

Testbahnhof: Eutin

ADAC Urteil: sehr gut

Einpendelstadt: Kiel

Testzeitpunkt: 07.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Eutin	++	+	++	--	++

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 231

Davon überdacht: 163

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 231

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 93

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 76

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Laut Betreiber ist der Bau einer neuen Anlage geplant.

Testbahnhof: Wrist

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Kiel

Testzeitpunkt: 08.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Wrist	++	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 92

Davon überdacht: 76

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 92

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 41

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Da der gemäß Pendlerstatistik ausgewählte Ort Kellinghusen über keinen regionalen Schienenbahnhof verfügte, wurde der mit dem Fahrrad erreichbare Bahnhof Wrist getestet.

Testbahnhof: Kronshagen

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Kiel

Testzeitpunkt: 07.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Kronshagen	++	o	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 26

Davon überdacht: 0

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 26

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 16

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Owschlag

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: Kiel

Testzeitpunkt: 08.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Owschlag	++	-	++	--	o

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 118

Davon überdacht: 92

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 40

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 60

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Da der gemäß Pendlerstatistik ausgewählte Ort Kropp über keinen regionalen Schienenbahnhof verfügte, wurde der mit dem Fahrrad erreichbare Bahnhof Owschlag getestet.

Testbahnhof: Raisdorf

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: Kiel

Testzeitpunkt: 07.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Raisdorf	+	o	++	--	o

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 79

Davon überdacht: 43

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 44

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 12

☹️ Abstellanlagen meist in der Nähe des Bahnhofszugangs

☹️ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹️ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹️ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Bad Segeberg

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: Kiel

Testzeitpunkt: 07.05.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Bad Segeberg	-	+	++	--	o

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 128

Davon überdacht: 60

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 128

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 23

😞 Abstellanlagen teilweise mehr als 50 Meter vom Bahnhofszugang entfernt

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Laut Betreiber wird derzeit eine neue Anlage inklusive Fahrradgarage, Wartungsstation zum Selfservice, E-Lademöglichkeiten und Schließfächern gebaut, die im Oktober 2024 fertiggestellt werden soll.