

Testbahnhof: Halstenbek

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Hamburg

Testzeitpunkt: 30.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Halstenbek	++	+	++	--	+*

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 304

Davon überdacht: 214

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 304

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 16

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 146

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

++ sehr gut + gut o ausreichend - mangelhaft -- sehr mangelhaft

* Um weniger als 1 Prozent der insgesamt möglichen Punkte bessere Note nur knapp verpasst

Testbahnhof: Schneverdingen

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Hamburg

Testzeitpunkt: 30.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Schneverdingen	++	+	++	- -	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 156

Davon überdacht: 126

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 156

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 50

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 56

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Laut Betreiber ist die Installation einer Wartungsstation zum Selfservice geplant.

++ sehr gut + gut o ausreichend - mangelhaft -- sehr mangelhaft

Testbahnhof: Bardowick

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Hamburg

Testzeitpunkt: 30.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Bardowick	++	+	+	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 126

Davon überdacht: 94

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 126

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 24

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 84

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Glückstadt

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Hamburg

Testzeitpunkt: 30.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Glückstadt	++	o	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 360

Davon überdacht: 160

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 360

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 26

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 142

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Bargteheide

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Hamburg

Testzeitpunkt: 14.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Bargteheide	++	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 437

Davon überdacht: 208

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 419

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 284

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Neukloster

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Hamburg

Testzeitpunkt: 30.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Neukloster	+	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 168

Davon überdacht: 168

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 168

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 40

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 35

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Da der gemäß Pendlerstatistik ausgewählte Ort Jork über keinen regionalen Schienenbahnhof verfügte, wurde der mit dem Fahrrad erreichbare Bahnhof Neukloster getestet.

Testbahnhof: Schwarzenbek

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Hamburg

Testzeitpunkt: 14.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Schwarzenbek	++	+	o	+	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 332

Davon überdacht: 260

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 304

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 34

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 257

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😊 Teilweise Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: **Neu Wulmstorf**

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: **Hamburg**

Testzeitpunkt: 30.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Neu Wulmstorf	+	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 390

Davon überdacht: 226

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 366

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 60

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 135

☹️ Abstellanlagen meist in der Nähe des Bahnhofszugangs

☹️ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹️ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹️ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Laut Betreiber ist ein Ausbau der abschließbaren Anlagen inklusive Installation von E-Lademöglichkeiten und Schließfächern geplant.

Testbahnhof: Kaltenkirchen

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: Hamburg

Testzeitpunkt: 14.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Kaltenkirchen	++	o	++	--	o

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 308

Davon überdacht: 262

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 158

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 147

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen