



Gefahrenwarnung an Einsatzstellen

Thomas Heinrich, ADAC Stiftung | ADAC Symposium, Freiburg (Breisgau), 14. Februar 2025

ADAC

ADAC Stiftung

Gefahrenwarnung an Einsatzstellen

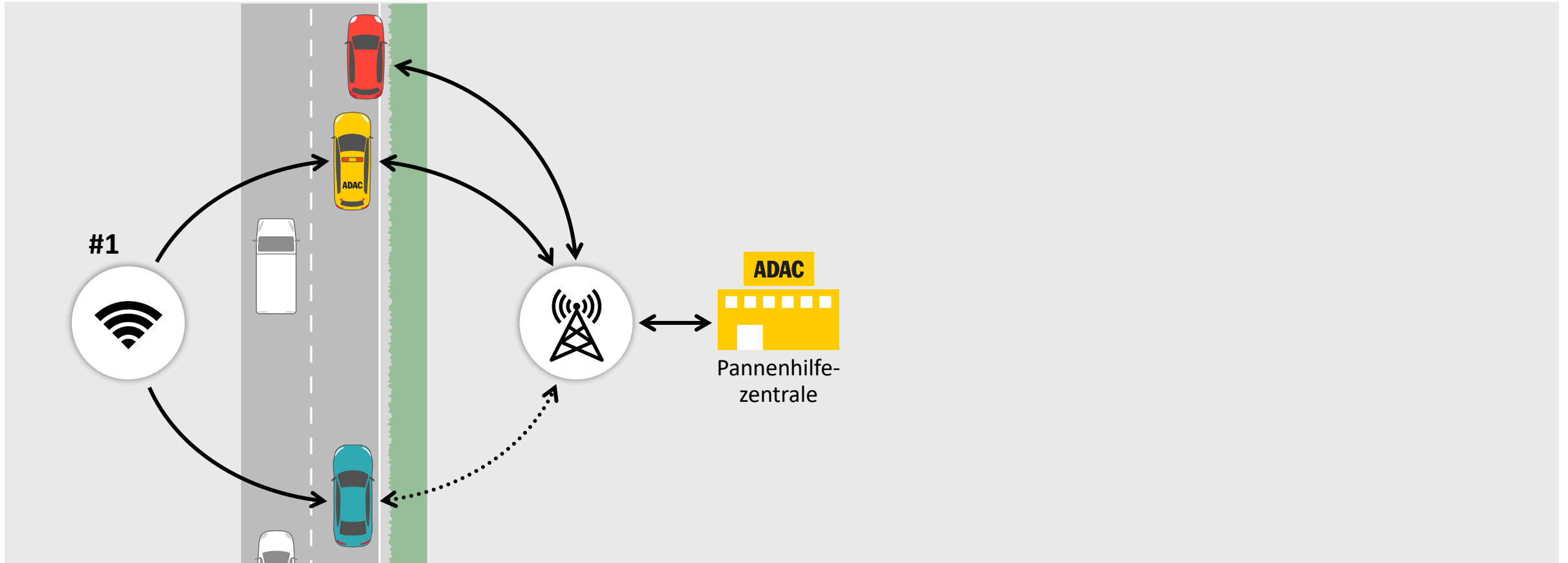
Schätzfrage: Zu wie vielen Pannen auf Autobahnen werden die „Gelben Engel“ pro Jahr gerufen?



Antwort: ca. 300.000!

Drei Lösungen sollen Unfälle durch rechtzeitige Warnung verhindern.

Lösung 1: V2X-Kommunikation (C-ITS)



Drei Lösungen sollen Unfälle durch rechtzeitige Warnung verhindern.

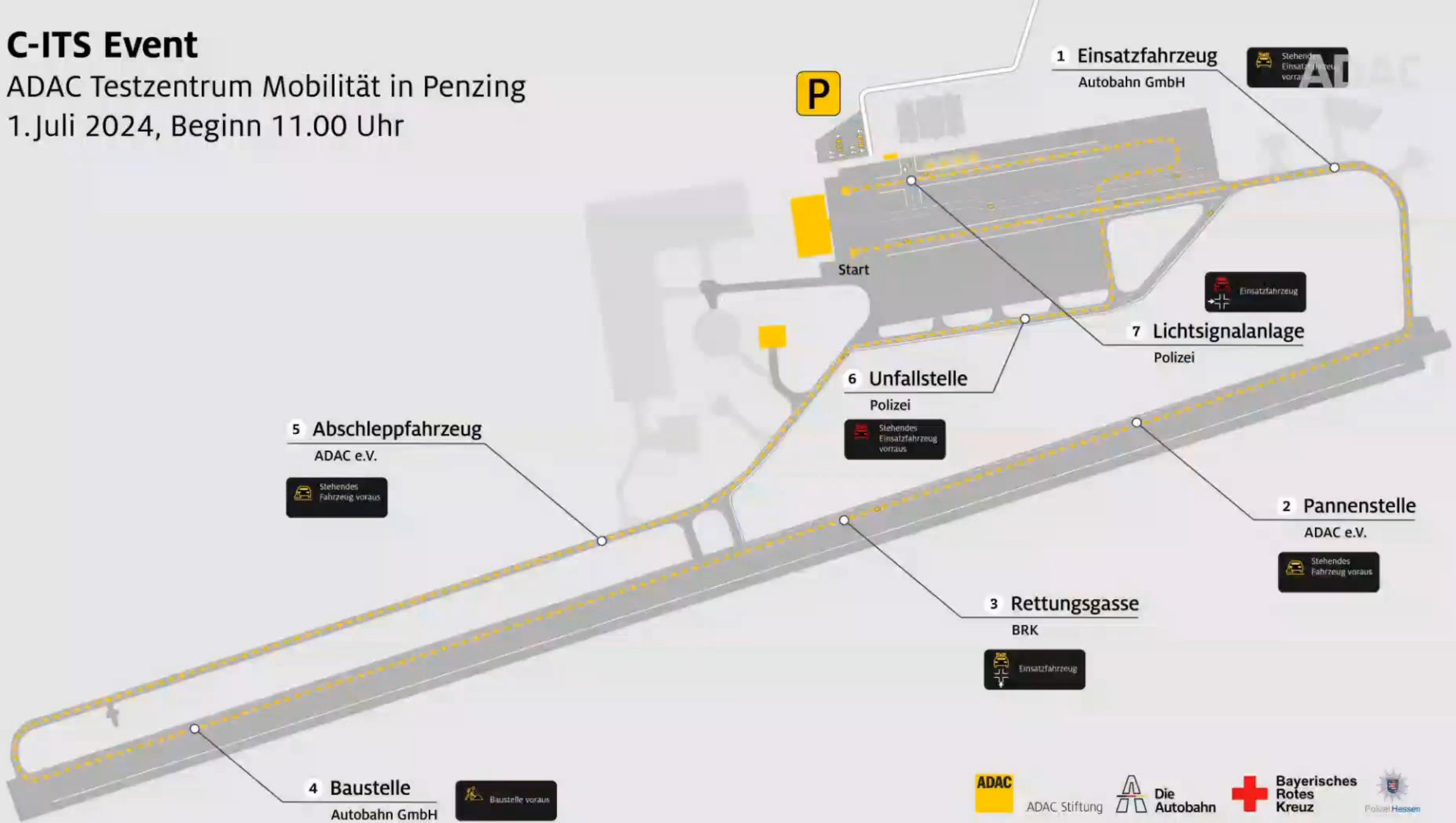
Lösung 1: V2X-Kommunikation (C-ITS)



C-ITS Event

ADAC Testzentrum Mobilität in Penzing

1. Juli 2024, Beginn 11.00 Uhr



ADAC Stiftung



Die Autobahn



Bayerisches Rotes Kreuz



Polizei Hessen

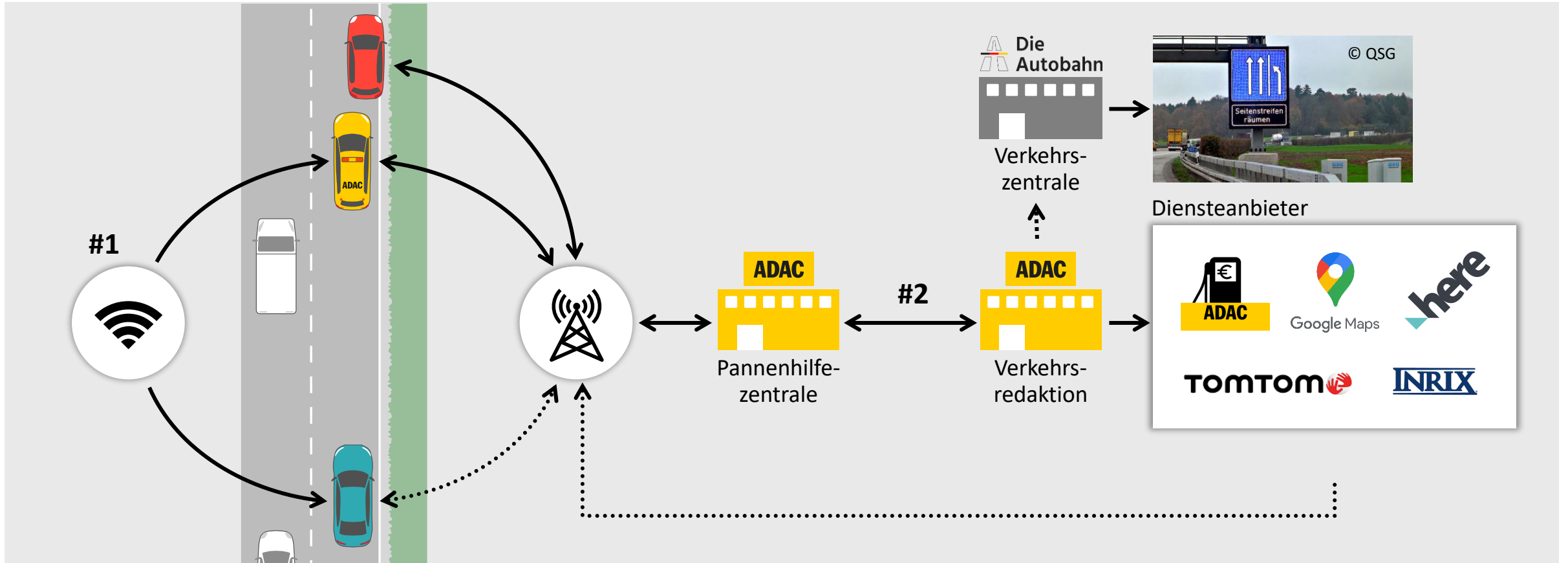
ADAC fordert ein herstellerübergreifendes C-ITS System für Europa

- **Herstellerübergreifende** Warnungen
- Warnungen **ohne zeitliche Verzögerung**
- Warnungen auch in Gebieten **ohne Mobilfunkempfang**
- **Serienmäßig** in allen Neufahrzeugen (standardmäßig aktiviert, sensitivere Schwellenwerte)
- **Keine Folgekosten** (Abos) für Sicherheitsfunktionen

- **Hybride Lösung:** Short und Long Range / Direct und Cloud
- **Gemeinsame offene Cloud**, die von neutraler Stelle betrieben wird (z. B. nationale Zugangspunkte gemäß ITS-Directive)
- ggf. auch starke Regulierung für Sicherheitsanwendungen
- Priorisierte **Ausrüstung von Einsatzfahrzeugen** (mit geförderten Nachrüstlösungen) zwecks Sichtbarkeit

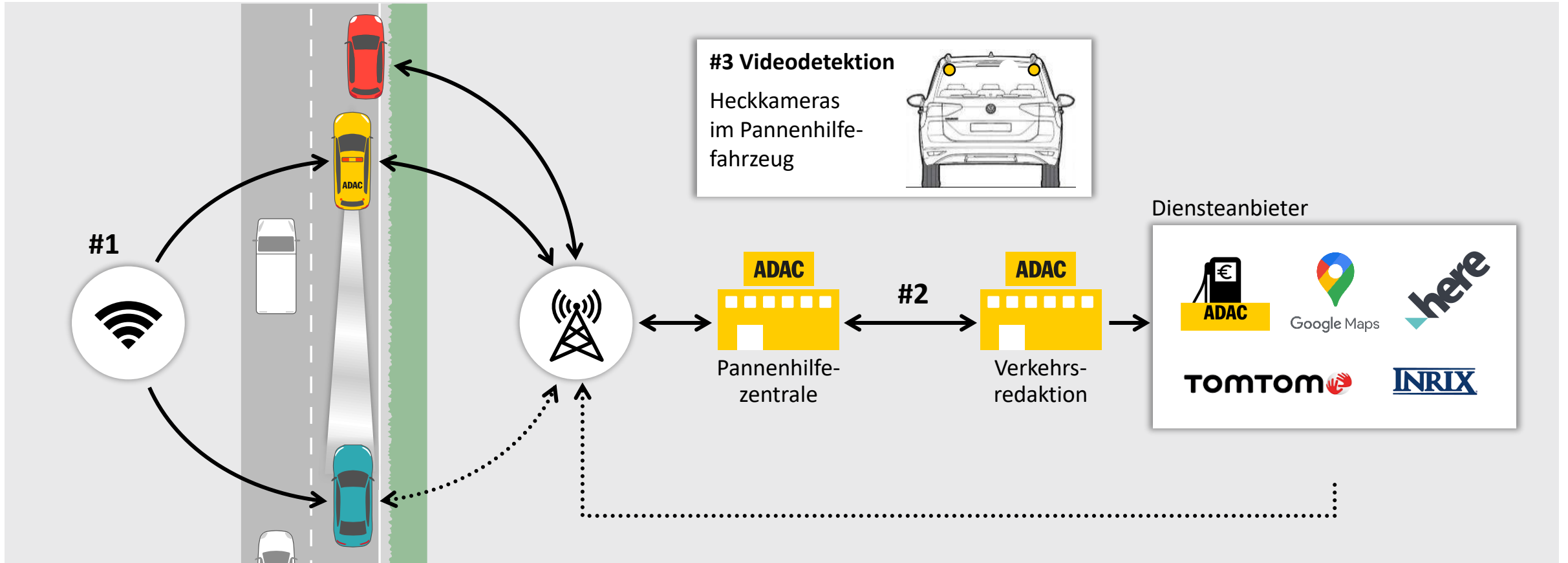
Drei Lösungen sollen Unfälle durch rechtzeitige Warnung verhindern.

Lösung 2: „Broadcast“



Drei Lösungen sollen Unfälle durch rechtzeitige Warnung verhindern.

Lösung 3: Videodetektion



Drei Lösungen sollen Unfälle durch rechtzeitige Warnung verhindern.

Lösung 3: Videodetektion




BUFFERING: 7424






Kontakt:

Thomas Heinrich

 thomas.heinrich@stiftung.adac.de

 +49 89 7676-4053


Termine für C-ITS Roadshow 2025:
April Erkner
Mai Laatzen
Oktober Leonberg



ADAC Stiftung