

Kaufpreis pro elektrische Reichweite

Inhalt

Inhalt	1
Keystory und Idee	1
Top 20	2
Flop 20	3
Kleinstwagen	5
Kleinwagen	5
Untere Mittelklasse	6
Mittelklasse	9
Obere Mittelklasse	11
Oberklasse	14
So wurde ausgewertet	15
Schlussfolgerung	15
Tipps für den Verbraucher	15

Keystory und Idee

Die maximale Reichweite eines Elektroautos ist für viele potenzielle Käufer nach wie vor einer der wichtigsten entscheidenden Punkte, obwohl die Reichweite von Elektroautos in den letzten Jahren deutlich gestiegen ist. Über 500 km Reichweite nach WLTP (Herstellerangabe) sind keine Seltenheit mehr. Und auch in der Praxis sind über 400 km im Alltag mittlerweile nichts Besonderes mehr. Positiv an dieser Entwicklung ist auch, dass ein



Das Tesla Model 3 bietet so viel Reichweite pro Fahrzeugpreis wie kein anderes Elektroauto;
Foto: ADAC Autotest

Auto mit guter Reichweite nicht mehr nur für zahlungskräftige Kundschaft in Frage kommt. Bereits für etwa 40.000 Euro bekommt man mittlerweile Autos mit ordentlicher Reichweite. Außerdem laden viele Autos mittlerweile so zügig an Schnellladesäulen, dass innerhalb einer nicht allzu hektischen Kaffeepause wieder Distanzen zurückgelegt werden können, welche die meisten der ersten Elektroautos vor knapp über zehn Jahren nicht mal mit vollem Akku schafften. Klar muss sein, dass in der Realität die Reichweitenangaben nach WLTP nur unter optimalen Bedingungen erreichbar sind und die Reichweite gerade bei Autobahnfahrt oder kalten Umgebungsbedingungen deutlich niedriger sind als die Werksangaben. Für einen Vergleich und ein Ranking eignen sich die WLTP-Reichweiten aber dennoch.

Doch bei welchen Fahrzeugen bekommt man nun eigentlich am meisten Reichweite fürs Geld? Der ADAC hat dazu die aktuell als Neuwagen erhältlichen Elektroautos danach ausgewertet wieviel Euro ein Kilometer Reichweite kostet.

Die Auswertung kommt zu zwei erstaunlichen Ergebnissen. Erstens liegen in diesem Ranking nicht automatisch die Reichweitenkönige aus den ADAC Tests vorne und zweitens: Nicht die angeblich so günstigen chinesischen Elektroautos liegen vorne, sondern überwiegend Modelle von etablierten Herstellern aus der westlichen Welt und aus Korea. Der Preis-Reichweiten-Gewinner jedoch ist mit dem Tesla Model 3 ein Amerikaner.

Top 20

Betrachtet man die Top 20, so wird klar, dass die Kosten für die Reichweite nicht allein von der Fahrzeugklasse oder der Karosserieform abhängig sind. In den meisten Karosserieformen gibt es Modelle mit einem günstigen Preis-Reichweiten-Verhältnis. Ausnahmen sind die Hochdachkombis und Busse, bei denen die schlechten Luftwiderstandsbeiwerte einen günstigen Verbrauch und damit eine hohe Reichweite verhindern. Auch finden sich in der Top 20 nur Fahrzeuge bis zur Mittelklasse. Bei den oberen Fahrzeugklassen hängt der Kaufpreis zunehmend nicht mehr von den Batteriekosten, sondern eher Ausstattung, Komfort, Image etc. ab.

Marke	Modell	Karosserieform	Fahrzeugklasse	Leistung [kW]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
Tesla	Model 3 Maximale Reichweite	Stufenheck	Mittelklasse	235	44.990	702	64
Kia	EV3 (81,4 kWh)	SUV	Untere Mittelklasse	150	41.390	605	68
Hyundai	Instar (49 kWh)	SUV	Kleinwagen	85	25.400	370	69
Mercedes-Benz	CLA Coupé 250+ EQ	Coupe	Untere Mittelklasse	200	55.859	791	71
Leapmotor	T03	Schrägheck	Kleinstwagen	70	18.900	265	71
Citroen	e-C3	SUV	Kleinwagen	83	23.300	326	71
Opel	Corso Electric (54 kWh)	Schrägheck	Kleinwagen	115	31.490	429	73
Dacia	Spring Electric 45	SUV	Kleinstwagen	33	16.900	225	75
Peugeot	e-3008 230 Long Range	SUV	Untere Mittelklasse	170	52.750	698	76
Skoda	Elroq 85	SUV	Untere Mittelklasse	210	43.900	580	76
MINI	Cooper SE	Schrägheck	Kleinwagen	160	30.700	402	76
BYD	Dolphin	Schrägheck	Untere Mittelklasse	150	32.990	427	77
VW	ID.3 GTX	Schrägheck	Untere Mittelklasse	210	47.225	606	78
Fiat	Grande Panda Electric	SUV	Kleinwagen	83	24.990	320	78
MINI	Countryman E	SUV	Untere Mittelklasse	150	36.800	462	80
Hyundai	Kona Elektro (65,4 kWh)	SUV	Untere Mittelklasse	160	40.990	514	80

Marke	Modell	Karosserieform	Fahrzeugklasse	Leistung [kW]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
Polestar	2 Long Range Single Motor (82 kWh)	Stufenheck	Mittelklasse	220	52.690	659	80
Renault	Scénic E-Tech Electric 220 Long Range	SUV	Untere Mittelklasse	160	47.900	598	80
Tesla	Model Y Maximum Range	SUV	Mittelklasse	220	49.990	622	80
Lynk & Co	02	SUV	Mittelklasse	200	35.995	445	81

Flop 20

Bei Betrachtung der Flop 20 fällt auf, dass es sich nicht nur um extrem teure Luxuskarossen handelt. Auch einige Busse sind bezogen auf die gebotene Reichweite sehr teuer.

Marke	Modell	Karosserieform	Fahrzeugklasse	Leistung [kW]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
Lotus	Evija	Coupe	Oberklasse	1471	2.010.947	345	5829
Rolls-Royce	Spectre	Coupe	Oberklasse	430	389.000	530	734
Maserati	GranCabrio Folgore Automatik	Cabrio	Oberklasse	560	207.154	455	455
Maserati	GranTurismo Folgore Automatik	Coupe	Oberklasse	560	198.654	455	437
Mercedes-Benz	G 580 EQ Station-Wagen lang	Geländewagen	Oberklasse	432	142.622	468	305
Maserati	Grecale Folgore Automatik	SUV	Mittelklasse	410	111.422	501	222
Ford	E-Tourneo Custom 340 L1 BEV	Bus	Obere Mittelklasse	160	66.819	306	218
Audi	S e-tron GT quattro	Coupe	Oberklasse	500	126.000	605	208
VW Nutzfahrzeuge	T7 e-Caravelle kurz	Bus	Obere Mittelklasse	100	66.271	322	206

Marke	Modell	Karosserieform	Fahrzeugklasse	Leistung [kW]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
NIO	EL8 Long Range (inkl. Batterie)	SUV	Oberklasse	480	103.900	510	204
Tesla	Model X	SUV	Oberklasse	493	114.990	576	200
Maxus	T90 EV	Pick-Up	Obere Mittelklasse	130	65.438	330	198
BMW	i7 eDrive50	Stufenheck	Oberklasse	335	115.700	610	190
NIO	EL7 Long Range (inkl. Batterie)	SUV	Obere Mittelklasse	480	94.900	501	189
Lotus	Emeya 600	Schrägheck	Oberklasse	450	107.990	580	186
Lotus	Eletre 600	SUV	Oberklasse	450	99.990	570	175
Maxus	eTERRON 9 4WD	Pick-Up	Obere Mittelklasse	325	74.958	430	174
Tesla	Model S	Schrägheck	Oberklasse	493	109.990	634	173
Mercedes-Benz	EQV 300 lang (90 kWh)	Bus	Obere Mittelklasse	150	63.209	365	173
Hongqi	E-HS9 AWD	SUV	Oberklasse	405	79.995	465	172

Kleinstwagen

Betrachtet man die einzelnen Fahrzeugklassen, so fällt bei den Kleinstwagen auf, dass es in dieser Fahrzeugklasse das Modellangebot mit im Prinzip nur drei verschiedenen Modellen weiterhin sehr gering ist. Der Fiat 500e und der Abarth 500e sind schließlich grundsätzlich das gleiche Auto nur mit unterschiedlicher Motorisierung und sportlichem Touch beim Abarth. Der Leapmotor aus China gewinnt das Ranking knapp vor dem Dacia, spielt bisher am Markt aber noch kaum eine Rolle. Der Dacia Spring ist schon häufiger auf den Straßen zu sehen, war in der früheren Version aufgrund dürftiger Ergebnisse im ADAC Autotest und geringem Sicherheitsniveau nicht zu empfehlen.

Marke	Modell	Karosserieform	Leistung [kW]	Kofferraumvolumen [l]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
Leapmotor	T03	Schrägheck	70	210	18.900	265	71
Dacia	Spring Electric 45	SUV	33	308	16.900	225	75
Fiat	500e (42 kWh)	Schrägheck	87	185	33.490	321	104
Abarth	500e (42 kWh)	Schrägheck	114	185	37.990	265	143

Kleinwagen

Mittlerweile gibt es im Bereich der Kleinwagen eine ansehnliche Auswahl verschiedener Modelle. Diese gehen knapp unterhalb von 25.000 Euro los. Dafür bekommt man anständige Autos mit ordentlicher Reichweite. Insgesamt ist der Kilometer Reichweite beim Hyundai Inster sogar günstiger als beim preiswertesten Kleinstwagen.

Marke	Modell	Karosserieform	Leistung [kW]	Kofferraumvolumen [l]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
Hyundai	Inster (49 kWh)	SUV	85	280	25.400	370	69
Citroen	e-C3	SUV	83	310	23.300	326	71
Opel	Corsa Electric (54 kWh)	Schrägheck	115	267	31.490	429	73
MINI	Cooper SE	Schrägheck	160	210	30.700	402	76
Fiat	Grande Panda Electric	SUV	83	361	24.990	320	78
Renault	R5 E-Tech Electric 150 Comfort Range (52 kWh)	Schrägheck	110	326	32.900	405	81

Marke	Modell	Karosserieform	Leistung [kW]	Kofferraumvolumen [l]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
MINI	Aceman SE	SUV	160	300	33.200	405	82
Peugeot	e-208 156	Schrägheck	115	309	37.425	432	87
Fiat	600e	SUV	115	360	36.490	409	89
Opel	Mokka Electric	SUV	115	310	36.740	403	91
Jeep	Avenger Elektro	SUV	115	355	38.500	400	96
Alfa Romeo	Junior Elettrica 156	SUV	115	400	39.500	410	96
Ford	Puma Gen-E	SUV	124	523	36.900	376	98
Peugeot	e-2008 156	SUV	115	434	40.450	406	100
Alpine	A290	Schrägheck	130	326	38.700	380	102
DS Automobiles	DS 3 E-Tense	SUV	115	350	41.500	400	104

Untere Mittelklasse

Die untere Mittelklasse ist eine der wichtigsten Fahrzeugklassen überhaupt. Hier tummeln sich wichtige Modelle wie ein VW ID.3, ein Skoda Elroq und auch sämtliche, bei Familien und Handwerkern beliebte Hochdachkombis. Aufgrund der sehr vielen verschiedenen Karosserievarianten ist die Preisspanne in dieser Klasse recht groß. Kostet beim Kia EV3 der Kilometer Reichweite nur 68 Euro, so muss man beim praktischen Nissan Townstar stolze 140 Euro auf den Tisch legen – mehr als das Doppelte. Erstaunlich ist auch, dass beim VW ID.3 mit dem GTX das teuerste Modell, aufgrund der geringfügig größeren Batterie das beste Preis-Reichweiten-Verhältnis hat.

Marke	Modell	Karosserieform	Leistung [kW]	Kofferraumvolumen [l]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
Kia	EV3 (81,4 kWh)	SUV	150	460	41.390	605	68
Mercedes-Benz	CLA Coupé 250+ EQ	Coupe	200	405	55.859	791	71
Peugeot	e-3008 230 Long Range	SUV	170	520	52.750	698	76
Skoda	Elroq 85	SUV	210	470	43.900	580	76

Marke	Modell	Karosserieform	Leistung [kW]	Kofferraumvolumen [l]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
BYD	Dolphin	Schrägheck	150	345	32.990	427	77
VW	ID.3 GTX	Schrägheck	210	385	47.225	606	78
MINI	Countryman E	SUV	150	460	36.800	462	80
Hyundai	Kona Elektro (65,4 kWh)	SUV	160	466	40.990	514	80
Renault	Scénic E-Tech Electric 220 Long Range	SUV	160	545	47.900	598	80
Citroen	e-C4 X 156	SUV	115	510	34.800	427	81
Citroen	e-C4 156	SUV	115	380	34.100	416	82
CUPRA	Born (77 kWh)	Schrägheck	170	385	47.250	556	85
MG	ZS EV Maximum Range	SUV	115	448	37.990	440	86
MG	MG4 Electric Extended Range	Schrägheck	180	363	46.640	520	90
BYD	Atto 3	SUV	150	440	37.990	420	90
Renault	Mégane E-Tech Electric 220 Comfort Range	SUV	160	389	40.900	452	90
Opel	Astra Electric	Schrägheck	115	352	37.990	418	91
Mercedes-Benz	EQA 250+	SUV	140	340	51.610	561	92
Volvo	EX30 Single Motor Extended Range	SUV	200	318	44.990	476	95
Honda	e:Ny1	SUV	150	361	38.990	412	95
Opel	Frontera Electric	SUV	83	460	28.990	305	95
Opel	Astra Electric Sports Tourer	Kombi	115	516	39.490	411	96
MG	MG5 Electric Maximum Range	Kombi	115	479	38.490	400	96
Volvo	EX40 Single Motor Extended Range	SUV	185	410	55.490	575	97
Volvo	EC40 Single Motor Extended Range	SUV	185	404	57.190	583	98
smart	#1 (22 kW OBC)	SUV	200	323	41.990	420	100
smart	#3 (22 kW OBC)	SUV	200	370	45.490	455	100
Peugeot	e-308 156	Schrägheck	115	361	42.335	419	101

Marke	Modell	Karosserieform	Leistung [kW]	Kofferraumvolumen [l]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
ZEEKR	X Long Range	SUV	200	362	44.990	445	101
BYD	Atto 2	SUV	130	400	31.990	312	103
BMW	iX2 eDrive20	SUV	150	525	50.300	478	105
BMW	iX1 eDrive20	SUV	150	490	48.800	463	105
GWM	ORA 03 (63 kWh)	Schrägheck	126	228	44.490	420	106
Citroen	e-Berlingo M	Hochdach-Kombi	100	775	36.940	345	107
Peugeot	e-308 SW 156	Kombi	115	548	44.335	410	108
Lexus	UX 300e (72,8 kWh)	SUV	150	367	49.990	450	111
Opel	Combo Electric	Hochdach-Kombi	100	597	38.600	345	112
Peugeot	e-Rifter L1	Hochdach-Kombi	100	775	38.440	340	113
Toyota	Proace City Electric Verso L1 (50 kWh)	Hochdach-Kombi	100	641	38.830	343	113
SERES	3 2WD	SUV	120	n.b.	36.910	301	123
Renault	Kangoo E-Tech Electric (OBC 11 kW)	Hochdach-Kombi	90	950	35.850	285	126
Mercedes-Benz	EQT Standard 200 Standard	Hochdach-Kombi	90	551	35.794	278	129
Nissan	Townstar EV Kombi L1	Hochdach-Kombi	90	775	39.990	285	140

Mittelklasse

In der Mittelklasse sind viele Elektromodelle angesiedelt, die sich sowohl in Deutschland als auch weltweit gut verkaufen. Hier seien vor allem das Tesla Model Y und Vertreter aus dem VW-Konzern wie ID.4/ID.5 und Skoda Enyaq genannt. Das Auto mit dem besten Preis-Reichweiten-Verhältnis überhaupt ist das etwas windschlüpfrigere Tesla Model 3. Dank einer enorm hohen WLTP-Reichweite und einem Basispreis von nur knapp 45.000 Euro kostet der Kilometer in diesem Auto nur 64 Euro – und liegt damit weit vor den nächstplatzierten Fahrzeugen, bei denen es dann erst ab 80 Euro weitergeht.

Marke	Modell	Karosserieform	Leistung [kW]	Kofferraumvolumen [l]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
Tesla	Model 3 Maxi-male Reichweite	Stufenheck	235	594	44.990	702	64
Polestar	2 Long Range Single Motor (82 kWh)	Stufenheck	220	405	52.690	659	80
Tesla	Model Y Maximum Range	SUV	220	n.b.	49.990	622	80
Lynk & Co	02	SUV	200	410	35.995	445	81
VW	ID.4 Pro	SUV	210	543	46.335	572	81
Ford	Explorer EV Extended Range (77 kWh)	SUV	210	450	48.900	602	81
Ford	Capri Extended Range (77 kWh)	SUV	210	572	51.400	627	82
BYD	Seal	Stufenheck	230	400	46.990	570	82
Peugeot	e-5008 230 Long Range	SUV	170	748	55.250	664	83
XPeng	G6 Long Range	SUV	210	571	47.600	570	84
Toyota	bZ4X	SUV	150	452	42.900	513	84
Mazda	6e 245 Long Range	Stufenheck	180	336	46.500	552	84
DS Automobiles	N°8 Long Range	SUV	207	621	63.200	749	84
Skoda	Enyaq 85	SUV	210	585	48.900	578	85
Kia	EV6 (84 kWh)	SUV	168	490	49.990	582	86
BYD	Seal U	SUV	160	552	42.990	500	86
smart	#5	SUV	267	630	50.900	590	86

Marke	Modell	Karosserieform	Leistung [kW]	Kofferraumvolumen [l]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
Skoda	Enyaq Coupé 85	SUV	210	570	51.150	587	87
VW	ID.5 Pro	SUV	210	549	48.970	558	88
Hyundai	IONIQ 6 (77,4 kWh) 2WD	Schrägheck	168	401	54.000	614	88
Leapmotor	C10 BEV	SUV	160	435	37.600	425	88
Elaris	Beo	SUV	150	467	47.290	530	89
Opel	Grandland Electric (82 kWh)	SUV	157	550	51.950	582	89
Hyundai	IONIQ 5 (84 kWh) 2WD	SUV	168	520	51.650	570	91
KGM	Torres EVX	SUV	152	703	41.990	462	91
CUPRA	Tavascan Endurance	SUV	210	540	53.240	570	93
Aiways	U5	SUV	150	432	39.568	410	97
Ford	Mustang Mach-E Extended Range	SUV	216	402	58.500	600	98
Audi	Q4 45 e-tron	SUV	210	520	52.950	537	99
Audi	Q4 Sportback 45 e-tron	SUV	210	535	54.950	554	99
BYD	Sealion 7	SUV	230	520	47.990	482	100
Mercedes-Benz	EQB 250+	SUV	140	495	53.514	535	100
Nissan	Ariya (87 kWh) (OBC 22 kW)	SUV	178	468	53.490	531	101
BMW	i4 eDrive40	Schrägheck	250	470	60.500	600	101
Peugeot	e-408	SUV	157	471	46.600	453	103
Genesis	GV60	SUV	168	432	54.680	517	106
Subaru	Solterra	SUV	160	452	49.990	466	107
NIO	ET5 Long Range (inkl. Batterie)	Schrägheck	360	386	68.500	590	116
MG	Marvel R Electric	SUV	132	357	46.990	402	117
Aiways	U6	SUV	160	472	48.178	405	119
Porsche	Macan	SUV	265	540	80.700	644	125

Marke	Modell	Karosserieform	Leistung [kW]	Kofferraumvolumen [l]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
NIO	EL6 Long Range (inkl. Batterie)	SUV	360	597	74.500	529	141
BMW	iX3	SUV	210	510	67.300	471	143
Maxus	EunIQ 5	Van	130	n.b.	54.133	360	150
Maxus	EunIQ 6	SUV	130	754	53.491	354	151
Genesis	GV70 Electrified AWD	SUV	360	503	69.580	455	153
Maserati	Grecale Folgore Automatik	SUV	410	535	111.422	501	222

Obere Mittelklasse

Die obere Mittelklasse ist die Business-Klasse. Wer ein Geschäftsauto aus dieser Klasse fahren darf, hat meist eine gehobene Position im Unternehmen. Auffällig ist hier der VW ID.7, bei dem der Kilometer Reichweite nur 83 Euro kostet. Dabei handelt es sich um ein hervorragendes Auto. Kein anderes Auto konnte bisher im ADAC Autotest die Testnote 1,5 erreichen. Dahinter tummeln sich diverse chinesische Elektromodelle, bevor mit dem Audi A6 ab 100 €/km und dem Mercedes EQE die nächsten deutschen Vertreter kommen. Auch interessant: Die teuersten Autos in dieser Klasse sind nicht etwa Luxuskarossen, sondern die verschiedenen Busse, die aufgrund der großen Stirnflächen und schlechten Luftwiderstandsbeiwerte nur mäßige Reichweiten bieten.

Marke	Modell	Karosserieform	Leistung [kW]	Kofferraumvolumen [l]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
VW	ID.7 Pro S	Schrägheck	210	532	58.895	709	83
XPeng	P7 Long Range	Stufenheck	203	440	49.600	576	86
VW	ID.7 Tourer Pro S	Kombi	210	605	59.785	690	87
ZEEKR	7X Long Range	SUV	310	539	55.990	615	91
GWM	ORA 07	Schrägheck	150	333	41.990	440	95
ZEEKR	001 Long Range	Schrägheck	200	539	59.990	620	97
Polestar	4 Long Range Single Motor	SUV	200	526	61.900	620	100

Marke	Modell	Karosserieform	Leistung [kW]	Kofferraumvolumen [l]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
Audi	A6 Sportback e-tron performance	Schrägheck	280	502	75.600	754	100
Mercedes-Benz	EQE 300	Stufenheck	195	430	67.187	664	101
VinFast	VF 8 Eco AWD (inkl. Batterie)	SUV	260	376	48.490	471	103
Audi	A6 Avant e-tron performance	Kombi	280	502	77.250	716	108
Audi	Q6 e-tron performance	SUV	240	526	68.800	637	108
Audi	Q6 Sportback e-tron performance	SUV	240	511	71.200	656	109
Volvo	ES90 Single Motor Extended Range	Schrägheck	245	424	71.990	650	111
Polestar	3 Long Range Single Motor	SUV	220	484	78.590	706	111
XPeng	G9 Long Range	SUV	230	660	63.600	570	112
BMW	i5 eDrive40	Stufenheck	250	490	70.200	627	112
Kia	EV9 (99,8 kWh)	SUV	150	333	64.990	563	115
BMW	i5 Touring eDrive40	Kombi	250	570	72.200	602	120
MG	Cyberster Single Motor	Roadster	250	200	64.990	507	128
VW Nutzfahrzeuge	ID. Buzz lang Pro	Bus	210	1340	62.719	485	129
Lexus	RZ 300e	SUV	150	522	55.590	429	130
BYD	Tang AWD	SUV	380	235	69.615	530	131
BYD	Han AWD	Stufenheck	380	410	69.020	521	132
Volvo	EX90 Single Motor (5-Sitzer)	SUV	205	647	83.700	619	135
BMW	iX xDrive45	SUV	300	500	83.500	602	139
Genesis	G80 Electrified AWD	Stufenheck	272	354	72.400	520	139
Mercedes-Benz	EQE SUV 350+	SUV	235	520	86.811	611	142

Marke	Modell	Karosserieform	Leistung [kW]	Kofferraumvolumen [l]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
Toyota	Proace Electric Verso L1 (75 kWh)	Bus	100	n.b.	50.230	343	146
Citroen	e-Spacetourer M (75 kWh)	Bus	100	1624	52.230	351	149
Peugeot	e-Traveller L2 (75 kWh)	Bus	100	1624	52.230	351	149
Cadillac	Lyriq 600 E4 AWD	SUV	388	588	79000	530	149
SERES	5 EV 4WD	SUV	475	367	64.990	430	151
Voyah	Free	SUV	360	560	76.990	500	154
Opel	Zafira Electric (75 kWh)	Bus	100	n.b.	53.550	347	154
Maxus	Mifa 9	Van	180	466	69.790	440	159
Mercedes-Benz	EQV 300 lang (90 kWh)	Bus	150	1030	63.209	365	173
Maxus	eTERRON 9 4WD	Pick-Up	325		74.958	430	174
NIO	EL7 Long Range (inkl. Batterie)	SUV	480	570	94.900	501	189
Maxus	T90 EV	Pick-Up	130		65.438	330	198
VW Nutzfahrzeuge	T7 e-Caravelle kurz	Bus	100	n.b.	66.271	322	206
Ford	E-Tourneo Custom 340 L1 BEV	Bus	160	672	66.819	306	218

Oberklasse

In der automobilen Oberklasse sind viele luxuriöse und teure Modelle vertreten. Zu den bekannteren gehören Mercedes EQS, BMW i7 oder der Porsche Taycan. Die meiste Reichweite für das investierte Geld bekommt man allerdings beim exotischen Lucid Air. Unangefochtener negativer Spitzenreiter unserer Auswertung ist das Hypercar Lotus Evija, wo der Kilometer Reichweite über 5.000 Euro kostet – kein Wunder bei einem Grundpreis von über 2.000.000 Euro. Dagegen wirkt der Rolls-Royce Spectre schon fast wie ein Schnäppchen.

Marke	Modell	Karosserieform	Leistung [kW]	Kofferraumvolumen [l]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
Lucid	Air Single Motor RWD	Stufenheck	325	627	85.000	747	114
Mercedes-Benz	EQS 450+	Schrägheck	265	610	109.551	816	134
NIO	ET7 Long Range (inkl. Batterie)	Stufenheck	480	363	80.415	584	138
Porsche	Taycan Performancebatterie Plus	Coupe	320	407	10.8324	680	159
Mercedes-Benz	EQS SUV 450+	SUV	265	645	110.801	695	159
Porsche	Taycan Sport Turismo Performancebatterie Plus	Kombi	320	446	109.224	652	168
Hongqi	E-HS9 AWD	SUV	405	n.b.	79.995	465	172
Tesla	Model S	Schrägheck	493	793	109.990	634	173
Lotus	Eletre 600	SUV	450	688	99.990	570	175
Lotus	Emeya 600	Schrägheck	450	509	107.990	580	186
BMW	i7 eDrive50	Stufenheck	335	500	115.700	610	190
Tesla	Model X	SUV	493	425	114.990	576	200
NIO	EL8 Long Range (inkl. Batterie)	SUV	480	265	103.900	510	204
Audi	S e-tron GT quattro	Coupe	500	405	126.000	605	208
Mercedes-Benz	G 580 EQ Station-Wagen lang	Geländewagen	432	620	142.622	468	305
Maserati	GranTurismo Folgore Automatik	Coupe	560	270	198.654	455	437
Maserati	GranCabrio Folgore Automatik	Cabrio	560	114	207.154	455	455

Marke	Modell	Karosserieform	Leistung [kW]	Kofferraumvolumen [l]	Grundpreis [€]	Reichweite WLTP [km]	€/km
Rolls-Royce	Spectre	Coupe	430	n.b.	389.000	530	734
Lotus	Evija	Coupe	1471	n.b.	2.010.947	345	5829

So wurde ausgewertet

Die Auswertung der ADAC Autodatenbank erfolgte anhand folgender Prämissen: Es wurden alle aktuell kaufbaren Elektroautos herangezogen und ausgewertet. Ausschlaggebend waren die Reichweite nach Herstellerangabe (WLTP) und der Brutto-Listenpreis eines Modells.

Von jeder Modellreihe wurde die Version für die Gesamtbetrachtung ausgewählt, welche die geringsten Kaufkosten je Kilometer Reichweite besitzt.

Die Gesamtliste wurde nach verschiedenen Filtern wie Fahrzeugklasse und Karosserieformen untersucht.

Schlussfolgerung

Wie viel Reichweite man für das Geld bekommt, welche die Hersteller als Listenpreise aufrufen, kann sehr unterschiedlich sein. Die Preisspanne reicht von 64 Euro für einen Kilometer Reichweite bis zu mehreren hundert Euro für die meisten Luxuskarossen. Doch selbst bei „normalen“ und „vernünftigen“ Autos kommt man schnell in Bereiche von weit über 200 Euro pro Kilometer Reichweite. So kostet der Kilometer in einem Ford E-Tourneo stattliche 218 Euro. Da erscheinen die 190 Euro, die der Kilometer im luxuriösen BMW i7 kostet, fast schon als günstig. Der Preis ist also nicht nur vom Luxus abhängig, sondern auch stark von der Karosserieform. Busse und Hochdachkombis verbrauchen relativ viel Strom, haben dadurch eher geringe Reichweiten und landen daher in unserem Vergleich auf den hinteren Plätzen.

Tipps für den Verbraucher

- Interessenten sollten genau überdenken, welche Reichweite in einem Auto nötig ist.
- Eine hohe Reichweite muss nicht unbedingt teuer sein. Daher lohnt sich ein intensiver Vergleich.
- Ist eine sehr hohe Reichweite wichtig, so empfehlen sich klassische Limousinen und Kombis.
- Wenn Wert auf Langstreckentauglichkeit gelegt wird, sollte auch die Ladeperformance beim Schnellladen beachtet werden. Die entscheidet darüber, wie lange eine Ladepause sein muss.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de