

Autoverkehr innerorts neu denken: Lust auf Veränderung? So funktioniert wirksames Mobilitätsmanagement

26. März 2025, Hamburg

Ann-Kathrin Schneider, Geschäftsführerin, Deutsche Plattform für
Mobilitätsmanagement (DEPOMM) e.V.

Inhalt

- Die DEPOMM
- Wie entsteht Mobilitätsverhalten?
- Handlungsfelder des Mobilitätsmanagements
- Kommunales Mobilitätsmanagement in Bezug auf den Autoverkehr innerorts

Inhalt

- Die DEPOMM
- Wie entsteht Mobilitätsverhalten?
- Handlungsfelder des Mobilitätsmanagements
- Mobilitätsmanagement in Bezug auf den Autoverkehr innerorts

Die Deutsche Plattform für Mobilitätsmanagement (DEPOMM) e.V.

Die Deutsche Plattform für Mobilitätsmanagement (DEPOMM) e.V. vernetzt und unterstützt Akteur*innen bei der Anwendung, Weiterentwicklung und Stärkung von Mobilitätsmanagement.

Erfahrungsaustausch und Vernetzung von Akteur*innen

Entwicklung und Organisation von Qualifizierungsangeboten

Kommunikation

Beratung von Politik und Verwaltung

DECOMM - Die Deutsche Konferenz für Mobilitätsmanagement

- Die einzige Konferenz für Mobilitätsmanagement in Deutschland
- Mehr als 400 Teilnehmende: Länder, Kommunen, Wissenschaft, Verkehrsverbände, Zivilgesellschaft und Planungsbüros
- Vorträge, Diskussionen und Fachforen zu aktuellen Entwicklungen in allen Bereichen des Mobilitätsmanagements

13. DECOMM
 20./21. Februar 2025
 Ludwigshafen / Mannheim
 „Menschen für die Mobilitätswende gewinnen –
 Kommunikation als Schlüssel“



Mobilitätsmanagement

**Mobilitätsmanagement unterstützt Menschen dabei, ihre
Mobilität möglichst nachhaltig zu gestalten.**

**Mobilitätsmanagement wird von Kommunen, Betrieben und
anderen Organisationen durchgeführt und setzt bei den
Rahmenbedingungen für Mobilitätsverhalten an.**

Inhalt

- Die DEPOMM
- Wie entsteht Mobilitätsverhalten?
- Handlungsfelder des Mobilitätsmanagements
- Kommunales Mobilitätsmanagement in Bezug auf den Autoverkehr innerorts

Wie kommen wir zum neu denken und wie verändern wir Verhaltensweisen?

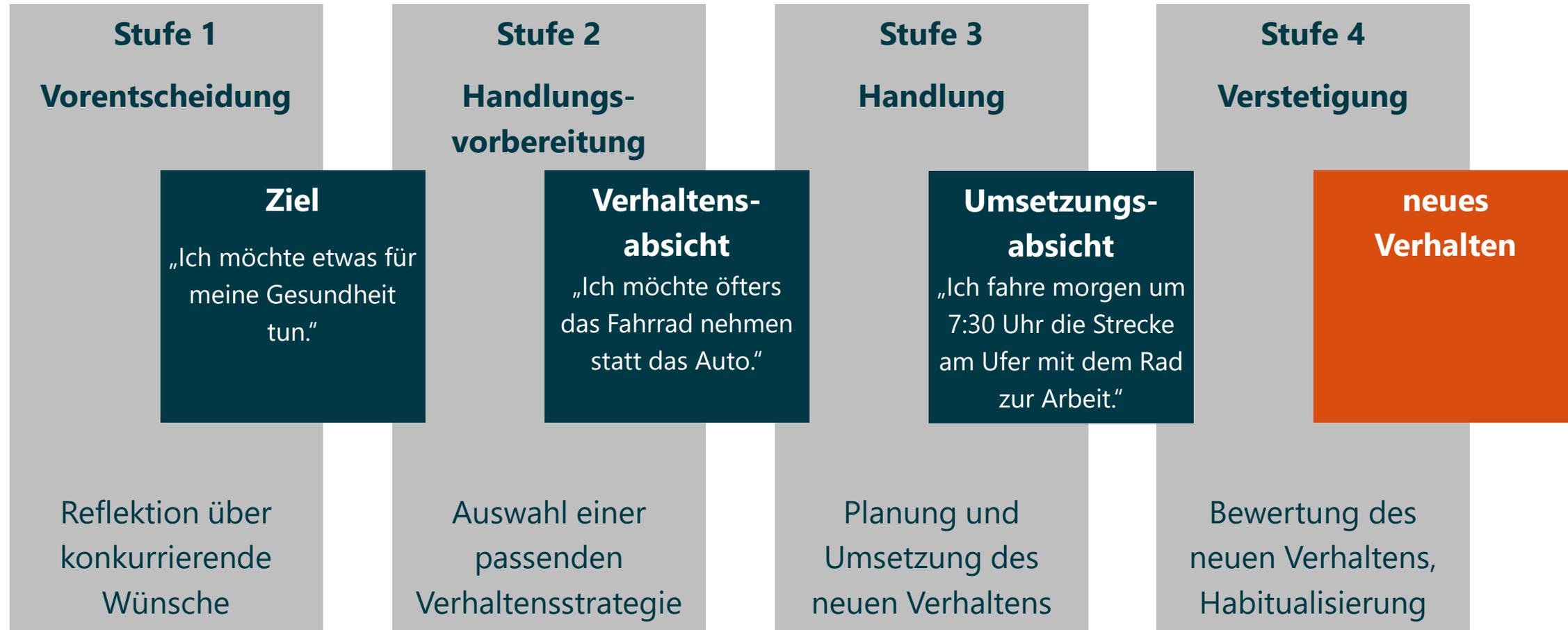


Das Mobilitätsverhalten entspringt keiner voll bewussten, rationalen Entscheidung.



Das Mobilitätsverhalten lässt sich nicht direkt adressieren.

Neu denken von Autoverkehr innerorts – wie funktioniert das?



Autoverkehr innerorts neu denken: Welche Maßnahmen führen am effektivsten zu Verhaltensänderungen?

- Die Kombination von Push & Pull



Abbildung: DEPOMM

Inhalt

- Die DEPOMM
- Wie entsteht Mobilitätsverhalten?
- Handlungsfelder des Mobilitätsmanagements
- Kommunales Mobilitätsmanagement

„Neu denken“ mit Mobilitätsmanagement, in Klein- und Mittelstädten

prozessorientiert

Verbesserung und Koordinierung eigener

- Verwaltungsstrukturen
- Verwaltungsprozesse
- Planungsroutinen

zielgruppenbezogen

Unterstützung von Verkehrsteilnehmer*innen:

- Neubürger*innen
- Senior*innen
- Schüler*innen
- Tourist*innen
- ...

standortbezogen

Unterstützung von Verkehrsverursachern:

- Betriebe (privat & öffentlich)
- Kliniken
- Veranstaltungsorte
- ...

Praxisbeispiele für das „neu denken“ von Mobilität im betrieblichen Kontext – was funktioniert gut?



Praxisbeispiele vom „neu denken“ von Mobilität in Städten und Gemeinden – was funktioniert gut?



Quelle Bilder: www.depomm.de

Inhalt

- Die DEPOMM
- Wie entsteht Mobilitätsverhalten?
- Handlungsfelder des Mobilitätsmanagements
- Kommunales Mobilitätsmanagement in Bezug auf den Autoverkehr
innerorts

„Neu denken“ erfordert Koordination in der Verwaltung und mit Externen



Schritte eines Kommunalen Mobilitätsmanagements



Sustainable Urban Mobility Plans ein EU-geförderter Prozess zur Umsetzung von KMM



Mobilitätsmanagement als "Lösungssuchmaschine"

"Mobilitätsmanagement wird in vielen Städten in Deutschland bereits eingesetzt. (...) Da sind Lastenräder plötzlich keine Triggerpunkte mehr, sondern willkommene Verkehrsmittel für Handwerker*innen und Schornsteinfeger*innen. Da werden On-Demand-Fahrzeuge als kostengünstige und komfortable Zubringer zu Bus und Bahn verstanden und geschätzt."

André Bruns, Vorstandschef der Deutschen Plattform für Mobilitätsmanagement DEPOMM und Professor für Verkehrsplanung an der Hochschule RheinMain

Vielen Dank!

Wir freuen uns darauf,
diese Themen weiter mit
Ihnen zu diskutieren.

Kontakt

Ann-Kathrin Schneider

Geschäftsführerin

Deutsche Plattform für Mobilitätsmanagement (DEPOMM) e.V.

Hauptstr. 14 • 10827 Berlin

ann-kathrin.schneider@depomm.de