

ADAC

ADAC Pfalz

Jahresrückblick 2024





Geschäftsstellen des ADAC Pfalz mit Reisebüros



Europastraße 1
67433 Neustadt/Weinstraße
T 06321 89 05 0
gs-neustadt@pfa.adac.de

Eisenbahnstraße 15
67655 Kaiserslautern
T 0631 34 06 97 0
gs-kaiserslautern@pfa.adac.de

Nordring 7
76829 Landau
T 06341 942 61 10
gs-landau@pfa.adac.de

Theaterplatz 10 (am Pfalzbau)
67059 Ludwigshafen
T 0621 592 92 99
gs-ludwigshafen@pfa.adac.de

Hauptstraße 4
66953 Pirmasens
T 06331 21 99 96 10
gs-pirmasens@pfa.adac.de

Friedrich-Ebert-Straße 86
67549 Worms
T 06241 202 76 10
gs-worms@pfa.adac.de

Impressum

Jahresrückblick 2024 ADAC Pfalz

Herausgeber

ADAC Pfalz e.V.
Europastraße 1
67433 Neustadt/Weinstraße
T 06321 89 05 0
www.adac-pfalz.de
www.adac.de/pfalz

Redaktion

Monika Gaß

Satz, Gestaltung und Druck

Chroma Druck
Danziger Platz 6
67059 Ludwigshafen
www.chroma-druck.de

Fotos

Titelfoto, Foto auf dieser Seite und
alle Porträtfotos: Dirk Thiesen.
Sonstige Fotos: ADAC Pfalz –
soweit nicht anders angegeben.

*Aus Gründen der Lesbarkeit wird im Text
teilweise nur die männliche Form gewählt,
dennoch beziehen sich die Angaben auf
Angehörige aller Geschlechter.*

 **Pannenhilfe Deutschland**
089 20 20 40 00

 **Pannenhilfe Europa**
+49 89 22 22 22

 **Ambulanz Service**
+49 89 76 76 76

Service-Nummer

 **089 558 95 96 97**
(Mo.-Sa.: 8:00 – 20:00 Uhr)



Das Jahr 2024 war für den ADAC Pfalz ein Jahr der großen Veränderungen. Die offensichtlichste und größte Veränderung ist die Fertigstellung unseres Neubaus in Neustadt, der uns 450 Quadratmeter zusätzliche Nutzfläche bringt. Damit machen wir einen bedeutenden Schritt in die Zukunft. Der Neubau ist nachhaltig gebaut und dank Photovoltaik energieeffizient. Diese Investition ist ein klares Bekenntnis zu unserem Standort und zum Ausbau unserer Aktivitäten. Mit deutlich mehr Personal, vor allem beim Telefonservice, wird ab 2025 die Mitgliederbetreuung und der Vertrieb unserer Angebote im Bereich von Versicherungen und Finanzen gestärkt.

Besonders freut es mich, dass wir unsere Ortsclubs unterstützen können, indem sie unsere neuen Räumlichkeiten kostenfrei nutzen dürfen. Ein Gelände für sportliche Aktivitäten und Verkehrssicherungsprogramme wäre noch wünschenswert – wir bleiben dran.

Für mich persönlich war 2024 ein ganz besonderes Jahr. Im März hat mir die Mitgliederversammlung des ADAC Pfalz ihr Vertrauen ausgesprochen und ich durfte als Vorsitzender auf Rudi Zeiter folgen. Er ist nun Ehrenvorsitzender des ADAC Pfalz ist und bleibt unserem Club somit weiterhin verbunden.

In meinem Amt habe ich die Vielfalt der Tätigkeitsbereiche des ADAC Pfalz näher kennengelernt. Dieser Jahresbericht zeigt viele Facetten unserer Aktivitäten, und ich gebe zu, dass ich manchmal überwältigt bin, wie viel wir bewegen können. In diesem Zusammenhang möchte ich unseren neuen Geschäftsführer vorstellen, der im Spätsommer 2024 zu uns gestoßen ist. Mit ihm, allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, meinem Vorstandskollegium und der großartigen Unterstützung aus den Ortsclubs und Gremien streben wir gemeinsam Richtung Zukunft.

Ihr



Joachim Ohmer

2024 kann für den ADAC Pfalz als Jahr des Wachstums bezeichnet werden. Deutlich sichtbar wird dies durch den fertiggestellten Erweiterungsbau in Neustadt mit zusätzlichen Büro-, Besprechungs- und Sozialräumen und an der erneut gestiegenen Mitgliederzahl. Ebenso haben wir durch zusätzliche Neueinstellungen unser Team der Telefonservicezentrale verstärkt und hiermit einen weiteren und wichtigen Schritt hin zur Sicherstellung und Ausweitung unseres Mitgliederservices unternommen. Auch den wachsenden Anforderungen an den Schutz vor Cyber-Kriminalität haben wir mit neuen Softwarelösungen und Mitarbeiterschulungen Rechnung getragen. Dass wir all diese Investitionen aus eigener Kraft finanzieren können, ist der gemeinsamen Arbeit im Haupt- und Ehrenamt des Vereins zu verdanken.

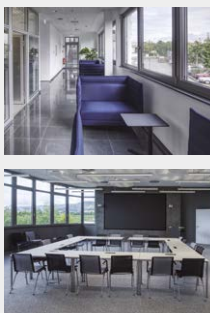
Tobias Klosen
Vorstandsmitglied
für Finanzen



Neues Verwaltungsgebäude

Das neue Verwaltungsgebäude des ADAC Pfalz in Neustadt ist ein Erweiterungsbau mit rund 450 Quadratmetern Nutzfläche. Im April 2023 hatte der damalige Vorsitzende Rudi Zeiter gemeinsam mit dem Neustädter Oberbürgermeister Marc Weigel den symbolischen Spatenstich vollzogen und damit den Startschuss für die Bauarbeiten gegeben. Der Rohbau war nach rund sechsmonatiger Bauzeit fertiggestellt. Das Jahr 2024 stand im Zeichen des Innenausbaus und der Fertigstellung. Im Zuge dessen

wurde auch das Dach auf dem bestehenden Gebäude saniert und mit einer Grünfläche aufgewertet. Der Neubau war Mitte 2024 bezugsfertig, im Anschluss fanden im Altbau einige räumliche Umstrukturierungen statt. Im Neubau befindet sich nicht nur die Geschäftsführung, sondern vor allem auch ein großer Veranstaltungsraum, der für Meetings wie auch Kundenabende mit bis zu 100 Personen geeignet ist. Auch die Ortsclubs des ADAC Pfalz können diese Räumlichkeiten kostenfrei nutzen.



Fotos: Dirk Thiesen

Mitglieder- entwicklung

Der ADAC Pfalz verzeichnete im Jahr bei den Mitgliederzahlen ein Plus von 2,09 Prozent und hatte Ende des Jahres 485.066 Mitglieder, das waren 9.948 mehr als im Vorjahr.

Bundesweit zählte der ADAC Ende Dezember 22.212.545 Mitglieder. Das entspricht einem Plus von 1,84 Prozent gegenüber dem Vorjahr.

Mitglieder im ADAC Pfalz e.V.



Mitgliederversammlung

Bei der Mitgliederversammlung des ADAC Pfalz e.V. am 23. März 2024 im Frankenthaler Congressforum zog der amtierende fünfköpfige Vorstand für alle Tätigkeits- und Wirkungsbereiche des regionalen Automobilclubs ein positives Fazit.

Der Vorsitzende Rudi Zeiter trat aus privaten Gründen vor Ende seiner Amtsperiode zurück. Er wurde mit allen Ehren und einer Laudatio des stellvertretenden Vorsitzenden Götz Stuckensen verabschiedet und in Anerkennung seiner Verdienste zum Ehrenvorsitzenden des ADAC Pfalz ernannt. Zu seinem Nachfolger als Vorsitzender des ADAC



Neuer Vorsitzender Joachim Ohmer und Ehrenvorsitzender Rudi Zeiter

Pfalz wählte die Mitgliederversammlung einstimmig Joachim Ohmer, der seit 2021 Mitglied im Vorstandsrat des ADAC Pfalz ist. Bei den turnusmäßigen Wahlen wurden Tobias Klosen als Vorstandsmitglied für Finanzen und Dr. Volker Kettenring als Beisitzer bestätigt.



Ehrenamtliche Führung des ADAC Pfalz e.V.

(v.l.n.r.) Claudia Emmermann (Clubsyndika), Dr. Volker Kettenring (Beisitzer sowie Referent für Verkehr und Technik), Joachim Ohmer (Vorsitzender), Rudi Zeiter (Ehrenvorsitzender), Friedhelm Kissel (Vorstand für Sport), Götz Stuckensen (stellvertretender Vorsitzender, Beisitzer sowie Touristikreferent) und Tobias Klosen (Vorstand für Finanzen) (Foto: M. Schwender)

Digitale Präsenz

Der ADAC Pfalz ist im Internet auf verschiedenen Plattformen zu finden, die unterschiedliche Schwerpunkte haben:

» www.adac-pfalz.de

Das **Regionalclub-Portal des ADAC Pfalz** fokussiert sich inhaltlich auf die Region und seine Ortsclubs. Hier finden sich allgemeine Informationen des ADAC Pfalz für die Öffentlichkeit, spezifische Informationen für die Ortsclubs, die wiederum in diesem Portal ihre eigenen Veranstaltungen veröffentlichen und somit einem größeren Publikum bekannt machen können.

» www.adac.de/pfalz

Auf den **regionalen Seiten der bundesweiten Internetpräsenz des ADAC** stellen sich ADAC Pfalz und ADAC Mittelrhein gemeinsam als die beiden Regionalclubs in Rheinland-Pfalz vor. Hier findet sich auch der passwortgeschützte Mitgliederbereich, in dem jedes ADAC Mitglied seine Versicherungen und Pannenhilfeleistungen einsehen und verwalten kann.

» www.adac-rheinland-pfalz.de

Über diese **Landing-Page der Geschäftsstellen und Reisebüros** gelangt man ohne Umwege zu den Angeboten und Services des ADAC an elf Standorten in Rheinland-Pfalz.

Facebook und Instagram



Zur digitalen Zukunft und zum Dialog mit unseren Mitgliedern gehören auch die sozialen Medien. Der ADAC Pfalz ist deshalb auch bei Facebook und Instagram zu finden. Auf diesen Kanälen werden Einblicke in regionale Veranstaltungen und andere regionale ADAC Themen geboten. Die Community ist im Berichtsjahr stark gewachsen. Vor allem auf Instagram, wo die Motorsport-Fans „zu Hause sind“, konnten Reichweite und Follower-Zahl dank vermehrter Aktivitäten deutlich ausgebaut werden.

Clubmagazin

Die ADAC Motorwelt mit Reportagen, Interviews, Tests sowie Tipps und Infos rund um Mobilität und Reise erscheint vierteljährlich. Den ersten drei Ausgaben im Jahr liegt das Regionalmagazin für Rheinland-Pfalz und das Saarland bei. Das Club-Magazin wird an Mitglieder in den ADAC Geschäftsstellen und Reisebüros ausgegeben. Zudem kann es bundesweit in allen Netto-Filialen und teilnehmenden EDEKA-Märkten gegen Vorlage des Mitgliedsausweises mitgenommen werden.



Mitgliederbetreuung und Service



Fotos: Dirk Thiesen



Beratung und Service

Der ADAC Pfalz hat in der Region sechs Geschäftsstellen in Kaiserslautern, Landau, Ludwigshafen, Neustadt, Pirmasens und Worms. In den Geschäftsstellen werden umfangreiche Service- und Dienstleistungen persönlich und mit individueller Beratung angeboten. Besonders beliebt waren 2024 bei den Mitgliedern und Kunden der Kauf von Vignetten und Mautkarten (61.255), das Tourset, das 27.339 Mal von Mitgliedern abgeholt bzw. bestellt wurde, sowie der Abschluss von 27.410 Versicherungen.

Durch die inflationsbedingte Explosion der Kfz-Unfallkosten, die branchenweit für Prämiensteigerungen von bis zu 40 Prozent sorgten, hatten die Mitglieder erneut einen erhöhten Bedarf an Beratungen zur Autoversicherung. Gerne wurden die Motorwelt (plus 33%) und das Mitgliedergeschenk mitgenommen (plus 17%). Nach einer Testphase in einer Geschäftsstelle im Vorjahr konnten die Mitglieder ab 2024 in allen Geschäftsstellen des ADAC Pfalz die Umweltplakette für Frankreich (Crit'Air) unter Vorlage der Mitgliedskarte und des Fahrzeugscheins bestellen. Zum Warensortiment, das unabhängig von einer Mitgliedschaft angeboten wird, gehören neben Vignetten, Landkarten, Reiseführer, Camping-Produkte und viel Nützliches für unterwegs.

Finanzdienste



Viele Beratungen bezogen sich auch auf den Autokredit und die ADAC Kreditkarte mit vielen Inklusivleistungen, die der ADAC seit Herbst 2024 mit einem neuen Kooperationspartner, der Solaris SE, anbietet.



Für die **telefonische Betreuung** der Mitglieder aus Rheinland-Pfalz und dem Saarland betreibt der ADAC Pfalz eine Telefonservicezentrale mit insgesamt 25 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, von denen 18 Personen im Neustadter Verwaltungsgebäude arbeiten. Ein sechsköpfiges Team ist in Landau in Räumlichkeiten direkt neben der dortigen Geschäftsstelle verortet. Eine weitere Person arbeitet in der Nebenstelle in Saarbrücken.

Im Telefonservice wird mit einem performance-orientierten Routing gearbeitet, bei dem der Anrufende entsprechend

seinem Anliegen durch intelligente Eingangssteuerung einem produktaffinen Mitarbeiter zugeteilt wird. Schwerpunkte der Telefonate waren Autoversicherung, Auslandskrankenschutz, Reiserücktrittsversicherung und grundsätzliche Nachfragen zur ADAC Mitgliedschaft. Im Jahr 2024 wurde der Telefonservice strategisch neu ausgerichtet. Die Arbeitsplätze in der Telefonie werden modernisiert und Personal aufgebaut. Diese Änderungen dauern auch noch im Jahr 2025 an.

Der ADAC bietet viele Versicherungen für Reise, Kraftfahrzeug, Fahrrad, Unfall, Gesundheit, Freizeit, Haftpflicht und Recht an. Die ADAC Versicherungen belegen bei Vergleichstests und Verbraucherumfragen regelmäßig Spitzenplätze in der Bewertung von Qualität und Leistung.

Im neuen Bereich „Zuhause“ wurde von den ADAC Versicherungen der **ADAC Zuhause-Schutzbrief** und eine **Hausratversicherung** eingeführt. Der Zuhause-Schutzbrief vermittelt konkrete Dienstleistungen und übernimmt die Kosten bis zur Leistungsgrenze vom 500 Euro pro Versicherungsfall. Dies sind unter anderem ein Schlüsselnottdienst, Notfall Heizung-Installateur-Service, Notfall-Elektro-Installateur-Service, Reparatur von Haushaltsgroßgeräten, Rohrreinigung, Entfernung von Wespen- und Hornissennestern. Die **Hausratversicherung** bietet Schutz vor finanziellen Folgen, wenn der Hausrat beschädigt oder zerstört wird oder abhandenkommt.

Mitgliederbetreuung:

in den Geschäftsstellen

132.305 Besucher – davon 73 % Mitglieder
 » Abruf von 447.503 Produkten/Dienstleistungen

durch den Telefonservice

219.879 Gespräche – davon 93 % Mitglieder
 » Abruf von 409.661 Produkten/Dienstleistungen

2024 war für die Touristik- und Reisebranche sehr herausfordernd. Besonders die Insolvenz von FTI Touristik hat uns stark beschäftigt und die allgemeine Krise der Branche verdeutlicht. Trotz dieser Schwierigkeiten blicken wir optimistisch in die Zukunft. Die Reisebranche hat schon oft ihre Widerstandsfähigkeit bewiesen und wir sind zuversichtlich, dass auch diesmal neue Chancen und Möglichkeiten entstehen werden. Gemeinsam werden wir diese Herausforderungen meistern und die Freude am Reisen wieder aufleben lassen. Auch in unserer Region gibt es zahlreiche attraktive touristische Ziele, die es zu entdecken gilt. Mit unserem Heimatwettbewerb bieten wir deshalb auch Jahr für Jahr spannende Suchfahrten in der Region an.

Götz Stuckensen
Vorstandsmitglied
und Referent
für Touristik



Reisebüros



Die Krisen des Jahres 2024 – Inflation, Klimakrise, steigende Energiepreise und der Ukraine-Krieg – führten bei vielen Menschen zu einer Zurückhaltung bei der Urlaubsbuchung, was sich in den Reisebüros durch einen Umsatzrückgang bemerkbar machte. Zusätzlich waren viele Kunden der ADAC Reisebüros von der Insolvenz des Reiseveranstalters FTI Mitte des Jahres betroffen.

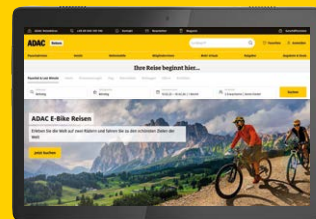
Die Bearbeitung der Erstattungen stellte eine Herausforderung für die Reiseexperten dar, die ihren Kunden jedoch tatkräftig bei der Antragstellung halfen. Trotz dieser Schwierigkeiten verloren die Kunden nicht das Vertrauen in die Tourismusbranche und insbesondere in den ADAC, sodass 95 Prozent von ihnen neu buchten.

Im Jahr 2024 gab es einen deutlichen Anstieg bei Fernreisen, wobei viele Urlauber nach Afrika reisten. Auch die klassischen Reiseziele USA und Kanada waren weiterhin beliebt, sei es im Camper, mit Mietwagen, als Gruppen- oder Busreise.

Das Trendziel „Nordische Länder“ des Vorjahres blieb ebenfalls sehr gefragt, während die typischen Familienziele Türkei, Spanien und Griechenland einen Rückgang verzeichneten. Dafür wurden mehr Reisen mit dem Auto unternommen, wobei Italien, Kroatien, Österreich und die Schweiz weiterhin zu den Top 4 Autoreisezielen zählten.

Online-Reiseportal

Mit seinem Online-portal ergänzt der ADAC die Beratung in den Reisebüros. Unabhängig von Öffnungszeiten können sich Kunden rund um die Uhr und von zu



Hause aus in den Ratgeber- und Themenwelten-Seiten informieren. Ziele und Themen wie Familienurlaub, Camping, Städtereisen in Europa und der Welt sowie Regionen in Deutschland, Europa, Australien und den USA werden illustrativ präsentiert.

Auf www.adacreisen.de finden Urlauber und Reisende aktuelle Pauschal- und Last-Minute-Angebote sowie eine große Auswahl an Hotels, Ferienwohnungen, Mietwagen, Mobilheimen, Flügen und Kreuzfahrten. Angebote von namhaften Veranstaltern wie ADAC Reisen, TUI und DERTOUR sind online oder im ADAC Reisebüro zu identischen Preisen buchbar.

» www.adacreisen.de



Ausländische Führerscheine

Um eine ausländische Fahrerlaubnis in Deutschland anerkennen zu lassen, ist eine Übersetzung und Klassifizierung des Originaldokuments erforderlich.

Der ADAC Pfalz hat 1093 Führerscheine aus aller Welt übersetzt und klassifiziert, darunter auch solche in nicht-lateinischen Schriften wie Arabisch, Kyrillisch, Griechisch oder Chinesisch.

Reisemagazin

Das Kundenmagazin „ADAC Urlaub“ erscheint alle zwei Monate und vermittelt mit Reisereportagen aus aller Welt und wertvollen Tipps der ADAC Reiseexperten ein anspruchsvolles und inspirierendes Leseerlebnis.

Die Printausgabe ist in den ADAC Geschäftsstellen und Reisebüros kostenfrei erhältlich und kann auch direkt nach Hause bestellt werden. Digital ist das Magazin auch in einer App und im Internet verfügbar.

» www.adacreisen.de/magazin



Apps für Unterwegs

Die **ADAC Trips** App ist der digitale Begleiter für Freizeit und Urlaub. Die App gibt individuelle Tipps und nennt Aktivitäten und touristische Highlights, in der Nähe oder am Reiseziel. Zudem hilft die App bei der Planung des nächsten Urlaubs, mit wichtigen Informationen zum Reiseziel und spannenden Empfehlungen. Informationen zu Wetter und Verkehr runden das Info-Paket ab. Die Trips App ist auch im Offline-Modus nutzbar. Geplante Reisen können heruntergeladen werden, sodass die Informationen (inklusive der Karte) auch dann nutzbar sind, wenn keine Internetverbindung zur Verfügung steht. Zudem kann in der App das Deutschlandticket erworben und gespeichert werden.

» adac.de/tourmail

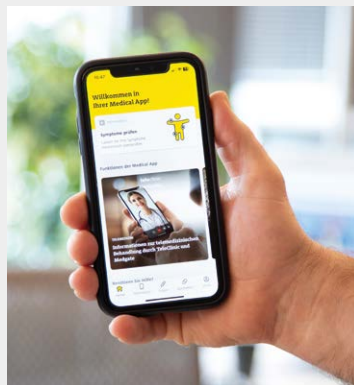
Die **ADAC Drive** App beinhaltet eine Navigationsfunktion, gibt Auskunft über Spritpreise und Tankstellen an der Route. Sie kann zudem mittels Apple Car Play bzw. Android Auto auf den Bildschirm im Auto übertragen werden. Ein Plus: Bei Eingabe des spezifischen Fahrzeugs (z.B. eines Gespanns) wird dessen Höchstgeschwindigkeit in die Berechnung der Reisezeit einbezogen.



Die **ADAC Skipper** App ist ein Marinaführer mit interaktiver Seekarte, Törnplanung und Routentracking.



Digitale Hilfe im Bereich Gesundheit



Die kostenlose **ADAC Medical App** wurde weiterentwickelt. Sie bietet Zugang zu telemedizinischer Behandlung auf Auslandsreisen wie auch im Inland, Terminbuchung bei Praxen vor Ort mit Doctolib und Apothekenservice in ganz Deutschland. 2024 launchte der ADAC den **Notfallpass**, in dem die Nutzer medizinische Infos wie Medikation, Vorerkrankungen und Medikamentenallergien sowie Notfallkontakte und Informationen zu Willenserklärungen hinterlegen können, die Rettungskräfte im Notfall abrufen können.

Touristik für Mitglieder

Im Rahmen der touristischen Beratung bietet der ADAC umfassende Informationen rund ums Reiseziel und die Reiseroute: Traditionell mit Kartenmaterial und Reiseführern sowie digital im Internet, per Mail und in einer App, die auch offline nutzbar ist.

ADAC Tourmail

Mit der **ADAC Tourmail** gibt es pünktlich zur Abreise per E-Mail aktuelle Infos zum Reiseziel: Wetter am Urlaubsort, Spritpreise, neue Verkehrsregeln. Der Großteil der Bestellungen wird von den Mitgliedern direkt auf adac.de getätigt, viele Tourmail-Bestellungen erfolgen aber auch im Rahmen der touristischen Beratung vor Ort.

» adac.de/tourmail

ADAC Tourset

Das **ADAC Tourset** mit Reisekarten und Urlaubsführer für Regionen und Städte wird kostenlos und individuell für ADAC Mitglieder zusammengestellt. Für Familien mit Kindern gibt es spezielle Infos im Tourset family. Das ADAC Tourset ist in den ADAC Geschäftsstellen vor Ort, telefonisch oder online erhältlich.

» adac.de/tourset



Tourset per Post: 17.122
Tourset persönlich: 10.217
Touristische Beratungen: 10.048



Tourismuspreis Rheinland-Pfalz



Die Regionalclubs ADAC Pfalz und ADAC Mittelrhein stifteten beim Tourismuspreis Rheinland-Pfalz gemeinsam den Preis in der Kategorie „Innovation des Jahres“, der an das Jugendstilhotel Trifels in Annweiler ging. Das Familienunternehmen hat mit Sinn für Nachhaltigkeit mit Baumwipfelhäusern und Bergchalets auf Stelzen mitten in der Natur modern ausgestattete, innovative Unterkünfte für seine Urlaubsgäste geschaffen.

Heimatwettbewerb

Von März bis September fand der 69. Heimatwettbewerb des ADAC Pfalz unter dem Motto „Bayerische Pfalz“ statt. Die Suchaufgaben boten sowohl Einheimischen als auch Besuchern viele Anregungen für schöne Ausflüge und interessante Einblicke in die Geschichte zahlreicher Pfälzer Orte und Gebäude. Jeder kann mitmachen, die Teilnahme ist unabhängig von einer Mitgliedschaft. Für die Erinnerungsplaketten wird lediglich ein geringer Unkostenbeitrag erhoben.



Die 447 Teilnehmenden, die ihre Lösungen einsandten, erhielten Erinnerungsplaketten.

» 316 Gold » 100 Silber » 31 Bronze

Camping



Für Camper bietet der ADAC Stellplatzführer reichhaltige touristische Informationen zu jedem Land und vielen Regionen. Die großformatigen Planungskarten für Nord- und Südeuropa zeigen übersichtlich alle vorgestellten Plätze.

ADAC Campcard 2024
Rund 2500 Rabatte
in der Haupt- und Nebensaison

Die ADAC Campcard gibt es kostenlos zum ADAC Campingführer, dem ADAC Stellplatzführer sowie der ADAC Camping- und Stellplatzführer App dazu.

Mit ihr erhält man zahlreiche Rabatte bei rund 2.500 Campingplätzen, Wohnmobilstellplätzen und Mietunterkünften.

PiNCAMP

Alle Informationen des ADAC rund um Camping werden zentral im Campingportal PiNCAMP gebündelt:

Die besten Campingplätze in Europa, professionelle Experteneinschätzungen und authentische Camper-Geschichten.

» pincamp.de



Mitglieder- geschenk

Die legendärsten Reiserouten Europas wurden in einer Broschüre vorgestellt, die der ADAC Pfalz an seine Mitglieder in den Geschäftsstellen ausgab.





Die Förderung des Absatzes von elektrisch betriebenen Fahrzeugen – der sogenannte Umweltbonus – ist seit Ende 2023 ausgelaufen. In der Folge sanken die Zulassungszahlen von Elektro-Pkw 2024 im Vergleich zum Vorjahr um rund ein Drittel. In Rheinland-Pfalz war der Rückgang mit 33 Prozent sogar stärker als der deutschlandweite Rückgang von 27 Prozent. Für eine Trendwende im Verkehrssektor fehlen weiterhin sinnvolle, aufeinander abgestimmte Maßnahmen für den Fahrzeugbestand. Alternativen zu fossilen Kraftstoffen wie Beimischungen und Reinkraftstoffe auf erneuerbarer Basis sind elementar. Effiziente Verbrennungsmotoren können mit synthetischen Kraftstoffen und Wasserstoff aus regenerativen Quellen entscheidend zum Klimaschutz beitragen.

Dr. Volker Kettenring
Vorstandsmitglied
und Referent für
Verkehr und Technik



Verkehrssicherheitsprogramme der ADAC Stiftung

Online-Angebot „Verkehrshelden“

Die ADAC Stiftung stellt auf ihrer Website www.verkehrshelden.com umfangreiche Ressourcen zur Verkehrssicherheit und Unfallprävention bereit. Dazu gehören lehrreiche Spiele, Videos und Multimedia-Inhalte sowie Community-Funktionen. Dieses kostenfreie Online-Angebot richtet sich an Kinder, Eltern und Pädagogen und bietet multimediale Lehr- und Lernmaterialien, die sowohl im Unterricht als auch zuhause für eine motivierende und erlebnisorientierte Verkehrserziehung genutzt werden können.



Fotos und Grafiken: ADAC Stiftung

Achtung Auto ADAC Stiftung



Achtung Auto

Fünft- und Sechstklässler erarbeiten mit Moderatoren interaktiv die Zusammenhänge zwischen Geschwindigkeit, Reaktionsweg, Bremsweg, Fahrbahnschaffenheit und dem daraus resultierenden Anhalteweg. Schulen können

dieses einprägsame Programm kostenfrei beim ADAC Pfalz buchen.



Achtung Auto

64
Veranstaltungen

1.393
Teilnehmende

ADACUS ADAC Stiftung



Aufgepasst mit ADACUS

Ausgebildete Moderatoren bringen den jüngsten Verkehrsteilnehmern im Alter von fünf bis sieben Jahren mit viel Spaß, Bewegung und Freude die Grundlagen der Verkehrssicherheit bei und üben mit den Kindern das richtige Verhalten im Straßenverkehr.



Aufgepasst mit ADACUS

150
Veranstaltungen

2.494
Teilnehmende

Sicherheit auf **zwei Rädern**

Fahrrad

Das ADAC Fahrradturnier bietet Kindern und Jugendlichen im Alter von 8 bis 15 Jahren die Möglichkeit, die Anforderungen und Herausforderungen des Radfahrens im Straßenverkehr zu erlernen und zu üben. In den verschiedenen Stationen des Fahrrad-Parcours trainieren die Teilnehmenden sowohl die Beherrschung des Fahrrads in schwierigen Situationen als auch sicherheitsrelevante Verhaltensweisen. Die Veranstaltungen finden meist klassenweise in Schulen statt oder werden von Ortsclubs organisiert. Die Elemente des Parcours werden in einem Auto-Anhänger transportiert.



Fahrrad-turniere	113 Veranstaltungen	6.078 Teilnehmende
-------------------------	------------------------	-----------------------

Um den Transport und Aufbau zu erleichtern, hat der ADAC eine kompakte Version des Fahrradparcours entwickelt, deren Elemente in einen Koffer passen. Ähnlich wie beim klassischen ADAC Fahrradturnier wird mit den kleinformigen Markierungshilfen ein individueller Parcours aufgebaut, in dem die Teilnehmenden durch Geschicklichkeitsübungen das Fahrradfahren erlernen und üben.



Fahrrad-training	75 Veranstaltungen	3.296 Teilnehmende
-------------------------	-----------------------	-----------------------

Pedelec-Training

Die Zahl der Menschen, die Pedelecs nutzen, steigt stetig an. Leider nehmen damit auch die Unfallzahlen zu. Viele Nutzer unterschätzen die Geschwindigkeit und das Gewicht der elektrischen Fahrräder, was zu einem anderen Fahrverhalten führt und ein sorgfältiges Handling sowie eine vorausschauende Fahrweise erfordert. Der ADAC Pfalz empfiehlt daher, den sicheren Umgang mit dem Pedelec zu üben und bietet spezielle Trainings mit ausgebildeten Trainern an. Diese Trainings richten sich vor allem an Anfänger, Wiedereinsteiger und alle, die durch das Training mehr Routine gewinnen möchten.



Pedelec-Training	1 Veranstaltungen	9 Teilnehmende
-------------------------	----------------------	-------------------

Kindersitz-Infoveranstaltung

Das ADAC Programm „Sicher im Auto“ richtet sich an Familien, Großeltern, werdende Eltern, Kinderbetreuer und alle, die Kinder im Auto transportieren. Im Bereich des ADAC Pfalz fand eine dieser Informationsveranstaltungen mit praktischen Demonstrationen statt, die etwa 30 Personen erreichte.

Selbsthilfe bei **Fahrradpanne**

Damit Radfahrerinnen und Radfahrer bei einer Panne schnell und einfach selbst Hand anlegen können, hat der ADAC Pfalz vier Radservice-Stationen entlang gut befahrener Radrouten aufgestellt. Im Jahr 2024 wurden zudem 11 weitere Standorte ermittelt, um zusätzliche Radservice-Stationen zu installieren. Voraussetzungen für die Standorte sind, dass sie an stark frequentierten Radstrecken liegen und dass Ortsclubs oder andere Institutionen oder ehrenamtliche Personen bereit sind, die „Patenschaft“ für die Station zu übernehmen, also dafür zu sorgen, dass sie sauber und funktionstüchtig bleiben.

2024 wurden Radservicestationen in Contwig, Freinsheim, Maikammer und in Schifferstadt eröffnet, die von den Ortsclubs MSC „Schwarzbachtal“ Contwig, AC Maikammer, MAC Schifferstadt sowie von Dietmar Noss, Inhaber der Gastronomie in der Lindemannsruhe und Mitglied im Vorstandsrat des ADAC Pfalz, betreut werden.



Die Radservice-Stationen sind mit einer Luftpumpe und allen wichtigen Werkzeugen für eine Fahrradrepaur ausstattet.

Radverkehrskongress Rheinland-Pfalz

In Frankenthal fand der erste Radverkehrskongress im Land statt, organisiert vom rheinlandpfälzischen Verkehrsministerium. Thema war nicht nur der Radverkehr selbst, sondern auch die wachsende Bedeutung des Fahrrads für Tourismus und Wirtschaft. Bei den Mitmach-Stationen des ADAC Mittelrhein und der Verkehrswacht konnten die Besucher des Kongresses E-Bikes, E-Roller und Lastenräder ausprobieren. Der ADAC Pfalz informierte an seinem Stand über die Radservice-Stationen, die ADAC Pannenhilfe für Radfahrer und die Verkehrssicherheitsprogramme für Kinder und Erwachsene.



(Foto: Heimatlichter)



Elterntaxi-Haltestellen

Vor vielen Schulen herrschen chaotische Zustände, weil Eltern ihre Kinder mit dem Auto bis zur Schulpforte fahren. Wo es sinnvoll und machbar ist, unterstützt der ADAC Pfalz deshalb die Einrichtung von Hol- und Bringzonen, in denen die so genannten Elterntaxis halten können, ohne



die Verkehrssicherheit zu gefährden. Von hier aus wird ein kurzer Schulweg mit gelben Füßen markiert. Im Jahr 2024 unterstützte der ADAC Pfalz an der Grundschule Süd in Schifferstadt die Einrichtung einer Elternhaltestelle und stellte dafür auch die Schilder zur Verfügung.



Sicherheit für ältere Menschen

Sicheres Fahren hängt nicht vom Alter, sondern von den individuellen Fähigkeiten ab. Der Fahr-Fitness-Check des ADAC ist ideal für eine freiwillige und unverbindliche Überprüfung der eigenen Fahrfähigkeiten. Qualifizierte Fahrlehrer begleiten die Teilnehmer auf einer Fahrt im eigenen Auto und in ihrer gewohnten Umgebung. Der Check endet mit einer vertraulichen Beratung. Eine Meldung an Behörden ist ausdrücklich ausgeschlossen. Um möglichst lange sicher mobil zu bleiben, sei es mit dem Auto, Fahrrad, zu Fuß oder mit dem öffentlichen Nahverkehr, bieten Vorträge und Gesprächsrunden individuelle Unterstützung.



Fahr-Fitness-Check	58 Teilnehmende	
Neuerungen der StVO	6 Veranstaltungen	188 Teilnehmende

Rechtsberatung



Bei verkehrsrechtlichen Problemen können sich Mitglieder bei den ADAC Vertragsanwälten beraten lassen. Eine juristische Erstberatung ist im Mitgliedsbeitrag enthalten und bietet vor allem eine Einschätzung, ob ein gerichtliches Verfahren sinnvoll ist. Die Erstberatung ist unabhängig von einem Folgemandat, das frei vergeben werden kann.

Verkehrssicherheit in den Kommunen und in Rheinland-Pfalz

Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit innerhalb von Ortschaften führen kommunale Verwaltungen regelmäßig und bei Bedarf Verkehrsschauen an Unfallschwerpunkten durch. Die Verkehrsexperten des ADAC Pfalz bringen ihr Fachwissen bei diesen kommunalen Verkehrsschauen und Verkehrsberatungen ein. Sie nehmen auch an Unfallkommissionen teil, bei denen Unfallursachen und Gefahrenstellen im Verkehrsgeschehen identifiziert und Maßnahmen zu deren Entschärfung erarbeitet werden. Auch auf Landesebene trägt der ADAC seine Expertise bei und bespricht regelmäßig mit dem Landesbetrieb für Mobilität (LBM) Möglichkeiten zur Erhöhung der Verkehrssicherheit. In Kaiserslautern ist der ADAC Pfalz ständiges Mitglied der Kinderunfallkommission (KUK), die sich mit den Bedürfnissen der Kinder bei allen öffentlichen Verkehrsplanungen beschäftigt.

- » 9 kommunale Verkehrsschauen und Verkehrsberatungen
- » 9 Unfallkommissionen
- » „Runde Tische“ mit dem Landesbetrieb Mobilität
- » Mitglied in der Kinderunfallkommission Kaiserslautern
- » Mitglied im Forum Verkehrssicherheit, einem Bündnis von staatlichen und gemeinnützigen Organisationen, die sich mit der Sicherheit im Straßenverkehr in Rheinland-Pfalz befassen
- » Mitglied im Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR)

ADAC Expertenreihe

Fachveranstaltung

Unter dem Titel „Fußverkehr: Neue Wege gehen“ luden die ADAC Regionalclubs Hessen-Thüringen, Mittelrhein, Pfalz und Saarland zu einer Informationsveranstaltung in Bingen ein. Verkehrsexperten und Vertreter aus Kommunen und Gemeinden erörterten in diesem Rahmen gemeinsam Konzepte und Lösungsansätze für eine fußgängerfreundliche Infrastruktur.



Foto: Mirco Hillmann

Unterstützung für schulische Verkehrserziehung

Der ADAC Pfalz unterstützt die Schulen bei der Verkehrserziehung und stellt ihnen für Fahrradtrainings den handlichen Parcours im Koffer kostenfrei zur Verfügung. Die ersten Koffer wurden 2024 an die Fachberaterinnen und Fachberater für Verkehrserziehung der Kreise Südliche Weinstraße, Kreis Germersheim und Landau übergeben, die sie an die Schulen in ihrem Bereich ausleihen können.



Dank an die Straßenmeisterei Rockenhausen

Der ADAC Pfalz dankt jährlich den Straßenwärtern des Landesbetriebs Mobilität für ihre oft gefährliche Arbeit, die so wichtig für die Verkehrssicherheit ist, von vielen Verkehrsteilnehmern aber zu wenig wertgeschätzt wird. Dr. Volker Kettenring, Vorstandsmitglied und Referent für Verkehr und Technik, besuchte die Straßenmeisterei Rockenhausen, um den dortigen Mitarbeitern stellvertretend für alle Straßenmeistereien seine Anerkennung auszusprechen und sich für ihren wichtigen Einsatz zu bedanken. Die rheinland-pfälzische Verkehrsministerin Daniela Schmitt war als Ehrengast anwesend und bekundete Freude über diese „schöne Tradition“ des ADAC Pfalz.



Foto: LBM/Artur Lik

Caravan-Sicherheit

Caravan-Einführungskurs



Wohnmobil- und Gespannfahrer konnten sich beim zweitägigen Caravan-Kurs des ADAC Pfalz optimal auf ihre Reise vorbereiten. Im theoretischen Teil wurden die grundlegenden Verkehrsregeln und aktuellen Vorschriften im In- und Ausland behandelt. Im praktischen Teil übten die Teilnehmer unter Anleitung der ADAC Experten mit ihrem eigenen Fahrzeug das An- und Abkuppeln, Rückwärtsfahren, Slalomfahren und Bremsen.



Zweitägiger Kurs für Anfänger und Wiedereinsteiger

19 Teilnehmende

Wiegeaktionen

Überladene Fahrzeuge stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Daher sollte jeder, der mit einem Wohnwagen-Gespann oder Wohnmobil unterwegs ist, das Gewicht seines Fahrzeugs kennen, um Überladung bei Urlaubsreisen zu vermeiden. Der ADAC Pfalz bietet in Zusammenarbeit mit dem TÜV Rheinland einen kostenlosen Camper-Service an, bei dem Besitzer von Caravans und Wohnmobilen ihr Fahrzeug wiegen lassen können.



3 Wiegeaktionen Kaiserslautern, Landau, Schwegenheim

40 Teilnehmende

Verkehrssicherheitstage

Während der Verkehrssicherheitstage in Pirmasens nahmen Oberstufenschüler der örtlichen Gymnasien an einem dreitägigen Programm teil, das von verschiedenen Organisationen gestaltet wurde. Die Veranstaltung bot umfassende Informationen, Vorführungen und praktische Übungen rund ums Autofahren. Der ADAC Pfalz steuerte wertvolle praktische Tipps für den Umgang mit Pannen bei.



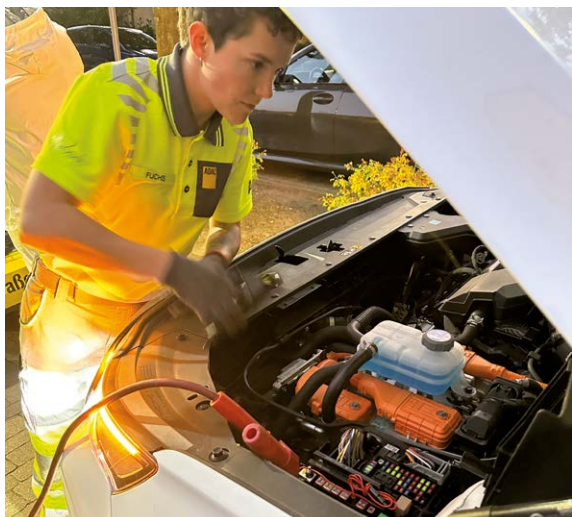
Foto: Stadt Pirmasens/Markus Zwick



Pannenhilfe



Die Pannenhelfer des ADAC und ihre Mobilitätspartner verzeichneten im Jahr 2024 im Vergleich zum Vorjahr ein leicht erhöhtes Pannenvolumen. In der Pfalz rückten sie zu 81.200 Einsätzen aus, in ganz Rheinland-Pfalz waren es 213.761 Pannen.



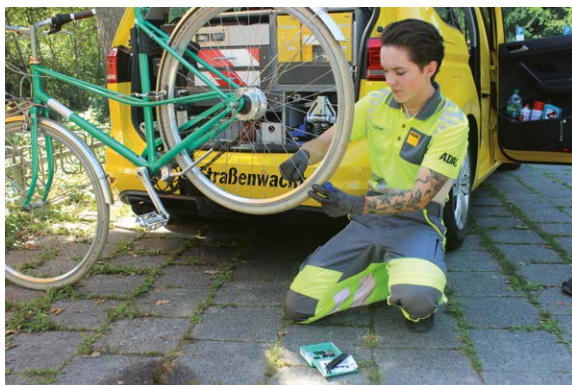
- » Neben dem klassischen ADAC Notruf unter der Festnetznummer 089 20 20 4000 oder der Kurzwahl 22 22 22 auf dem Mobiltelefon können ADAC Mitglieder auch die „Pannenhilfe“-App des Clubs nutzen. Mögliche Pannursachen, Fahrzeugdaten und Standort können direkt an die ADAC Pannenhilfzentrale übermittelt werden, die wiederum das Mitglied über den aktuellen Status des Auftrags informieren kann.

Hilfe bei Fahrradpannen



Der ADAC Pannenhilfe-Service hilft ADAC Mitgliedern auch bei einer Fahrrad-Panne weiter. Behoben werden die häufigsten Fahrrad-Pannen: Reifen platt, Probleme beim Antrieb, bei den Bremsen oder anderen Fahrradteilen. Falls eine Reparatur vor Ort nicht möglich ist, wird das Fahrrad in die nächste geeignete Werkstatt oder auf Wunsch zu einem Ort in gleicher Entfernung gebracht.

- » 16.934 Fahrradpannenhilfen deutschlandweit



Technische Sicherheit

Kostenfreier Prüfdienst

Der ADAC Pfalz bietet seinen Mitgliedern an 21 TÜV-Prüfstellen in der Pfalz einen kostenfreien technischen Prüfdienst an, mit dem Mängel am Fahrzeug rechtzeitig erkannt werden können um damit ihre Verkehrssicherheit zu erhöhen. An 461 Fahrzeugen wurden die Beleuchtung und die Bremsen geprüft, an 361 dieser Fahrzeuge zusätzlich auch die Stoßdämpfer. Neben dem Sicherheitsgewinn haben ADAC Mitglieder noch einen weiteren Nutzen: Wenn sie im Jahr zwischen zwei Hauptuntersuchungen ihr Fahrzeug untersuchen lassen, erhalten sie einen Gutschein in Höhe von fünf Euro, den sie auf die nächste Hauptuntersuchung beim TÜV anrechnen lassen können.



Schadensgutachten und Gebrauchtwagenuntersuchung



Der ADAC Pfalz hat mit einigen Kfz-Sachverständigen in der Region Verträge abgeschlossen, um seinen Mitgliedern vor Ort einen weiteren Service zu bieten. Neben der Erstellung von Unfall-Schadensgutachten beraten diese Sachverständigen die Mitglieder zu Reparaturen, den Einbau von Sicherheitseinrichtungen und anderem Zubehör sowie bei technischen Problemen, insbesondere bei der Beurteilung von Fahrzeugmängeln, zu der eine Besichtigung erforderlich ist. Die Beratung ist im Regelfall kostenlos. Für weitere Leistungen wie zum Beispiel umfangreiche Gebrauchtwagenuntersuchungen oder Unfall-Analysen fallen Gebühren an.

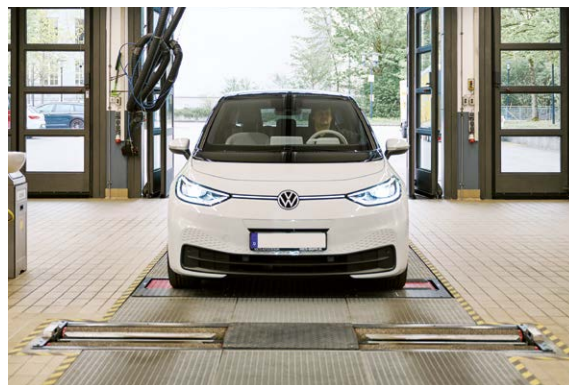


Foto: ADAC/André Kirsch

Rat und Hilfe bei Kfz-Themen

Die Beratung der Mitglieder bei allen Fragen rund ums Kraftfahrzeug und ihre individuelle Mobilität gehört zur exklusiven Clubleistung.

Top-Themen der technischen Beratung des ADAC Pfalz:

- » Elektromobilität und andere alternative Antriebstechniken
- » Autokauf, Autotest, Autodatenbank
- » Kindersitze und Kfz-Zubehör
- » Reifenkauf, Reifentest
- » Werkstatt, HU, AU, Prüfdienst, Panne, Rückruf
- » Informationen rund ums Wohnmobil und Wohnwagen

Im Jahr 2024 erweiterte sich das Spektrum der technischen Beratung um einige spannende Themen. Neben den klassischen Anfragen zu Fahrzeugtests, Kaufberatung, Kosten, Steuerfragen, Preisauskünften und Rettungskarten, rückten auch Wohnmobil-Themen und eine erneute Diesel-Problematik in den Fokus.

Wohnmobil – Camping – Caravaning

Die steigende Beliebtheit von Wohnmobilen und Campingreisen spiegelte sich in der Vielzahl der Anfragen wider. Entsprechend hoch war auch das Interesse an Testberichten zu den verschiedenen Campingfahrzeugen sowie an allgemeinen Informationen zur Ladungssicherung, Beladung und zu Vorschriften im Ausland. Häufig wurde auch die Vermittlung eines Gutachters vor dem Gebrauchtwagenkauf angefragt. Diese Entwicklung zeigt, wie dynamisch und vielfältig die Bedürfnisse der Mitglieder sind und wie wichtig es ist, stets aktuelle und praxisnahe Beratung anzubieten.

Ford Dieselproblematik:

Erhöhte Abgaswerte und Rückrufaktion

Im zweiten Halbjahr 2024 häuften sich in der Beratung die Anfragen zur Dieselproblematik bei Ford. Viele Fahrzeuge dieser Marke fielen bei der Hauptuntersuchung (HU) und Abgasuntersuchung (AU) aufgrund erhöhter Abgaswerte durch. Besonders betroffen waren Modelle mit Dieselpartikelfiltern (DPF), die nicht den vorgeschriebenen Emissionswerten entsprachen. Das ADAC Technikzentrum in Landsberg führte daraufhin stichprobenartige Untersuchungen an betroffenen Fahrzeugen durch. Die Ergebnisse bestätigten die Probleme mit den Dieselpartikelfiltern, was zu einer verstärkten öffentlichen Aufmerksamkeit führte. Ford reagierte auf den Druck und startete eine umfangreiche Rückrufaktion. Betroffen waren weltweit rund 770.000 Fahrzeuge, darunter Modelle wie Fiesta, Focus, Kuga und Mondeo. Die Rückrufaktion umfasste Software-Updates zur Kalibrierung der Abgasnachbehandlung und den Austausch defekter Dieselpartikelfilter, um die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte sicherzustellen. Diese Maßnahmen sollen langfristig die Funktion der Abgasnachbehandlung verbessern und sicherstellen, dass die Fahrzeuge die gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

Autokosten

Vor dem Kauf eines Fahrzeugs können sich Mitglieder ausführlich beraten lassen, welches Automodell und welche Antriebstechnik zu ihren Anforderungen und Ansprüchen passt. In die Beratung fließen Informationen aus der Pan-

nenhilfe und Erkenntnisse des ADAC Testzentrums in Landsberg ein. Der Kostenvergleich der Antriebsarten ist von jeher interessant und wird individuell berechnet. Die Autotests des ADAC und die Autodatenbank, in der die Kosten für Unterhalt und Reparatur gut vergleichbar dargestellt sind, wurden ebenfalls häufig zu Rate gezogen.

Elektromobilität

Ein zentraler Aspekt bei der E-Mobilität ist neben der Anschaffung auch das Laden des Fahrzeugs. Der ADAC informiert über Lademöglichkeiten unterwegs und bietet mit **ADAC e-Charge** eine App, mit der ADAC Mitglieder ohne monatliche Grundgebühr ihr Fahrzeug an vielen Ladesäulen unterschiedlicher Betreiber im In- und im Ausland aufladen können. Für die Anschaffung von E-Ladestationen zuhause wird ebenfalls eine umfassende Beratung über Einbau und Fördermöglichkeiten der so genannten Wall-Boxen angeboten.

Reifen

Das Technikzentrum des ADAC in Landsberg erstellt eine übersichtliche Reifenbroschüre, die jährlich mit den neuesten Tests aktualisiert wird und als wertvolle Informationsgrundlage in der Beratung an die Mitglieder ausgegeben werden kann.

Digitale Helfer

Online unter **www.adac.de** stellt der ADAC Informationen zu allen Themen rund um die Mobilität zur Verfügung. Hilfe im Notfall, aktuelle Verkehrshinweise, Auskunft über Spritpreise und Gebrauchtwagen und vieles mehr kann man nicht nur im Internet, sondern auch in kostenlosen **Apps für Smartphones und Tablets** abrufen.



ADAC Drive App:
Spritpreise, E-Ladestationen, Navigation und Verkehrslage



Führerscheinfragen:
kostenlos mit Online-Prüfungsfragen üben



ADAC Pannenhilfe App:
Unfall- oder Pannemeldung mit Ortungsfunktion, Mitglieds- und Fahrzeugdaten im Profil sparen Zeit bei der Pannenhilfe.



ADAC Auto-Datenbank:
Alle Autodaten und Infos zu Autotest, EcoTest, Crashtest und Autokosten immer und überall verfügbar.



Schnelle Rettung

Für Verletzte zählt am Unfallort jede Minute. Schnell zu retten erfordert jedoch das perfekte Zusammenspiel mehrerer Faktoren. Hierzu zählen schnelles Handeln am Unfallort, die Anrückzeit der Rettungskräfte an den Unfallort, das Befreien der Verunfallten und der Transport in die Klinik.

Rettungsgasse

Für eine schnelle Rettung bei Unfällen ist vor allem die Bildung einer Rettungsgasse wichtig. Wenn die Fahrzeuge erst dicht an dicht stehen, ist es nicht mehr möglich, den Einsatzfahrzeugen rechtzeitig Platz zu machen. Deshalb müssen die Autofahrer bereits bei stockendem Verkehr die Bildung einer Rettungsgasse anstreben.

- » Wie die Rettungsgasse funktioniert, erklärt der ADAC in einer **Broschüre**, die zusammen mit einem **Aufkleber** fürs eigene Fahrzeug beim Club erhältlich ist.



Rettungskarte

Helfer brauchen auch schnelle Informationen: Die vom ADAC eingeführte und als Standard gesetzte Rettungskarte liefert den Rettungskräften alle berufsrelevanten Angaben zum Fahrzeug. Die Rettungskarte sollte hinter der Fahrersonnenblende mitgeführt werden.

- » Die farbig ausgedruckte **Rettungskarte** ist ebenso wie der **Hinweis aufkleber** für die Windschutzscheibe in den ADAC Geschäftsstellen und in der technischen Beratung des ADAC Pfalz kostenlos erhältlich.



» Luftrettung

Hilfe aus der Luft

Mit dem Rettungshubschrauber wird auf dem schnellsten Weg ein Arzt zum Patienten gebracht und bei Bedarf der Patient schonend und schnell transportiert.

„Christoph 5“, der seit 1973 an der BG Klinik in Ludwigshafen stationiert ist, startete zu 1425 Rettungseinsätzen. 1609 Mal rückte „Christoph 66“, der in Imsweiler in der Westpfalz stationiert ist, zu Notfällen aus, bei 92 dieser Einsätze wurde die Winde eingesetzt, mit der dieser Hubschrauber ausgerüstet ist.



„Christoph 5“ (Foto: ADAC Luftrettung/Klaus Landry)

Zwei Mal im Jahr steht für die Crews der ADAC Luftrettung eine medizinische Einsatzübung mit Winde und Bergesack auf dem Programm. Trainiert wird beispielsweise die Rettung von Personen in Notlage von einem Schiff auf dem Rhein oder schwer erreichbaren Einsatzorten in ländlichen Regionen. Die Windenhubschrauber stehen zudem in Katastrophenfällen zur Rettung von Menschen zur Verfügung.



Windentraining mit „Christoph 66“. (Foto: ADAC Luftrettung/Mdl Rh.-Pfalz Stephan Dinges)

Über die ADAC Luftrettung gGmbH:

Mit mehr als 50 Rettungshubschraubern und 38 Stationen ist die gemeinnützige ADAC Luftrettung eine der größten Luftrettungsorganisationen Europas. Die ADAC Rettungshubschrauber gehören zum deutschen Rettungsdienstsystem, werden immer über die Notrufnummer 112 bei der Leitstelle angefordert und sind im Notfall für jeden Verunglückten oder Erkrankten zur Stelle.

„Gegen die Zeit und für das Leben“ lautet der Leitsatz der ADAC Luftrettung gGmbH. Denn gerade bei schweren Verletzungen oder Erkrankungen gilt: Je schneller der Patient in eine geeignete Klinik transportiert oder vor Ort vom Notarzt versorgt wird, desto besser sind seine Überlebenschancen bzw. seine Rekonvaleszenz. Die Crews der ADAC Luftrettung werden von der ADAC HEMS Academy GmbH trainiert. Die Wartung der Hubschrauber und technische Bereitstellung erfolgt über die ADAC Heliservice GmbH.

Die ADAC Luftrettung ist ein Tochterunternehmen der ADAC Stiftung.

Der ADAC Pfalz ist ein kleiner Regionalclub, aber dennoch wurden bei uns erneut bedeutende Erfolge erzielt. Besonders hervorzuheben ist Elias Frey, der im Kartslalom einen Rekord an ersten Plätzen in der Klasse 5 erreichte. Marijan Griebel und sein Co-Pilot Tobias Braun sicherten sich erneut die Deutsche Rallye-Meisterschaft und standen zum zweiten Mal gemeinsam auf dem Treppchen. Für Marijan Griebel war es das vierte Mal an der Spitze und Tobias Braun errang zum dritten Mal den ersten Platz. Marvin Fritz wurde Vize-Weltmeister in der Motorrad Langstrecken-Weltmeisterschaft und wurde Pfalzmeister. Ein weiteres Highlight war die erfolgreiche Einführung des ADAC CC Enduro-Cup West, der 2025 fortgesetzt wird. Diese Erfolge zeigen, dass der ADAC Pfalz eine bedeutende Rolle im Motorsport spielt und wir stolz auf unsere Fahrer und ihre Leistungen sein können.

Friedhelm Kissel
Vorstandsmitglied
für Sport



» Ehrung der erfolgreichen Motorsportler

Motorsport-Ehrung

Der ADAC Pfalz ehrte seine erfolgreichen Motorsportler und Motorsportlerinnen der Saison 2024 im Januar 2025 in der Landauer Jugendstil-Festhalle. Die Moderatoren Jörg Hennig und Jacqueline Wiedmann führten durch die Highlights des Motorsportjahres 2024. In einem „kleinen Fahrerlager“ stellten die Förderkandidaten Lorenz Bang, Moritz Fischer und Tim Widera ihre Sportgeräte aus. Der **Gert Raschig-Gedächtnispreis** ging an Elias Frey, der alle Rennen in seiner Klasse gewonnen hatte. Marijan Griebel und Tobias Braun sicherten sich erneut den ersten Platz der **Deutschen Rallye Meisterschaft**. Marvin Fritz wurde Vizeweltmeister in der **Motorrad Langstrecken-Weltmeisterschaft** und erreichte den ersten Platz in der ADAC Pfalz Meisterschaft. Das „Team 77“ mit Till Belczykowski, Martin Köhler und Pascal Schneider wurde für den ersten Platz im **Deutschen Langstrecken-Cup in der Klasse Supersport** geehrt. Paul Müller verteidigte den ersten Platz in der **Supermoto IDM Klasse Youngster**, während Lorenz Bang den dritten Platz in der Klasse Junioren erreichte. Im **Bahnsport** erzielten Tim Widera und Tim Arnold den ersten und dritten Platz in der Klasse Junioren. Valentino Catalano gewann den ersten Platz beim **Prototype Cup Germany**.

SimRacing und Slalom Youngster Ehrung

Die Ehrung des **Slalom Youngster Cup** und der **SimRacing Challenge** fand am 7. Dezember in der Neustadter Filiale des Autohauses Cuntz statt. Christian Siegrist gewann die SimRacing Challenge, gefolgt von Philipp Bereswill und Marius Braun. Marius Braun dominierte außerdem die Rookies-Klasse im Slalom Youngster Cup. In der Einsteiger-Klasse siegte Kurt Wiegand, der auch den Titel des **Deutschen Junioren Slalom Meisters** errang.

Ehrung der Kartjugend

Am 17. November ehrte der ADAC Pfalz in Altrip seine erfolgreichen Nachwuchsfahrer im **Kartslalom um die TÜV Rheinland-Pokale**. Der MSC Altrip sorgte für eine gelungene Veranstaltung und das leibliche Wohl. Moderiert wurden die Ehrungen von Rallye-Copilotin Lisa Kiefer, bei der Verteilung der Pokale halfen Gabriele Fliege und Marc Glöckner vom TÜV Rheinland. Elias Frey (K5) vom MC Haßloch gewann alle Titel seiner Klasse, darunter den ADAC Kartslalom E-Power Cup und die Deutsche Kartslalom Meisterschaft. Alexander Schneider (K4) erreichte den 3. Platz bei der mvrp Rheinland-Pfalz-Meisterschaft. Das Team „MC Haßloch 1“ dominierte die Club-Mannschafts-Pokale. Christian Siegrist vom 1. RCB Kaiserslautern erhielt das goldene Jugendsportabzeichen.



Sportleiter Friedhelm Kissel mit
Vize-Weltmeister Marvin Fritz



Tobias Braun und Marijan Griebel



Elias Frey (Fotos: Georg Biegel)

» Kart

Kart-Slalom

Die Saison 2024 im Kartslalom des ADAC Pfalz verlief dank frühzeitiger Festlegung der Randbedingungen reibungslos. Es wurden zwei Meisterschaften ausgetragen: der ADAC Pfalz E-Power Cup für Elektro-Karts und der ADAC Pfalz Verbrenner Cup, jeweils um die TÜV Rheinland-Pokale. Insgesamt fanden 20 Wertungsläufe statt, die von den Ortsclubs hervorragend organisiert wurden, unterstützt durch ein bewährtes online-Nennverfahren. Die Südwestdeutsche ADAC Kartslalom-Meisterschaft fand bei gutem Wetter in Offenbach an der Queich statt. Über 120 Starter aus dem gesamten südwestdeutschen Raum nahmen teil. Die Organisation wurde vom MSC Südpfalz mit viel Engagement durchgeführt, unterstützt von zahlreichen ehrenamtlichen Helfern.



Elias Frey in Action (Foto: Dirk Thiesen)

Kart-Rundstrecke

Der ADAC Pfalz erlebte einen Aufschwung im ADAC Kart Rookies Cup West, einer Serie, an der auch die ADAC Regionalclubs Mittelrhein, Nordrhein und Westfalen beteiligt sind und in der man sich für den ADAC Kart Youngster Cup – ausgerichtet vom ADAC Hessen-Thüringen – qualifizieren kann. So wird Anfängern von 8 bis 13 Jahren ein kostengünstiger Einstieg in den Kart-Rundstreckensport ermöglicht. Einheitliche, verplombte Viertakt-Honda-Motoren sorgen für Chancengleichheit. Vor den Rennen finden intensive Schulungen und Einweisungen der Fahrer wie auch der Sportwarte statt. Als Ansprechpartner des ADAC Pfalz ist Egon Amann bei jedem Rennen vor Ort dabei. Kartfahrer des ADAC Pfalz waren auch in der Süddeutschen ADAC Kart-Meisterschaft (SAKC) und der DKM aktiv. Hervorzuheben ist Paul Bernhard, der bei den Minis den 3. Platz belegte und beim Saisonfinale in Liedolsheim beide Wertungsläufe gewann.



Moritz Fischer (Foto: kartnet.de/Michael Schulz)

» Automobil

Slalom-Youngster

Im Jahr 2024 nahmen 20 Teilnehmer am ADAC Pfalz Slalom-Youngster-Cup teil, aufgeteilt in 13 Fahrer in der Klasse „Einsteiger“ (15–18 Jahre) und 7 Fahrer in der Klasse „Rookies“ (19–23 Jahre). Bei den Einsteigern gewann Kurt Wiegand vom SCS Herxheim vor Elias Frey vom MC Haßloch. In der Rookies-Klasse siegte Marius Braun vom MSC Ramberg. Es wurden 10 Wertungsläufe durchgeführt, organisiert von den ADAC Pfalz Ortsclubs Bad Bergzabern, MC Haßloch, SCS Herxheim, RCB Kaiserslautern, AC Maikammer und dem saarländischen MSC Quierschied. Die mvrp-Rheinland-Pfalz-Meisterschaft fand im September in Landau statt, organisiert von den Ortsclubs Bad Bergzabern, SCS Herxheim und AC Maikammer. Elias Frey vom MC Haßloch gewann vor Kurt Wiegand. Die **dmsj-Deutschen Junioren-Slalom-Meisterschaft** am Bilster Berg gewann Kurt Wiegand vom SCS Herxheim.



Slalom Youngster Cup

Rundstreckensport

Der ADAC Pfalz veranstaltet selbst keine Rundstreckenrennen, hat aber einige Fahrer, vor allem im Nachwuchsbereich, die in großen Rennserien vertreten sind. Max Reis aus Ramstein, ein 17-jähriger ehemaliger Förderpilot des ADAC Pfalz und des Motorsport Teams Germany, konnte in seiner Premiersaison in der **ADAC GT Masters** in einem AMG Mercedes GT 3 Evo einmal auf das Podium fahren und erfuhr sich auf dem Red Bull-Ring sogar die Pole Position. Valentino Catalano aus Westheim, der für den MC Haßloch startet und jahrelang im ADAC Pfalz Förderkader war, bevor er in das Motorsport Team Germany aufgenommen wurde, war ebenfalls sehr erfolgreich. Er konnte mit Markus Pommer nach einem spannenden Saisonverlauf den **ADAC Prototypen Cup Germany** der LMP3 Klasse gewinnen. Diese Klasse wird mit einheitlichen V8-Motoren von Nissan mit einer Leistung von 455 PS angetrieben.



Valentino Catalano auf der Rennstrecke (Foto: privat)

» **Automobil****Automobil-Slalom**

Sechs Ortsclubs des ADAC Pfalz boten Veranstaltungen im **Clubsport-Slalom** an, teils als Veranstalter-Gemeinschaft, teils in Eigenregie. Die Veranstalter MSC Potzberg Altenglan, der Ortsclub Bad Bergzabern, MC Haßloch, SCS Herxheim, AC Maikammer und RCB Kaiserslautern lieferten sehr gute Veranstaltungen ab. Der **Mazda MX 5-Cup** war ebenfalls vertreten und wurde von Cup-Organisator Michael Zellner dominiert. In der **Deutschen Rennsport-Slalommeisterschaft** erzielten zwei Fahrer der MSF Worms Erfolge: Mike Röder wurde nur knapp geschlagen Vizemeister, Max Weber belegte den 3. Platz und gewann den **Deutschen Slalom Junioren Cup** für Fahrer unter 25 Jahren.



Mike Röder in Action (Foto: DGS-photo Daniel)

Rallye

Die **ADAC Saarland-Pfalz-Rallye**, ein Lauf zur Deutschen Rallye-Meisterschaft, war ein großer Erfolg für den ADAC Pfalz. Marijan Griebel und Tobias Braun vom AC Maikammer gewannen zum vierten Mal in Folge mit einem Skoda Fabia RS Rally2. Marijan Griebel wurde zum vierten Mal Deutscher Rallyemeister, Tobias Braun zum dritten Mal. Das Team Tim Wacker und Luca Kiefer vom AC Maikammer hatte ebenfalls eine erfolgreiche Saison im **HJS DRC-DMSB Rallye Cup** mit ihrem Renault Clio. Sie gewannen die FIA-Klassen RC2-RC5 und holten den Gesamtsieg im Renault-Sindermann-Cup. Jannik Mahl und Kurt Wiegand von dem SCS Herxheim erreichten die Vizemeisterschaft in der **ADAC Rheinland-Pfalz-Rallye-Meisterschaft**. Die **Rallye Südliche Weinstraße** eröffnete wie gewohnt die nationale Rallye-Saison mit 62 Teams am Start.

Die **Central Europe Rallye**, ein Wertungslauf zur Rallye-Weltmeisterschaft, wurde im Dreiländereck Deutschland, Tschechien und Österreich ausgetragen. Die Rallye erhielt Bestbewertungen von den Offiziellen. Der Fuhrpark wurde vom ADAC Pfalz betreut, der mit seinen Ortsclubs auch im Servicepark und an der Strecke im Einsatz war.



Marijan Griebel und Tobias Braun bei der ADAC Saarland-Pfalz-Rallye (Foto: ADAC Saarland/ Mathias Kaiser)

Clubsport Rallye Sprint Cup

Der ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup bietet Nachwuchsmotorsportlern zwischen 15 und 29 Jahren einen Einstieg in den Rallyesport. Der Cup ist in die Regionen Nord, Mitte und Süd aufgeteilt, in denen vor dem Saisonstart Sichtungslerngänge stattfinden, bei denen sich die Teams qualifizieren können. Marijan Griebel, vierfacher Deutscher Rallyemeister, engagiert sich stark in dieser Serie und gehört zum Mentoren-Team, das die Fahrer auswählt. Der ADAC Pfalz bildet mit den Regionalclubs ADAC Hessen-Thüringen, Mittelrhein, Nordrhein, Saarland und Westfalen die Region Mitte. Gefahren wird auf Suzuki Swifts. Der MSC Potzberg Altenglan war im April Doppel-Veranstalter zum Clubsport Rallye Sprint. Das Team Simon Steitz vom RCB Kaiserslautern und Co-Pilot Jochen Rheinwalt vom AC Maikammer dominierte die Region Mitte und gewann alle fünf Wertungsläufe. Beim ADAC Bundesendlauf hatte Simon Steitz Pech: Da die Fahrzeuge technisch in Mitleidenschaft gezogen wurden, konnte er das Ergebnis nicht verbessern. Bei einem vom ADAC Pfalz organisierten Gaststart bei der **Central European Rallye (CER)** belegte er auf einem Elektro-Opel Corsa einen beachtlichen 9. Platz.



Simon Steitz mit Co-Pilot Jochen Rheinwalt bei der CER (Foto: Martin Grana eWRC)

Retro-Rallye

Der ADAC Pfalz hat bundesweit die Federführung in der Organisation der Retro-Rallye-Serie inne. Andreas Zuhner und Max Buchert vom MC Haßloch konnten ihren Titelgewinn aus 2023 auf einem Renault R5 GT Turbo wiederholen. Zudem gewannen sie die Sonderwertung „Best of Retro“, bei der die qualitativ besten Veranstaltungen der Serie zur Wertung herangezogen wurden.

Im ADAC Pfalz zählte die **Rallye Südliche Weinstraße Historic** des MSC Ramberg zur Retro-Rallye-Serie Süd. Mit 59 Teams war die Veranstaltung gut besucht. Sieger wurde das Pfälzer Duo Sebastian und Denise Dietz aus Eisenberg, die auf den sechs Sollzeitprüfungen eine Gesamtabweichung von lediglich 62/100 Sekunden hatten. Mit einem Rückstand von nur 1/100 Sekunde wurde das Champion-Team Zuhnerer/Buchert Zweiter.



Team Zuhnerer/Buchert



» Motorrad

MX-Academy powered by KTM

Die „ADAC MX Academy powered by KTM“ bietet motivierten Neueinsteigern einen geeigneten Einstieg in den Motorradsport. Unter professioneller Anleitung werden Kinder im Alter von 6 bis 13 Jahren an den Motorradsport herangeführt. Der ADAC Pfalz ist seit 2013 mit dem Standort Frankenthal bei der MX-Academy dabei. Dieses Projekt hat sich sehr gut entwickelt und erfreut sich großer Beliebtheit. 2024 wurden sechs eintägige Einstiegslehrgänge auf dem Gelände des AMC Frankenthal durchgeführt. Die besten Fahrer und Fahrerinnen durften an einem Top-Lehrgang teilnehmen. Die sechs permanenten ADAC MX Academy-Stützpunkte im ganzen Bundesgebiet sowie die mobile „ADAC MX Academy on tour“ bieten Lehrgänge an und sind mit jeweils fünf KTM SX-E 5 und fünf KTM 65 SX ausgestattet. Mit der elektrischen KTM SX-E 5 lernen die Kinder schneller und einfacher das Fahren, da der Elektromotor weicher einsetzt als der Verbrenner.



Intensive Betreuung

Motocross

Der MSC Höchstädt in Nordbayern war Ausrichter des **ADAC MX Bundesendlauf** 2024. In vier Klassen wurde um den Titel des Bundesendlaufsiegers gekämpft. Bestes Resultat war Rang 4 von ADAC Pfalz Förderkaderfahrer Daniel Fenger. Der AMC Frankenthal und der MSC Fischbach führten Wertungsläufe zur **ADAC Rheinland-Pfalz-Saar-Meisterschaft** und dem Südwest-Cup durch. Beide Veranstaltungen waren mit 230 Fahrern in Fischbach und 183 Startern in Frankenthal gut besucht, was einen deutlichen Zuwachs an Starterzahlen im Vergleich zum Vorjahr bedeutet. Simon Hahn vom MSC Fischbach hatte eine sehr gute Saison. Er startete im **ADAC MX Junior-Cup** im Rahmen der ADAC MX Masters sowie in der **Deutschen Jugend-MotoCross-Meisterschaft** 85 ccm und beendete die Saison jeweils mit einem guten 4. Rang in diesen hochkarätigen Meisterschaften.



Simon Hahn im Höhenflug (Foto: Dary Karina)

SuperMoto

Im **SuperMoto** waren zwei Fahrer aus dem Förderkader des ADAC Pfalz besonders erfolgreich: Lorenz Bang vom AMC Frankenthal sicherte sich in seinem Premierenjahr mit der „großen“ 85er Maschine in 12 Rennen vier Siege und den 3. Platz in der Jahresendwertung. Trotz Terminüberschneidungen mit der **Int. Deutschen SuperMoto Meisterschaft** nahm er sporadisch an der **SuperMoto Junior European Championship** teil und belegte dort den 8. Platz. Paul Müller, ebenfalls für den AMC Frankenthal am Start, schloss die Saison noch besser ab. Mit acht Siegen in 12 Rennen wurde er souverän **Meister in der Youngsterwertung der Klasse S3**. Tobias Wind aus Freimersheim wurde auf seiner Honda CFR 450 Vizemeister in der Klasse S2 der **Int. Deutschen SuperMoto Meisterschaft**.



Lorenz Bang geht hoch hinaus (Foto: Mazzes Fotomatrix)

Enduro

In der **Deutschen Enduro-Meisterschaft** erzielte das Team des ADAC Pfalz nach langer Durststrecke wieder einen Erfolg. Helmut Alexander formierte mit Chris Gundermann, Fynn Hannemann und Nico Rambow eine Mannschaft, die den 3. Platz in der Mannschaftswertung erreichte. Chris Gundermann vom MC Haßloch belegte in der Gesamtwertung der **Internationalen Deutschen Enduro-Meisterschaft** den 3. Rang und wurde in der Klasse E2 Vizemeister. Fynn Hannemann, im Kader des Motorsport Team Germany, wurde Vizemeister in der Klasse J1 der **dmsj-Deutschen Enduro-Junioren-Meisterschaft**. Jule Kalina vom AMC Frankenthal erreichte im **DMSB-Damen Enduro Cup** den 3. Platz. In der **Enduro-Europameisterschaft** trat eine Mannschaft des ADAC Pfalz bei vier Wertungsläufen in Italien, San Marino, Finnland und Deutschland an und belegte den 5. Rang. Nico Rambow wurde in der Klasse der Senioren Vize-Europameister, während Fynn Hannemann bei den Junioren den 15. Gesamtrang erreichte. Der **ADAC CC Enduro-Cup West**, den der ADAC Pfalz ins Leben gerufen hat, entwickelt sich gut. Diese Serie der Mehrstunden-Enduros auf einem ca. 10 km langen Rundkurs ist für Einsteiger, Hobbyfahrer und Profis geeignet und schließt die Lücke der bundesweiten ADAC Enduro Cups. In Zukunft soll verstärkt der Jugendsport gefördert werden, da hier die Möglichkeit besteht, sich für den ADAC Bundesendlauf Enduro zu qualifizieren.



Fynn Hannemann (Foto: Peter Teichmann)

» Motorrad

Trial

Der AMC Kerzenheim führte neben Trainings und Schnupperlehrgängen zwei Jugend- und Clubsport-Trials zur **ADAC Rheinland-Pfalz-Meisterschaft** sowie einen Lauf zum **ADAC E-Kids-Trial-Cup Südwest** durch. Beim Frühjahrs-Trial waren 136 Teilnehmer am Start, beim Herbst-Trial 99. Im **ADAC E-Kids-Trial-Cup** gewann Louis Großkopf die Jahresendwertung. Lennox Schlosser, Förderkaderfahrer des ADAC Pfalz, siegte im **dmsj Deutschen Jugend-Trial-Cup** in Osnabrück und wurde im Jahresendergebnis Dritter.



Lennox Schlosser über Stock und Stein (Foto: privat)

Straßensport

Marvin Fritz bewies seine Weltklasse in der **FIM-Motorrad-Langstrecken-Weltmeisterschaft**. Bei jedem Rennen standen er und seine Teamkollegen Karel Hanika und Niccolo Canepa auf dem Podium. Drei von vier Pole-Positionen gingen an Marvin Fritz und sein Team YART. Beim Finale in Le Castellet führte ein Reifenschaden zu einer provisorischen Reparatur, doch das Team kämpfte sich auf Platz drei und wurde Vize-Weltmeister.

Im **DLC Deutschen Langstrecken Cup** gewann das „Team 77“ mit Till Belczykowski, Martin Köhler und Pascal Schneider alle Rennen der Supersport-Klasse und holte den Meistertitel. Nachwuchstalente Leon Briesach belegte im **ADAC Mini Bike Cup** den sechsten Platz.



Marvin Fritz: Vizeweltmeister der Motorrad-Langstrecke (Foto: FP YART)

Bahnsport

Joachim Ohmer, Vorsitzender des ADAC Pfalz, betreut seit Jahren die Bahnsport-Jugend beim ADAC Bundesendlauf, der 2024 beim MSC Meißen stattfand. Insgesamt 46 Fahrer und Fahrerinnen traten in vier Klassen an. Für das Team ADAC Pfalz starteten Max Lacher (MSV Herxheim) in der Klasse Junior A, Duncan Pfeiffer und Klara Celina Reiffert (beide MSC Altrip) in der Juniorklasse B sowie Tim Arnold und Tim Widera (beide MSV Herxheim) in der Juniorklasse C. Leider führten massive Regenfälle am Vortag dazu, dass die Veranstaltung aus Sicherheitsgründen abgesagt werden musste und 2024 als „Jahr ohne Meister“ in die Annalen des ADAC Bundesendlaufs Bahnsport eingeht.

Erfolge gab es dennoch für die beiden Fahrer der MSV Herxheim. Tim Widera wurde Sieger der **Süddeutschen Bahnmeisterschaft Klasse Junioren C**, während Tim Arnold den dritten Platz belegte. Duncan Pfeiffer vom MSC Altrip wurde Vizemeister in der **Junioren Klasse B**. Tim Arnold erzielte zudem bei der **U23 WM** in Vechta seinen ersten Langbahn-WM-Punkt.

Der „große“ Bahnsport in der Pfalz startete im Mai beim „Vadderagsrennen“ in Herxheim. Über 12.000 Zuschauer verfolgten das Rennen zur **Langbahn-Weltmeisterschaft**, das Martin Smolinski gewann. Das **Internationale ADAC Sandbahnrennen** um den „Goldenen Römer“ des MSC

Altrip wurde trotz widriger Wetterbedingungen erfolgreich durchgeführt. Sieger wurde der Niederländer Romano Hummel. Beim **Grasbahnrennen** des MSC Zweibrücken gewann Henri Ahlbom aus Finnland die „Silberne Rose“. Zum Saisonabschluss fand in Herxheim das Finale der **Speedway-U19-Europameisterschaft** statt, welches der Ukrainer Nazar Parnitskyi für sich entschied.



Tim Arnold (Foto: Julia Widera)



» Klassik

Highlights 2024

Bei den Veteranenfahrten der Ortsclubs des ADAC Pfalz werden einem breiten Publikum wunderschöne Oldtimer – Autos, Motorräder, Lastwagen oder Traktoren – präsentiert. Diese Veranstaltungen umfassen Orientierungsfahrten, Suchfahrten, historische Ausfahrten sowie allgemeine Oldtimerveranstaltungen und -ausstellungen.

Der MSC Ramberg führte zwei renommierte Orientierungsfahrten durch, die Walter-Seiter-Ori und die Bürstenbinder-Ori, die für viel Spaß sorgten. Die „Rilzemer Oldtimer Classic Daach“ setzte Akzente mit zahlreichen Teilnehmern und einem abwechslungsreichen Programm. Hunderte Oldtimer- und Youngtimer-Fahrzeuge säumten die Festwiese in Rülzheim, begleitet von einem Biker-Gottesdienst und musikalischer Unterhaltung.

Neu im Kalender war die „Japan Classics“-Ausstellung im Japanischen Garten Kaiserslautern. Bei den Oldtimer-Events wurde nicht nur ausgestellt, sondern teilweise auch weite Strecken gefahren. Die Weinrallye des AC Maikammer war mit fast 200 Teams und 5.000 Zuschauern die bestbesuchte Oldtimer-Ausfahrt.

Überwiegend wurden eintägige Veranstaltungen durchgeführt, von Ausfahrten für Automobile und Motorräder bis hin zu gemischten Ausfahrten. Die Aufgabenstellungen variierten von sportlichen Gleichmäßigkeitsprüfungen bis hin zu touristischen Aufgabenstellungen oder Oldtimer-Wandern ohne Wertung, die von Teilnehmern und Publikum mit viel Beifall honoriert wurden.



Die Richard-Küchen-Gedächtnisfahrt des Ortsclubs Bad Bergzabern

» Wassersport

Die drei Wassersport-Ortsclubs des ADAC Pfalz – 1. MBC Speyer, MYC Worms und MCP Ludwigshafen – betreiben eigene Marinas. Alle drei Wassersport-Ortsclubs erhalten seit Jahren die **Blaue Flagge**, eine Auszeichnung für vorbildliches Umwelt-Management.



» Ehrenamt

Sportwartausbildung

Der ADAC Pfalz legt großen Wert auf die Aus- und Fortbildung der ehrenamtlichen Sportwarte, da sie das Rückgrat jeder Motorsportveranstaltung bilden. Bernhard Allmann und Andreas Berker boten deshalb Fortbildungen für Sportwarte der Streckensicherung (SDS) und Leiter der Streckensicherung Rallye an. Walter Back führte Lehrgänge für Zeitnehmer durch.

Trainerausbildung

Die Trainer-Aus- und Fortbildung im Deutschen Motorsportbund (DMSB) und seinen Mitgliedsorganisationen ist entscheidend für die Nachwuchsarbeit. Sie fördert die Leistungs- und Persönlichkeitsentwicklung junger Sportler durch kompetentes Training und faire Wettkämpfe. Trainer im Verein müssen verantwortungsbewusst sein und über fachliche, methodische als auch soziale Kompetenzen verfügen. Sie repräsentieren den Motorsport vorbildlich in der Öffentlichkeit.

2024 führte der ADAC Pfalz in Zusammenarbeit mit dem Motorsportverband Rheinland-Pfalz (mvvp) drei Lehrgänge durch. Dabei wurden 21 C-Trainer in Motocross, Kartslalom und Trial ausgebildet. Die Lehrgänge fanden in den Sportschulen Edenkoben und Koblenz statt, der Praxisteil auf dem Gelände des ADAC Pfalz in Neustadt und beim AMC Frankenthal.



» SimRacing

Der SimRacing Beauftragte Christian Romberg organisierte die **ADAC Pfalz SimRacing Challenge**, eine spannende Serie aus sechs virtuellen Rennen, die im veranstaltungsarmen Winter bis ins Frühjahr stattfand. Die Teilnehmer stellten auf verschiedenen virtuellen Rennstrecken ihr Können unter Beweis. Christian Siegrist vom RCB Kaiserslautern dominierte die Serie mit beeindruckenden Leistungen und sicherte sich den Gesamtsieg vor Philipp Bereswill vom MC Haßloch. Die Challenge bot den Fahrern eine hervorragende Gelegenheit, ihre Fähigkeiten zu verbessern und sich in der virtuellen Welt des Motorsports zu messen.

Ortsclubs im ADAC Pfalz und ihre Vorsitzenden

Motorsport-Club Potzberg Altenglan
Vorsitzender Florian Neubrech
www.potzberg-motorsport.de

Motorsport-Club Altrip
Vorsitzender Steffen Schneider
www.msc-altrip.com

ADAC Ortsclub Annweiler
Vorsitzender Manfred Ehm
Mail: adac-oc.annweiler@online.de

ADAC Ortsclub Bad Bergzabern
Vorsitzender Karlheinz Roth
www.ocbadbergzabern.de

ADAC Ortsclub Bad Dürkheim
Vorsitzender Jan Becher
Mail: ra.becher@t-online.de

Automobil-Club Brücken
Vorsitzender Jürgen Leiner
Mail: adac-bruecken@t-online.de

Motorsport-Club Brücken
Vorsitzender Marc Gaßner
www.msc-bruecken.de

Motorsport-Club „Schwarzbachtal“ Contwig
Vorsitzender Kai Lelle
info@mscs-contwig.de

Motorsport-Club „Schorlenberg“ Enkenbach-Alsenborn
Vorsitzende Manuela Verständig
www.msc-schorlenberg.de

Motorsport-Club Eschbach
Vorsitzender Paul Buchwald
www.msceschbachpfalz.com

ADAC Ortsclub „Taubensuhl“ Eußerthal
Vorsitzender Albert Kleiner
Mail: ahkleiner@gmail.com

Motorsport-Club Fischbach
Vorsitzende Marie Breiningen
www.msc-fischbach.de

Auto- und Motorrad-Club Frankenthal
Vorsitzender Rudolf Schmandt
www.amc-frankenthal.de

Motorsport-Club Frankenthal
Vorsitzende Evelyn Fingerle
Mail: mscfrankenthal@t-online.de

Automobil-Club Grünstadt
Vorsitzender Friedhelm Mack
friedhelm.mack@gmx.de

Motor-Club Haßloch
Vorsitzende Fabienne Zercher
www.mc-hassloch.de

Motorsportclub Südpfalz
Vorsitzender Udo Reinberger
www.msc-suedpfalz.webador.de

Motorsport-Vereinigung Herxheim
Vorsitzender Marco Hammer
www.sandbahnrennen-herxheim.de

Sportfahrer-Club Südpfalz Herxheim
Vorsitzender Werner Müller
www.scscherxheim.de

Allgemeiner Motorsport Club „Fair“ Südpfalz Insheim
Vorsitzender Friedhelm Werle
www.amc-fair-suedpfalz.de

Automobil-Club Kaiserslautern
Vorsitzende Claudia Emmermann
Mail: emmermann@emmermann-kette.de

Motorradsport-Club Kaiserslautern
Vorsitzender Volker Roos
Mail: volkerroos@gmx.de

1. Rallye-Club Barbarossa Kaiserslautern
Vorsitzender Adolf Graf jun.
www.rcb-kl.beepworld.de

Sportfahrer-Union Kaiserslautern
Vorsitzender Helge Leitzbach
www.s-u-k.de

Auto- und Motorrad-Club Kerzenheim
Vorsitzender Wolfgang Schmitt
www.amc-kerzenheim.de

Automobil-Club „Donnersberg“ Kirchheimbolanden
Vorsitzender Björn Schönfeld
www.ac-donnersberg.de

ADAC Ortsclub Westrich Kusel
Vorsitzender Thilo Hamm
Mail: msc-westrich.kusel@msc-kus.de

Motorsport-Club Lambrecht
Vorsitzender Franz Billo
www.mclambrecht.de

Camping-Club Südpfalz Landau
Vorsitzender Norbert Piwecki
www.campingclub-suedpfalz.de

Motorsport-Club Landau
Vorsitzender Harald Horn
T 06341 33617

Camping-Club Westpfalz Landstuhl
Vorsitzender Franz Krehbiel
www.camping-club-westpfalz.de

Sportfahrerkreis Glan-Lauter Lauterecken
Vorsitzender Werner Baldauf
Mail: werbal47@web.de

Auto- und Motorrad-Club Ludwigshafen
stellv. Vorsitzender Klaus Hopfe
www.amc-ludwigshafen.de

Motorboot-Club Pfalz Ludwigshafen
Vorsitzender Michael Schneckenberger
www.mcp-ludwigshafen.org

Automobil-Club Maikammer
Vorsitzender Wolfgang Rheinwalt
www.ac-maikammer.de

Camping-Club Pfalz Mutterstadt
Vorsitzende Brigitte Schilling
www.campingclubpfalz.de

Automobil-Club Neustadt
Vorsitzender Dr. Jürgen Wolff
www.ac-neustadt.de

Motorroller-Club Neustadt
Vorsitzender Manfred Kalker
Mail: manfred.kalker@web.de

Automobil-Club 1904 Pirmasens
Vorsitzender Carsten Fox
Mail: waps27@aol.com

Motorsport-Club „Supero“ Pirmasens
Vorsitzender Gerhard Schantz
gabriele.schantz@t-online.de

Motorsport-Freunde Südpfalz
Pleisweiler-Oberhofen
Günter Durawa
www.msf-suedpfalz.de

Motorsport-Club 1984 Ramberg
Vorsitzender Andreas Schwalie
www.msclramberg.de

Motorsport-Club Rülzheim
Vorsitzender Thomas Ehses
www.msc-ruelzheim.de

Motorsport- und Automobil-Club 1926/69 Schifferstadt
Vorsitzender Jürgen Hauck
www.mac-schifferstadt.de

ADAC Ortsclub „Deutsches Weintor“ Schweigen-Rechtenbach
Vorsitzender Jürgen Bentz
www.oc-deutschesweintor.de

Motorboot-Club Speyer
Vorsitzender Alexander Knittel
www.mbc-speyer.de

Automobil-Club „Königsberg“ Wolfstein
Vorsitzender Klaus Jung
Mail: info@ac-koenigsberg.de

Motorsport-Club Worms
Vorsitzender Peter Matheis
Mail: info@msc-worms.de

Motorsport-Freunde Worms
Vorsitzender Herbert Lösch
Mail: infomsworms@online.de

Motor-Yacht-Club Worms
Vorsitzender Prof. Dr. med. Hans-Bernd Hopf
www.marina-worms.de

Motorsport-Club Zweibrücken
Vorsitzender Ralf Hauck
www.msc-zweibruecken.de

Stand: Januar 2025

Für alle Fragen rund um die Ortsclubs steht die **Ortsclubmanagerin des ADAC Pfalz e.V.** zur Verfügung:

Jacqueline Wiedmann
T 06321 89 05 63
jacqueline.wiedmann@pfa.adac.de

VORSTAND

Vorsitzender:
Joachim Ohmer 2026

Vorstandsmitglied für Finanzen:
Tobias Klosen 2028

Vorstandsmitglied für Sport:
Friedhelm Kissel 2026

1. Beisitzer:
Dr. Volker Kettenring 2028

2. Beisitzer und stellvertretender Vorsitzender:
Götz Stuckensen 2026

VORSTANDSRAT

Gewählte Mitglieder:
Wolfgang Rheinwald 2028
Michael Usinger 2026
Manfred Ehm 2028
Andreas Benthin 2026
Edelbert Müller 2028

Berufene Mitglieder:
Dietmar Noss 2026
Shabnam Ullrich 2028
N.N. 2026
Marie Breiningen 2028
Hans-Peter Baehr 2026

EHRENVORSITZENDER

Rudi Zeiter

SENAT

Hans Daub
Klaus Lechner

EHREN RAT

Vorsitzender:
RA Jan Becher 2026

Stellv. Vorsitzender:
RA Uwe Schaffarczyk 2028

Beisitzer:
RA Hermann J. Stürwald 2026

Stellv. Beisitzer:
Hansfriedel Franke 2028

Beisitzer:
Karl Spies 2026

Stellv. Beisitzer:
Georg Volz 2028

RECHNUNGSPRÜFER

Evelyne Fingerle 2026
Klaus Dudenhöffer 2028

SPORTAUSSCHUSS

Sportleiter:
Friedhelm Kissel 2026

Wagenreferent:
Hans-Peter Baehr 2027

Motorradreferent:
Markus Schmidt 2027

Beisitzer:
Tobias Amann 2025
Helmut Alexander 2025
Thomas Ferrero 2025

Ehrenmitglieder:
Rolf Beppler
Wulf Biebinger

REFERENTEN

Campingreferent:
Heribert Laubersheimer

Motorbootreferent:
Michael Usinger

Verkehrs- und Technikreferent:
Dr. Volker Kettenring

Touristikreferent:
Götz Stuckensen

**ORTSCLUB-
BEAUFTRAGTE**
Marie Breiningen

CLUBSYNDIKA
RAin Claudia Emmermann

Stand: 02/2025

Die Jahreszahl am rechten Rand gibt an, wann die betreffenden Personen zur Wahl stehen bzw. neu zu berufen sind.

Alle Ehrenamtsinhaber sind erreichbar über:

ADAC Pfalz e.V.
Sekretariat
T 06321 89 05 25
sekretariat@pfa.adac.de

GESCHÄFTSFÜHRER

Christian Weinkauff

**VERTRAGS-
ANWÄLTE**

RA Jan Becher
Fachanwalt für Verkehrsrecht
Kurgartenstraße 2
67098 Bad Dürkheim
T 06322 2087
rae-duew@t-online.de

RA Volker Hoffmann
Fachanwalt für Verkehrsrecht
Ackerstraße 7
67227 Frankenthal
T 06233 21004
mail@rae-stuckensen.de

RA Hans-Norbert Rempel
Fachanwalt für Verkehrsrecht
Waldblick 2
67310 Hettenleidelheim
T 06351 6631
info@ra-rempel.de

RAin Claudia Emmermann
Fachanwältin für Verkehrsrecht
Fackelstraße 22
67655 Kaiserslautern
T 0631 93577
emmermann@emmermann-kette.de

RA Jochen Hoos
Fachanwalt für Verkehrsrecht
Wittelsbachstraße 5 a
67061 Ludwigshafen
T 0621 5810-29
kanzlei@rae-ruppel-coll.de

RA Stefan Hebinger
Fachanwalt für Verkehrsrecht
Adolf-Kolping-Str. 130
67433 Neustadt
T 06321 96 39 93-0
ra.hebinger@ihrjurist.com

RA Klaus Leinenweber
Fachanwalt für Verkehrsrecht
Schloßstraße 22
66953 Pirmasens
T 06331 8702 0
kanzlei@raeleinenweber.de

RA Uwe Schaffarczyk
Fachanwalt für Verkehrsrecht
Rossmarktstr. 1
67346 Speyer
T 06232 61297
info@ra-s.net

RAin Astrid Lorenz
Fachanwältin für Verkehrsrecht
Rathenaustraße 17
67547 Worms
T 06241 200 23-0
info@kanzlei-kwl.de

RA Max Kampschulte
Fachanwalt für Verkehrsrecht
Gutenbergstraße 9
66482 Zweibrücken
T 06332 5687-0
kanzlei@kampschulte-pick.de

**VERTRAGS-
SACHVERSTÄNDIGE**

Stefan Frank
Ingenieurbüro Klingelhöfer
Branchweilerhofstr. 190
67433 Neustadt
T 06321 14096
info@klingelhoefer-partner.de

Andreas Dein
Merkurstraße 45
67663 Kaiserslautern
T 0631 354 51 94
andreas.dein@de.tuv.com

Stefan Neuhaus
Saarlauterer Str. 10
67071 Ludwigshafen
T 0621 68 54 20
stefan.neuhaus@dekra.com

Benjamin Edrich
Horstschanze 46
76829 Landau
T 06341 96 91 58
benjamin.edrich@de.tuv.com