

Testbahnhof: **Alfter-Impekoven**

ADAC Urteil: sehr gut

Einpendelstadt: **Köln**

Testzeitpunkt: 15.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Alfter-Impekoven	++	++	++	o	++

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 60

Davon überdacht: 60

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 60

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 10

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 6

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😊 Teilweise Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Jüchen

ADAC Urteil: sehr gut

Einpendelstadt: Köln

Testzeitpunkt: 14.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Jüchen	++	++	++	--	++

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 23

Davon überdacht: 23

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 23

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 16

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 3

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Rommerskirchen

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Köln

Testzeitpunkt: 14.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Rommerskirchen	+	++	0	++	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 368

Davon überdacht: 301

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 368

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 301

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 57

😐 Abstellanlagen meist in der Nähe des Bahnhofszugangs

😊 Teilweise Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😊 Teilweise Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Laut Betreiber wurden im August 2024 nach unserem Testzeitpunkt im Bereich der Fahrradboxen einige frei zugängliche Abstellplätze installiert, die jedoch nicht mehr getestet und gewertet werden konnten.

Testbahnhof: Nörvenich-Binsfeld

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Köln

Testzeitpunkt: 15.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Nörvenich-Binsfeld	++	++	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 14

Davon überdacht: 14

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 14

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 1

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Eitorf

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Köln

Testzeitpunkt: 15.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Eitorf	++	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 170

Davon überdacht: 116

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 170

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 20

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 33

☹️ Abstellanlagen meist in der Nähe des Bahnhofszugangs

☹️ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹️ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹️ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Wülfrath-Aprath

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Köln

Testzeitpunkt: 14.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Wülfrath-Aprath	++	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 40

Davon überdacht: 40

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 40

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 0

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Laut Betreiber ist der Bau von Fahrradboxen geplant.

Testbahnhof: Bedburg (Erft)

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: Köln

Testzeitpunkt: 14.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Bedburg (Erft)	o	o	++	--	o

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 134

Davon überdacht: 30

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 134

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 14

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 28

☹️ Abstellanlagen häufig nicht direkt am Bahnhofszugang

☹️ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹️ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹️ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Laut Betreiber ist der Bau eines Fahrradparkhauses inklusive Wartungsstation zum Selfservice, E-Lademöglichkeiten und Schließfächern geplant.

Testbahnhof: Zülpich

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: Köln

Testzeitpunkt: 15.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Zülpich	-	o	++	--	o

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 76

Davon überdacht: 76

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 40

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 12

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 6

☹️ Abstellanlagen teilweise mehr als 50 Meter vom Bahnhofszugang entfernt

☹️ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹️ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹️ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Weilerswist

ADAC Urteil: sehr mangelhaft

Einpendelstadt: Köln

Testzeitpunkt: 15.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Weilerswist	--	--	--	--	--*

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 112

Davon überdacht: 0

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 0

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 18

☹ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

++ sehr gut + gut o ausreichend - mangelhaft -- sehr mangelhaft

* K.O., weil der gesamte Bahnhof lediglich über Vorderradhalter verfügte