

## Euro NCAP Test 2024: Audi Q6 e-tron

### Fünf Sterne für den Audi Q6 e-tron

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags seitlich den Oberkörper und das Becken (in der 2. Sitzreihe optional). Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist für Erwachsene sehr gut, das Verletzungsrisiko sehr gering bis gering. Der Schutz für Kinder ist sehr gut, das Verletzungsrisiko sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe und am Beifahrersitz montiert mit i-Size-Kennzeichnung und Top-Tether-Ankerpunkten. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. In der zweiten Sitzreihe wird die Anwesenheit eines Kindes gemeldet, falls das Fahrzeug verlassen wird. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite deaktiviert sich automatisch, wenn dort ein Kindersitz montiert wird.

Der Audi Q6 e-tron ist mit einem autonomen Notbrems-Assistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer und einem Müdigkeits-Assistenten serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist an Bord. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Der Audi Q6 e-tron im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell und versetzt entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

### Insassenschutz für Erwachsene: 91 %

Die Fahrgastzelle des Q6 e-tron blieb im versetzten Frontalaufpralltest stabil. Der Schutz war für alle kritischen Körperbereiche von Fahrer und Beifahrer gut, die Ergebnisse des dynamischen Dummys wurden mit voller Punktzahl bewertet. Audi wies nach, dass die Knie und Oberschenkel von Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzpositionen gut geschützt sind. Die Analyse der Verzögerung des gleichschnell entgegenrollenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test zeigten, dass der Q6 e-tron bei einem Frontalaufprall ein etwas aggressiver Aufprallgegner sein würde. Im Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite war der Schutz für alle kritischen Körperbereiche von Fahrer und Beifahrer gut oder ausreichend.

Beim Test mit der seitlich eindringenden Barriere war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, das Fahrzeug erreichte die maximale Punktzahl. Bei dem schwereren seitlichen Pfahlanprall war der Schutz gut oder ausreichend. Die Auslenkungskontrolle (das Maß, in dem ein Körper bei einem Seitenaufprall auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) wurde als ausreichend bewertet. Der Q6 e-tron verfügt über eine Gegenmaßnahme (Zentralairbagsystem), die bei einem solchen Aufprall Verletzungen der vorderen Insassen untereinander verhindert, diese hat im Euro NCAP-Test gut abgeschnitten, wobei die Köpfe der beiden vorderen Insassen gut geschützt waren.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der Q6 e-tron verfügt über ein fortschrittliches e-Call-System, das im Falle eines Aufpralls die Rettungskräfte alarmiert, und es gibt ein System zur Verhinderung von Sekundäraufprall nach einem

Aufprall. Audi demonstrierte, dass sich die Türen und Fenster öffnen lassen, um den Insassen im Falle eines Untertauchens des Fahrzeugs die Flucht zu ermöglichen.

### **Insassenschutz für Kinder: 92 %**

Sowohl beim versetzten Frontal- als auch beim Seitenaufpralltest war der Schutz für alle kritischen Körperbereiche der beiden Kinder-Dummys gut, der Q6 e-tron erreichte die maximale Punktzahl. Der Beifahrer-Airbag wird automatisch deaktiviert, wenn ein Kindersitz auf diesem Platz angebracht ist. Audi demonstrierte, dass das System robust funktioniert: Der Airbag wurde aktiviert, wenn ein Erwachsener auf dem Sitz saß, wurde aber deaktiviert, wenn ein Kinderrückhaltesystem verwendet wurde.

Der Q6 e-tron ist mit einem direkten Kindererkennungssystem ausgestattet, das eine Warnung ausgibt, wenn es erkennt, dass ein Kind oder Kleinkind im Auto zurückgelassen wurde. Alle Kinderrückhaltesysteme, für die der Q6 e-tron ausgelegt ist, können ordnungsgemäß installiert und im Fahrzeug untergebracht werden.

### **Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 81 %**

Der Schutz des Kopfes eines aufprallenden Fußgängers oder Radfahrers war überwiegend gut oder ausreichend, wobei an den steifen A-Säulen und an der Unterseite der Scheibe ungenügende Ergebnisse erzielt wurden. Der Schutz des Beckens war im seitlichen Bereich der Fronthaubenvorderkante ungenügend, in der Mitte jedoch gut. Der Schutz des Oberschenkels, des Knies und des Schienbeins war an allen Teststellen gut.

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Audi kann sowohl auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer als auch auf andere Fahrzeuge reagieren. Die Reaktion des Systems auf Fußgänger war angemessen, die Reaktion auf Radfahrer war gut, einschließlich des „Dooring“-Szenarios, bei dem eine Tür plötzlich in den Weg eines sich von hinten nähernden Radfahrers geöffnet wird. Das Kollisionsvermeidungssystem schnitt bei den Tests zur Reaktion auf Motorradfahrer gut ab und erhielt die volle Punktzahl für das AEBS sowie eine gute Bewertung für die Fahrspurunterstützung.

### **Sicherheits-Assistenten: 80 %**

Insgesamt war die Leistung des autonomen Notbremssystems (AEBS) bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut, wobei Kollisionen in den meisten Testszenarien vermieden wurden. Ein Sicherheitsgurt-Erinnerungssystem ist serienmäßig auf den Vorder- und Rücksitzen angebracht. Das Fahrzeug verfügt serienmäßig über ein indirektes System zur Überwachung des Fahrerstatus, das die Müdigkeit des Fahrers erkennt.

Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein. Das Geschwindigkeitsassistenzsystem erkennt die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung. Der Fahrer kann wählen, ob der Begrenzer automatisch vom System eingestellt werden soll.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.  
Test und Technik  
81360 München  
E-Mail [tet@adac.de](mailto:tet@adac.de)  
[www.adac.de](http://www.adac.de)

Euro NCAP  
[www.euroncap.com](http://www.euroncap.com)



**Audi Q6 e-tron**  
Standard Safety Equipment

2024



Adult Occupant



91%

Child Occupant



92%

Vulnerable Road Users



81%

Safety Assist



80%

## SPECIFICATION

Tested Model	Audi Q6 e-tron quattro, LHD
Body Type	- 5 door SUV
Year Of Publication	2024
Kerb Weight	2400kg
VIN From Which Rating Applies	- all Q6 e-trons
Class	Large SUV

## SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
<b>FRONTAL CRASH PROTECTION</b>			
Frontal airbag	●	●	✘
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✘	✘	✘
<b>LATERAL CRASH PROTECTION</b>			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	○
Side pelvis airbag	●	●	○
Centre Airbag	●	✘	—
<b>CHILD PROTECTION</b>			
Isofix/i-Size	—	●	●
Integrated CRS	—	✘	✘
Airbag cut-off switch	—	●	—
Child presence detection	—	✘	●
<b>SAFETY ASSIST</b>			
Seat Belt Reminder	●	●	●

## SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✘
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	●
Cyclist Dooring Prevention	●
AEB Motorcyclist	●
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●
Fatigue / Distraction Detection	●

**Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.**


- Fitted to the vehicle as standard    ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack
- Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack    ✘ Not available    — Not applicable

 ADULT OCCUPANT

Total 36.6 Pts / 91%


 GOOD     ADEQUATE     MARGINAL     WEAK     POOR

Frontal Impact 13.3 / 16 Pts




Mobile Progressive Deformable Barrier      Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact 15.7 / 16 Pts



Side Mobile Barrier      Side Pole      Far-Side Excursion      Occupant Interaction

Rear Impact 3.9 / 4 Pts



Rear Seat      Front Seat

ADULT OCCUPANT

Total 36.6 Pts / 91%

GOOD
  ADEQUATE
  MARGINAL
  WEAK
  POOR

Rescue and Extrication		3.7 / 4 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant	
Advanced eCall	Available	
Multi Collision Brake	Available	
Submergence Check	Compliant	

**Comments**

The passenger compartment of the Q6 e-tron remained stable in the frontal offset test. Protection was good for all critical body areas of both the driver and passenger, and full points were scored for the dynamic dummy results. Audi demonstrated that good protection would be provided to the knees and femurs of occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the Q6 e-tron would be a somewhat aggressive impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, protection was good or adequate for all critical body areas of the driver and rear passenger. In the side barrier test, protection of all critical body areas was good and the car scored maximum points. In the more severe side pole impact, protection was good or adequate. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was found to be adequate. The Q6 e-tron has a countermeasure to mitigate against occupant-to-occupant injuries in such impacts and this performed well in Euro NCAP's test, with good protection of the heads of both front occupants. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Q6 e-tron has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash, and there is a system to prevent secondary impacts after the car has been in a collision. Audi demonstrated that the doors and windows would be openable to allow occupants to escape in the event of vehicle submergence.

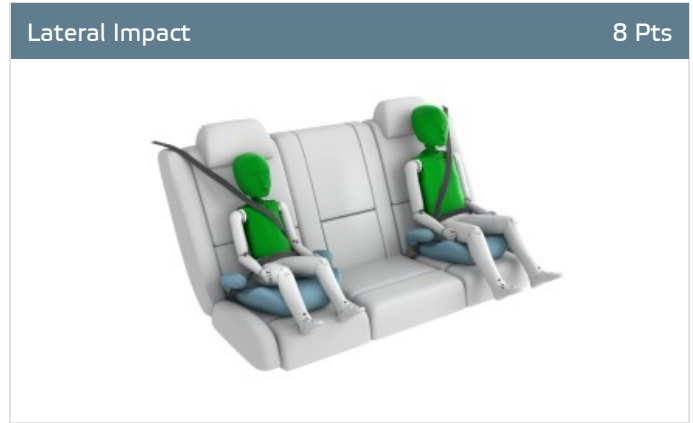
**CHILD OCCUPANT**

Total 45.2 Pts / 92%

■ GOOD   
 ■ ADEQUATE   
 ■ MARGINAL   
 ■ WEAK   
 ■ POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

24.0 / 24 Pts



Restraint for 6 year old child: *Audi Junior Seat/Britax Römer Kidfix MiSize*  
 Restraint for 10 year old child: *Audi Junior Seat/Britax Römer Kidfix MiSize*

**Safety Features**

9.3 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	●	●	✘
i-Size	●	●	✘
Integrated CRS	✘	✘	✘
Top tether	●	●	✘
Child Presence Detection	✘	●	●

● Fitted to test car as standard   
 ○ Not on test car but available as option   
 ✘ Not available

**CRS Installation Check**

12.0 / 12 Pts

i-Size	Seat Position				
	Front		2nd row		
			Left	center	Right
	●	●	●	—	●

● Easy   
 ● Difficult   
 ● Safety critical   
 ✘ Not allowed  
✘ Airbag ON   
 Rearward facing restraint installation not allowed   
✘ Airbag OFF

Version 290824



**CHILD OCCUPANT**

Total 45.2 Pts / 92%

Isofix	Seat Position				
	Front		2nd row		
			Left	center	Right
	●	●	●	—	●
	✗	●	●	—	●
	●	●	●	—	●
	●	●	●	—	●
	●	●	●	—	●
	●	●	●	—	●

● Easy   
 ● Difficult   
 ● Safety critical   
 ✗ Not allowed  
✗ Airbag ON   
 Rearward facing restraint installation not allowed   
✗ Airbag OFF

Seatbelt Attached	Seat Position				
	Front		2nd row		
			Left	center	Right
	✗	●	●	●	●
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●
	✗	●	●	●	●

● Easy   
 ● Difficult   
 ● Safety critical   
 ✗ Not allowed  
✗ Airbag ON   
 Rearward facing restraint installation not allowed   
✗ Airbag OFF

Version 290824



## CHILD OCCUPANT

Total 45.2 Pts / 92%

## Comments

In both the frontal offset and side barrier tests, protection was good for all critical body areas of both child dummies and the Q6 e-tron scored maximum points. The front passenger airbag is automatically disabled when a child restraint is placed in that seating position. Audi demonstrated that the system worked robustly, the airbag being enabled when an adult occupied the seat but being disabled with a child restraint system. The Q6 e-tron is equipped with a direct 'child presence detection' system, which issues a warning when it detects that a child or infant has been left in the car. All of the child restraint types for which the Q6 e-tron is designed could be properly installed and accommodated in the car.

**VULNERABLE ROAD USERS**

Total 51.5 Pts / 81%



**VRU Impact Protection**

27.9 / 36 Pts



Pedestrian & Cyclist Head	12.6 Pts
Pelvis	1.8 Pts
Femur	4.5 Pts
Knee & Tibia	9.0 Pts

**VRU Impact Mitigation**

23.6 / 27 Pts

System Name	Active Front Assist
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h

PERFORMANCE |

**AEB Pedestrian**

6.3 / 9 Pts

Scenario	Day time	Night time
Car reversing into adult or child		
Adult crossing a road into which a car is turning		
Adult crossing the road		
Child running from behind parked vehicles		
Adult along the roadside		

Currently not tested

**AEB Cyclist**

7.8 / 8 Pts

Scenario	Day time
Approaching cyclist crossing from behind parked vehicles	
Turning across path of an oncoming cyclist	
Approaching a crossing cyclist	
Approaching a cyclist along the roadside	

**VULNERABLE ROAD USERS**

Total 51.5 Pts / 81%

GOOD
  ADEQUATE
  MARGINAL
  WEAK
  POOR

**Cyclist Dooring Prevention**  1.0 / 1 Pts

Scenario	Scenario
Dooring a passing cyclist	sudden opening prevention, all side doors"

**AEB Motorcyclist**  6.0 / 6 Pts

Scenario	Autobrake function only	Driver reacts to warning
Approaching a stationary motorcyclist		
Approaching a braking motorcyclist		
Turn across the path of an oncoming motorcyclist		—

— Currently not tested

**Lane Support Motorcyclist**  2.5 / 3 Pts

Scenario	Day time
Changing lane across the path of an oncoming motorcyclist	
Changing lane across the path of an overtaking motorcyclist	

**Comments**

Protection of the head of a struck pedestrian or cyclist was predominantly good or adequate, with poor results recorded on the stiff windscreen pillars and at the base of the screen. Protection of the pelvis was poor at the edges of the bonnet leading edge but good towards the centre. Protection of the femur and that of the knee and tibia was good at all test locations. The autonomous emergency braking (AEB) system of the Audi can respond to vulnerable road users as well as to other vehicles. The system's response to pedestrians was adequate its response to cyclists was good, including 'dooring', where a door is suddenly opened in the path of a cyclist approaching from behind. The collision avoidance system performed well in tests of its response to motorcyclists, scoring full points for AEB and scoring well for its lane support.

**SAFETY ASSIST**

Total 14.5 Pts / 80%

GOOD
  ADEQUATE
  MARGINAL
  WEAK
  POOR

**Speed Assistance**  1.8 / 3 Pts

System Name	Intelligent Speed Assist
Speed Limit Information Function	Camera & Map, subsigns supported
Speed Limitation Function	Intelligent Speed Limiter not default ON (accurate to 5km/h)

**Occupant Status Monitoring**  1.3 / 3 Pts

**> Seatbelt Reminder**  1.0 / 1 Pts

Applies To	Front and rear seats		
	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Warning			
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass   
 ● Fail   
 — Not available


**> Driver Monitoring**  0.3 / 2 Pts




System Name	Drowsiness Warning
Type	Indirect monitoring
Operational From	30 km/h
Fatigue	Drowsiness

 SAFETY ASSIST


Total 14.5 Pts / 80%

Lane Support









 3.0 / 3 Pts

System Name	Lane Departure Warning
Type	LKA and ELK
Operational From	65 km/h
<b>PERFORMANCE</b>	
Emergency Lane Keeping	 GOOD
Lane Keep Assist	 GOOD
Human Machine Interface	 GOOD

AEB Car-to-Car

 8.5 / 9 Pts

System Name	Active Front Assist
Type	Autonomous emergency braking
Operational From	5 km/h
Sensor Used	camera and radar

Scenario	Autobrake function only	Driver reacts to warning
Approaching a car crossing a junction		
Approaching a car head-on		—
Turning across the path of an oncoming car		—
Approaching a stationary car		
Approaching a slower moving car		—
Approaching a braking car		—

— Currently not tested



## SAFETY ASSIST

Total 14.5 Pts / 80%

## Comments

Overall, the performance of the autonomous emergency braking (AEB) system was good in tests of its reaction to other vehicles, with collisions avoided in most test scenarios. A seatbelt reminder system is fitted as standard to the front and rear seats. The car has an indirect driver status monitoring system as standard, detecting driver fatigue. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane and also intervenes in some more critical situations. The speed assistance system identifies the local speed limit. The driver can choose to allow the limiter to be set automatically by the system.

## RATING VALIDITY

### Variants of Model Range

Body Type	Engine	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door SUV	Electric	Q6 SUV e-tron quattro *	4 x 4	✓	✓
5 door SUV	Electric	S Q6 SUV e-tron	4 x 4	✓	✓
5 door SUV	Electric	Q6 SUV e-tron performance	4 x 2	✓	✓
5 door SUV	Electric	Q6 SUV e-tron	4 x 2	✓	✓
5 door SUV	Electric	Q6 Sportback e-tron quattro	4 x 4	✓	✓
5 door SUV	Electric	S Q6 Sportback e-tron	4 x 4	✓	✓
5 door SUV	Electric	Q6 Sportback e-tron performance	4 x 2	✓	✓
5 door SUV	Electric	Q6 Sportback e-tron	4 x 2	✓	✓

\* Tested variant

### Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome
September 2024	Rating Published	2024 ★ ★ ★ ★ ★ ✓