

Testbahnhof: Sarstedt

ADAC Urteil: sehr gut

Einpendelstadt: Hannover

Testzeitpunkt: 17.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Sarstedt	++	++	++	++	++

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 340

Davon überdacht: 318

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 340

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 54

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 219

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😊 Teilweise Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😊 Teilweise Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Schwarmstedt

ADAC Urteil: sehr gut

Einpendelstadt: Hannover

Testzeitpunkt: 18.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Schwarmstedt	++	++	++	--	++

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 126

Davon überdacht: 126

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 126

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 50

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 46

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Bad Münster

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Hannover

Testzeitpunkt: 16.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Bad Münster	++	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 49

Davon überdacht: 37

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 37

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 5

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 29

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Ronnenberg

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Hannover

Testzeitpunkt: 16.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Ronnenberg	++	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 52

Davon überdacht: 22

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 52

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 11

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Algermissen

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Hannover

Testzeitpunkt: 17.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Algermissen	+	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 95

Davon überdacht: 80

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 89

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 14

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 51

☹️ Abstellanlagen meist in der Nähe des Bahnhofszugangs

☹️ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😊 Teilweise Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹️ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Da der gemäß Pendlerstatistik ausgewählte Ort Hohenhameln über keinen regionalen Schienenbahnhof verfügte, wurde der mit dem Fahrrad erreichbare Bahnhof Algermissen getestet.

Testbahnhof: Bad Nenndorf

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Hannover

Testzeitpunkt: 16.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Bad Nenndorf	++	o	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 198

Davon überdacht: 100

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 164

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 60

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Ehlershausen

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Hannover

Testzeitpunkt: 17.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Ehlershausen	o	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 112

Davon überdacht: 76

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 112

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 24

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 42

😞 Abstellanlagen teilweise mehr als 50 Meter vom Bahnhofszugang entfernt

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen:

- Da der gemäß Pendlerstatistik ausgewählte Ort Wathlingen über keinen regionalen Schienenbahnhof verfügte, wurde der mit dem Fahrrad erreichbare Bahnhof Ehlershausen getestet.
- Zwei neue Anlagen im Bereich Edental bzw. Alte Bundesstraße waren (auch bei einem Nachtest) nicht zugänglich und konnten daher nicht gewertet werden.