

Testbahnhof: Ritterhude

ADAC Urteil: sehr gut

Einpendelstadt: Bremen

Testzeitpunkt: 17.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Ritterhude	++	++	++	--	++

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 137

Davon überdacht: 137

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 137

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 54

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 31

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😊 Teilweise Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Oyten Sagehorn

ADAC Urteil: sehr gut

Einpendelstadt: Bremen

Testzeitpunkt: 16.04.2024, Nachtest 31.07.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Oyten Sagehorn	++	+	++	++	++

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 142

Davon überdacht: 142

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 142

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 40

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 28

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😊 Teilweise Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😊 Teilweise Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Syke

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Bremen

Testzeitpunkt: 16.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Syke	++	++	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 354

Davon überdacht: 349

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 354

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 104

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 109

☹️ Abstellanlagen meist in der Nähe des Bahnhofszugangs

☹️ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹️ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

++ sehr gut + gut o ausreichend - mangelhaft -- sehr mangelhaft

* Um weniger als 1 Prozent der insgesamt möglichen Punkte bessere Note nur knapp verpasst

Testbahnhof: Stubben

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Bremen

Testzeitpunkt: 17.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Stubben	+	++	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 252

Davon überdacht: 252

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 252

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 78

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 35

☹️ Abstellanlagen meist in der Nähe des Bahnhofszugangs

☹️ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹️ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹️ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Da der gemäß Pendlerstatistik ausgewählte Ort Beverstedt über keinen regionalen Schienenbahnhof verfügte, wurde der mit dem Fahrrad erreichbare Bahnhof Stubben getestet.

Testbahnhof: Hude

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Bremen

Testzeitpunkt: 17.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Hude	++	o	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 621

Davon überdacht: 600

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 321

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 369

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Eine große Anlage im Bereich Hohe Straße, die wir vollumfänglich getestet und gewertet haben, wurde inzwischen abgerissen. Laut Betreiber werden derzeit neue Anlagen inklusive Fahrradgarage gebaut. Dadurch soll sich die Qualität und Anzahl der Abstellplätze erhöhen.

Testbahnhof: **Fähranleger Lemwerder** **ADAC Urteil: ausreichend**

Einpendelstadt: **Bremen**

Testzeitpunkt: 18.04.2024, Nachtest 20.06.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Lemwerder	+	+	++	- -	o*

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 120

Davon überdacht: 60

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 120

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 33

☹️ Abstellanlagen teilweise mehr als 50 Meter vom Bahnhofszugang entfernt

☹️ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹️ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹️ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

++ sehr gut + gut o ausreichend - mangelhaft - - sehr mangelhaft

* Um weniger als 1 Prozent der insgesamt möglichen Punkte bessere Note nur knapp verpasst

Testbahnhof: Rotenburg (Wümme)

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: Bremen

Testzeitpunkt: 16.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Rotenburg (Wümme)	++	+	--	--	o

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 476

Davon überdacht: 452

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 450

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 90

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 370

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen