

Testbahnhof: **Korntal**

ADAC Urteil: sehr gut

Einpendelstadt: **Stuttgart**

Testzeitpunkt: 23.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Korntal	++	++	++	0	++

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 164

Davon überdacht: 140

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 100

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 76

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 58

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😊 Teilweise Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Renningen

ADAC Urteil: sehr gut

Einpendelstadt: Stuttgart

Testzeitpunkt: 23.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Renningen	++	++	++	--	++

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 213

Davon überdacht: 211

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 213

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 31

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 116

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Ebersbach (Fils)

ADAC Urteil: sehr gut

Einpendelstadt: Stuttgart

Testzeitpunkt: 23.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Ebersbach (Fils)	++	++	++	--	++

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 92

Davon überdacht: 92

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 92

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 14

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 21

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Laut Betreiber ist die Installation von E-Lademöglichkeiten geplant.

Testbahnhof: Rommelshausen

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Stuttgart

Testzeitpunkt: 25.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Rommelshausen	++	+	++	0	++*

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 118

Davon überdacht: 64

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 94

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 40

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 29

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😊 Teilweise Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

++ sehr gut + gut o ausreichend - mangelhaft -- sehr mangelhaft

* Um weniger als 1 Prozent der insgesamt möglichen Punkte bessere Note nur knapp verpasst

Testbahnhof: Lorch

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Stuttgart

Testzeitpunkt: 25.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Lorch	++	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 62

Davon überdacht: 62

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 62

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 2

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 6

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Metzingen

ADAC Urteil: gut

Einpendelstadt: Stuttgart

Testzeitpunkt: 24. & 25.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Metzingen	++	+	++	--	+

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 244

Davon überdacht: 137

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 244

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 29

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 79

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😞 Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😞 Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😞 Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Plochingen

ADAC Urteil: ausreichend

Einpendelstadt: Stuttgart

Testzeitpunkt: 24.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Plochingen	++	++	--	++	o

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 120

Davon überdacht: 120

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 102

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 74

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 60

😊 Abstellanlagen in der Regel direkt am Bahnhofszugang

😊 Teilweise Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

😊 Teilweise Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

😊 Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Testbahnhof: Calw

ADAC Urteil: sehr mangelhaft

Einpendelstadt: Stuttgart

Testzeitpunkt: 23.04.2024

Ergebnis im Überblick	Lage	Ausstattung	Freie Kapazität	Sonderausstattung	Gesamt
Calw	--	--	--	--	--*

Anzahl vorhandener Abstellplätze am Bahnhof insgesamt: 12

Davon überdacht: 12

Abstellplätze mit Möglichkeit, das Rad am Rahmen anzuschließen: 0

Anzahl gesicherte Abstellplätze in Fahrradparkhaus/ -garage oder Boxen: 0

Auslastung der frei zugänglichen Abstellplätze zum Testzeitpunkt: 10

☹ Keine Schließfächer (z.B. für Fahrradhelm oder Regenkleidung) an den Abstellanlagen

☹ Keine Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-Bikes an den Abstellanlagen

☹ Keine Wartungsstation zum Selfservice an den Abstellanlagen

Anmerkungen: Laut Betreiber ist der Bau einer neuen Anlage geplant.

++ sehr gut + gut o ausreichend - mangelhaft -- sehr mangelhaft

* K.O., weil der gesamte Bahnhof lediglich über Vorderradhalter verfügte