

ADAC

Geschäftsbericht 2024

ADAC Saarland e.V.



Grußwort des Vorsitzenden **Thomas Krisam**

Liebe Mitglieder,
Clubfreundinnen
und Clubfreunde,
sehr geehrte Damen
und Herren,



ein Jahr voller Ereignisse und Herausforderungen liegt hinter uns. Sei es gesellschaftlich, politisch und auch wirtschaftlich. Die Entwicklungen rund um Krisen und Konflikte, Klimawandel und Energiewende, Mobilitätswandel, Digitalisierung und Bürokratie stellten und stellen uns vor komplexe Aufgaben.

Das haben wir im abgelaufenen Geschäftsjahr gemeinsam gut gemeistert und ich möchte meinen besonderen Dank für die erfolgreiche Arbeit im zurückliegenden Jahr und die guten Ergebnisse zum Ausdruck bringen.

Inmitten dieser unsicheren Zeiten dürfen wir jedoch stolz darauf sein, was der ADAC für die Menschen bedeutet. „Wir sind da!“ ist unsere Devise. Wir sind verlässlicher Partner und stehen für „Hilfe, Rat und Schutz“. Werte, die gerade jetzt unverzichtbar sind. Mit über 22 Millionen Mitgliedern ist der ADAC nicht nur ein wichtiger Teil der Gesellschaft, sondern trägt auch eine enorme Verantwortung – für die Mitglieder und darüber hinaus.

Auch die beeindruckende Zahl von 318.807 Mitgliedern im ADAC Saarland sollte uns stolz machen und gleichzeitig anspornen. Gemeinsam können wir weiterhin daran arbeiten, die hohe Relevanz unseres Namens zu sichern und den Erwartungen, die an uns gestellt werden, gerecht zu werden. Dies gelingt durch die Weiterentwicklung unserer Angebote und die Bereitschaft, flexibel auf neue Herausforderungen zu reagieren.

Neben dem kommerziellen Versicherungs- und Reisegeschäft, das für uns von elementarer, wirtschaftlicher Bedeutung ist, sind die Bereiche Verkehr, Touristik und Motorsport die Felder, die wir weiter mit Hochdruck entwickeln. Dazu müssen wir unsere betriebliche Umgebung technisch und organisatorisch anpassen und optimieren. Die ersten Schritte, u.a. in Richtung Digitalisierung, sind bereits getan.

Nach dem umfangreichen Veranstaltungsprogramm, das wir 2024 erfolgreich umgesetzt haben, ist der Kalender für 2025

bereits mit neuen Betätigungsfeldern der Fachbereiche sowie Großveranstaltungen und Serien im Motorsport gefüllt. Ich freue mich außerdem sehr, dass wir von unseren Ortsclubs nach wie vor mit großem Engagement die notwendige Unterstützung erfahren, die uns die Beachtung und Anerkennung unserer Aktivitäten weit über die Landesgrenzen hinaus garantiert.

Eine besondere Herausforderung waren und werden auch im kommenden Jahr die baulichen Maßnahmen an unseren Immobilien sein. Die energetische Dachsanierung an unserem Hauptsitz in der Untertürkheimer Straße in Saarbrücken war zum Ende des Jahres abgeschlossen. Seit Jahresbeginn 2025 bezieht die neue Mieterin, die Nürburgring eSports GmbH, ihre Räume im Untergeschoss, was gleichzeitig ein großartiges neues Angebot für unsere Mitglieder und unsere Ortsclubs bedeutet. Im Laufe des Jahres werden wir die neuen Carports an der Geschäftsstelle inklusive Photovoltaik in Betrieb nehmen - ein großer Schritt in Richtung Nachhaltigkeit.

Unser Blick ist in die Zukunft gerichtet. Aus geschäftlicher Sicht und im Vereinsleben warten neue Aufgaben und interessante Herausforderungen – wir werden es gemeinsam meistern.

Im Namen des gesamten Vorstands und der Geschäftsführung des ADAC Saarland wünsche ich allen ein erfolgreiches Jahr 2025.

Ihr



Thomas Krisam
Vorsitzender
ADAC Saarland e.V.

Impressum

Herausgeber

ADAC Saarland e.V.
Untertürkheimer Straße 39 – 41
66117 Saarbrücken
T 0681 68 70 00
info@srl.adac.de

Fotos

ADAC Saarland,
123rf/chuanpis & Alois Schuhn,
123rf/jagcz, Ronald Westheide,
rally3.de/Karsten Huber,
maZZes_FotoMatrix,
Peter Kurda, Philipp Klein, Trick17
Saarschleifenland Tourismus,
Ann-Iren Ossenbrink

V.i.S.d.P.

Ann-Iren Ossenbrink

Inhaltsverzeichnis

Grußwort	02
Der Vorstand	05
Verkehr und Technik	06
Motorsport und Jugendsport	10
Ortsclubs	12
Touristik und Reisevertrieb	16
Mitgliedschaft, Versicherungen und Service	22
ADAC Geschäftsstellen und Reisebüros	25
Finanzen	26
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit / Marketing	28
ADAC Vertragspartner	30

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.



Der **Vorstand** des ADAC Saarland e.V.

-  Thomas Krisam, Vorsitzender
-  Werner Hoffmann, Vorstand für Finanzen
-  Dieter Ruck, Vorstand für Touristik
-  Oliver Warken, Vorstand für Motorsport
-  Karl-Heinz Ganster, Vorstand für Ortsclubs
-  Volker Schillo, Vorstand für Verkehr
-  Bernd Brutscher, Vorstand für Technik

Verkehr und Technik



Verkehrssicherheitsarbeit des ADAC Saarland

Die Verkehrsabteilung des ADAC Saarland setzte im abgelaufenen Geschäftsjahr die bundesweiten Zielgruppenprogramme im Bereich der Verkehrs- und Fahrsicherheitsarbeit mit 210 Veranstaltungen um. Die gemeinsame Expertenreihe der Regionalclubs aus Rheinland Pfalz, Hessen und dem Saarland fand am 12. Juni in Bingen statt. Das Thema „Fußverkehr“ als nachhaltigste Form der urbanen Mobilität und wichtigstes Bindeglied zu allen weiteren Verkehrsarten beleuchtete Perspektiven, Konzepte und die Infrastruktur für Fußgänger.

Positiv entwickeln sich die Zahlen bei den Fahrsicherheitstrainings und bei den Anmietungen des Verkehrsübungsgeländes. Insgesamt wurden auf der Trainingsanlage in Saarbrücken-Dudweiler 275 Veranstaltungen mit rund 2.800 Teilnehmenden durchgeführt. Auch die Zahl für das „Üben ohne Führerschein“ auf dem ADAC Verkehrsübungsplatz konnte gesteigert werden und erreichte mit über 8.000 Übenden ein hohes Niveau. Auch im Hinblick auf die gestiegenen Kosten im Rahmen der Führerscheinausbildung ist der Verkehrsübungsplatz eine nach wie vor wichtige Alternative und Ergänzung für die Führerscheinanwärter, um im geschützten Raum mehr Sicherheit im Straßenverkehr zu erlangen.

ADAC Angebote zur Verkehrssicherheit

Die Verkehrssicherheit zu fördern ist ein zentrales Anliegen des ADAC. Hierfür wurden verschiedene Verkehrssicherheitsprogramme entwickelt. Sie sind Bestandteil des Verkehrssicherheitsunterrichts an den saarländischen Schulen und werden von der saarländischen Landesregierung unterstützt. Im Bereich E-Bike fanden wieder mehrerer Trainings auf dem ADAC Verkehrsübungsplatz statt. Gerade in diesem Bereich weisen die Unfallzahlen leider eine weiterhin steigende Tendenz auf – umso mehr gilt es hier Präventionsarbeit zu leisten.

ADAC Kinder- und Jugend- Fahrradturnier

Im Bereich der Verkehrssicherheit erreicht der ADAC Saarland die meisten Kinder und Jugendlichen mit den Fahrradturnieren, die für Schulen kostenlos sind. 129 Turniere wurden an den Grundschulen im Saarland im Rahmen des Schulunterrichts von den Moderatoren des ADAC Saarland vor Ort durchgeführt.

An diesem Verkehrssicherheitsprogramm nahmen im vergangenen Jahr 2.866 Kinder und Jugendliche teil. Im November wurden bei der Landesmeisterschaft in Püttlingen aus den 60 für das Finale qualifizierten Kids die Champions ermittelt. Ein wichtiger Partner ist seit Jahren die Sparkasse Saarbrücken, mit deren Unterstützung der ADAC Saarland immer wieder in zusätzlich benötigtes Equipment investieren kann. Der Dank geht auch an die Moderatoren unter der Federführung von Kurt Schwindling.

Senioren – „sicher mobil“ & Fahr-Fitness-Check

Im Bereich der Verkehrssicherheit für ältere Menschen ist das Ziel der beiden Programme, Hilfestellung im Straßenverkehr zu geben und sie weiterhin fit für den Straßenverkehr zu halten. Der ADAC Saarland informiert darüber, welche Regeln für sie gelten und mit welchem Verhalten sie sich und andere schützen können – ganz egal, ob sie mit dem Auto, dem Rad, zu Fuß oder auch mit dem ÖPNV unterwegs sind.

Mit dem ADAC Fahr-Fitness-Check wird den älteren Verkehrsteilnehmenden die Möglichkeit geboten, durch professionelle Einschätzungen und Tipps, im Alter unabhängig und mobil zu bleiben – freiwillig und ohne Risiko für den Führerschein. Aktuell stehen fünf geschulte Fahrlehrer als Moderatoren zur Verfügung. Im Jahr 2024 wurden 29 Veranstaltungen durchgeführt.

Programm Verkehrssicherheit Jetzt

Die Gemeinschaftsinitiative „Verkehrssicherheit Jetzt“ mit der Polizei des Saarlandes und dem Fahrlehrerverband richtet sich an die Zielgruppe der 18- bis 25-Jährigen, die bekanntermaßen zur unfallträchtigsten Gruppe der Verkehrsteilnehmenden gehört. An dem Programm, das nur im Saarland durchgeführt wird, haben am praktischen Teil auf der Trainingsanlage in Saarbrücken-Dudweiler im vergangenen Jahr bei 50 Veranstaltungen 745 Berufsschüler*innen teilgenommen.

Auch Dank der zusätzlichen finanziellen Unterstützung der Landesregierung, einiger Berufsgenossenschaften und der Saarländischen Unfallkasse gelingt es dem ADAC Saarland, dieses wichtige Programm nach wie vor umzusetzen.

ADAC Verkehrsübungsplatz und ADAC Fahrsicherheitstraining

Die Zahl der Einfahrten beim „Üben ohne Führerschein“ konnte 2024 erneut gesteigert werden. Die Schallmauer von 8.000 Üben wurde erstmals durchbrochen. Das nach wie vor hohe Interesse betont die Wichtigkeit einer solchen Einrichtung für Fahranfänger und hat beim ADAC Saarland auch weiterhin einen sehr hohen Stellenwert. Kontinuierliche Investitionen in die Infrastruktur des ADAC Verkehrsübungsplatzes sind enorm wichtig und bilden die Basis für mehr Verkehrssicherheit gerade im Bereich der Fahranfänger. Auch die ADAC Fahrsicherheitstrainings bleiben nach wie vor eine wichtige Präventionsmaßnahme im Bereich der Straßenverkehrssicherheit. Im vergangenen Jahr fanden rund 275 Trainingsveranstaltungen und Fremdvermietungen mit 2.800 Teilnehmenden auf der Verkehrssicherheitsanlage statt.

Der ADAC Saarland und die HTW des Saarlandes sind seit Dezember 2024 enge Kooperationspartner. Das Wegenetz des ADAC Verkehrsübungsplatzes wird zukünftig als Teststrecke für das automatisierte Fahren genutzt. Außerhalb der täg-

lichen Nutzungszeiten können bei den Testfahrten wichtige Erkenntnisse gesammelt, verarbeitet und außerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs getestet werden.

ADAC Sachverständigen-Tagung

Die gemeinsame Sachverständigen-Tagung mit den benachbarten Regionalclubs fand am 16. November in Kirkel statt. Der ADAC Saarland war Ausrichter der Veranstaltung und diskutierte mit den Vertrags-Sachverständigen die Themen „Event Data Recorder“, „Schadenbewertung an Fahrrädern und E-Bikes“ und „aktuelles Schadensrecht“. Die Rückmeldung zu den Vorträgen und dem Veranstaltungsrahmen waren sehr positiv.

Technische Beratung und Verbraucherschutz

Bei Fragen rund ums Auto wird die Technische Beratung des ADAC Saarland gerne von den Mitgliedern in Anspruch genommen. Am häufigsten angefragt war der Fahrzeugkauf. Die Beratung hierzu ging von einer selektierten Fahrzeugauswahl für den Neuwagenkauf bis hin zur Beantwortung der Fragen zur gesetzlichen Gewährleistung beim Gebrauchtwagenkauf.

Besondere Schwerpunkte im Jahr 2024 waren die Beratungen zum EuGH-Verfahren, wonach Dieselaautos der Schadstoffklasse EURO 5 und 6 nach NEFZ- Zulassungsverfahren bald die Stilllegung drohte. Ferner waren der Kauf einer Wallbox und die Verträglichkeit von E10, E-Fuel und HVO 100 Kraftstoffen nachgefragte Themen.

Die Meldung, dass das „Alpine-Symbol“ für Winterreifen ab dem 1. Oktober 2024 verpflichtend ist und Reifen mit reiner M+S Kennung nicht mehr den Vorschriften entsprechen, sorgte bei vielen Verbrauchern für Verunsicherung und Beratungsbedarf. Anfragen zur ADAC Ladekarte sind durch den Wechsel von EnBW zum neuen Vertragspartner ARAL deutlich geringer geworden.

Mitgliedschaft in regionalen und überregionalen Gremien

Seit vielen Jahren ist der ADAC Saarland Mitglied der Arbeitsgemeinschaft für Verkehrssicherheit im Saarland (AGVS), deren Ziel es ist, die Vielzahl an Programmen aufeinander abzustimmen und auch gemeinsame Initiativen ins Leben zu rufen. Die Federführung hat hier das Saarländische Ministerium des Innern.

Außerdem ist der ADAC Saarland Mitglied bei dem im Frühjahr 2024 neugegründeten Runden Tisch „Miteinander sicher mobil“ unter der Federführung des Ministeriums für Umwelt, Klima, Mobilität, Agrar- und Verbraucherschutz. Ziel ist es auch hier, dass Verbände und Institutionen kooperieren und die Verkehrssicherheit im Saarland weiter vorangetrieben wird. Dies ist auch bereits durch die Kooperation mit der HTW des Saarlandes in Form der Teststrecken für das automatisierte Fahren bereits erfolgreich gelungen.

Darüber hinaus dienen die halbjährlichen Tagungen der Fachbereiche Verkehr und Technik der ADAC Nachbarverbände Mittelrhein, Pfalz, Hessen-Thüringen, Nordbaden und Saarland dem überregionalen Meinungsaustausch und der Koordination gemeinsamer Projekte und Interessen in der südwestdeutschen Region. Schwerpunkt ist die Vorbereitung der jeweiligen Tagung des Verkehrs- bzw. Technikausschusses, die turnusgemäß im März und November eines jeden Jahres in München stattfinden.

Der ADAC Saarland ist auch Mitglied der Schiedsstelle des Kfz-Handwerks im Saarland und war 2024 an der außergerichtlichen Verhandlung und Einigung in neun Fällen beteiligt.

ADAC Vertragspartner & Kooperationen

Der ADAC Saarland und die TÜV Saarland automobil GmbH kooperieren im Bereich der ADAC Prüfdienste seit Jahren erfolgreich miteinander. ADAC Mitglieder können im gesamten Prüfstellennetz des TÜV Saarland an mittlerweile 17 Prüfstellen Bremsen, Beleuchtung und Stoßdämpfer testen lassen. 2024 machten davon über 300 Mitglieder Gebrauch.

Auch der Fahrzeugcheck im Sommer, der Beleuchtungstest im Oktober sowie der Wintercheck im November sind weiterhin feste Bestandteile des Prüfangebots für alle ADAC Mitglieder im Saarland. Diese Aktionen führt der TÜV Saarland an allen Standorten im Saarland durch. Bei gemeinsamen Aktionen wie den Caravan-Days beim TÜV Saarland in Kirkel, St. Wendel und Sulzbach sowie bei der Campingmesse in Bexbach wurden Wohnmobil- und Caravan-Fahrer umfassend über fahrzeugspezifische Themen informiert.

Außerdem stehen saarländischen Mitgliedern fünf ADAC Vertrags-Sachverständige, sieben ADAC Vertragsanwälte und sieben ADAC Mobilitätspartner flächendeckend zur Verfügung. Sie unterstützen den ADAC Saarland bei Gutachten, Gebrauchtwagen-Untersuchungen, in Rechtsfragen und bei Abschleppvorgängen.

ADAC Straßenwacht

Im Jahr 2024 wurden die Pannenhelfer der Straßenwacht und der Mobilitätspartner im Saarland zu 56.718 Einsätzen gerufen, dies waren 2.752 Einsätze mehr als im Vorjahr. Aktuell sind 25 Gelbe Engel für die Mitglieder im Saarland unterwegs.

ADAC Stiftung

Achtung Auto

Dieses Verkehrserziehungsprogramm wird weiterhin durch die zuständigen ADAC Regionalclubs im Auftrag der ADAC Stiftung umgesetzt. Reaktionsweg + Bremsweg = Anhalteweg ist die Formel für Sicherheit im Verkehr, die Achtung Auto den Schulkindern vor Ort in den Schulen nahebringt. Als Ergänzung soll im Anschluss an eine Pilotphase dies zusätzlich auch als Hybridveranstaltung angeboten werden. Im vergangenen Jahr sind 43 Veranstaltungen in den weiterführenden Schulen durch den neuen Moderator Bertram Konrad durchgeführt worden, der dieses Programm federführend begleitet und umsetzt. Insgesamt nahmen 1.094 Kinder und Jugendliche an den Veranstaltungen teil.

Gemeinnützige ADAC Luftrettung

Der auf dem Winterberg stationierte ADAC Rettungshubschrauber „Christoph 16“ wurde im vergangenen Jahr zu 1179 Rettungseinsätzen angefordert. Einsatzursache Nummer 1 waren Notfälle des Herz-Kreislauf-Systems, gefolgt von Unfallverletzungen und Verkehrsunfällen.



ADAC SAARLAND MOTORSPORT UND JUGENDSPORT



Alle geplanten regionalen und überregionalen Serien konnten im Berichtsjahr erfolgreich durchgeführt werden.

Hervorzuheben ist dabei der **SuperMoto Weltmeisterschafts**lauf „Grand Prix of Germany“, der vom 16. bis 18. August 2024 in St. Wendel stattfand. Richtungsweisend war die Vertragsverlängerung mit dem Promotor XIEM um weitere drei Jahre. Mit diesem Schritt unterstreicht der ADAC Saarland seine Rolle als engagierter Sportförderer, präsentiert das Saarland als Hotspot für internationale Motorsportveranstaltungen und sichert das internationale Betätigungsfeld für seine Ortsclubs und das Ehrenamt.

Die **Int. Deutsche SuperMoto Meisterschaft**, die vom ADAC Saarland als Serie promotet wird, konnte mit insgesamt sieben Läufen durchgeführt werden. Mit über 200 Einschreibungen und einer neuen Veranstaltung in der Schweiz war es wieder eine optimaler Saisonverlauf.

Im Bereich **Klassik** wurde im Frühjahr die **ADAC Youngtimer Tour Saarland** durchgeführt, mit Start in Saarlouis-Fraulautern und Ziel in Saarbrücken. Die Tour für Fahrzeuge der Baujahre 1994 bis 2004 verzeichnet steigende Teilnehmerzahlen und wird auch im Jahr 2025 wieder angeboten.

Ebenfalls verbessert haben sich Teilnehmerzahlen in der ADAC Saarland Klassik Meisterschaft. Der diesjährige **ADAC Oldtimertag im DFG in Saarbrücken** konnte aufgrund behörd-

licher Auflagen leider nicht durchgeführt werden. 2025 wird die Veranstaltung im Sommer in Homburg stattfinden.

Ein weiteres Highlight war das **Homburger Bergrennen**, das der ADAC Saarland gemeinsam mit dem Homburger AC veranstaltete. Das Traditionsrennen im Kalender der Deutschen Automobil Berg Meisterschaft wies ein tolles Fahrerfeld auf und hat die vielen Fans entlang der Strecke erneut begeistert. Im Rallyesport überzeugte erneut die Nachwuchsserie **ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup**. Der ADAC Saarland stellte drei Rallyefahrzeuge, mit denen die Jugendlichen ihr Fahrertalent unter Beweis stellten. Auch die Betreuung und Wartung der Fahrzeuge wurde durch den ADAC Saarland übernommen. Die Fahrzeuge wurden auch im Automobil-Slalom eingesetzt, um dort die Attraktivität für die Jugendfahrer zu erhöhen.

Mit der **ADAC Saarland-Pfalz Rallye** wurde ein weiterer Lauf zur Deutschen Rallye Meisterschaft im Saarland ausgetragen, was die Szene stärkte. 2025 wird der DRM-Lauf am 15./16. August erneut in St. Wendel stattfinden.

Im Bereich Zweirad fand zum zweiten Mal eine Veranstaltung der **ADAC MX Academy** im Saarland statt. Gastgeber war der MSC Niederwürzbach. Das Event war ausgebucht und fand großen Zuspruch. Des Weiteren wurden die Events des MCC Warndt, ZC Hoxberg und MSC Niederwürzbach erfolgreich durchgeführt.

Im **Trial-Sport** führten der ADAC Saarland und der MTC Saar ein Lauf zur Deutschen Meisterschaft durch. Die Veranstaltung wurde durch das große Engagement des Clubs, zu einem vollen Erfolg – trotz Regenwetter. Auch der zukunftsweisende E-Kids Cup hat sich bewährt, sodass auch im Jahr 2025 ein entsprechender Lauf in Lebach stattfinden wird.

Im **Kart-Slalom** wurden die Veranstaltungen im Berichtsjahr erstmals je Event auf Verbrenner sowie E-Karts durchgeführt. Das neue hybride Veranstaltungskonzept im ADAC Saarland hat sich erfolgreich durchgesetzt und wurde sehr gut angenommen. Im Jahr 2025 wird dieses Konzept weiter verfolgt. Auch in der **Automobil-Slalom Meisterschaft** hat sich das

Konzept der Doppelveranstaltungen durchgesetzt. Insgesamt konnten hier sieben Veranstaltungen mit 13 Wertungsläufen durchgeführt werden. Im Slalom Youngster-Cup konnte dabei das Austauschprojekt mit dem ADAC Pfalz weitergeführt werden, sodass ein separater Lauf zur Serie im Saarland sowie in der Pfalz stattfand.

Im Bereich **SIM Racing** wurde ein Mietvertrag mit der Nürburgring eSports Operations GmbH geschlossen, sodass ab 2025 im Gebäude des ADAC Saarland eine eSports Lounge entstehen wird.

Regional hervorzuheben ist auch der Ausbau unseres Förderprogramms für Ehrenamtler und Ortsclubs sowie die Intensivierung der Zusammenarbeit mit der Motorsport Union Saar (MUS) und dem Landessportverband für das Saarland (LSVS). Hier wurde unter anderem auch ein neuer Nachhaltigkeitspokal ausgeschrieben. Mit diesem Schritt fördert und honoriert der ADAC Saarland das Engagement der saarländischen ADAC Ortsclubs in dem wichtigen Themenfeld der Nachhaltigkeit.

Insgesamt bleibt eine erfolgreiche Saison 2024 festzuhalten. Für 2025 gilt es darauf aufzubauen und den Sport sowie das Ehrenamt im Saarland weiter zu festigen.



Ortsclubs im ADAC Saarland e.V.



33 Ortsclubs bilden die wichtige Basis des Clubs.

Die Ortsclubs im ADAC Saarland haben auch im Jahr 2024 unter Beweis gestellt, dass sie als Basis elementarer Bestandteil des ADAC Saarland sind.

Eine Herausforderung waren die Anpassungen in den Satzungen für die gemeinnützigen Vereine unter den Ortsclubs. Hier sind u.a. steuerrechtliche Bedingungen zu beachten.

Der ADAC Saarland konnte diese Hürde meistern durch Erarbeitung eines Leitfadens für gemeinnützige Ortsclubs bzw. diejenigen Vereine, die eine Gemeinnützigkeit anstreben. Themenschwerpunkte sind insbesondere die allgemeinen Anforderungen, die sich sowohl für gemeinnützige als auch für nicht-gemeinnützige Ortsclubs bei der eigenen Satzungsgestaltung ergeben. In der Handlungsempfehlung ebenfalls dargestellt sind die zusätzlichen, satzungsgemäßen Aufgabenstellungen, die sich ergeben, wenn ein ADAC Ortsclub als gemeinnütziger Verein anerkannt wird. Die Anerkennung als gemeinnütziger Verein bringt zwar gewisse Vorteile mit sich, stellt die Ortsclubs jedoch auch vor besondere Herausforderungen.

Dieser Ratgeber soll den Ortsclubs im ADAC Saarland helfen, ihre Satzungen so zu gestalten, dass sie den Anforderungen der Registergerichte sowie der

Finanzverwaltung gerecht werden und gleichzeitig die Struktur und die Ziele des ADAC Saarland als Regionalclub widerspiegeln.

Aktuell sinkt bundesweit die Anzahl der Mitglieder in Vereinen. Für viele ADAC Ortsclubs ist das ehrenamtliche und freiwillige Engagement seiner Mitglieder aber von besonderer Bedeutung. In der Folge fehlen engagierte Vorstände, Trainer oder helfende Hände.

Insofern hat die Arbeitsgruppe Sportentwicklung im Jahr 2024 ihre Arbeit aufgenommen, um gemeinsam mit dem Vorstandsbereich Sport Strategien zu entwickeln, wie die Ortsclubs zukunftsfähig aufgestellt werden können.

Mit der Jugendarbeit, den Verkehrssicherheitsaktionen, touristischen Angeboten, Campingaktivitäten, den Oldtimer-Fahrten und -Treffen, dem Engagement im Motorsport von Kartslalom, Automobilsport bis hin zum Zweiradsport, sind unsere Ortsclubs ganz nah an allen Mitgliedern und den Mobilitätsbedürfnissen der Bevölkerung. So konnten wir dieses Engagement auch im vergangenen Jahr im Rahmen der erstellten Förderrichtlinien monetär belohnen. Es wurden über 25.000€ an Unterstützungsgelder für die Ortsclubs im Hinblick auf deren satzungsgemäßen Aktivitäten ausgezahlt.

Umwelt- und Klimaschutz sowie Nachhaltigkeit sind ebenfalls zentrale Herausforderungen im derzeitigen ge-

sellschaftlichen Diskurs – und das nicht ohne Grund. Deutlicher als je zuvor zeichnet sich ab, dass eine gesamtgesellschaftliche Strategie nötig ist, um die globalen Lebensgrundlagen dauerhaft zu sichern. Der ADAC Saarland hat gemeinsam mit seinen Ortsclubs die Zukunftsfähigkeit bereits im Berichtsjahr unter Beweis gestellt. Insofern fördert und honoriert er dieses Engagement der Vereine.

Den Ortsclubs stehen die Mitarbeitenden der Hauptgeschäftsstelle, des Sekretariats von Vorstand und Geschäftsführung und natürlich die Sportabteilung des ADAC Saarland zur Seite und beantworten Fragen beispielsweise zur Organisation einer Ortsclub-Mitgliederversammlung, den Delegierten-Meldungen zur Mitgliederversammlung des ADAC Saarland, bei Satzungsfragen oder bei Schwierigkeiten mit Tagungen und bei aktuellen Informationen zur Vereinsarbeit.

Der ADAC Saarland und sein Vorstand wissen das Engagement und den persönlichen Einsatz sehr zu schätzen.

Ortsclubs ADAC Saarland e.V.

(Stand: 3/2025)

VdM Bischmisheim e.V. im ADAC

Gerhardstraße 220
66333 Völklingen
vdm-bischmisheim@web.de
vdm-bischmisheim.de
Vorsitzender: Gerhard Konradi

Campingfreunde Saar e.V. im ADAC

campingfreundesaar@gmx.de
campingfreundesaar.jimdofree.com
Vorsitzender: Reiner Betz

Eichert-Racing-Team Hüttigweiler e.V. im ADAC

Buchenweg 53
66557 Illingen
jochum.racing@gmail.com
Vorsitzender: Alfred Jochum

MSC Eppelborn e.V. im ADAC

Postfach 11 61
66565 Eppelborn
info@msc-eppelborn.de
msc-eppelborn.de
Vorsitzender: Frank Heinrich

MSF Eschberg e.V. im ADAC

Breslauer Straße 20
66121 Saarbrücken
info@msf-eschberg.de
Vorsitzende: Cordula Nieden

MSF Gersweiler e.V. im ADAC

August-Müller-Straße 14
66128 Saarbrücken
msfgersweiler@web.de
msf-gersweiler.de
Vorsitzender: Martin Michalke

Automobil- und Motorsportclub (AMC) Heusweiler e.V. im ADAC

Talstraße 39
66265 Heusweiler
vorsitz@amc-heusweiler.de
amc-heusweiler.de
Vorsitzender: Stephan Heinen

MSF Hochwald e.V. im ADAC

Hermeskeiler Straße 12
66687 Wadern
julia.trampert@t-online.de
Vorsitzende: Julia Trampert

Homburger Automobilclub e.V. im ADAC

Postfach 12 05
66403 Homburg
vorstand@homburger-bergrennen.de
homburger-bergrennen.de
Vorsitzender: Andreas Herl

Zweirad-Club-Hoxberg e.V. im ADAC

info@zchoxberg.de
zchoxberg.de
Vorsitzender: Benjamin Gasthalter

Köllerbach-Riegelsberger AC e.V. im ADAC

Römerstraße 70
66839 Schmelz
kontakt@krac-ev.de
Vorsitzender: Jürgen Altmeyer

MSC Losheim e.V. im ADAC

Postfach 10 02 10
66653 Merzig
info@msclosheim.de
msc-losheim.de
Vorsitzender: Oliver Warken

ATC Merzig e.V. im ADAC

Luxemburger Straße 32
66663 Merzig
info@atc-merzig.de
atc-merzig.de
Vorsitzender: Andreas Becker

MSC Mithras Schwarzerden e.V. im ADAC

Rembrandtstraße 13
66629 Freisen
becker-gerd@kabelmail.de
Vorsitzender: Klaus-Peter Dausend

MC Mittelsaar e.V. im ADAC

info@gs-reise-freizeit.de
2. Vorsitzender: Josef Schillaci

MSC Niederwürzbach e.V. im ADAC

Zur Lettkaul
66440 Blieskastel
msc-niederwuerzbach.de
vorstand@msc-niederwuerzbach.de
Vorsitzender: Sascha Butz

MSF Niedtal e.V. im ADAC

Niederbergweg 18
66780 Rehlingen-Siersburg
steini.msf.niedtal@gmail.com
Vorsitzender: Markus Stein

MSC Nordsaar e.V. im ADAC

Friedhofstraße 3
66606 St. Wendel
darde.joel@t-online.de
Vorsitzender: Joel Darde

MSC Obere Nahe e.V. im ADAC

Buttergasse
66625 Nohfelden
service@msc-obere-nahe.de
msc-obere-nahe.de
Vorsitzender: Bernd Brocker

Touring-Club Orscholz e.V. im ADAC

Auf der Brück 9
66693 Mettlach
info@tcorscholz.de
tcorscholz.de
Vorsitzender: Gerhard Weber

MSC Piesbach e.V. im ADAC

Hauptstraße 117
66809 Nalbach
info@msc-piesbach.de
msc-piesbach.de
Vorsitzender: Hans-Joachim Gilli

MC Quierschied e.V. im ADAC

Ulrichstraße 4
66280 Sulzbach
vorstand@motorsport-quierschied.de
Vorsitzende: Vivien Dingert

MTC Saar e.V. im ADAC

Kantstraße 48
66636 Tholey
info@mtc-saar.de
mtc-saar.de
Vorsitzender: Robert Backes

SST Saarbrücken e.V. im ADAC

Zum Rauenhübel 102
66333 Völklingen
sst-saarbruecken.de
Vorsitzender: Eric Deubel

**MC Saar-Ost Neunkirchen e.V.
im ADAC**

Wilhelmstraße 14
66538 Neunkirchen
Vorsitzender: Heinz Müller

ACC St. Wendel e.V. im ADAC

Neue Straße 14
66606 St. Wendel
d.martin@stoll-baumaschinen.de
Vorsitzender: Dieter Martin

MSC Schiffweiler e.V. im ADAC

Tirolstraße 13
66540 Wiebelskirchen
info@msc-schiffweiler.de
msc-schiffweiler.de
Vorsitzender: Karl-Heinz Ganster

**MSF Schmelz-Hüttersdorf e.V.
im ADAC**

Meiersgrund 24
66679 Losheim am See
msf-schmelz-huettersdorf.de
Vorsitzender: Ralph Leistenschneider

MSF Theeltal e.V. im ADAC

Wolfskaulstraße 76 a
66292 Riegelsberg
kontakt@msf-theeltal.de
msf-theeltal.de
Vorsitzender (organ.): Daniel Jochem
Vorsitzender (sportlich): Daniel David

MSC Uchtelfangen e.V. im ADAC

Lachwies 8
66571 Eppelborn
info@msc-uchtelfangen.de
saarlandring.de
Vorsitzender: Axel Wagner

MCC Warndt e.V. im ADAC

Am Hirschelheck
66352 Großrosseln
vorstand-mccwarndt@web.de
mcc-warndt.de
Vorsitzender: Sven Steffen

MSC Wiebelskirchen e.V. im ADAC

Sachsenweg 5
66540 Neunkirchen
info@msc-wiebelskirchen.de
msc-wiebelskirchen.de
Vorsitzender: Patrick Adami

**Saarbrücker Campingverein am
Spicherer Berg e.V. im ADAC**

Spicherer Weg 10
66119 Saarbrücken
info@camping-saarbruecken.de
camping-saarbruecken.de
Vorsitzender: Stefan Rettenberger

Touristik

Urlaubs- und Reiseberatung in den Geschäftsstellen

Die Bestellungen der Mitglieder von ADAC Toursets nahmen regional wie auch überregional ab, was u.a. an der zunehmenden Akzeptanz und inhaltlichen Optimierung der digitalen Medien (ADAC Apps) liegt.

Statistik Toursets

	2023	2024	Diff.	Diff. %
Zustellungen	9.524	6.642	-2.882	-30,3
Abholungen (in Geschäftsstelle)	7.103	5.611	-1.492	-21,0
Gesamt	16.627	12.253	-4.374	-25,7

Die persönlichen Beratungen sind im Vergleich zum Vorjahr rückläufig und befinden sich auf dem Niveau von 2018/2019.

Statistik Beratungen

	2023	2024	Diff.	Diff. %
Touristische Beratungen in den Geschäftsstellen	4.560	3.567	- 993	- 21,8

ADAC Apps & Webportal

Die Inhalte der ADAC Apps werden fortlaufend verbessert, was auch zur Steigerung der Nutzerzahlen beiträgt. Die Verbesserung der Verzahnung von touristischen Leistungen innerhalb des ADAC ist nach wie vor ein Thema, an dem mit Hochdruck gearbeitet wird.

» ADAC Tripps App

Bewertung Stores 4,2/5 Sternen
 Nettowachstum Downloads 105 TSD
 Nutzer 472 TSD
 Sitzungen 982 TSD

» ADAC Drive App

Bewertung Stores 4,5/5 Sternen
 Nettowachstum Downloads 365 TSD
 Sitzungen 44,99 Mio.

» ADAC Maps

Nutzer 9,47 Mio (+ 165%)
 Sitzungen 12,65 Mio (+ 115%)

ADAC Tourmail – aktuelle Infos vom Zielgebiet/-ort zum Urlaubsstart

Das Bestellvolumen dieser exklusiven Serviceleistung des ADAC nahm deutschlandweit zu, wobei im Vergleich der Regionalclubs im Saarland die vierthöchste Zahl der Bestellungen abgerufen wurde.

Statistik Tourmails

	2023	2024	Diff.	Diff. %
Gesamt	148.155	163.954	+ 15.799	+ 10,6

ADAC Saarland vor Ort



An insgesamt 16 Terminen wurden Ausflüge zu regionalen Sehenswürdigkeiten und Unternehmen angeboten, die sehr großen Zuspruch fanden. Mittlerweile haben sich die Termine beim SR, dem Weltraumatelier, dem Saarländischen Staatstheater, dem Flughafen Saarbrücken und bei Globus zu Dauerbrennern entwickelt und werden natürlich auch im Jahr 2025 fortgeführt.

Teilnehmerzahlen „ADAC Saarland vor Ort“

	2023	2024	Diff.	Diff. %
Gesamt	130	277	+ 147	+113

Radtourismus

Die vom ADAC Saarland hergestellte Broschüre „Rad.Genuss. Saarland.“ wird von Mitgliedern und allen touristischen Partnern (u.a. Tourismus Zentrale Saarland GmbH) weiterhin sehr stark nachgefragt und stellt die Kompetenz des ADAC in dem Thema dar.

Neben den beiden bereits 2023 aufgestellten ADAC Rad-service-Stationen wurden drei weitere Stationen den Landkreisen/Städten in Neunkirchen (Kombibad „Die Laka“) Blieskastel (Parkplatz Nähe Altheimer Sportplatz) und in Saarlouis (Nähe Saar-Radweg und Schiffsanlegestelle Saarlouis) installiert, an denen sich Radfahrende rund um die Uhr schnell und unkompliziert helfen können. Die Ausstattung der ADAC Radservice-Stationen ermöglicht es ebenso, kleinere Reparaturen an Rollstühlen, Skateboards oder Kinderwagen selbst durchzuführen.



Motorradtourismus



In Zusammenarbeit mit dem DEHOGA fanden zwei Rezertifizierungen der „Motorradfreundlichen Hotels“ statt. Leider konnten zwei weitere Hotels nicht mehr rezertifiziert werden, da sie den Hotelbetrieb einstellen mussten. Somit garantieren dem Motorradreisenden im Saarland aktuell 19 Hotels eine vom ADAC Saarland zertifizierte Motorradfreundlichkeit.

Die Broschüre Motorradland SAARLAND, die regional sowie auch überregional auf die touristischen Möglichkeiten im Saarland und der Umgebung hinweist, wurde überarbeitet und wird Anfang 2025 als Neuauflage innerhalb des ADAC sowie an alle weiteren touristischen Partner verteilt.

Der ADAC Saarland ist Mitglied des Projektkreises „Motorradreisen“ und richtet regelmäßig Treffen des Projektkreises aus, dem neben den Vertretern des ADAC Saarland und der Tourismuszentrale Saarland, Vertreter von Gemeinden/Landkreisen und saarländische Hoteliers angehören. Zum Jahresende übernahm der ADAC Saarland die Leitung des Projektkreises.

Eine Gästebefragung in den motorradfreundlichen Betrieben im Saarland durch die Hochschule Worms wurde zum Jahresende abgeschlossen und erste Ergebnisse liegen bereits vor. Eine endgültige Auswertung wird 2025 erwartet.

Besonders hervorzuheben ist die erstmalige und sehr erfolgreiche Teilnahme am Gemeinschaftsstand der TZS auf der Motorradmesse MOTObeurs in Utrecht im Februar 2024.

Campingtourismus



Als Mitglied des Projektkreises Camping Reisemobile beteiligt sich der ADAC Saarland an den regelmäßigen Sitzungen und unterstützt den regionalen Campingtourismus in enger Zusammenarbeit mit der Tourismuszentrale Saarland.

Auch 2024 hat der ADAC Saarland die Messe Bexbach – Camping, Freizeit, Automobil, die über 47.000 Besucher angelockt hat, mit vielen Aktionen mitgestaltet. So konnten sich die Besucher vor Ort über Angebote des ADAC zum Thema Camping informieren, sich beim SIM Racing ausprobieren oder am Disney-Gewinnspiel mit attraktiven Preisen teilnehmen.

Während des traditionellen Oldtimer-Picknicks am 1. Mai konnten die Besucher 115 Oldtimer bewundern und Informationen zu den Fahrzeugen erhalten.

Eine neue Freizeitkarte mit Tipps und Infos für Campingtouristen entsteht gerade und soll 2025 veröffentlicht werden.

Mitarbeit in touristischen Gremien und Arbeitskreisen

- » **Tourismus Zentrale Saarland GmbH**
 - Gesellschafter der TZS
 - Projektkreis Motorradreisen (Projektleitung)
 - Projektkreis Camping Reisemobile
- » **DEHOGA Saarland e.V.**
 - Zertifizierung „Motorradfreundliche Hotels“
- » **Städte/Landkreise/Gemeinden**
 - ADAC Radservice-Stationen

Regionale ADAC Vorteilswelt



Insgesamt 27 Partnerbetriebe gehören zu den saarländischen Vorteilspartnern, die ihre Leistungen/Produkte zu Vorteilsbedingungen für Mitglieder anbieten. Neu hinzugekommen sind Trick 17 Stand Up Paddling und Victor's Residenz-Hotels Saarbrücken, Saarlouis, Nohfelden & Nennig. Die ADAC Vorteilswelt ist ein wichtiger Bestandteil der ergänzenden Mitgliederleistungen und wird regional wie überregional ausgebaut.

Reisevertrieb



Reisemagazin ADAC Urlaub

Das Magazin ADAC Urlaub ist weiterhin das reichweitenstärkste Magazin zum Thema Urlaub und Reise (+ 2,5% auf 820.000 Leser) und im Saarland erhalten 755 „Direktbezieher“ das Magazin (+ 4% im Vergleich zum Vorjahr).

Die Magazine liegen zudem in den Geschäftsstellen und Reisebüros sowie in der Lounge des Flughafen Saarbrücken kostenlos zum Mitnehmen aus. Auch die digitale Präsenz auf adacreisen.de wurde ausgebaut.

In den sechs Regionalausgaben (Saarland/Mittelrhein/Pfalz) des Magazins war der ADAC Saarland mit insgesamt fünf touristischen Berichten und Experten-Tipps der Reisebüro-Mitarbeiterinnen und -Mitarbeitern sowie Berichten zu diversen touristischen Produkten und Veranstaltungen vertreten.

ADAC Reisebüros

Die Reiseumsätze der drei saarländischen Reisebüros konnten erneut um 16% auf 1.546.965 Euro gesteigert werden. Die Reiseumsätze des ADAC insgesamt konnten einen Zuwachs von 10% verbuchen.

Während zwei Kundenabenden zu den Themen „Flusskreuzfahrten mit arosa“ im April und „Der Südwesten der USA“ im November, wurden den Gästen unterschiedliche Reiseangebote der ADAC Reisebüros im Saarland vorgestellt, begleitet von kurzweiligen Fachvorträgen der jeweiligen Referenten.

Die Angebotspalette der ARG wurde weiterhin optimiert und speziell an die Wünsche der Mitglieder und Kunden angepasst.

Alleinstellungsmerkmale (USP) der ARG Reiseprodukte:

- » Mitgliedervorteile bei vielen Reiseangeboten
- » weltweiter Null-Selbstbehalt & Zusatz-Haftpflichtversicherung bei Camper Reisen mit GoTravelhome
- » spezielle Reiseangebote für weltweite Bahn- und E-Bike-Reisen
- » u.v.m.

Die ADAC Reisebüros wurden auch 2024 von der DtGV (Deutsche Gesellschaft für Verbraucherstudien) in der Kategorie Kundenzufriedenheit, Innovation und Preis/Leistung mit dem Platz 1 ausgezeichnet.



Mitgliedschaft, Versicherungen und Service



Die Clubmitgliedschaft im ADAC: Rund um die Uhr mit einem verlässlichen Partner sicher unterwegs

Über 22 Millionen Menschen sind Mitglied im ADAC und schätzen das damit verbundene gute Gefühl der Sicherheit im mobilen Alltag. Mit jeder Pannen- und Unfallhilfe, jedem Krankenrücktransport und jeder Beratung rund um den geplanten Urlaub ist es unser Anspruch, das Vertrauen in die starken Leistungen der ADAC Mitgliedschaften jeden Tag aufs Neue zu bestätigen. In einer rasend schnellen Welt ist es wichtig, unseren Clubmitgliedern ein verlässlicher, leistungsstarker Partner zu sein. Neben transparenten Leistungen bieten wir verständliche Angebote auf den ersten Blick an. Die Produkte und Leistungen, die wir unseren Mitgliedern anbieten erfüllen stets einen hohen Standard.

Zum Ende des Jahres 2024 zählte der ADAC e.V. bundesweit rund 22,2 Mio. Mitglieder und somit einen Jahreszuwachs von 402.065 Mitgliedern. Der ADAC Saarland konnte mit einem Zuwachs von 6.451 Mitgliedern seinen Mitgliederbestand ausbauen und zählte zum Jahresende 318.807 Mitglieder. Zusätzlich waren zu diesem Zeitpunkt 50.104 überwiegend jugendliche Saarländerinnen und Saarländer in den außerordentlichen Mitgliedschaftsmodellen des ADAC eingetragen. Das sind 2.105 mehr als im Vorjahr.

Mitgliederentwicklung	
2019	297.995
2020	299.178
2021	299.941
2022	304.290
2023	312.356
2024	318.807

ADAC Versicherungen: Der Mensch im Mittelpunkt

Der ADAC Saarland legt großen Wert auf den bedarfsgerechten Schutz seiner Mitglieder insbesondere nach einem Unfall oder Krankheit, sowie bei Versicherungsfragen rund um die Themen Auto und Mobilität. Alle Versicherungs-Produkte zeichnen sich durch faire Bedingungen in höchster Qualität bei einem optimalen Preis-Leistungs-Verhältnis aus. Neben den finanziellen Leistungen stehen persönlicher Rat und kompetente Hilfe für den Menschen im Mittelpunkt.

Auf diese Weise setzt der ADAC die Wünsche seiner Mitglieder um. Deren Zufriedenheit und das damit verbundene Vertrauen in den ADAC spiegeln sich in Bestnoten der Rankingagenturen für Versicherungen, wie z.B. Fokus Money und den gestiegenen Absatzzahlen der Produkte wider. Der Geschäftserfolg 2024 besteht insbesondere in der Erfüllung aller Vertriebsziele in den einzelnen Versicherungssparten.

Im Laufe des Jahres 2024 hat der ADAC das Portfolio seiner Produkte in dieser Sparte erweitert: Am 3. Juli 2024 startete die ADAC Haustier-Reiseversicherung. Dabei geht es um Kosten, die wegen veterinär-medizinisch notwendiger Heilbehandlung für Hund und Katze bei Erkrankung oder Verletzung anfallen. Egal, ob das Tier mitreist oder zu Hause bleibt. Mit freier Tierarztwahl.

Am 1. Juli 2024 betrat der ADAC mit der Einführung seines neuen „Zuhause“-Schutzbrief ein neues strategisches Handlungsfeld. Neben der aktiven Hilfe auf der Straße erhalten Mitglieder mit diesem Schutzbrief Rat&Tat auch für ihr Zuhause. Bei Notfällen organisiert der ADAC einen Fachmann aus einem qualifizierten Handwerker Netzwerk. Der Handwerker hilft dem Mitglied oder Kunden zuverlässig und der ADAC übernimmt die Kosten bis zur Leistungsgrenze. Diese Hilfe kann ergänzt werden mit der neuen Hausratversicherung, die es nun auch beim ADAC gibt.

Die ADAC Hausratversicherung bietet Mitgliedern, Kundinnen

und Kunden einen grundlegenden Schutz für ihr Inventar, wenn es durch Brand, Blitzschlag, Frost, Sturm und Hagel oder Leitungswasser beschädigt oder zerstört wird. Auch, wenn der Hausrat gestohlen wird, zu Hause oder außerhalb, sind Mitglieder und Kunden mit der Hausratversicherung geschützt.

Versicherungen		
	2023	2024
Krankenschutz	201.375 €	183.521 €
Unfallschutz	7.126 €	6.497 €
Reiserücktritt	140.574 €	140.127 €
Haftpflicht	6.643 €	5.378 €
Fahrrad	2.615 €	2.552 €
Rechtsschutz	53.364 €	53.152 €
Haustier-Reiseversicherung	-	291 €
Zuhause-Schutzbrief inkl. Hausratversicherung	-	2.617 €

ADAC Autoversicherung

Die aktuelle Tarifstruktur ermöglicht den Mitgliedern die Wahl zwischen leistungsstarken und preisorientierten –Tarifen. Dies kommt bei den Mitgliedern gut an. Auch preisaffine Kunden konnten so von einem Wechsel zur ADAC Autoversicherung überzeugt werden. Die ADAC Autoversicherung ist mittlerweile für alle Kunden geöffnet. Mitglieder erhalten im Gegenzug, je nach Dauer der Mitgliedschaft, zwischen 5 und 10 Prozent Rabatt.

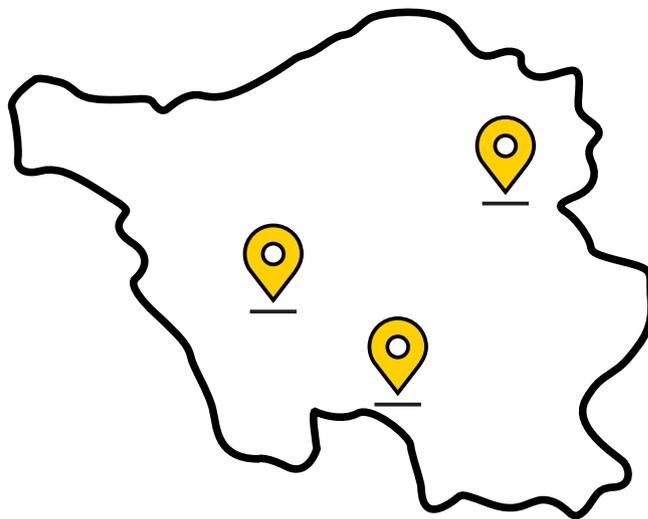
ADAC Autoversicherung		
	2023	2024
Autoversicherung	1.039	991
Classic Car	46	51
Moped Versicherung	421	497

Sonstige Umsätze

Sonstige Umsatzzahlen im Überblick		
	2023	2024
Kassenvorgänge	28.462	24.510
Warenumsatz	29.976 €	23.562 €
Vignetten Schweiz	381.682 €	358.468 €
Mautkarten Österreich	285.821 €	237.821 €
Mautkarten Slowenien	98.295 €	77.410 €

ADAC

Geschäftsstellen und Reisebüros



ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro Saarbrücken

66117 Saarbrücken
Untertürkheimer Str. 39–41
T 0681 68 70 00
saarbruecken@srl.adac.de

ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro Saarlouis

66740 Saarlouis
Kleiner Markt 3
T 06831 48 95 80
saarlouis@srl.adac.de

ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro St. Wendel

66606 St. Wendel
Rathausplatz 1 (Eingang Schloßstraße)
T 06851 90 74 20
sanktwendel@srl.adac.de

adac-saarland.de

adac.de/saarland

 @adacsaarland

 @adacsaarlandev

Finanzen

Gutes Ergebnis für den ADAC Saarland e.V.

Der ADAC Saarland hat seine Leistungsfähigkeit mit den drei Geschäftsstellen in Saarbrücken, Saarlouis und St. Wendel und mit den Veranstaltungen in Sport, Verkehr und Touristik auch im Jahr 2024 bestätigt. Mit 6451 neuen Mitgliedern verzeichnet der Club ein sehr gutes Ergebnis.

Allerdings hat sich auch der Kostendruck im Berichtsjahr fortgesetzt. Dennoch konnten alle Leistungen in gewohnter Qualität erbracht werden.

Die Planung für das abgelaufene Geschäftsjahr erfolgte konservativ. Alle notwendigen Verbesserungen und geplanten Investitionen wurden vorgenommen. Der Aufwand für Personal beträgt **T€ 3103**. Für die Leistungsbereiche wurden **T€ 785** aufgewandt.

An Investitionen wurden rund **T€ 475** für die Objekte am Stadion und in der Untertürkheimer Straße in Saarbrücken getätigt. Weitere Investitionen erfolgten am Verkehrsübungsplatz in Höhe von rund **T€ 60**, um diesen mit den nötigen Markierungen für autonomes Fahren und einer neuen Asphaltdecke zukunftssicher aufzurüsten.

Die Beteiligung an der ADAC SE wurde umgesetzt. Nach intensiven Verhandlungen haben wir im Jahr 2024 die Beteiligung gezeichnet und hierfür **T€ 3962** aufgewandt. Für das Vertrauen der Versammlung, die hierfür durch Beschluss **T€ 4500** genehmigt hatte, bedanke ich mich nochmals.

An Mitgliedsbeiträgen konnten wir **T€ 5609** verbuchen, was ein Rückgang um **T€ 50** gegenüber dem Vorjahr war, aufgrund der erhöhten Aufwendungen der Gruppenversicherung für Mitglieder. Aus der weiteren Geschäftstätigkeit (Provisionen, Verkehrsübungsplatz und Warengeschäft) wurden **T€ 1318** Erlöse erzielt. Die weiteren Details können dem Bericht entnommen werden. Alle Einnahmen aus der Geschäftstätigkeit fließen

unmittelbar dem Vereinsvermögen zu.

Das Geschäftsjahr 2024 schließt mit einem Überschuss von **35.047 €** an die Erfolge der Vorjahre an. Die Bilanz weist ein Vereinsvermögen von **2.115.609 €** aus. Die freien Rücklagen wurden durch die Zuführung weiter gestärkt.

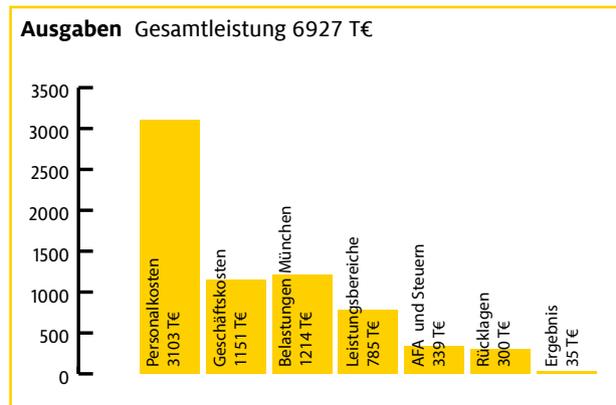
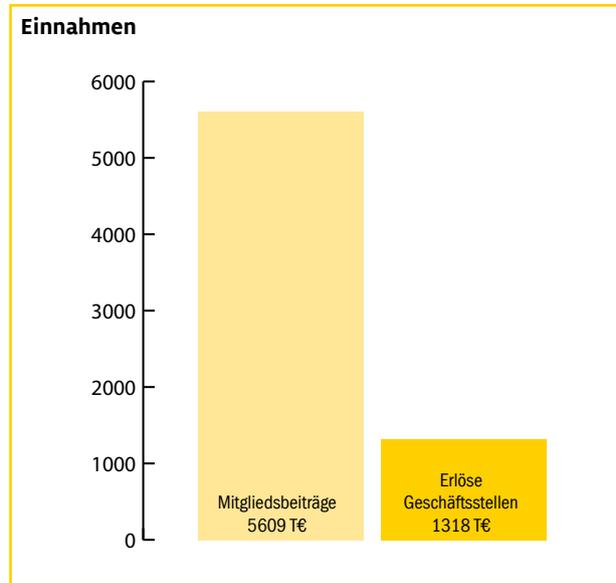
Alle Finanzanlagen des ADAC Saarland e.V. sind sicher. Die kompetente Kosten- und Ertragssteuerung, die weitere Sicherung und Stärkung des Vereinsvermögens und die Sicherung der Selbstständigkeit sind und bleiben vorrangiges Ziel des gesamten Vorstandes.

Verwendung der Mitgliedsbeiträge und Erlöse 2024

Die Verteilung der Mitgliedsbeiträge erfolgt gemäß Satzung des Gesamtclubs. 63 Prozent der Beitragseinnahmen verbleiben bei der ADAC Zentrale, zur Erbringung der Gemeinschaftsaufgaben.

37 Prozent der Beitragseinnahmen bleiben dem ADAC Saarland zur Erfüllung der satzungsgemäßen regionalen Aufgaben. Die Leistungsmittelfinanzierung (z.B. Pannenhilfe und Pannenhilfezentrale) betrug **T€ 1214**.

2024 waren **69 Mitarbeitende** beim ADAC Saarland beschäftigt, darunter **4 Auszubildende**.



Presse- & Öffentlichkeitsarbeit Marketing



In Zeiten der beschleunigten Veränderung sowie großer Herausforderungen für die Mobilität, gilt es auch für den Bereich der Presse- und Öffentlichkeitsarbeit immer auf Augenhöhe zu sein und die aktuellen Entwicklungen im ADAC Saarland zu kommunizieren.

Vor dem Hintergrund eines veränderten Mobilitätsverhaltens ist der ADAC inzwischen kein reiner Automobilclub, sondern vielmehr ein Mobilitätsdienstleister, der über hohe Kompetenzen auch jenseits der vierrädrigen Gefährte verfügt und sich u.a. im Themenfeld Fahrrad stark für die Belange der Mitglieder einsetzt. Als anerkannte Verbraucherschutzorganisation engagiert sich der ADAC besonders auf den Gebieten Mobilität und Reise, aber auch Verkehrssicherheit sowie Verkehrserziehung und dem Motorsport. Höchste Bedeutung haben aber die Mitgliederinformation und -beratung in technischen, touristischen und juristischen Fragen – denn das Mitglied steht im Mittelpunkt. Mit aktiven Hilfeleistungen engagiert sich der ADAC deshalb auch in den Bereichen Gesundheit und Zuhause – unter anderem mit einem telemedizinischen Angebot und einem Schlüsselnottdienst.

Die Kommunikation erfolgte über Pressemitteilungen, über unsere Internetseiten adac.de/saarland und adac-saarland.de sowie die Presseseiten des ADAC und auch über unsere Social-Media-Channels Facebook und Instagram. Die digitalen Kommunikationsmöglichkeiten zur Kontaktaufnahme mit Mitgliedern, Kundinnen und Kunden, aber auch zur Interaktion mit den Ortsclubs und den Mitarbeitenden (Intranet) haben sich etabliert und werden weiter intensiv genutzt.

Rund die Hälfte der 220 Medienanfragen richtete sich an die Abteilung Verkehr und Technik. Das Thema Führerschein beschäftigte die Medien überdurchschnittlich oft, die Anfragen bezogen sich auf die hohen Kosten beim Erwerb der Fahrerlaubnis im Saarland und auch der Führerscheintausch für die Jahrgänge 1965 bis 1970 wurde oft recherchiert. Die Staubilanz auf saarländischen Autobahnen wurde mehrfach thematisiert und auch die Einsatzzahlen und Anforderungsgründe der ADAC Pannenhilfe wurden von allen saarländischen Medien veröffentlicht. Vieldiskutiertes Thema in der

Bevölkerung ist der Spritpreis. Der ADAC Saarland informierte via TV und Radio zu spritsparender Fahrweise und gab Tipps, wie der ein oder andere Euro durch Tanken in angrenzenden Nachbarländern gespart werden kann.

Die breit angelegte Veröffentlichung zum Erhalt der ADAC Mautbox in den saarländischen Geschäftsstellen zeigte Wirkung und die Nachfrage von Mitgliedern auch außerhalb des Saarlandes war groß. Das Thema Fahrrad boomt weiterhin und der ADAC Saarland hatte mit der Veröffentlichung seiner E-Bike-Broschüre und der Installation weiterer Radservice-Stationen, dem Pedelec-Training auf dem Verkehrsübungsplatz und den Fahrrad-Turnieren für Kids und Jugendliche die passenden Angebote für alle im Portfolio.

Die Presse- und Öffentlichkeitsarbeit ist verantwortlich für die redaktionellen Inhalte des Regionalmagazins der ADAC MotorWelt. Der ADAC Saarland ist mit allen Abteilungen und Themen vertreten und nutzt die Zeitschrift zur Mitgliederbindung. Im ADAC Magazin URLAUB gaben die Expertinnen spannende Reisetipps zu unterschiedliche Destinationen. Die Kooperation mit dem Wochenspiegel läuft erfolgreich. In jeder der 50 Ausgaben war der ADAC Saarland in Form von Anzeigen, Advertorials, Gewinnspielen und redaktionellen Themen aus allen Abteilungen abgebildet.

Das Marketing-Team, das seit 2021 besteht und sich aus der Geschäftsführung, den Führungskräften der Fachabteilungen, der Presse- und Öffentlichkeitsarbeit und der Mediengestaltung zusammensetzt, konnte 2024 alle relevanten Marketing-Maßnahmen umsetzen und weitere für das Jahr 2025 anschieben. Ziel der Werbe-, Vertriebs- und Marketing-Maßnahmen ist die Stärkung der öffentlichen Wahrnehmung des ADAC Saarland, um den Club nach außen professionell zu repräsentieren und damit sichtbar für alle zu machen - auch für Mitglieder und diejenigen, die es werden wollen.

ADAC

Vertragspartner

ADAC Vertrags-Sachverständige



Gundolf Himbert
Schulstraße 16
66793 Saarwellingen
T 06838 90 60
info@sv-himbert.de



Heiner Hinsberger
Leipziger Straße 2
66606 St. Wendel
T 06851 939 99 88
info@sv-hinsberger.de



Dr. Johannes Priester
Angela-Braun-Straße 16
66115 Saarbrücken
T 0681 96 86 70
info@unfallgutachter.de



Dieter Selzer
Sophie-Krämer-Straße 12
66386 St. Ingbert
T 06894 28 21
info@sv-selzer.de



Rainer Strauß
Jägerstraße 9
66538 Neunkirchen
T 06821 923 10
info@sv-strauss.de

ADAC Vertragsanwälte



Heinz Müller
Club-Syndikus
Wilhelmstraße 14
66538 Neunkirchen
T 06821 92 06 00
office-h.mueller@1arechtsanwaelte.de



Roman Bücker
Gutenbergstraße 23
66117 Saarbrücken
T 0681 30 90 40
kanzlei@staab-online.de



Georg Conrad
Holzmühler Straße 3
66740 Saarlouis
T 06831 95 92 90
info@conrad-lambert.de



Dr. jur. Rolf Friedrichs
Am Bahnhof 6
66822 Lebach
T 06881 20 94
kanzlei@friedrichs-und-partner.de



Christoph Hesseler
Brebacher Landstr. 9
66121 Saarbrücken
T 0681 97 03 69 20
info@ra-hesseler.de



Uwe Hoffmann
Eisenbahnstr. 47
66424 Homburg
T 06841 93 20 35
sekretariat.hoffmann@rae-gebhardt.de



Ingo Witte
Kaiserstr. 77
66386 St. Ingbert
T 06894 32 72
ra.witte@abel-kollegen.de

ADAC Mobilitätspartner

- » **Birtel & Fehr GmbH**
Trierer Str. 53 - 55, 66620 Nonnweiler
T 06873 901 60 · markus.scholer@birtel-fehr.de
- » **Robert Buchholz**
Hasborner Str. 7, 66636 Tholey
T 06853 914 44 15 · chef@auto-buchholz.de
- » **Hartwin Ingeln**
Walleweilerhof 16, 66606 St. Wendel
T 06851 67 03 · kfz-ingeln@t-online.de
- » **Linden-Garage GmbH**
Lindenstr. 14-18, 66583 Spiesen-Elversberg
T 06821 790 07 90 · lindengarage@web.de
- » **Müller GmbH**
Peter-Zimmer-Str. 15, 66123 Saarbrücken
T 0681 938 74 00 · b.schleppi@mueller-sb.de
- » **Autohaus Reinert GmbH**
Saarlouiser Str. 7, 66679 Losheim am See
T 06872 17 17 · rr-nutzfahrzeuge@t-online.de
- » **Sänger GmbH**
Dieselstraße 30, 66763 Dillingen
T 06831 7698383 · info@abschleppdienst-saenger.de

