

Testbahnhof: **Wusterhausen (Dosse)**

ADAC Urteil: sehr gut

Einpendelstadt: **Berlin**

Testzeitpunkt: 18.04.2024, Nachtest 30.07.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Wusterhausen (Dosse)	++	++	++	--	++

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 38

Davon überdacht: 29

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 38

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 5

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 1

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😊 Teilweise Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Die Anlage war (auch bei einem Nachtest) mit Bauzäunen versehen, schlecht zugänglich und hatte keine Auslastung. Laut Betreiber soll die uneingeschränkte Nutzung voraussichtlich im Herbst 2024 möglich sein.

Testbahnhof: Hoppegarten

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Berlin

Testzeitpunkt: 16.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Hoppegarten	++	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 336

Davon überdacht: 336

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 336

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 238

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Mühlenbeck-Mönchmühle

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Berlin

Testzeitpunkt: 16.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Mühlenbeck-Mönchmühle	++	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 192

Davon überdacht: 192

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 192

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 155

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

++ sehr gut + gut o ausreichend - mangelhaft -- sehr mangelhaft

Testbahnhof: Michendorf

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Berlin

Testzeitpunkt: 18.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Michendorf	+	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 142

Davon überdacht: 126

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 142

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 103

😞 Abstellanlagen meist in der Nähe des Bahnhofszugangs

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Zepernick

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Berlin

Testzeitpunkt: 16.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Zepernick	++	o	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 611

Davon überdacht: 344

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 451

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 3

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 329

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😊 Teilweise Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Zossen

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: Berlin

Testzeitpunkt: 17.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Zossen	++	+	o	--	o*

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 34

Davon überdacht: 28

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 28

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 28

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Eine alte Anlage war zum Testzeitpunkt bereits abgerissen und konnte daher nicht gewertet werden. Ob und wann es eine neue Anlage geben wird, ist bislang unklar.

++ sehr gut + gut o ausreichend - mangelhaft -- sehr mangelhaft

* Um weniger als 1 Prozent der insgesamt möglichen Punkte bessere Note nur knapp verpasst

Testbahnhof: Erkner

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: Berlin

Testzeitpunkt: 16.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Erkner	o	+	++	--	o

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 508

Davon überdacht: 304

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 508

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 343

☹️ Abstellanlagen häufig nicht direkt am Bahnhofszugang

☹️ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹️ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹️ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Laut Betreiber wird derzeit eine neue Anlage inklusive Fahrradboxen, Wartungsstation zum Selfservice und E-Lademöglichkeiten gebaut, die Ende November 2024 fertiggestellt werden soll.

Testbahnhof: Brieselang

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: Berlin

Testzeitpunkt: 17.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Brieselang	++	--	++	--	o

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 630

Davon überdacht: 128

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 279

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 350

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Zeuthen

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: Berlin

Testzeitpunkt: 17.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Zeuthen	o	-	++	--	o

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 538

Davon überdacht: 216

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 460

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 283

☹️ Abstellanlagen häufig nicht direkt am Bahnhofszugang

☹️ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹️ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen