

Testbahnhof: Schkopau

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Leipzig

Testzeitpunkt: 07.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Schkopau	++	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 9

Davon überdacht: 9

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 9

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 1

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Döbeln

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Leipzig

Testzeitpunkt: 08.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Döbeln	++	++	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 96

Davon überdacht: 96

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 96

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 9

☹️ Abstellanlagen meist in der Nähe des Bahnhofszugangs

☹️ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹️ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹️ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Taucha

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Leipzig

Testzeitpunkt: 08.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Taucha	++	0	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 148

Davon überdacht: 28

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 148

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 65

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Laut Betreiber ist die Installation von E-Lademöglichkeiten geplant.

Testbahnhof: Deutzen

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Leipzig

Testzeitpunkt: 08.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Deutzen	++	o	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 20

Davon überdacht: 0

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 20

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 1

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Da der gemäß Pendlerstatistik ausgewählte Ort Lucka über keinen regionalen Schienenbahnhof verfügte, wurde der mit dem Fahrrad erreichbare Bahnhof Deutzen getestet.

Testbahnhof: Markkleeberg

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: Leipzig

Testzeitpunkt: 08.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Markkleeberg	-	o	++	--	o

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 136

Davon überdacht: 30

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 136

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 98

☹️ Abstellanlagen teilweise mehr als 50 Meter vom Bahnhofszugang entfernt

☹️ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹️ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹️ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Brehna

ADAC Urteil: sehr mangelhaft

Einpendelstadt: Leipzig

Testzeitpunkt: 07.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Brehna	--	--	--	--	--*

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 28

Davon überdacht: 0

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 0

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 3

☹ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

++ sehr gut + gut o ausreichend - mangelhaft -- sehr mangelhaft

* K.O., weil der gesamte Bahnhof lediglich über Vorderradhalter verfügte

Testbahnhof: **Gräfenhainichen** **ADAC Urteil: sehr mangelhaft**

Einpendelstadt: **Leipzig**

Testzeitpunkt: 07.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Gräfenhainichen	--	--	--	--	--*

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 46

Davon überdacht: 39

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 0

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 16

☹ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

++ sehr gut + gut o ausreichend - mangelhaft -- sehr mangelhaft

* K.O., weil der gesamte Bahnhof lediglich über Vorderradhalter verfügte

Testbahnhof: **Großlehna**

ADAC Urteil: sehr mangelhaft

Einpendelstadt: **Leipzig**

Testzeitpunkt: 07.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Großlehna	--	--	--	--	--

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 0

Davon überdacht: 0

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 0

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 0

☹ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen:

- Da der gemäß Pendlerstatistik ausgewählte Ort Lützen über keinen regionalen Schienenbahnhof verfügte, wurde der mit dem Fahrrad erreichbare Bahnhof Großlehna getestet.
- Der Bahnhof verfügt über keine Bike+Ride-Anlage.