 ● MARGINAL
 ● WEAK
 ● POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

24.0 / 24 Pts

Frontal Impact 16 Pts



Lateral Impact 8 Pts



Restraint for 6 year old child: *Cybex Solution T iFix*
 Restraint for 10 year old child: *Graco Booster Basic*

Safety Features

8.5 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	●	●	✘
i-Size	●	●	✘
Integrated CRS	✘	✘	✘
Top tether	●	●	✘
Child Presence Detection	✘	●	●

● Fitted to test car as standard
 ○ Not on test car but available as option
 ✘ Not available

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

i-Size	Seat Position				
	Front		2nd row		
			Left	center	Right
	✘	●	●	—	●

● Easy
 ● Difficult
 ● Safety critical
 ✘ Not allowed
✘ Airbag ON
 Rearward facing restraint installation not allowed
 Airbag OFF

CHILD OCCUPANT


Total 44.5 Pts / 90%

Isofix	Seat Position				
	Front		2nd row		
			Left	center	Right
	✗	●	●	—	●
	✗	●	●	—	●
	✗	●	●	—	●
	✗	●	●	—	●
	✗	●	●	—	●
	✗	●	●	—	●

● Easy
 ● Difficult
 ● Safety critical
 ✗ Not allowed
 Airbag ON
 Rearward facing restraint installation not allowed
 Airbag OFF

Seatbelt Attached	Seat Position				
	Front		2nd row		
			Left	center	Right
	✗	●	●	●	●
	✗	●	●	●	●
	✗	●	●	●	●
	✗	●	●	●	●
	✗	●	●	●	●
	✗	●	●	●	●

● Easy
 ● Difficult
 ● Safety critical
 ✗ Not allowed
 Airbag ON
 Rearward facing restraint installation not allowed
 Airbag OFF

 CHILD OCCUPANT

Total 44.5 Pts / 90%

Comments

In both the frontal offset and side barrier tests, good protection was provided to all critical body areas for both child dummies, and the ZEEKR X scored maximum points in this part of the assessment. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. The ZEEKR X is equipped with 'child presence detection', a system which issues a warning when it detects that a child or infant has been left in the rear seats. All of the child restraint types for which the X is designed could be properly installed and accommodated in the car.

VULNERABLE ROAD USERS

Total 53.5 Pts / 84%



VRU Impact Protection

28.2 / 36 Pts



Pedestrian & Cyclist Head	12.9 Pts
Pelvis	2.6 Pts
Femur	3.7 Pts
Knee & Tibia	9.0 Pts

VRU Impact Mitigation

25.4 / 27 Pts

System Name	Collision Mitigation Support Front
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	4 km/h
PERFORMANCE	

AEB Pedestrian

7.9 / 9 Pts

Scenario	Day time	Night time
Car reversing into adult or child		—
Adult crossing a road into which a car is turning		—
Adult crossing the road		
Child running from behind parked vehicles		
Adult along the roadside		

— Currently not tested

AEB Cyclist

8.0 / 8 Pts

Scenario	Day time
Approaching cyclist crossing from behind parked parked vehicles	
Turning across path of an oncoming cyclist	
Approaching a crossing cyclist	
Approaching a cyclist along the roadside	

VULNERABLE ROAD USERS

Total 53.5 Pts / 84%



GOOD
 ADEQUATE
 MARGINAL
 WEAK
 POOR

Cyclist Dooring Prevention 1.0 / 1 Pts

Scenario	
Dooring a passing cyclist	sudden opening prevention, all side doors"

AEB Motorcyclist 6.0 / 6 Pts

Scenario	Autobrake function only	Driver reacts to warning
Approaching a stationary motorcyclist		
Approaching a braking motorcyclist		
Turn across the path of an oncoming motorcyclist		—

— Currently not tested

Lane Support Motorcyclist 2.5 / 3 Pts

Scenario	Day time
Changing lane across the path of an oncoming motorcyclist	
Changing lane across the path of an overtaking motorcyclist	

Comments

Protection of the head of a struck pedestrian or cyclist was predominantly good or adequate, with poor results recorded only at the base of the windscreen and on the stiff windscreen pillars. Protection of the pelvis and femur was mixed but that of the knee and tibia was good across the whole width of the car. The autonomous emergency braking (AEB) system of the ZEEKR can respond to vulnerable road users as well as to other vehicles. In tests of its reaction to pedestrians, performance was good. The X scored maximum points for its performance when tested against a cyclist target, avoiding collision in all test scenarios, including 'dooring', where a door is suddenly opened in the path of a cyclist approaching from behind. The AEB system performed well in all tests of its response to motorcyclists and the lane support function also performed well in this regard.

SAFETY ASSIST

Total 15.1 Pts / 83%

■ GOOD
 ■ ADEQUATE
 ■ MARGINAL
 ■ WEAK
 ■ POOR

Speed Assistance ■ 2.3 / 3 Pts

System Name	Traffic Sign Information
Speed Limit Information Function	Camera & Map, subsigns supported
Speed Limitation Function	Intelligent ACC (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring ■ 2.7 / 3 Pts

> Seatbelt Reminder ■ 1.0 / 1 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass
 ● Fail
 — Not available

> Driver Monitoring ■ 1.7 / 2 Pts

System Name	Driver Monitor Warning
Type	Direct eye monitoring
Operational From	30 km/h
Fatigue	Drowsiness, Microsleep and Sleep
Distraction	Long & Short Distraction and Phone Use

SAFETY ASSIST

Total 15.1 Pts / 83%

Lane Support

3.0 / 3 Pts

System Name	Lane Keeping Assist
Type	LKA and ELK
Operational From	60 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	GOOD
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

7.2 / 9 Pts

System Name	Collision Mitigation Support Front
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	4 km/h
Sensor Used	camera radar fusion

Scenario	Autobrake function only	Driver reacts to warning
Approaching a car crossing a junction		
Approaching a car head-on		—
Turning across the path of an oncoming car		—
Approaching a stationary car		
Approaching a slower moving car		—
Approaching a braking car		—

— Currently not tested



SAFETY ASSIST

Total 15.1 Pts / 83%

Comments

Overall, the autonomous emergency braking (AEB) system of the ZEEKR X performed well in tests of its reaction to other vehicles, although there was no performance in the head-on test scenarios. A seatbelt reminder system is fitted as standard to the front and rear seats. The car has a direct driver status monitoring system, and this scored well, detecting driver distraction as well as fatigue. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane and also intervenes in some more critical situations. The speed assistance system identifies the local speed limit, and the driver can choose to allow the limiter to be set automatically by the system.

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine & Transmission	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door SUV	Electric	Long Range *	4 x 2	✓	-
5 door SUV	Electric	Privilege	4 x 4	✓	-

*Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome
May 2024	Rating Published	2024 ★★★★★ ✓