

Aalbek West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Schleswig-Holstein
Lage:	A7 von Flensburg nach Hamburg zwischen Ausfahrt Neumünster-Nord und Ausfahrt Neumünster-Mitte
Testtage:	16. und 19. April 2024 7. und 11. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- ☹️ Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- ☹️ Bei einem Test Mülleimer auf der Rastanlage teilweise überfüllt
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- ☹️ Kinderspielplatz im Außenbereich nicht abwechslungsreich
- ☹️ Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Ausreichende Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- ☹️ Keine Kinderspielecke im Rastgebäude
- ☹️ Preise im Speisekartenaushang stimmten teilweise nicht mit denen auf den Displays an der Theke überein

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Toiletten optisch sehr sauber
- 😊 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung durchgängig funktionstüchtig
- ☹️ Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- ☹️ Babywickelmöglichkeit nur in der genannten barrierefreien Toilette

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- ☹️ Produktpreise im Tankstellenshop teuer

- ☹️ Keine Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 und 300 kW vorhanden
- ☹️ Begrenzte Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 150 bzw. 300 kW

Allertal West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Niedersachsen
Lage:	A7 von Hamburg nach Hannover zwischen Ausfahrt Westenholz und Ausfahrt Schwarmstedt
Testtage:	14. und 15. April 2024 6. und 8. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😊 Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😞 Bei einem Test Mülleimer auf der Rastanlage teilweise überfüllt
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage, aber nicht alle intakt
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Außergewöhnlich große Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😞 Eingeschränkte Auswahl an Sandwiches in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😞 Toiletten optisch teilweise schmutzig
- 😊 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung durchgängig funktionstüchtig
- 😞 Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- 😞 Babywickelmöglichkeit nur in der genannten barrierefreien Toilette

- 😊 Speisen im Restaurant sehr günstig
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop teuer

- 😞 Keine Ladeinfrastruktur vorhanden

Am Biggenkopf Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Hessen
Lage:	A44 von Dortmund nach Kassel zwischen Ausfahrt Marsberg und Ausfahrt Diemelstadt
Testtage:	10. und 19. April 2024 6. und 15. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😞 Bei einem Test Mülleimer auf der Rastanlage teilweise überfüllt
- 😊 Ausreichende Anzahl an weitgehend sauberen Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😞 Kein Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Sehr große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😞 Keine Kinderspielecke im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😞 Toiletten optisch weitgehend sauber, jedoch bei einem Test Kabinen bis auf zwei zugesperrt
- 😞 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😞 Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- 😞 Babywickelmöglichkeit nur in der genannten barrierefreien Toilette

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer

- 😞 Ausschließlich Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW

Am Haarstrang Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Nordrhein-Westfalen
Lage:	A44 von Dortmund nach Kassel zwischen Ausfahrt Kreuz Unna-Ost und Ausfahrt Kreuz Werl
Testtage:	11. und 19. April 2024 6. und 15. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😞 Kinderspielplatz im Außenbereich nicht abwechslungsreich
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Ausreichende Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Eingeschränkte Auswahl an Sandwiches in der Raststätte
- 😞 Kinderspielecke im Rastgebäude, jedoch ohne Bewegungsangebot

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😞 Toiletten optisch weitgehend sauber, jedoch bei einem Test Kabinen bis auf zwei zugesperrt
- 😊 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung durchgängig funktionstüchtig
- 😞 Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- 😞 Babywickelmöglichkeit nur in der genannten barrierefreien Toilette

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop durchschnittlich

- 😞 Keine Ladeinfrastruktur vorhanden

Auerswalder Blick Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland: Sachsen
Lage: A4 von Chemnitz nach Dresden
Zwischen Ausfahrt Chemnitz-Glösa und Ausfahrt Chemnitz-Ost
Testtage: 11. und 20. April 2024
9. und 14. Juli 2024

Restaurant der Rastanlage zum Testzeitpunkt geschlossen, kein Hinweis dazu an der Autobahn

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- ☹️ Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- ☹️ Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😊 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte barrierefrei und sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- ☹️ Sehr geringe Auswahl an Speisen, da Gastronomie zum Testzeitpunkt geschlossen
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- ☹️ Keine Kinderspielecke im Rastgebäude bzw. nicht ersichtlich, da Restaurantbereich zum Testzeitpunkt abgesperrt

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Toiletten optisch sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- ☹️ Preise der Speisen im Restaurant durchschnittlich
- ☹️ Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer

- ☹️ Keine Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW
- ☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 kW
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 300 kW vorhanden
- ☹️ Begrenzte Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 300 kW

Baden-Baden West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Baden-Württemberg
Lage:	A5 von Karlsruhe nach Weil am Rhein zwischen Ausfahrt Rastatt-Süd und Ausfahrt Baden-Baden
Testtage:	14. und 17. April 2024 12. und 15. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- 😊 Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- ☹️ Bei einem Test Mülleimer auf der Rastanlage teilweise überfüllt
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- ☹️ Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Ausreichende Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Niedrige kindgerechte Toilette vorhanden
- ☹️ Toiletten optisch teilweise schmutzig
- ☹️ Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- ☹️ Produktpreise im Tankstellenshop durchschnittlich

- ☹️ Ausschließlich Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- ☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW

Brohltal West

ADAC Urteil: gut

Bundesland:	Rheinland-Pfalz
Lage:	A61 von Mönchengladbach nach Koblenz zwischen Ausfahrt Niederzissen und Ausfahrt Wehr
Testtage:	13. und 15. April 2024 6. und 11. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😞 Mülleimer auf der Rastanlage an beiden Testtagen teilweise überfüllt
- 😊 Ausreichende Anzahl an weitgehend sauberen Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😊 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte barrierefrei und sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Sehr große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😞 Eingeschränkte Auswahl an Sandwiches in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude
- 😞 Preise im Speisekartenaushang stimmten teilweise nicht mit denen auf den Displays an der Theke überein

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Toiletten optisch sehr sauber
- 😊 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung durchgängig funktionstüchtig
- 😞 Separate barrierefreie Toilette im Rastgebäude, WC jedoch nicht von beiden Seiten anfahrbar
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop teuer

- 😞 Keine Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 kW
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 300 kW vorhanden
- 😞 Begrenzte Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 300 kW

Buckautal Süd

ADAC Urteil: mangelhaft

Bundesland:	Brandenburg
Lage:	A2 von Magdeburg nach Berlin zwischen Ausfahrt Ziesar und Ausfahrt Wollin
Testtage:	10. und 20. April 2024 10. und 14. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😊 Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an weitgehend sauberen Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Ausreichende Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😞 Eingeschränkte Auswahl an Sandwiches in der Raststätte
- 😞 Kinderspielecke im Rastgebäude vorhanden, jedoch zum Testzeitpunkt abgesperrt

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😞 Toiletten optisch sauber, jedoch bei einem Test Kabinen bis auf eine zugesperrt
- 😊 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung durchgängig funktionstüchtig
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- 😞 Babywickelmöglichkeit nur in der genannten barrierefreien Toilette

- 😞 Speisen im Restaurant teuer
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer

- 😊 Ausschließlich Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW

Dannstadt West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Rheinland-Pfalz
Lage:	A61 von Ludwigshafen nach Speyer zwischen Ausfahrt Kreuz Mutterstadt und Ausfahrt Schifferstadt
Testtage:	12. und 15. April 2024 5. und 11. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- ☹️ Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- ☹️ Kein Kinderspielplatz im Außenbereich
- ☹️ Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Ausreichende Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- ☹️ Geringes Angebot an Sandwiches in der Raststätte
- ☹️ Keine Kinderspielecke im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- ☹️ Toiletten optisch teilweise schmutzig
- ☹️ Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😊 Separate barrierefreie Toilette im Rastgebäude, WC jedoch nicht von beiden Seiten anfahrbar
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- ☹️ Produktpreise im Tankstellenshop durchschnittlich

- 😊 Ausschließlich Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- ☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW

Demminer Land

ADAC Urteil: gut

Bundesland:	Mecklenburg-Vorpommern
Lage:	A20 von Rostock nach Stettin zwischen Ausfahrt Jarmen und Ausfahrt Anklam
Testtage:	17. und 19. April 2024 11. und 13. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude

- 😊 Sanitäreanlagen in sehr gutem Zustand
- 😞 Toiletten optisch teilweise schmutzig
- 😊 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung durchgängig funktionstüchtig
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- 😊 Produktpreise im Tankstellenshop durchschnittlich

- 😞 Keine Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 und 300 kW vorhanden
- 😞 Begrenzte Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 150 bzw. 300kW

Anmerkung:

Rastanlage verfügt zudem über eine umzäunte Hundewiese

Donautal West

ADAC Urteil: mangelhaft

Bundesland:	Bayern
Lage:	A3 von Nürnberg nach Passau zwischen Ausfahrt Paussau-Nord und Ausfahrt Passau-Mitte
Testtage:	14. und 16. April 2024 9. und 12. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- ☹️ Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an weitgehend sauberen Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- ☹️ Kein Kinderspielplatz im Außenbereich
- ☹️ Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- ☹️ Geringe Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- ☹️ Eingeschränkte Auswahl an Sandwiches in der Raststätte
- ☹️ Kinderspielecke im Rastgebäude, jedoch ohne Bewegungsangebot

- 😊 Sanitäranlagen in gutem Zustand
- ☹️ Toiletten optisch teilweise schmutzig
- ☹️ Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung häufig nicht funktionstüchtig
- ☹️ Barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch mit direktem, nicht abgesperrtem Zugang vom Damen-WC, da in Kombination mit Wickelraum; Notausgang über das barrierefreie WC
- 😊 Babywickelmöglichkeit nur in der genannten barrierefreien Toilette

- ☹️ Speisen im Restaurant sehr teuer
- ☹️ Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- ☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 kW
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 300 kW vorhanden
- ☹️ Begrenzte Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 300 kW

Edenbergen Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Bayern
Lage:	A8 von Ulm nach Augsburg zwischen Ausfahrt Adelsried und Ausfahrt Neusäß
Testtage:	12. und 16. April 2024 6. und 9. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- ☹️ Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- ☹️ Keine Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- ☹️ Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- ☹️ Kinderspielecke im Rastgebäude, jedoch ohne Bewegungsangebot
- ☹️ Preise im Speisekartenaushang stimmten teilweise nicht mit denen auf den Displays an der Theke überein

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- ☹️ Toiletten optisch sauber, jedoch bei einem Test Kabinen bis auf zwei zugesperrt
- 😊 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung durchgängig funktionstüchtig
- ☹️ Barrierefreie Toilette im Rastgebäude, WC jedoch nicht von beiden Seiten anfahrbar und nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- ☹️ Babywickelmöglichkeit nur in der genannten barrierefreien Toilette

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- ☹️ Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer

- 😊 Ausschließlich Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- ☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW

Eisenach Nord

ADAC Urteil: mangelhaft

Bundesland:	Thüringen
Lage:	A4 von Bad Hersfeld nach Eisenach zwischen Ausfahrt Herleshausen und Ausfahrt Eisenach West
Testtage:	10. und 12. April 2024 5. und 15. Juli 2024

Ursprüngliches Rasthaus mit Restaurant dauerhaft geschlossen, Test erfolgte in Tankstelle mit Burger King Restaurant

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreier Parkplätze an der Tankstelle, aber Bordstein erst auf Höhe des Eingangs der Sanitäranlagen abgesenkt
- ☹️ Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- ☹️ Keine Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- ☹️ Kein Kinderspielplatz im Außenbereich
- ☹️ Zugang zur Tankstelle für Mobilitätseingeschränkte barrierefrei möglich, aber nicht sicher (im Durchgangsverkehr der Tankstelle)

- ☹️ Sehr geringe Auswahl an Speisen, da Burger King einziges gastronomisches Angebot
- ☹️ Eingeschränkte Auswahl an Sandwiches
- ☹️ Keine Kinderspielecke im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in gutem Zustand
- ☹️ Toiletten optisch teilweise schmutzig, bei beiden Tests Kabinen bis auf zwei zugesperrt
- ☹️ Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- ☹️ Preise der Speisen im Restaurant durchschnittlich
- ☹️ Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer

- ☹️ Keine Ladeinfrastruktur vorhanden

Ellwanger Berge West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Baden-Württemberg
Lage:	A7 von Würzburg nach Ulm zwischen Ausfahrt Dinkelsbühl/ Fichtenau und Ausfahrt Ellwangen
Testtage:	11. und 13. April 2024 8. und 14. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- 😊 Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- ☹️ Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte barrierefrei möglich, aber nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude
- ☹️ Preise im Speisekartenaushang stimmten teilweise nicht mit denen auf den Displays an der Theke überein

- 😊 Sanitäranlagen in gutem Zustand
- ☹️ Toiletten optisch teilweise schmutzig
- ☹️ Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung häufig nicht funktionstüchtig
- ☹️ Separate barrierefreie Toilette im Rastgebäude, WC jedoch nicht von beiden Seiten anfahrbar
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- ☹️ Produktpreise im Tankstellenshop durchschnittlich

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 kW vorhanden
- ☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 300 kW
- ☹️ Zu geringe Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 150 kW

Fernthal West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Rheinland-Pfalz
Lage:	A3 von Köln und Frankfurt am Main zwischen Ausfahrt Neustadt/ Wied und Ausfahrt Neuwied
Testtage:	11. und 14. April 2024 7., 11. und 21. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude, aber Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt
- ☹️ Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- ☹️ Bei einem Test Mülleimer auf der Rastanlage teilweise überfüllt
- ☹️ Keine Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- ☹️ Kinderspielplatz im Außenbereich
- ☹️ Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte barrierefrei möglich, aber nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Niedrige kindgerechte Toilette vorhanden
- ☹️ Toiletten optisch teilweise schmutzig, bei einem Test Kabinen bis auf zwei zugesperrt
- ☹️ Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- ☹️ Preise der Speisen im Restaurant durchschnittlich
- ☹️ Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer

- ☹️ Ausschließlich Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- ☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW

Frechen Süd

ADAC Urteil: mangelhaft

Bundesland:	Nordrhein-Westfalen
Lage:	A4 von Aachen nach Köln zwischen Ausfahrt Kreuz Kerpen und Ausfahrt Frechen Nord
Testtage:	10. und 14. April 2024 7., 11. und 20. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt und Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt
- 😊 Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- ☹️ Bei einem Test Mülleimer auf der Rastanlage teilweise überfüllt
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- ☹️ Kein Kinderspielplatz im Außenbereich
- ☹️ Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte aufgrund von Stufen nicht ohne fremde Hilfe möglich sowie nicht sicher (nicht ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- ☹️ Eingeschränkte Auswahl an Sandwiches in der Raststätte
- ☹️ Keine Kinderspielecke im Rastgebäude
- ☹️ Preise im Speisekartenaushang stimmten teilweise nicht mit denen auf den Displays an der Theke überein

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- ☹️ Toiletten optisch sauber, jedoch bei einem Test Kabinen bis auf zwei zugesperrt
- 😊 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung durchgängig funktionstüchtig
- ☹️ Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- ☹️ Babywickelmöglichkeit nur in der genannten barrierefreien Toilette

- ☹️ Speisen im Restaurant teuer
- ☹️ Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer

- 😊 Ausschließlich Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- ☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW

Fuchsberg Süd

ADAC Urteil: mangelhaft

Bundesland: Mecklenburg-Vorpommern
Lage: A20 von Wismar nach Rostock
zwischen Ausfahrt Neukloster und Ausfahrt Kröpelin
Testtage: 17. April und 8. Juni 2024
11. und 13. Juli 2024

Restaurant der Rastanlage zum Testzeitpunkt geschlossen, kein Hinweis dazu an der Autobahn

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt und Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt
- ☹️ Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an weitgehend sauberen Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- ☹️ Kein Kinderspielplatz im Außenbereich
- ☹️ Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- ☹️ Sehr geringe Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich, da Gastronomie zum Testzeitpunkt geschlossen
- ☹️ Eingeschränkte Auswahl an Sandwiches in der Raststätte
- ☹️ Keine Kinderspielecke im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in gutem Zustand
- ☹️ Toiletten optisch teilweise schmutzig
- 😊 Barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch bei beiden Tests im Juli wegen Umbau nicht zugänglich
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- ☹️ Speisen im Restaurant teuer
- ☹️ Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer

- 😊 Keine Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW
- 😊 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 kW
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 300 kW vorhanden
- 😊 Begrenzte Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 300 kW

Fürholzen West

ADAC Urteil: gut

Bundesland:	Bayern
Lage:	A9 von Nürnberg nach München zwischen Ausfahrt Allershausen und Kreuz Neufahrn
Testtage:	12. und 16. April 2024 6. und 8. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- 😞 Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😊 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte barrierefrei und sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Sehr große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😞 Eingeschränkte Auswahl an Sandwiches in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude
- 😞 Preise im Speisekartenaushang stimmten teilweise nicht mit denen auf den Displays an der Theke überein

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Niedrige kindgerechte Toilette vorhanden
- 😊 Toiletten optisch weitgehend sauber
- 😞 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Speisen im Restaurant sehr günstig
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop durchschnittlich

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW vorhanden
- 😞 Zu geringe Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 150 bzw. 300 kW

Anmerkung:

Rastanlage verfügt zudem über eine umzäunte Hundewiese

Gütersloh Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Nordrhein-Westfalen
Lage:	A2 von Dortmund nach Hannover zwischen Ausfahrt Rheda-Wiedenbrück und Ausfahrt Gütersloh
Testtage:	12. und 15. April 2024 5. und 8. Juli 2024

Kein klassisches Restaurant auf der Anlage, lediglich Burger King

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😞 Keine Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😞 Kinderspielplatz im Außenbereich nicht abwechslungsreich
- 😊 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😞 Sehr geringe Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich, da Burger King einziges gastronomisches Angebot
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😞 Keine Kinderspielecke im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in gutem Zustand
- 😞 Toiletten optisch sauber, bei beiden Tests jedoch Kabinen bis auf zwei zugesperrt
- 😞 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😞 Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- 😊 Babywickelmöglichkeit nur in der genannten barrierefreien Toilette

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop teuer

- 😊 Keine Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 kW
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 300 kW vorhanden
- 😞 Zu geringe Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 300 kW

Harz West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Niedersachsen
Lage:	A7 von Hannover nach Kassel zwischen Ausfahrt Rhüden und Ausfahrt Seesen/ Harz
Testtage:	12. und 15. April 2024 5. und 8. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt und Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt

😊 Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen

☹️ Mülleimer auf der Rastanlage an beiden Testtagen teilweise überfüllt

😊 Ausreichende Anzahl an weitgehend sauberen Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage

☹️ Kinderspielplatz im Außenbereich

☹️ Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

😊 Große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich

😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte

☹️ Kinderspielecke im Rastgebäude, jedoch ohne Bewegungsangebot

😊 Sanitäreanlagen in sehr gutem Zustand

😊 Toiletten optisch sehr sauber

😊 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung durchgängig funktionstüchtig

☹️ Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum

☹️ Babywickelmöglichkeit nur in der genannten barrierefreien Toilette

😊 Speisen im Restaurant günstig

☹️ Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer

☹️ Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden

☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 kW

😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 300 kW vorhanden

☹️ Begrenzte Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 300 kW

Hohenlohe Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Baden-Württemberg
Lage:	A6 von Heilbronn nach Nürnberg zwischen Ausfahrt Neuenstein und Ausfahrt Kupferzell
Testtage:	12. und 15. April 2024 8. und 13. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😞 Kein Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😊 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte barrierefrei und sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Ausreichende Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😞 Geringes Angebot an Sandwiches in der Raststätte
- 😞 Kinderspielecke im Rastgebäude, jedoch ohne Bewegungsangebot

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😞 Toiletten optisch teilweise schmutzig, im Herren-WC nur zwei Kabinen vorhanden
- 😞 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😞 Barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht funktional (Ausstattung, Größe) und in Kombination mit Wickelraum
- 😞 Babywickelmöglichkeit nur in der genannten barrierefreien Toilette

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop durchschnittlich

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 und 300 kW vorhanden
- 😞 Begrenzte Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 150 bzw. 300 kW

Inntal West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Bayern
Lage:	A93 von Rosenheim nach Kiefersfelden zwischen Ausfahrt Kiefersfelden und Ausfahrt Kufstein Nord
Testtage:	13. und 17. April 2024 5., 8. und 17. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😊 Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😞 Geringe Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Sehr große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Eingeschränkte Auswahl an Sandwiches in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Toiletten optisch sauber
- 😊 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung durchgängig funktionstüchtig
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 kW
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 300 kW vorhanden
- 😞 Zu geringe Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 300 kW

Bundesland: Bayern
Lage: A6 von Heilbronn nach Nürnberg
zwischen Ausfahrt Neuendettelsau und Schwabach-West
Testtage: 11. und 14. April 2024
7., 10. und 24. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- 😞 Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😞 Kinderspielecke im Rastgebäude, jedoch ohne Bewegungsangebot

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😞 Toiletten optisch teilweise schmutzig
- 😞 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung durchgängig nicht funktionstüchtig
- 😞 Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- 😞 Babywickelmöglichkeit nur in der genannten barrierefreien Toilette

- 😞 Speisen im Restaurant teuer
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop durchschnittlich

- 😊 Ausschließlich Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW

Kraichgau Süd

ADAC Urteil: gut

Bundesland:	Baden-Württemberg
Lage:	A6 von Mannheim nach Heilbronn zwischen Ausfahrt Sinsheim und Ausfahrt Sinsheim Süd
Testtage:	13. und 16. April 2024 8. und 13. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- 😊 Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- ☹️ Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Sehr große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- ☹️ Eingeschränkte Auswahl an Sandwiches in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Niedrige kindgerechte Toilette vorhanden
- ☹️ Toiletten optisch teilweise schmutzig
- ☹️ Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- ☹️ Preise der Speisen im Restaurant durchschnittlich
- ☹️ Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer

- ☹️ Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 und 300 kW vorhanden
- ☹️ Begrenzte Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 150 bzw. 300 kW

Anmerkung:

Rastanlage verfügt zudem über eine umzäunte Hundewiese

Münsterland West

ADAC Urteil: mangelhaft

Bundesland:	Nordrhein-Westfalen
Lage:	A1 von Münster nach Dortmund zwischen Ausfahrt Münster-Nord und Ausfahrt Münster-Süd
Testtage:	11. und 14. April 2024 6. und 16. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- ☹️ Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- ☹️ Bei einem Test Mülleimer auf der Rastanlage teilweise überfüllt
- ☹️ Keine Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- ☹️ Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Sehr große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- ☹️ Geringes Angebot an Sandwiches in der Raststätte
- ☹️ Keine Kinderspielecke im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in akzeptablem Zustand
- 😊 Toiletten optisch weitgehend sauber
- ☹️ Separate barrierefreie Toilette im Rastgebäude, WC jedoch nicht von beiden Seiten anfahrbar
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- ☹️ Speisen im Restaurant sehr teuer
- ☹️ Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer

- ☹️ Ausschließlich Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- ☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW

Neckarburg West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Baden-Württemberg
Lage:	A81 von Stuttgart nach Singen (Schaffhausen) zwischen Ausfahrt Oberndorf am Neckar und Ausfahrt Rottweil
Testtage:	14. und 17. April 2024 9., 12. und 19. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an weitgehend sauberen Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😞 Kein Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😞 Geringes Angebot an Sandwiches in der Raststätte
- 😞 Kinderspielecke im Rastgebäude, jedoch ohne Bewegungsangebot

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Toiletten optisch sehr sauber
- 😊 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung durchgängig funktionstüchtig
- 😞 Barrierefreie Toilette im Rastgebäude, WC jedoch nicht von beiden Seiten anfahrbar und nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- 😞 Babywickelmöglichkeit nur in der genannten barrierefreien Toilette

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW vorhanden
- 😞 Begrenzte Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 150 bzw. 300 kW vorhanden, aber zum Testzeitpunkt vereinzelt defekt

Nürnberg-Feucht West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Bayern
Lage:	A9 von Nürnberg nach München zwischen Ausfahrt Kreuz Nürnberg-Ost und Ausfahrt Nürnberg
Testtage:	11. und 14. April 2024 7. und 10. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Eingeschränkte Auswahl an Sandwiches in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude
- 😞 Preise im Speisekartenaushang stimmten teilweise nicht mit denen auf den Displays an der Theke überein

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Niedrige kindgerechte Toilette vorhanden
- 😊 Toiletten optisch weitgehend sauber
- 😞 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😞 Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, WC jedoch nicht von beiden Seiten anfahrbar
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😞 Speisen im Restaurant teuer
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop durchschnittlich

- 😊 Ausschließlich Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW

Osterfeld West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Sachsen-Anhalt
Lage:	A9 von Schkeuditz nach Hermsdorf zwischen Ausfahrt Weißenfels und Ausfahrt Naumburg
Testtage:	11. und 20. April 2024 9. und 14. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
 - 😞 Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
 - 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
 - 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
 - 😊 Kinderspielplatz im Außenbereich
 - 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)
-
- 😊 Sehr große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
 - 😊 Eingeschränkte Auswahl an Sandwiches in der Raststätte
 - 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude
 - 😞 Preise im Speisekartenaushang stimmten teilweise nicht mit denen auf den Displays an der Theke überein
-
- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
 - 😊 Niedrige kindgerechte Toilette vorhanden
 - 😊 Toiletten optisch weitgehend sauber
 - 😊 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung durchgängig funktionstüchtig
 - 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
 - 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude
-
- 😊 Speisen im Restaurant günstig
 - 😞 Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer
-
- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
 - 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 kW vorhanden
 - 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 300 kW
 - 😞 Zu geringe Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 150 kW

Ostetal Nord

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Niedersachsen
Lage:	A1 von Hamburg nach Bremen zwischen Ausfahrt Heidenau und Ausfahrt Sittensen
Testtage:	16. und 19. April 2024 6. und 10. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😞 Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- 😊 Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😞 Keine Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😞 Kinderspielplatz im Außenbereich zum Testzeitpunkt teilweise gesperrt
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Ausreichende Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😞 Keine Kinderspielecke im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Toiletten optisch sehr sauber
- 😞 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Preise der Speisen im Restaurant durchschnittlich
- 😊 Produktpreise im Tankstellenshop durchschnittlich

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 kW
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 300 kW vorhanden
- 😞 Begrenzte Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 300 kW

Plötzetal West

ADAC Urteil: gut

Bundesland:	Sachsen-Anhalt
Lage:	A14 von Magdeburg nach Halle zwischen Ausfahrt Könnern und Ausfahrt Löbejün
Testtage:	11. und 20. April 2024 9. und 14. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude, aber Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt
- 😊 Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Toiletten optisch weitgehend sauber
- 😞 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop teuer

- 😊 Ausschließlich Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW

Samerberg Süd

ADAC Urteil: gut

Bundesland:	Bayern
Lage:	A8 von Rosenheim nach Salzburg zwischen Ausfahrt Rohrdorf und Ausfahrt Achenmühle
Testtage:	13. und 17. April 2024 5. und 8. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😞 Toiletten optisch teilweise schmutzig
- 😊 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung durchgängig funktionstüchtig
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 kW
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 300 kW vorhanden
- 😞 Begrenzte Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 300 kW

Anmerkung:

Rastanlage verfügt zudem über eine umzäunte Hundewiese

Sindelfinger Wald Süd

ADAC Urteil: gut

Bundesland:	Baden-Württemberg
Lage:	A8 von Karlsruhe nach Stuttgart zwischen Ausfahrt Leonberg-Ost und Kreuz Stuttgart
Testtage:	14. und 17. April 2024 9., 12. und 21. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- ☹️ Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😊 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte barrierefrei und sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Sehr große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Toiletten optisch sehr sauber
- 😊 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung durchgängig funktionstüchtig
- ☹️ Separate barrierefreie Toilette im Rastgebäude, WC jedoch nicht von beiden Seiten anfahrbar
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- ☹️ Produktpreise im Tankstellenshop teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 und 300 kW vorhanden
- 😊 Angemessene Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 150 bzw. 300 kW vorhanden, aber zum Testzeitpunkt vereinzelt defekt

Steigerwald Süd

ADAC Urteil: gut

Bundesland:	Bayern
Lage:	A3 von Würzburg nach Nürnberg zwischen Ausfahrt Schlüsselfeld und Ausfahrt Pommersfelden
Testtage:	11. und 14. April 2024 7. und 10. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😞 Bei einem Test Mülleimer auf der Rastanlage teilweise überfüllt
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Ausreichende Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😞 Toiletten optisch teilweise schmutzig
- 😞 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop teuer

- 😊 Keine Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 kW vorhanden
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 300 kW
- 😞 Zu geringe Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 150 kW

Uttrichshausen West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Hessen
Lage:	A7 von Fulda nach Würzburg zwischen Ausfahrt Fulda Mitte und Ausfahrt Bad Brückenau-Volkers
Testtage:	10. und 12. April 2024 5. und 10. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude, aber Bordstein nicht oder nicht durchgängig abgesenkt
- ☹️ Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- ☹️ Keine Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- ☹️ Kinderspielplatz im Außenbereich
- ☹️ Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😊 Große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- ☹️ Keine Kinderspielecke im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Niedrige kindgerechte Toilette vorhanden
- ☹️ Toiletten optisch teilweise schmutzig
- ☹️ Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- ☹️ Produktpreise im Tankstellenshop teuer

- 😊 Ausschließlich Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- ☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW

Ville West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Nordrhein-Westfalen
Lage:	A1 von Köln und Saarbrücken zwischen Ausfahrt Gleuel und Ausfahrt Hürth
Testtage:	10. und 14. April 2024 7., 11. und 20. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😞 Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- 😊 Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😞 Bei einem Test Mülleimer auf der Rastanlage teilweise überfüllt
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😞 Kinderspielplatz im Außenbereich zum Testzeitpunkt gesperrt
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich und nicht sicher (Benutzung der Fahrbahn erforderlich)

- 😞 Geringe Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😞 Keine Kinderspielecke im Rastgebäude
- 😞 Preise im Speisekartenaushang stimmten teilweise nicht mit denen auf den Displays an der Theke überein

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😞 Toiletten optisch teilweise schmutzig
- 😞 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop teuer

- 😞 Ausschließlich Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW

Weiskirchen Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Hessen
Lage:	A3 von Frankfurt a. Main nach Würzburg zwischen Ausfahrt Hanau und Ausfahrt Seligenstadt
Testtage:	11. und 13. April 2024 6. und 10. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an weitgehend sauberen Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😞 Kinderspielplatz im Außenbereich zum Testzeitpunkt teilweise gesperrt
- 😊 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte barrierefrei und sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😞 Kinderspielecke im Rastgebäude vorhanden, jedoch ohne Bewegungsangebot, beim Memory-Spiel fehlten die meisten Teile

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Niedrige kindgerechte Toilette vorhanden
- 😞 Toiletten optisch teilweise schmutzig
- 😞 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😞 Preise der Speisen im Restaurant durchschnittlich
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 kW
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 300 kW vorhanden
- 😞 Begrenzte Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 300 kW

Wetterau West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Hessen
Lage:	A5 von Hattenbacher Dreieck nach Frankfurt am Main zwischen Ausfahrt Ober-Mörlen und Ausfahrt Friedberg
Testtage:	11. und 13. April 2024 6. und 10. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- ☹️ Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- 😊 Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😊 Ausreichende Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- ☹️ Kinderspielplatz im Außenbereich zum Testzeitpunkt gesperrt
- 😊 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude
- ☹️ Preise im Speisekartenaushang stimmten teilweise nicht mit denen auf den Displays an der Theke überein

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Toiletten optisch sauber
- ☹️ Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- ☹️ Funktionale barrierefreie Toilette im Rastgebäude, jedoch nicht in separatem Raum, sondern in Kombination mit Wickelraum
- 😊 Babywickelmöglichkeit nur in der genannten barrierefreien Toilette

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- ☹️ Produktpreise im Tankstellenshop teuer

- 😊 Ausschließlich Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- ☹️ Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW

Wildeshausen Nord

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Niedersachsen
Lage:	A1 von Bremen nach Münster zwischen Ausfahrt Wildeshausen-Nord und Ausfahrt Wildeshausen-West
Testtage:	14. und 16. April 2024 7. und 10. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😊 Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😞 Bei einem Test Mülleimer auf der Rastanlage teilweise überfüllt
- 😞 Keine Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😞 Kinderspielplatz im Außenbereich nicht abwechslungsreich
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😞 Kinderspielecke im Rastgebäude, jedoch ohne Bewegungsangebot

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Toiletten optisch weitgehend sauber
- 😊 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung durchgängig funktionstüchtig
- 😞 Separate barrierefreie Toilette im Rastgebäude, WC jedoch nicht von beiden Seiten anfahrbar
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Speisen im Restaurant günstig
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop teuer

- 😊 Ausschließlich Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW

Wunnenstein West

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Baden-Württemberg
Lage:	A81 von Würzburg nach Stuttgart zwischen Ausfahrt Ilsfeld und Ausfahrt Mundelsheim
Testtage:	12. und 16. April 2024 8. und 13. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😊 Barrierefreie Parkplätze am Rastgebäude mit abgesenktem Bordstein
- 😞 Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😊 Ausreichend Platz für Reiseabfälle in allen Mülleimern auf der Rastanlage
- 😞 Geringe Anzahl an Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Große Auswahl an Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😊 Großes Angebot an Sandwiches mit verschiedenen Belägen in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Niedrige kindgerechte Toilette vorhanden
- 😞 Toiletten optisch sehr sauber, bei einem Test jedoch Kabinen bis auf zwei zugesperrt

- 😞 Automatische Sanifair WC-Sitzreinigung nicht immer funktionstüchtig
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😞 Speisen im Restaurant sehr teuer
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer

- 😊 Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😊 Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW vorhanden
- 😞 Begrenzte Anzahl an Ladepunkten zum Superschnellladen ab 150 bzw. 300 kW vorhanden, aber zum Testzeitpunkt vereinzelt defekt

Zweidorfer Holz Süd

ADAC Urteil: ausreichend

Bundesland:	Niedersachsen
Lage:	A2 von Hannover nach Braunschweig zwischen Ausfahrt Peine und Ausfahrt Braunschweig-Watenbüttel
Testtage:	13. und 15. April 2024 6. und 8. Juli 2024

Stärken und Schwächen:

- 😞 Barrierefreie Parkplätze mit abgesenktem Bordstein am Rastgebäude vorhanden, aber zu weit vom Eingang entfernt
- 😞 Keine Möglichkeit zur Mülltrennung von Reiseabfällen
- 😞 Bei einem Test Mülleimer auf der Rastanlage teilweise überfüllt
- 😊 Ausreichende Anzahl an weitgehend sauberen Picknick-Garnituren im Außenbereich der Rastanlage
- 😊 Abwechslungsreicher Kinderspielplatz im Außenbereich
- 😞 Zugang zum Haupteingang für Mobilitätseingeschränkte beschwerlich, aber sicher (ohne Benutzung der Fahrbahn)

- 😊 Außergewöhnlich große Auswahl an warmen Speisen im Raststätten-Restaurantbereich
- 😞 Eingeschränkte Auswahl an Sandwiches in der Raststätte
- 😊 Kinderspielecke mit Bewegungsangebot im Rastgebäude

- 😊 Sanitäranlagen in sehr gutem Zustand
- 😊 Toiletten optisch sehr sauber
- 😊 Funktionale barrierefreie Toilette in separatem Raum im Rastgebäude
- 😊 Funktionaler, separater Babywickelraum im Rastgebäude

- 😊 Speisen im Restaurant sehr günstig
- 😞 Produktpreise im Tankstellenshop sehr teuer

- 😊 Ausschließlich Möglichkeit zum Schnellladen von E-Autos bis 150 kW vorhanden
- 😞 Keine Möglichkeit zum Superschnellladen von E-Autos ab 150 bzw. 300 kW