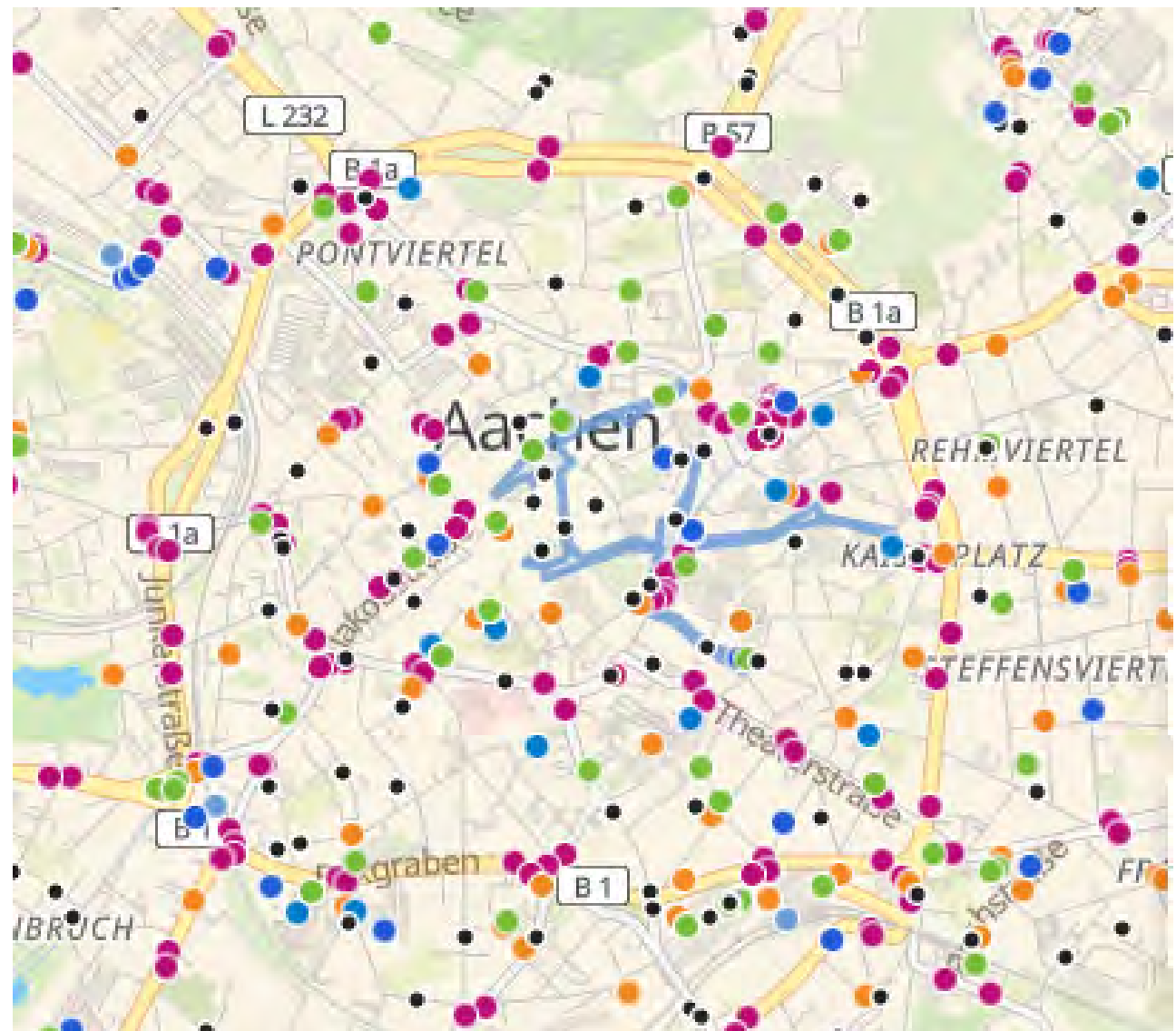


Autoverkehr innerorts neu denken

ADAC-Forum Innenstadt
27. Mai 2025

Köln

innenstadtmobilitaet-morgen.de



Aachen

Innenstadt

- 32.000 Einwohner*innen
- Umfang Alleenring: 6 km
- Umfang Grabenring: 2,3 km
- Länge des Straßennetzes: 30 km



Mobilitätswende in Aachen



**Einladende
Fußwege
und Plätze**



**Verändertes
Mobilitätsverhalten**



**Weniger, saubere,
klimaverträgliche
und sichere Kfz**



**Komfortables
und sicheres
Radnetz**



**Attraktiver und
stadtverträglicher
ÖPNV**

Gemeinsamer Wille, ausreichende Ressourcen.

Innenstadtmobilität

Teil des Transformationsprozesses
„Innenstadtmorgen“

Drei Ziele

Leicht erreichbare City

Alle Menschen erreichen das kulturelle, gastronomische, das Bildungs- und das Shoppingangebot im Herzen Aachens leicht. Die City ist durch alle Verkehrsarten gut erschlossen.

Fairer und sicherer Verkehr

Das Miteinander ist rücksichtsvoll und entspannt, es gibt keine schweren Unfälle.

Gute Nachbarschaften

In den Nachbarschaften ist es ruhig, Menschen können spielen und das Miteinander genießen.

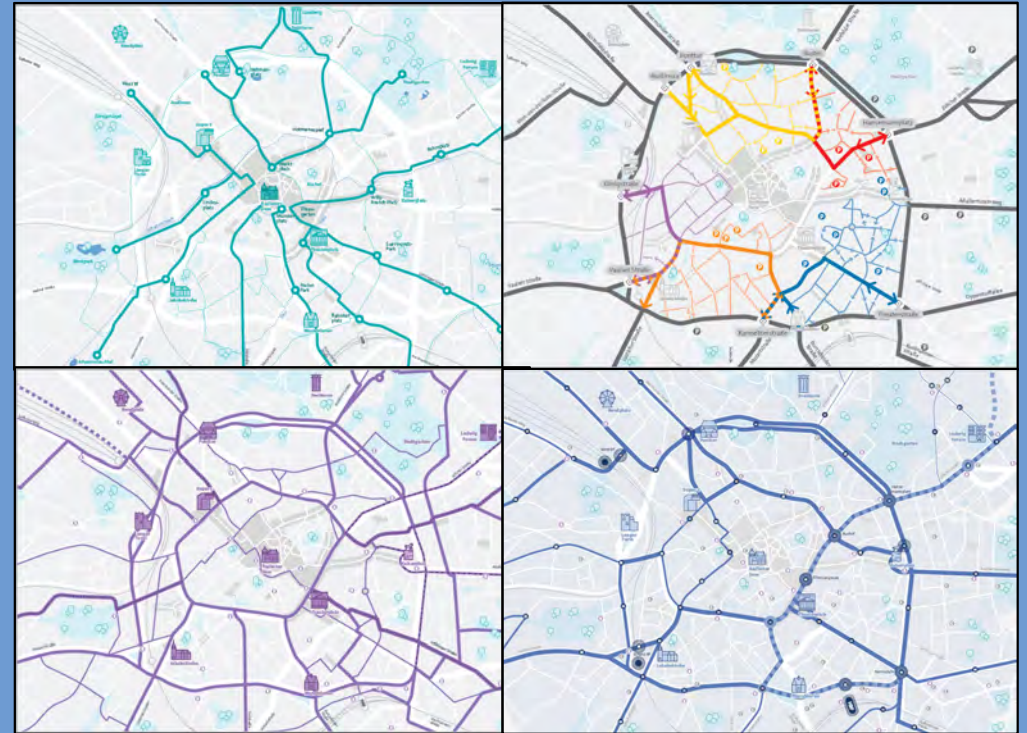
innenstadtmobilitaet-morgen.de



© Urban Catalyst GmbH / Stadt Aachen

Ein gemeinsamer Plan

- **Zu Fuß Gehen stärken | Aufenthaltsqualität verbessern**
- **Autoverkehr stadtverträglich gestalten**
- **Sicheren Radverkehr ermöglichen**
- **Öffentlichen Verkehr verbessern**
- **Förderung der Rücksichtnahme**
- **Vernetzung der Mobilitätsangebote**
- **Stadtverkehr klimaneutral machen**



© Urban Catalyst GmbH / Stadt Aachen

innenstadtmobilitaet-morgen.de

10 Wege ins Aachener Grün

Premiumwege aus der Innenstadt ins Grüne

-  Premiumweg
-  Querverbindung
-  Wanderweg
-  Historische Altstadt mit Markt, Dom und Rathaus
-  Grüning
-  Alleenring
-  Grünfinger
-  Urbane Orte/ Ziele
-  Grüne Orte/ Ziele
-  Anschluss an das Wanderweg-Knotenpunktsystem

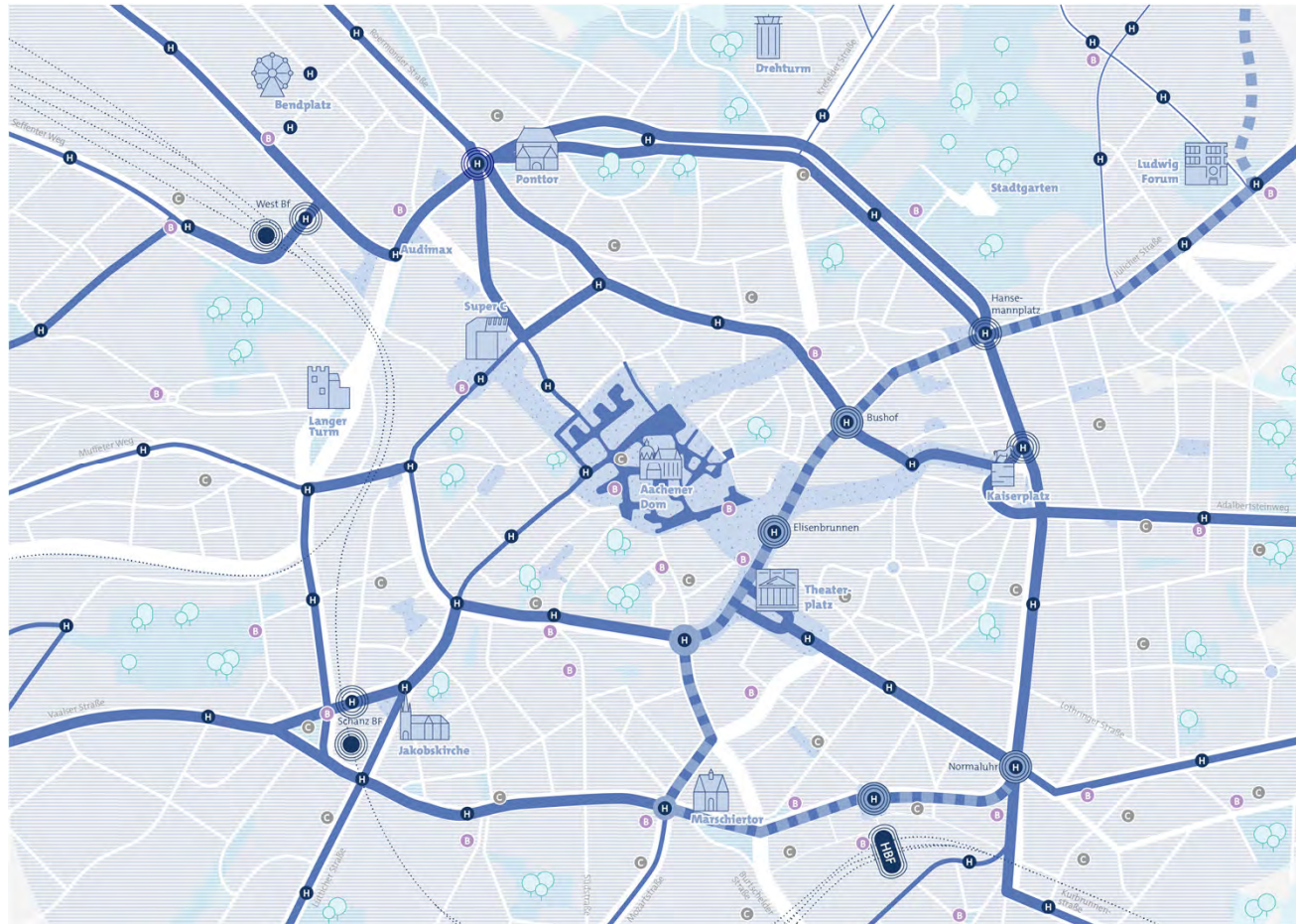


Impressionen

Premiumfußwege



Öffentlichen Nahverkehr verbessern



Mit Bus und Bahn in die Innenstadt

- Busabfahrten je Richtung pro Stunde
 - Mind. 2
 - Mind. 4
 - Mind. 6
 - Mind. 12
- Bushaltestelle
- Wichtige Umsteigepunkte
- Regiotram (in Planung)
- Streckenverlauf
- Haltestellen
- Einzugsbereiche der Bushaltestellen (5 min Laufweg) und Bahnstationen (15 min Laufweg)
- Car-Sharing
- Bike-Sharing
- Fußgängerzone / Plätze / Öffentliche Räume
- Öffentliche Grünflächen
- Straßennetz
- Bahnhof

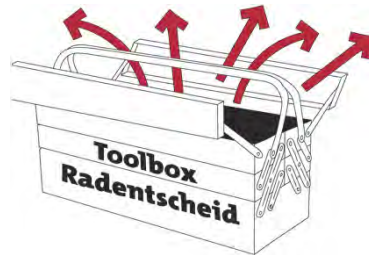
Der Radentscheid In Aachen



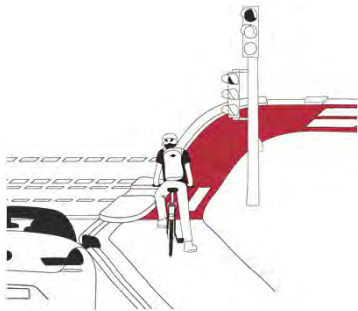
1 Durchgängiges, engmaschiges Radwegenetz



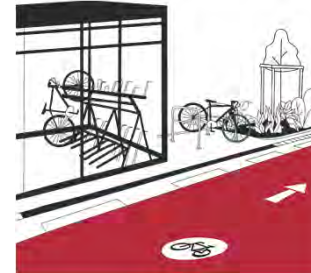
3 Sichere Radwege an Hauptstraßen



4 Geh- und Radwege durchgängig und einheitlich gestalten



2 Kreuzungen sicher gestalten



5 Fahrradstellplätze umfassend ausbauen



6 Mängel online erheben und zeitnah beseitigen

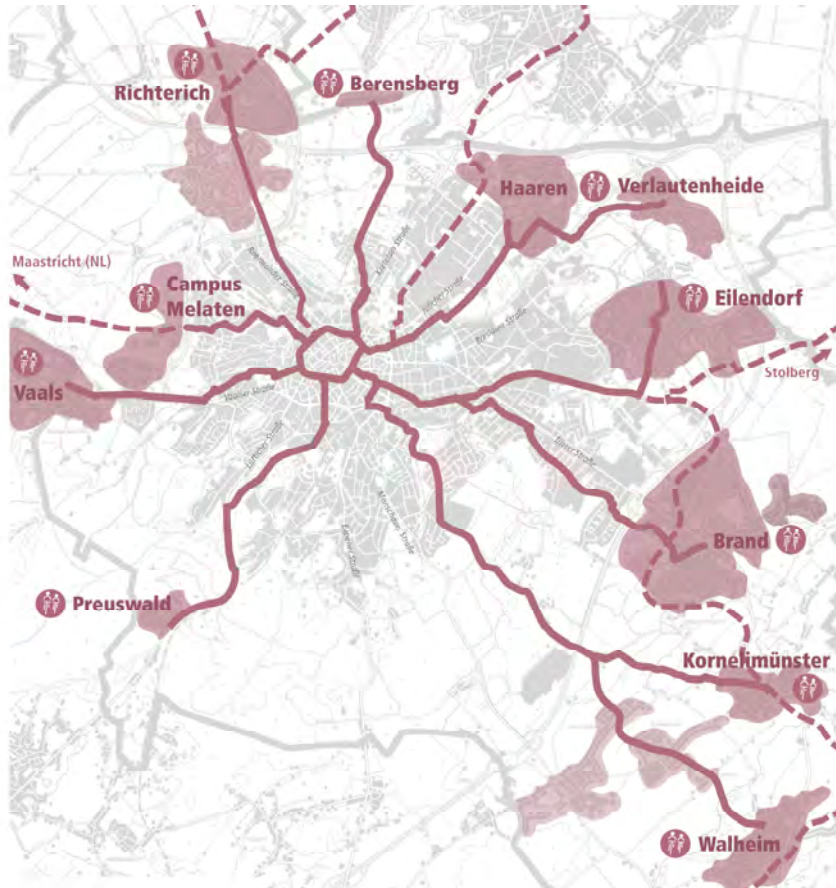


7 Verkehrswende konsequent und transparent fördern



Radhauptnetz und Rad-Vorrang-Routen

Beschlossen, in Planung/Umsetzung



©Stadt Aachen



90 %

... der Aachener*innen
erreichen in max. 200 m
die Radhauptverbindung.

©Stadt Aachen

Radverteilerring

Von 3 km 750 m Fahrradstraße



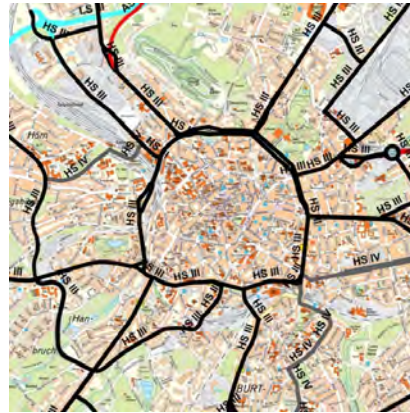
**Zukunftsbild
Templer-/Karlsgraben:**

Autoverkehr

stadtverträglich gestalten



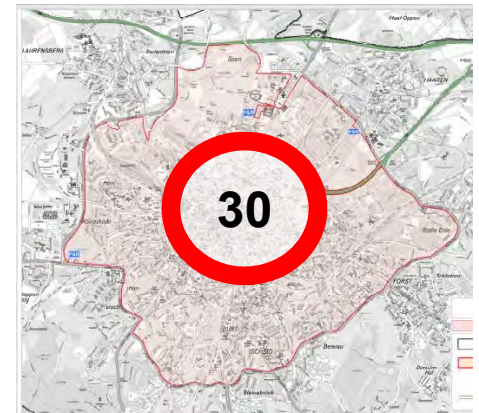
24 Carsharing-Stationen in
der Innenstadt seit 1990



Hauptverkehrsstraßen-
netz 2017



Lärmaktionsplan
2018



Luftreinhaltung
2019

Park-Leitsystem

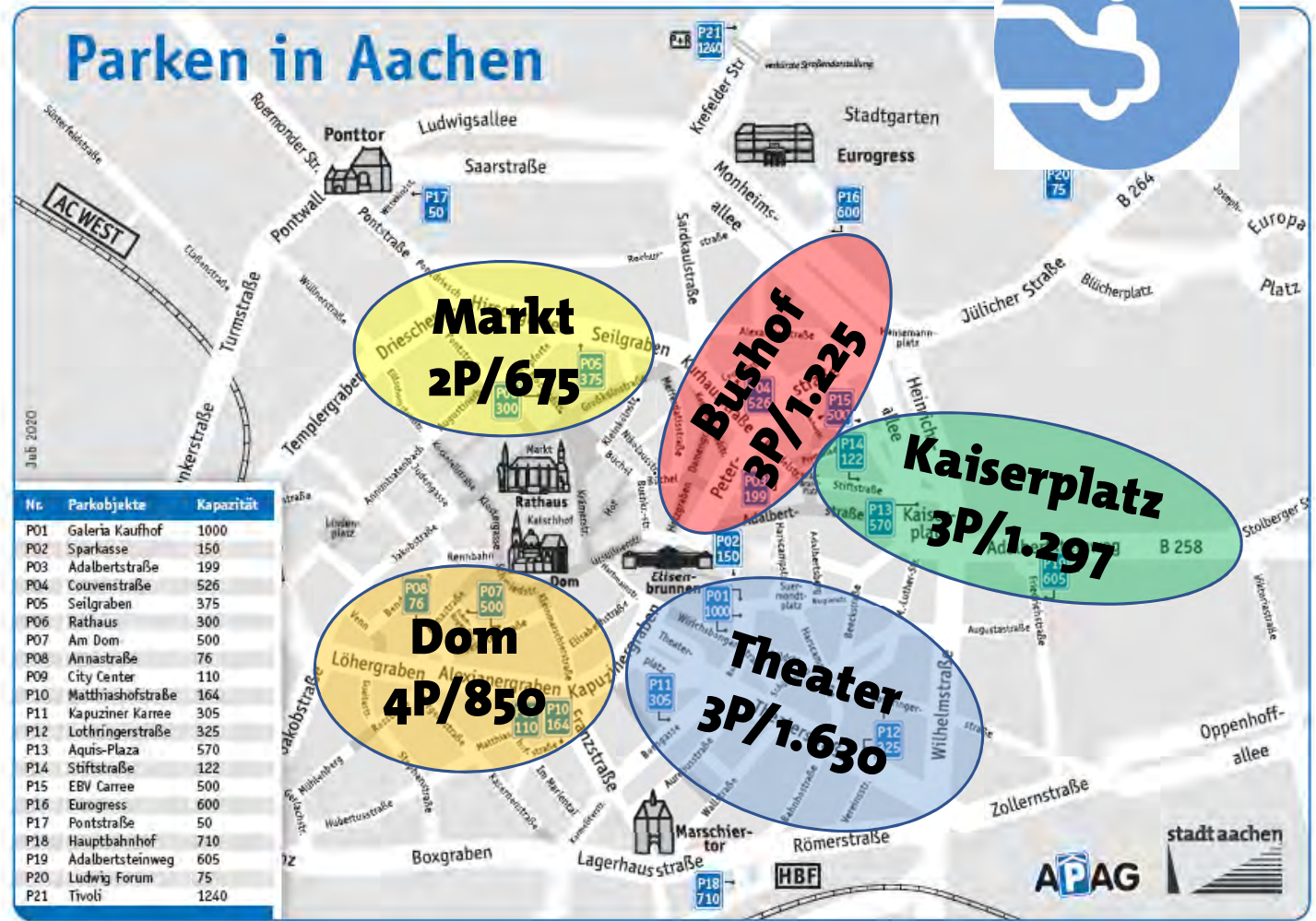
mit 5 Zonen

7.187 Parkplätze in der City

+ 5 P+R-Plätze am Stadtrand



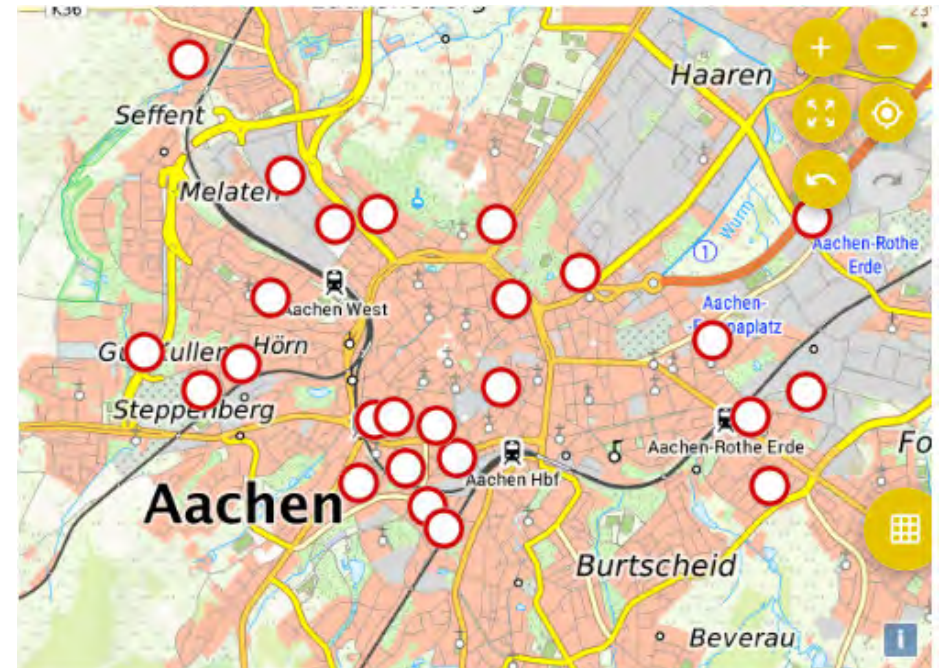
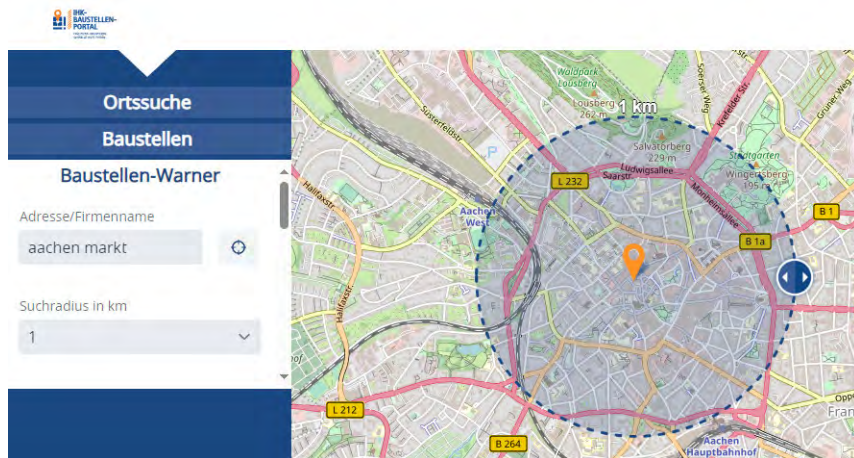
ASEAG 0241 1688-0 | www.aachen.de/parkandride



www.aachen.de/baustellen

Newsletter auf www.ihk-baustellen-portal.de

- Rd. 300 Baustellen parallel, davon rd. 30 Vollsperrungen
- <https://sohub.io/zfd2> Infoveranstaltung: Warum, wieviele Baustellen? Wer ist verantwortlich?
- Sehr hilfreich: [IHK-Baustellen-Portal | Karte](#) mit Newsletter



www.aachen.de/baustellen

Innenstadtmobilität für morgen

Zeitplan

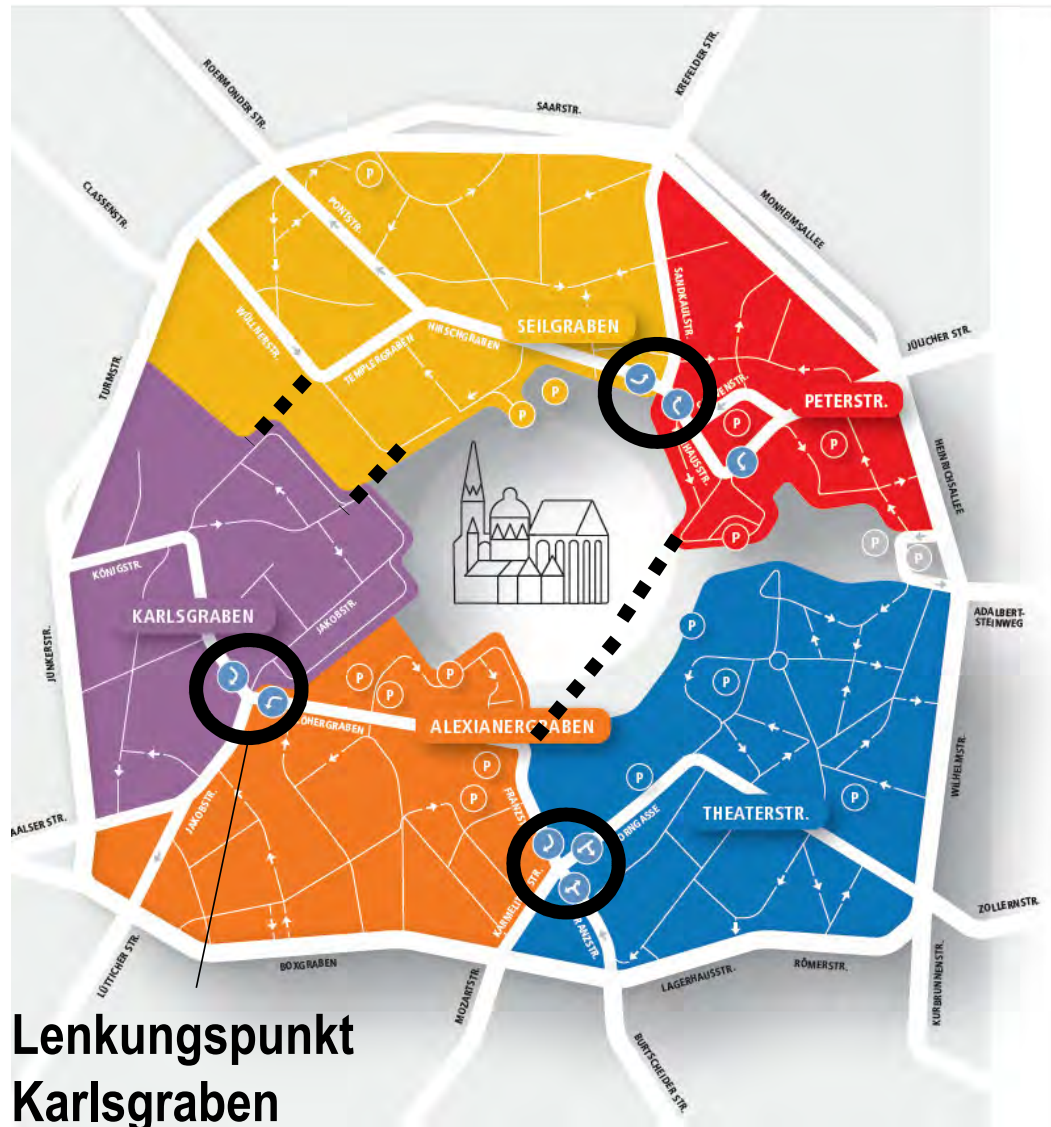
- Dez. 2020 Ratsantrag „Lebenswerte Innenstadt“
- Febr. 2022: Beschluss zur Ausarbeitung
- Nov. 2022 + Mai 2023: Mobilitätsforum Innenstadt: Erfahrungen aus anderen Städten
- August 23: Veröffentlichung der Ziele und Bausteine der „Innenstadtmobilität für morgen“
- Sept. 23: Informationsabende, Webseite, Stadtseiten
- Okt. 23: Grundsatzbeschluss Neue Lenkung Autoverkehr
- Dez. 23 Planungs- und Ausführungsbeschluss für Maßnahmen in 2024; anschl. Vorbereitung Vergabe
- August 2024: Umsetzung
- Seit Sept. 25: Monitoring, Informationsmedien, Anpassungen, Klageverfahren

Innenstadtmobilität für morgen

Ziele | Bausteine | Erfahrungen | Innenstadtmorgen

**Innenstadt-
mobilität**
für morgen

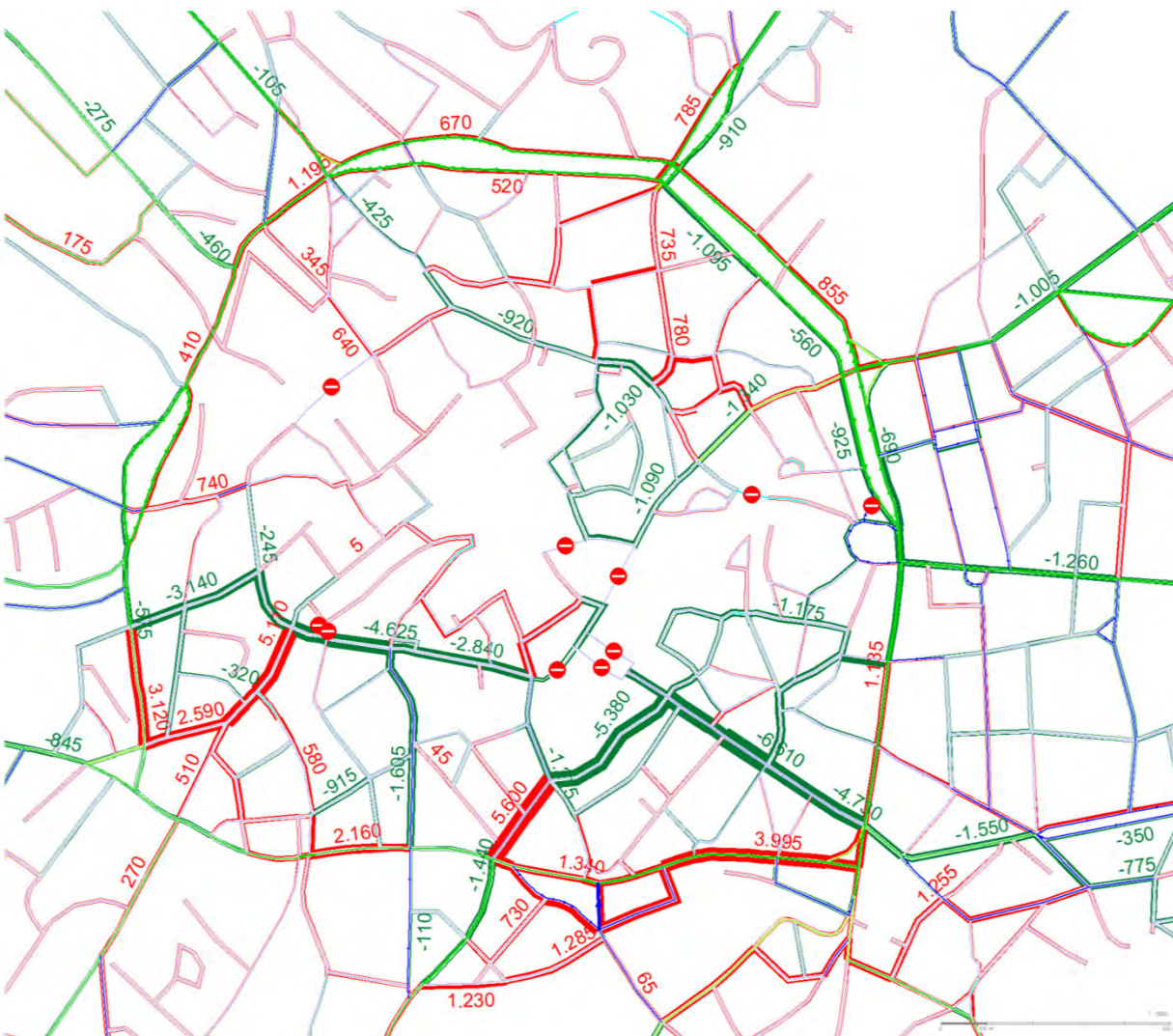




Verkehrsberuhigung

in der Innenstadt als Teil eines Gesamtkonzeptes

- Für Kfz sind alle in gleicher Farbe dargestellten Straßen und Parkhäuser vom Alleenring aus auf kurzem Weg erreichbar.
- Zur Verhinderung von Durchfahrtsverkehr wird an wenigen Kreuzungen die Verkehrsführung verändert (vorgeschriebene Fahrtrichtung beachten).
- Ausnahmen gibt es nur für spezielle Verkehrsarten per Beschilderung oder Bescheinigung.
- Für die Förderung des Umweltverbundes und für die Verbesserung der Verkehrssicherheit ist diese Maßnahme sehr hilfreich.



Verkehrsmodell: Der Effekt aller 3 Lenkungspunkte

Nennenswerte Veränderungen
(Planfall 24 – Nullfall 24)

- **Kfz-Rückgang**

- Theaterstraße und Borngasse
- Alexianer-, Löher- und Karlsgraben
- Südstraße
- Königstraße
- Seilgraben

- **Deutliche Zunahme**

- Jakobstraße, Vaalser Straße, Junkerstraße
- Karmeliterstraße
- Boxgraben und Römerstraße
- Zollamtsstraße und Reumontstraße

Zentrale Bausteine am Lenkungspunkt Karlsgraben

September 2024

1. Fahrradstraße Karlsgraben
2. Geänderte Verkehrsführung Löhergraben (Beschilderung und Markierung Radweg)
3. Geänderte Verkehrsführung Karlsgraben (Beschilderung und Markierung Radweg)
4. Neuordnung ruhender Verkehr
 - Sonderparkplätze neben dem Radweg auf Löhergraben (Liefer-Ladezone, Zweiradparkplätze) und Verlegung Behindertenstellplatz
 - Die ersten drei E-Tretroller-Abstellzonen



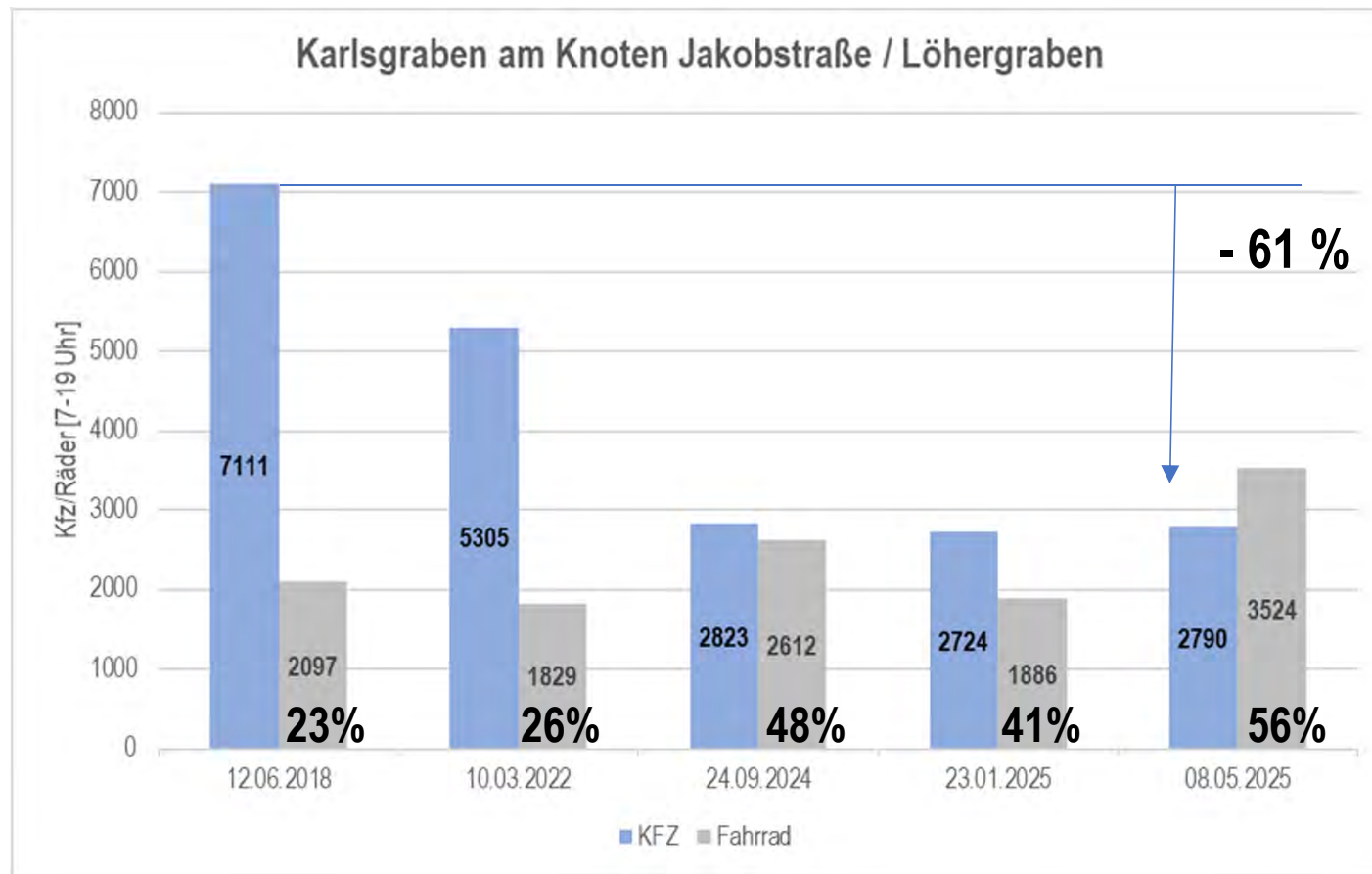
Ausnahmegenehmigungen

nach §46 StVO

- **Prozess**
 - Antragstellung für Pflegekräfte und Handwerker in Verknüpfung mit bestehenden Verfahren
 - Alle anderen mit individueller Begründung



Zunahme des Radverkehrs auf dem Karlsgraben



Lenkungspunkt Karlsgraben aus Ri. Süden

Vorher 1 Linksabbiegespur, 1 Geradeaus-/Rechtsspur
Nachher 1 Linksabbiegespur + 1 Radweg mit „... frei“



Informationsschilder im Straßenraum



Sept. 24

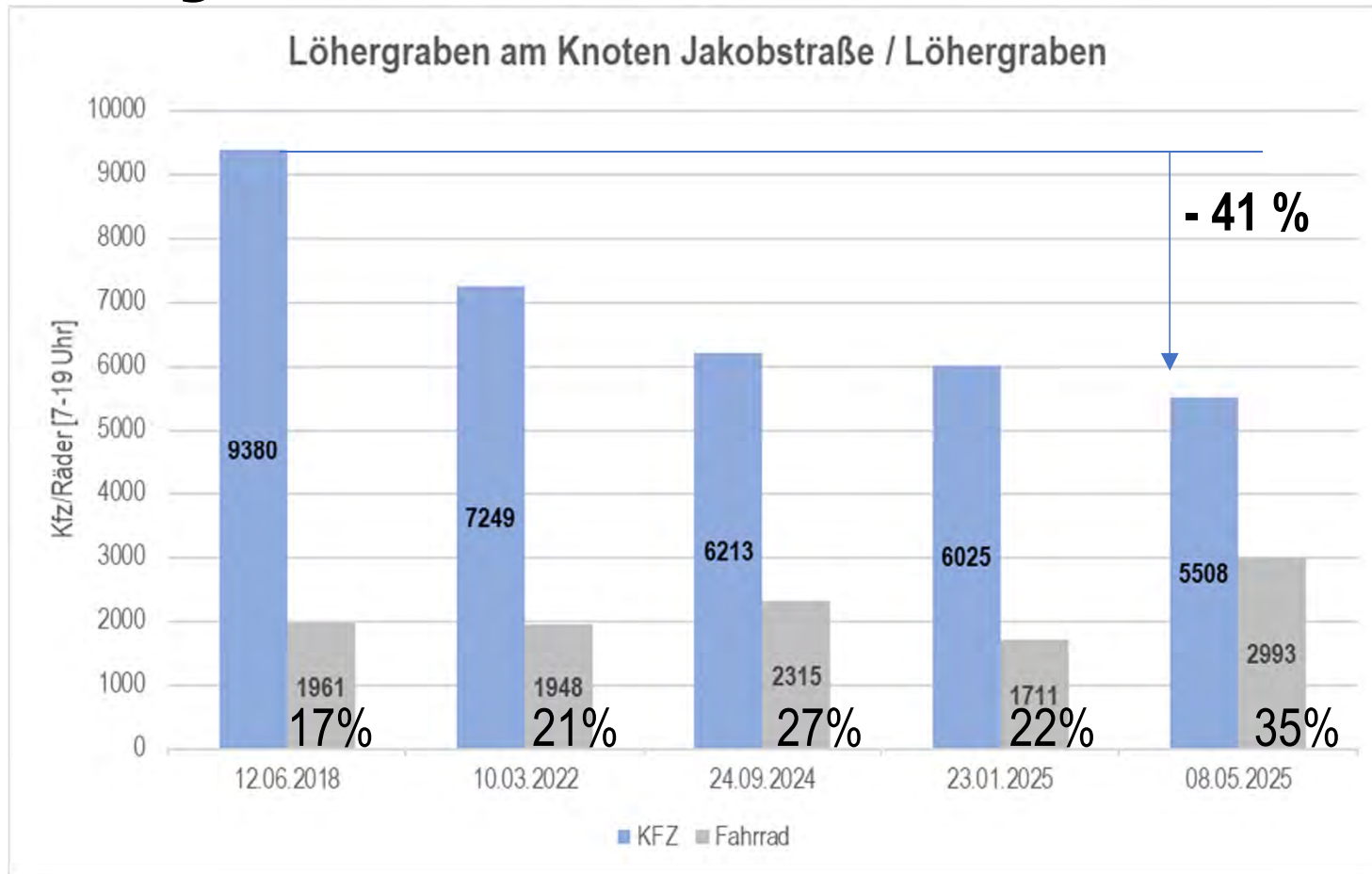


Mai 25



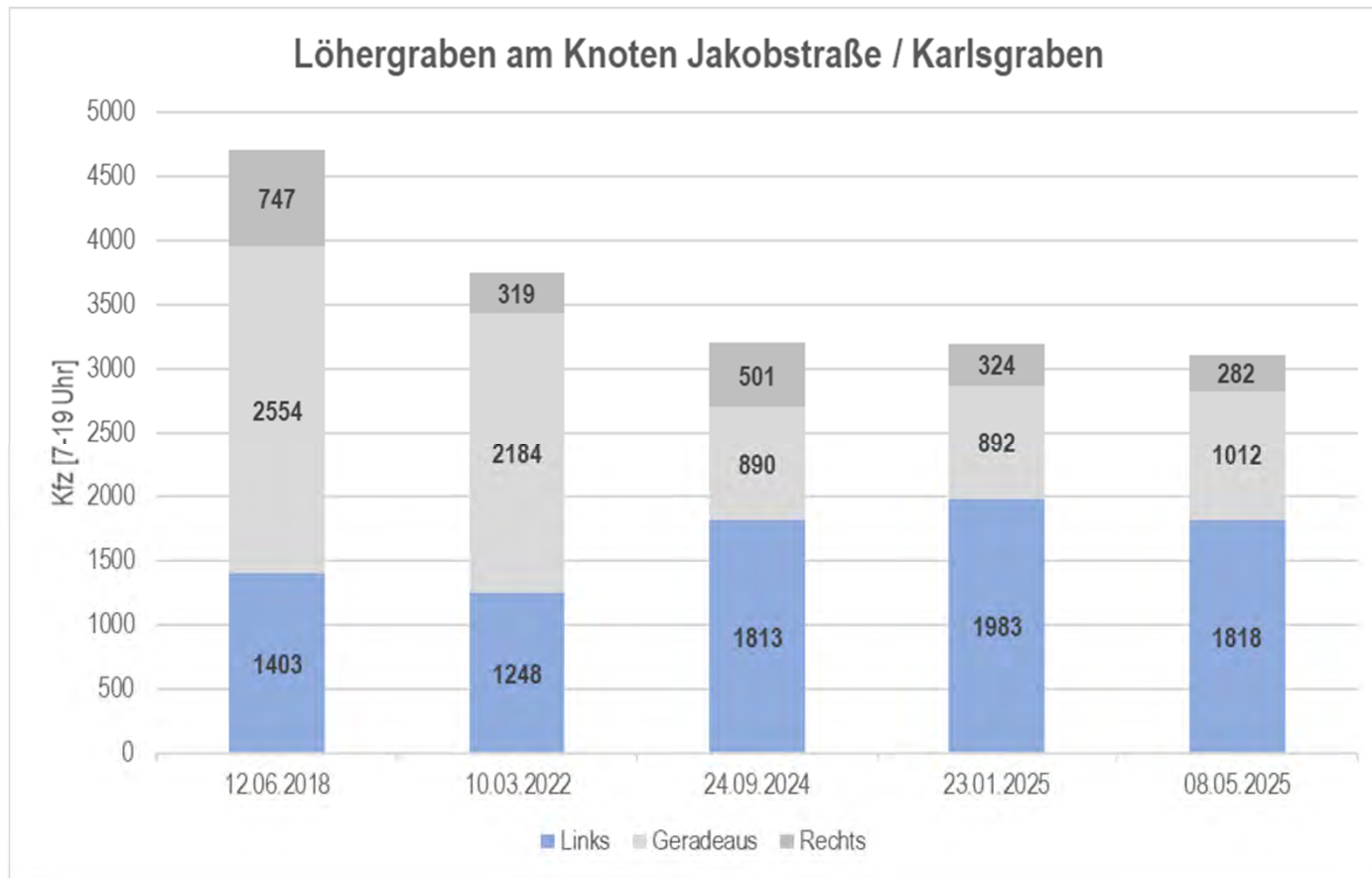
Verkehrsentwicklung Löhergraben

Weniger Kfz-Verkehr



Verkehrsentwicklung Löhergraben

Weniger Kfz-Verkehr



**Anteil der
Linksabbieger: 58 %**

Information und Kommunikation

Digital

- Projektwebsite
www.innenstadtmobilitaet-morgen.de
- Baustelleninfo auf
www.aachen.de/Lenkungspunkt_Karlsgraben
- Themenwoche social media
(Sept 24)
- Video Lenkungspunkt (Okt 24)



NEU! stadtnavi.aachen.de/

Routing- und Mobilitätsinfotool mit „offenen Daten“

stadtnavi | Aachen

< Zurück zu den Ergebnissen

Erneuerung Versorgungs- und Entsorgungsleitungen

Pontstraße Neupforte - Markt

22.01.2024 - 01.10.2024

Vollsperrung. Fußgänger können die Baustelle passieren.

[Details](#)

Route von hier Route hierher

ERNEUERUNG VERSORGUNGS- UND ENTSORGUNGSLEITUNGEN

Aachen

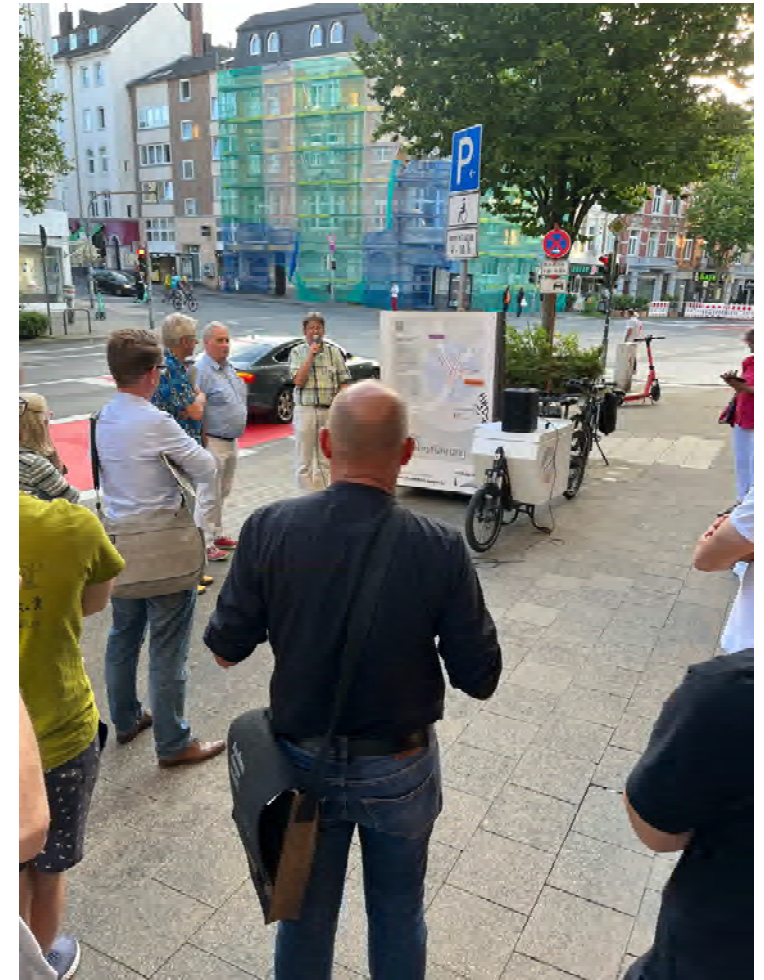
300 m

Entwicklung:
Systect
Holger Bruch
Systemanalyse
und IT- Beratung

Information und Kommunikation

Vor Ort

- 15 Sprechstunden im Zeitraum 30.07. – 24.09.2024
- Persönliche Vorsprache durch städtische Bauleitung bei Geschäften / Arztpraxen / Gewerbe im Karlsgraben / Templergraben am 23.07.2024
- Aufstellung von zwei Infotafeln (August 2024)
- Stadtpaziergänge im August und September 2024



Das neue Mobilitätskonzept für die Innenstadt

Die Stadt Aachen hat ein Gesamtkonzept für die Mobilität in der Innenstadt entwickelt. Damit soll die Innenstadt für alle Verkehrsteilnehmer*innen zugänglich bleiben, sicherer werden und sich umweltfreundlich weiterentwickeln.

- **Eine leicht erreichbare City**
Ob für Kultur, Gastronomie, Shopping, Handwerk, Wohnen oder Pflege: Alle Ziele sind gut erreichbar, egal ob zu Fuß, mit dem Auto, dem Rad oder dem Bus. Selbstverständlich sind auch alle Parkhäuser und Parkplätze weiterhin erreichbar, nur manchmal auf neuen Wegen.
- **Fairer und sicherer Verkehr**
Unsere Straßen sind so aufgestellt, dass alle gut und entspannt miteinander auskommen – weniger Stress, mehr Rücksicht. Ein entspannter Mix für alle Verkehrsteilnehmer*innen.
- **Gute Nachbarschaften**
Mehr Ruhe, mehr Lebensqualität. Kinder können sicher spielen. Alle genießen ein gesundes Umfeld und das Miteinander.

Die heutige Idee der neuen Verkehrsführung in der Innenstadt gehört zum Gesamtpaket „Innenstadtmobilität für morgen“, das die Stadtverwaltung seit 2022 entwickelt. Vorausgegangen waren Ratsanträge in den Jahren 2019 und 2020: für weniger Schleichwege und für eine lebenswerte Innenstadt.



Veranschaulichung der neuen Verkehrsführung in der Innenstadt



Mehr Ruhe und Lebensqualität in der Innenstadt

Unsere Innenstadt bleibt für alle erreichbar

Aachen ist zu schön, um einfach durchzufahren. Daher werden Autos künftig an einigen Stellen der Innenstadt anders geführt. Wichtig zu wissen: Alle Ziele in der Innenstadt bleiben für alle Verkehrsteilnehmer*innen erreichbar.

Innerhalb des Alleenrings werden die Straßen auf fünf Erschließungsbereiche aufgeteilt. In jedem Bereich kann man sich mit dem Auto wie gewohnt bewegen.

Eine direkte Durchfahrt zwischen den Bereichen ist nicht mehr gestattet. Ausgenommen sind Einsatzfahrzeuge, Buslinien- und Lieferverkehr sowie Taxis, Fahrräder und E-Scooter – für sie gibt es eine eigene Beschilderung. Für Sonderfälle wie zum Beispiel Pflegedienste und Handwerk sind Ausnahmegenehmigungen möglich.

Der Durchgangsverkehr verlagert sich nach außen, die Innenstadt wird sicherer und entspannter.

Testen Sie die neue Verkehrsführung einfach mal mit dem Innenstadt-Mavi!

→ [zukunftsmobilitaet-aachen.de](https://www.zukunftsmobilitaet-aachen.de)

- 2019/2020 **Ratsanträge**
- 2022/2023 **Planungsauftrag & Mobilitätsforen**
- 08/2023 **Vorstellung des Konzepts „Innenstadtmobilität für morgen“**
- 09-10/2023 **Informationsveranstaltungen**
- 10-12/2023 **Beschlüsse „Innenstadtmobilität für morgen“ und „Neue Lenkung Autoverkehr“**
- 08/2024 **Einrichtung des Lenkungspunktes Kartgraben**
- ab Frühjahr 2025 **Weitere Maßnahmen finden Sie auf der Webseite: [innenstadtmobilitaet-morgen.de](https://www.innenstadtmobilitaet-morgen.de)**



Innenstadt-mobilität für morgen

Das neue Mobilitätskonzept

Für eine lebenswerte Innenstadt.
[innenstadtmobilitaet-morgen.de](https://www.innenstadtmobilitaet-morgen.de)





Zu Fuß gehen Aufenthaltsqualität verbessern

Aachen ist eine Stadt der kurzen Wege und lädt zum entspannten Flanieren ein. Plätze werden aufgewertet und Böche zurück an die Oberfläche geholt. Auf zehn Premiumfußwegen werden komfortable, barrierefreie Wege zwischen Innenstadt und Grünbereichen geschaffen. Für E-Trecker werden Absatzzonen eingerichtet.



Mehr Informationen für den Fußverkehr in der Innenstadt

Sicheren Radverkehr ermöglichen

Über Radvorrangzonen sollen alle Stadtteile sicher und komfortabel mit der Innenstadt verbunden werden. Wo es möglich ist, werden dafür rot markierte Fahrradstraßen eingerichtet. Die Radvorrangzonen werden über den Graberring n ineinander verbunden, der dafür umgestaltet wird. Das Fahrradparken wird ausgebaut.



Mehr Informationen zum Radverkehr in der Innenstadt



Autoverkehr stadtverträglich gestalten

In der Innenstadt wird die Verkehrsführung geändert. Alle Ziele bleiben erreichbar. Parkhäuser halten viele Ladeszonen für E-Autos vor und sollen auch für Bewohner*innen attraktiv werden. Neue Liefer- und Ladezonen und Behindertenparkplätze ergänzen das Angebot. Passend zu den neuen Innenstadtbereichen werden hier die Bewohnerparkzonen vergrößert.



Mehr Informationen für den Autoverkehr in der Innenstadt

Öffentlichen Verkehr verbessern

Das Busangebot soll erweitert und noch besser mit anderen Verkehrsmitteln vernetzt werden. Am Stadtrand wird das Park+Ride-Angebot ausgebaut werden. Das gesamte Mobilitätsangebot ist digital einfach nutzbar. Als Leuchtturmprojekt wird die Planung der Regionals vorangetrieben.



Mehr Informationen zum Bus- und Bahnverkehr



Mit dem Auto

Die Aachener Innenstadt ist ein Magnet. Sie ist Versorgungszentrum, Arbeitsort, Wohnort, Kultur- und Begegnungsstätte. Viele Attraktionen ziehen Besucher*innen an. Innerhalb des Alleenringes wohnen 32.000 Menschen auf 2 km² Fläche.

Die Innenstadtmobilität für morgen ist ein gemeinsamer Plan mit Maßnahmen für alle Verkehrsmittel.

Im Auftrag von Stadt Aachen 2024

Aachen **DDDD** Innenstadtmorgen

Stadt Aachen
Die Oberbürgermeisterin
Fachbereich Mobilität und Verkehr
Lagerhausstraße 20, 52064 Aachen
Innenstadtmobilitaet@stadt.aachen.de



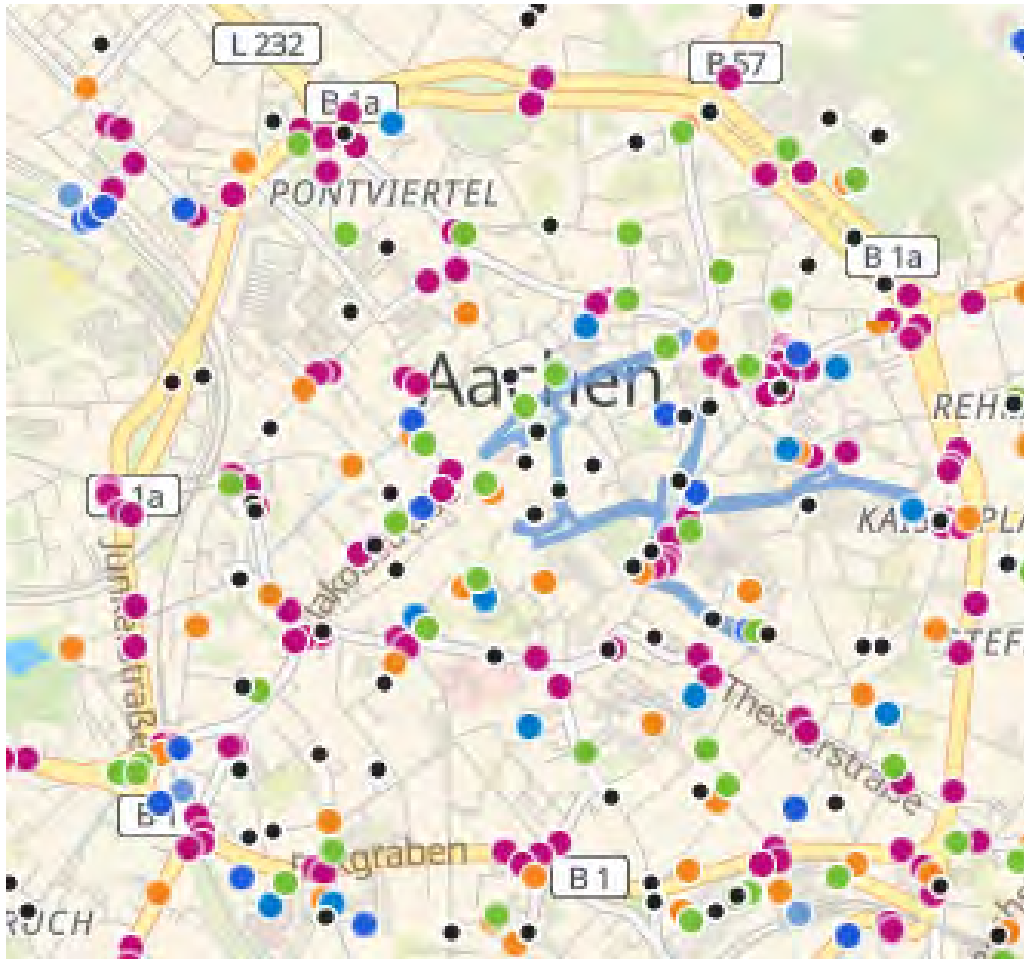
Mit dem Rad

Mit Bus und Bahn

Anpassung Parkleitsystem auf Erschließungsbereiche

Standort Kurbrunnenstraße (in Ri. Römerstraße)





Das Team

Innenstadtmobilität für morgen

aus dem Fachbereich Mobilität und Verkehr

bedankt sich für Ihre Aufmerksamkeit und
steht gerne für Ihre Fragen zur Verfügung

Innenstadtmobilitaet@mail.aachen.de

innenstadtmobilitaet-morgen.de