

Testbahnhof: Dorfen

ADAC Urteil: sehr gut

Einpendelstadt: München

Testzeitpunkt: 07.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Dorfen	++	++	++	--	++

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 594

Davon überdacht: 578

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 594

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 299

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Holzkirchen

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: München

Testzeitpunkt: 08.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Holzkirchen	++	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 750

Davon überdacht: 632

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 642

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 489

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Puchheim

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: München

Testzeitpunkt: 08.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Puchheim	++	o	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 722

Davon überdacht: 630

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 384

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 480

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Haar

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: München

Testzeitpunkt: 07.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Haar	++	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 596

Davon überdacht: 422

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 426

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 395

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Wolfratshausen

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: München

Testzeitpunkt: 08.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Wolfratshausen	-	++	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 490

Davon überdacht: 490

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 490

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 24

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 255

☹️ Abstellanlagen teilweise mehr als 50 Meter vom Bahnhofszugang entfernt

☹️ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹️ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹️ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Karlsfeld

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: München

Testzeitpunkt: 05.06.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Karlsfeld	++	o	++	--	o*

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 546

Davon überdacht: 482

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 254

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 383

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

++ sehr gut + gut o ausreichend - mangelhaft -- sehr mangelhaft

* Um weniger als 1 Prozent der insgesamt möglichen Punkte bessere Note nur knapp verpasst

Testbahnhof: Poing

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: München

Testzeitpunkt: 07.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Poing	o	o	++	--	o

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 740

Davon überdacht: 628

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 499

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 369

☹️ Abstellanlagen häufig nicht direkt am Bahnhofszugang

☹️ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹️ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen:

- Es gab ein Fahrradparkhaus mit 399 Abstellplätzen, das wir als frei zugänglich gewertet haben, weil die Türen offenstanden und nicht gesichert waren.
- Laut Betreiber ist ein Ausbau der Anlagen geplant. Dadurch soll sich die Qualität und Anzahl der Abstellplätze erhöhen.

Testbahnhof: Gauting

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: München

Testzeitpunkt: 07.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Gauting	++	++	--	--	o

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 380

Davon überdacht: 380

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 380

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 353

☹️ Abstellanlagen meist in der Nähe des Bahnhofszugangs

☹️ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹️ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Neufahrn

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: München

Testzeitpunkt: 05.06.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Neufahrn	++	-	++	--	o

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 490

Davon überdacht: 462

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 28

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 317

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen