Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Neue Perspektiven auf den Autoverkehr

Zahlen, Trends und Raumstrukturen

Michael Pollok
Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)

ADAC Expertenreihe in Bingen, 18.06.2025

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung
BBSR

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

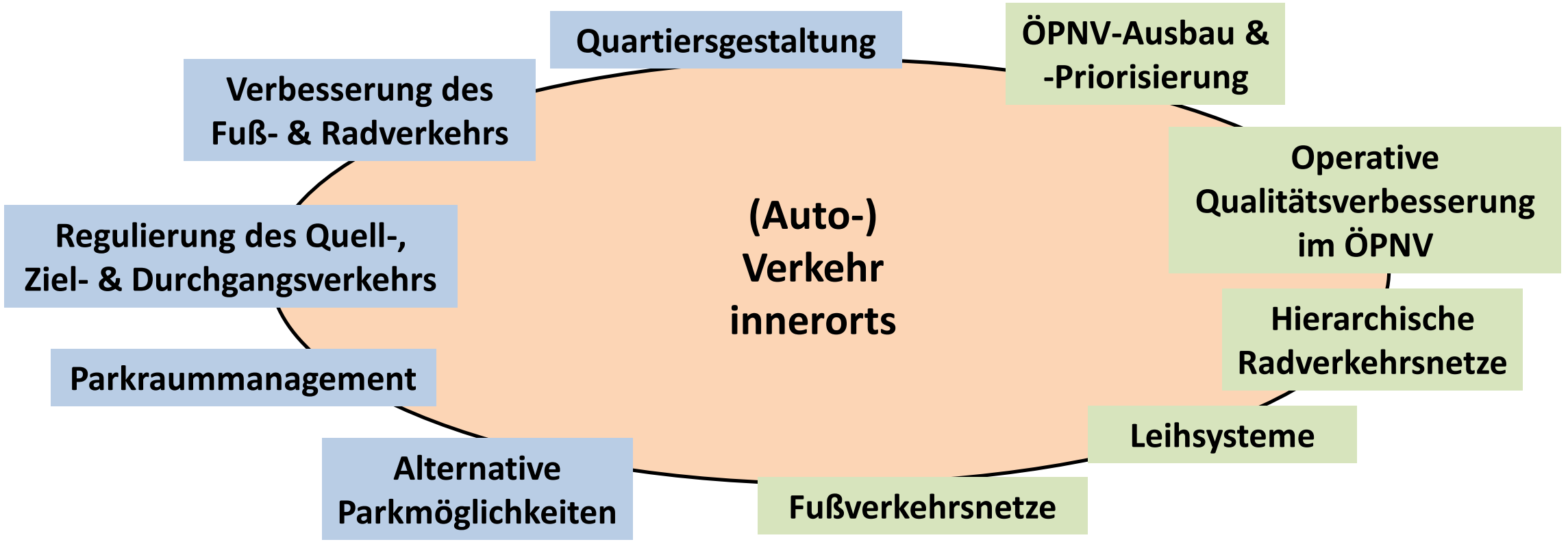
- Fast 400 Mitarbeitende an den Standorten Bonn, Berlin und Cottbus
- Ressortforschungseinrichtung des Bundesministeriums für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen (BMWSB)
- Wissenschaftliche Politikberatung zu Fragen des Wohnungs-, Immobilien- und Bauwesens sowie der Stadt- und Raumentwicklung

© BBSR

Perspektiven und Strategiepfade

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Strategiepfad „Quartiersaufwertung & Regulierung des MIV“

Strategiepfad „Ausbau & Förderung des Umweltverbunds“

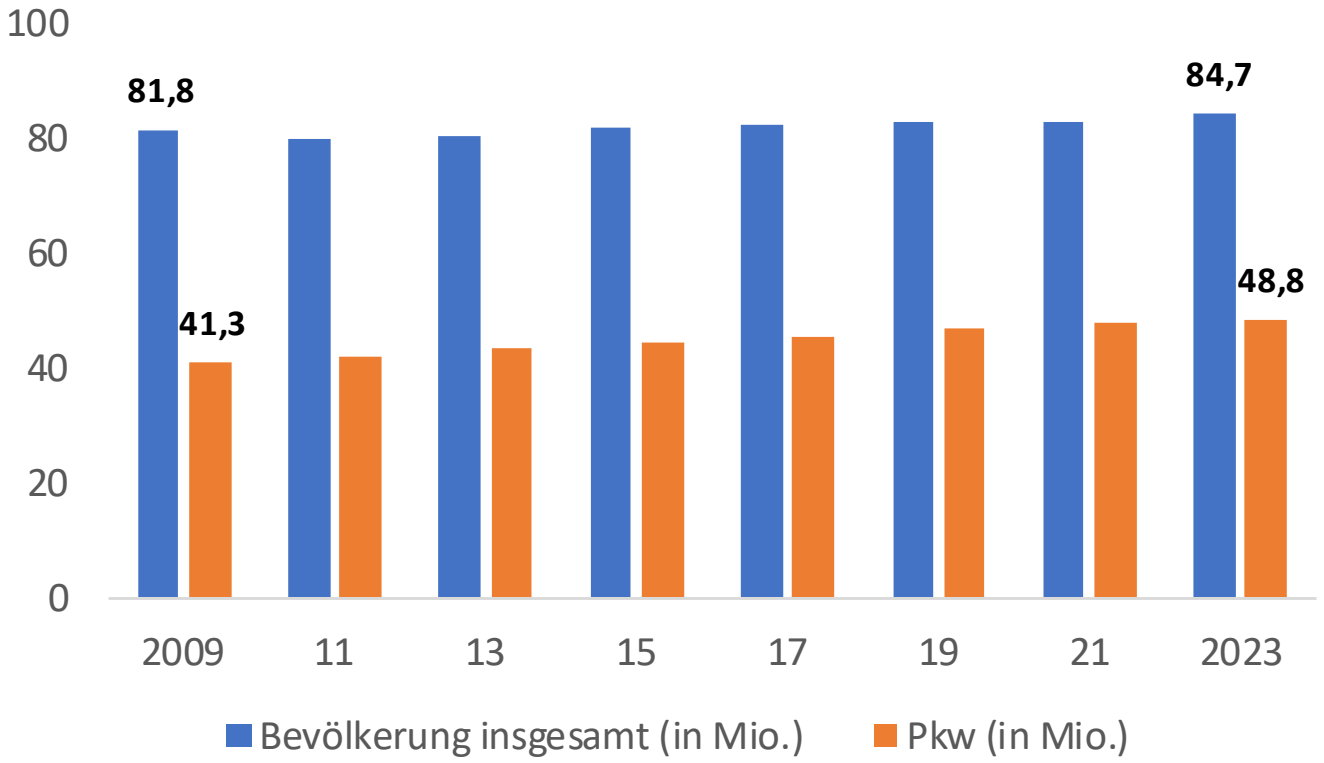
Quelle: BBSR (Hg.) 2025 / Fraunhofer-Allianz Verkehr

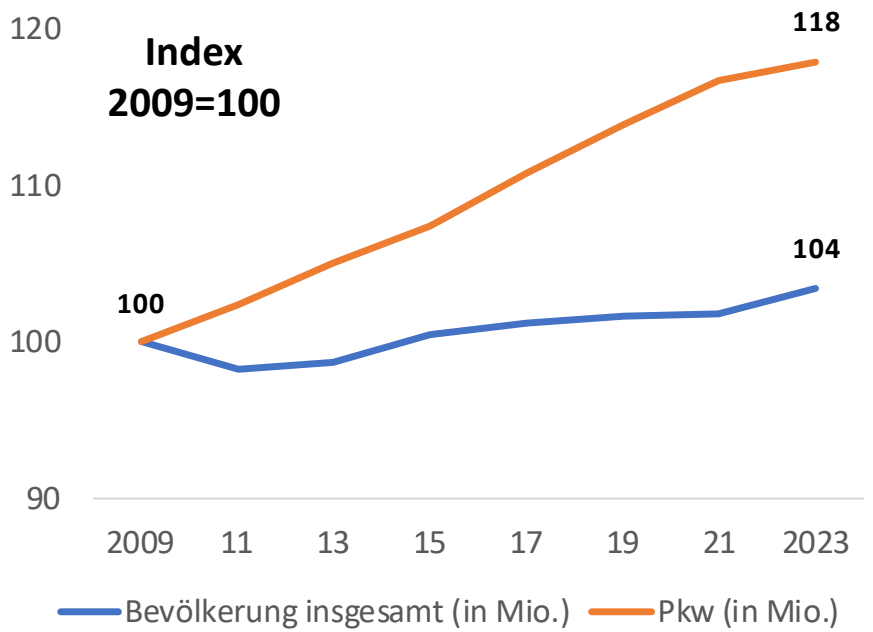
Zahlen zum Autoverkehr

Bevölkerung und Pkw-Bestand

Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung





Quelle: BMDV 2025 (Verkehr in Zahlen); eigene Darstellung

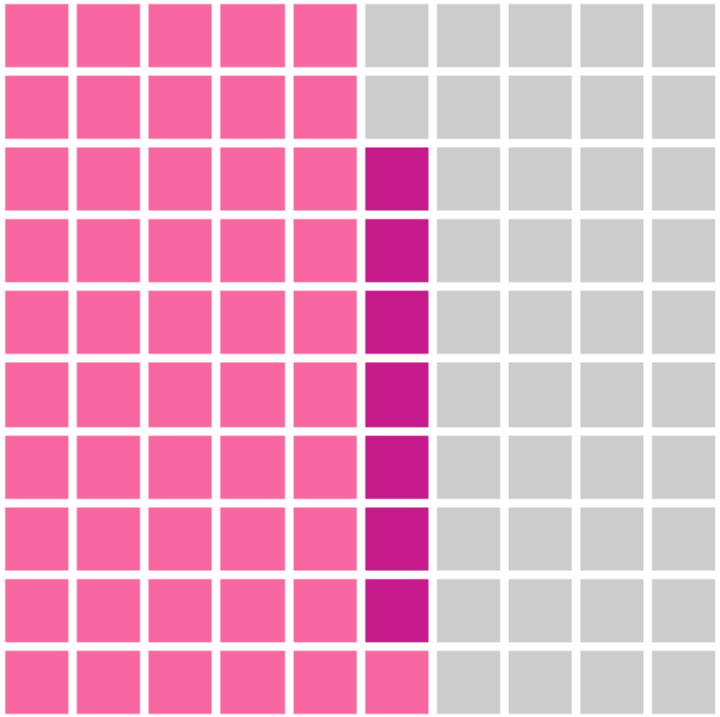
Zahlen zum Autoverkehr
Pkw-Dichte

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

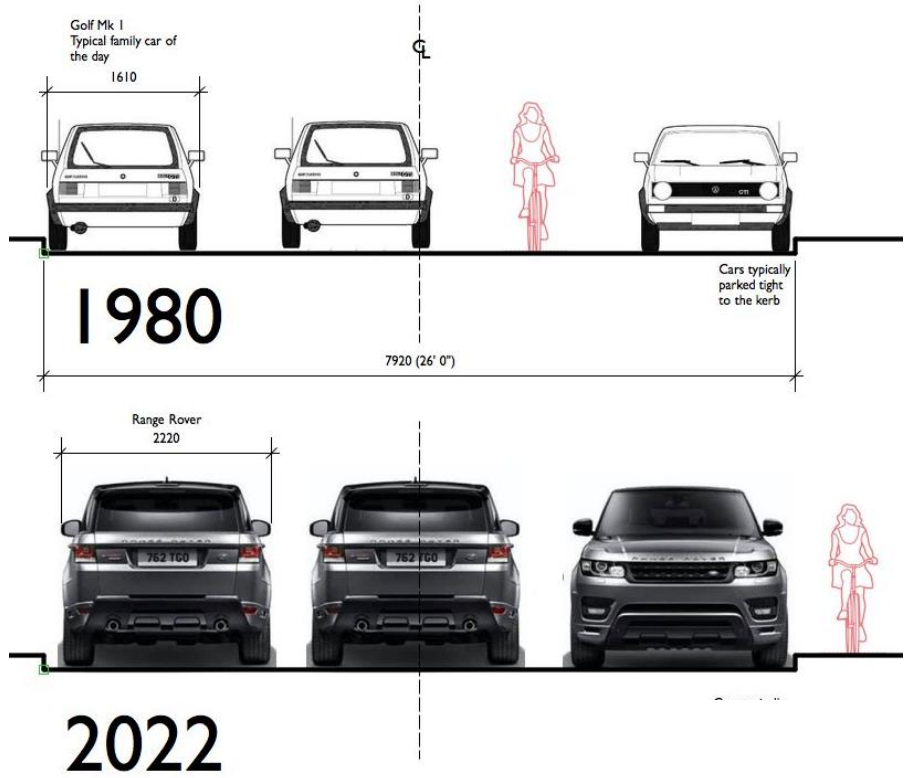
Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

505 → 576

(je 1.000 Einw.)



2009 Δ 2009–2023



© Michael @baoigheallain@mastodon.ie

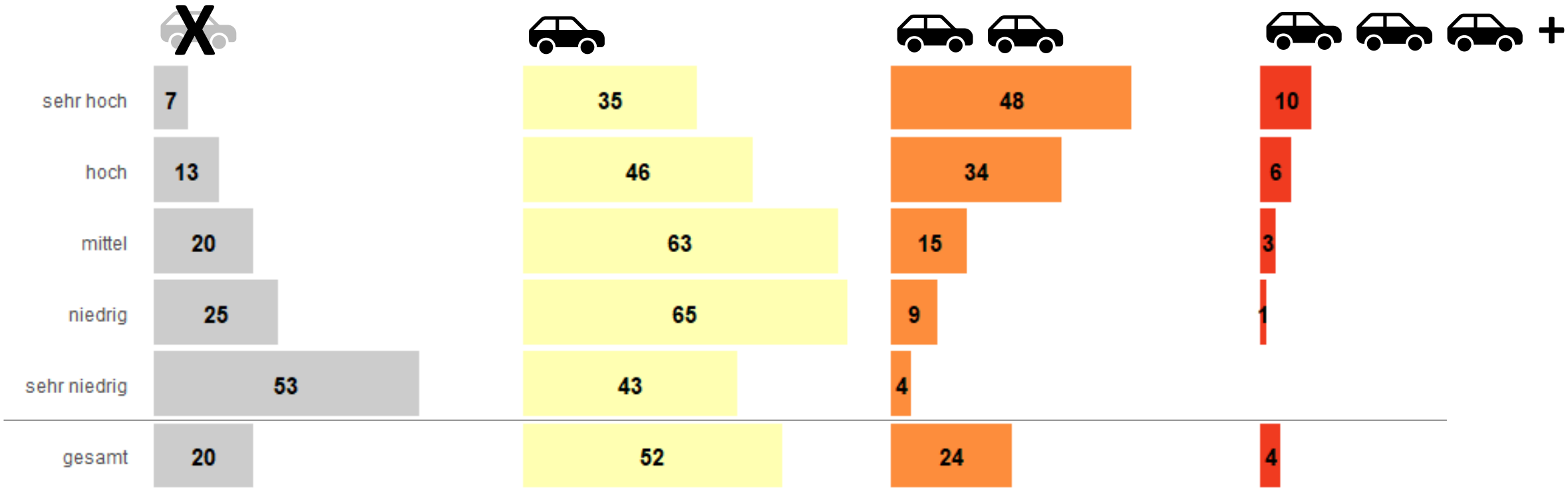
Quellen: BMDV 2025 (Verkehr in Zahlen); eigene Darstellung

Zahlen zum Autoverkehr
Autobesitz

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

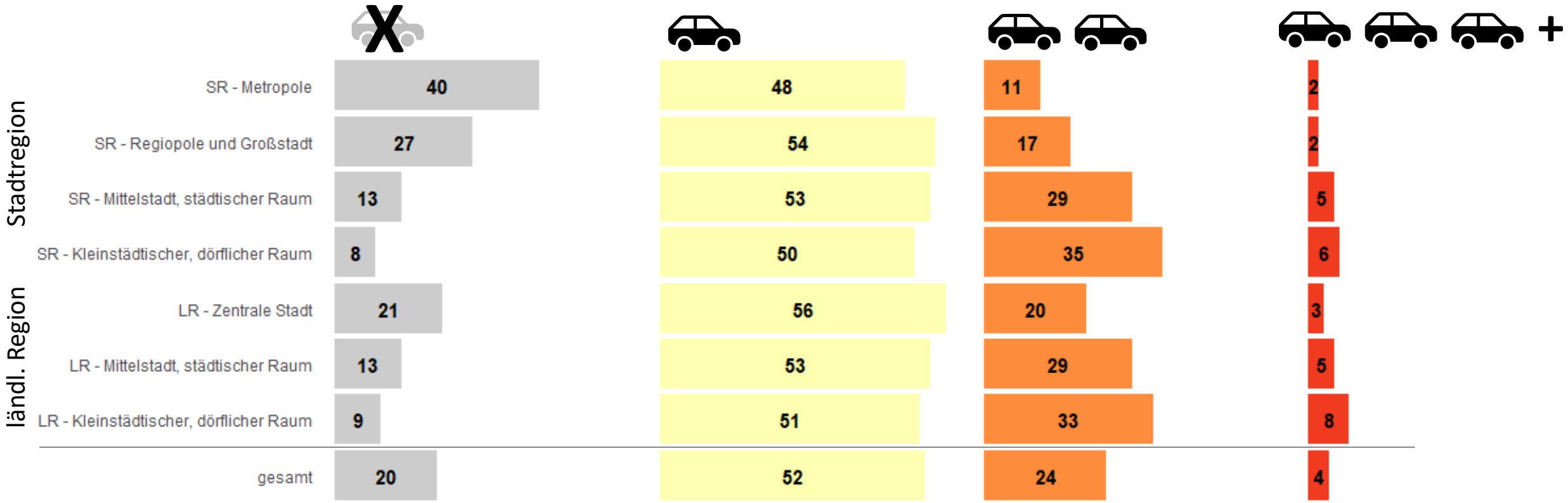
nach ökonomischem Status des Haushalts, 2023



Quelle: infas 2025 (Mobilität in Deutschland 2023); eigene Darstellung

Zahlen zum Autoverkehr
Autobesitz

nach Raumtyp, 2023



Quelle: infas 2025 (Mobilität in Deutschland 2023); eigene Darstellung

Zahlen zum Autoverkehr
Verkehrsprognose 2040 (BMDV)

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

- Leichter Rückgang des Pkw-Verkehrs insgesamt

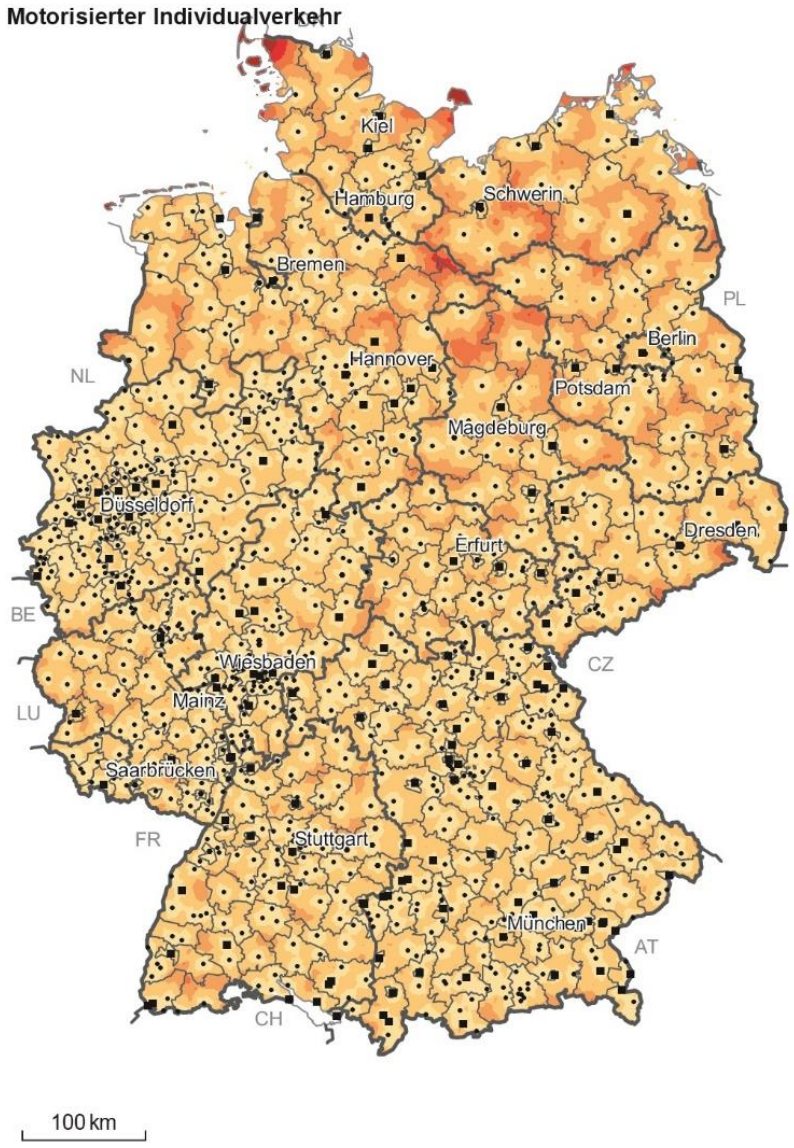
  Prämisse 1: massiver Ausbau Schiene, ÖPNV, Rad

  Prämisse 2: mehr Homeoffice, weniger Dienstreisen

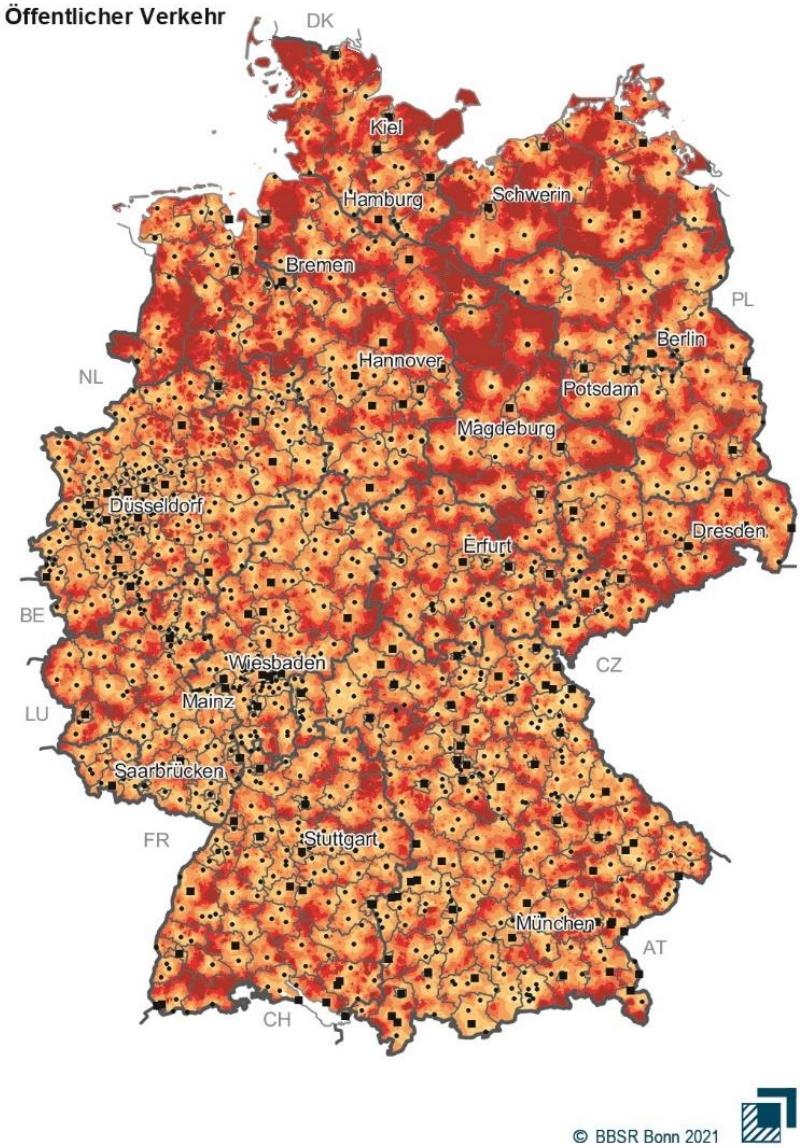
- Langfristig bleibt das Auto vielerorts das wichtigste Verkehrsmittel
- Zunehmende Wirtschaftsverkehre verstärken Druck auf urbane Straßenräume

Quelle: BMDV (Hrsg.) 2024

Erreichbarkeitsanalysen



Pkw-Fahrzeit zum nächsten Ober- oder Mittelzentrum 2020 in Minuten



Reisezeit mit dem ÖffentlichenVerkehr (ÖV) zum nächsten Ober- oder Mittelzentrum in Minuten (ermittelt am 15.9.2020 mit einer Ankunftszeit zwischen 8:00 und 12:00 Uhr)

Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

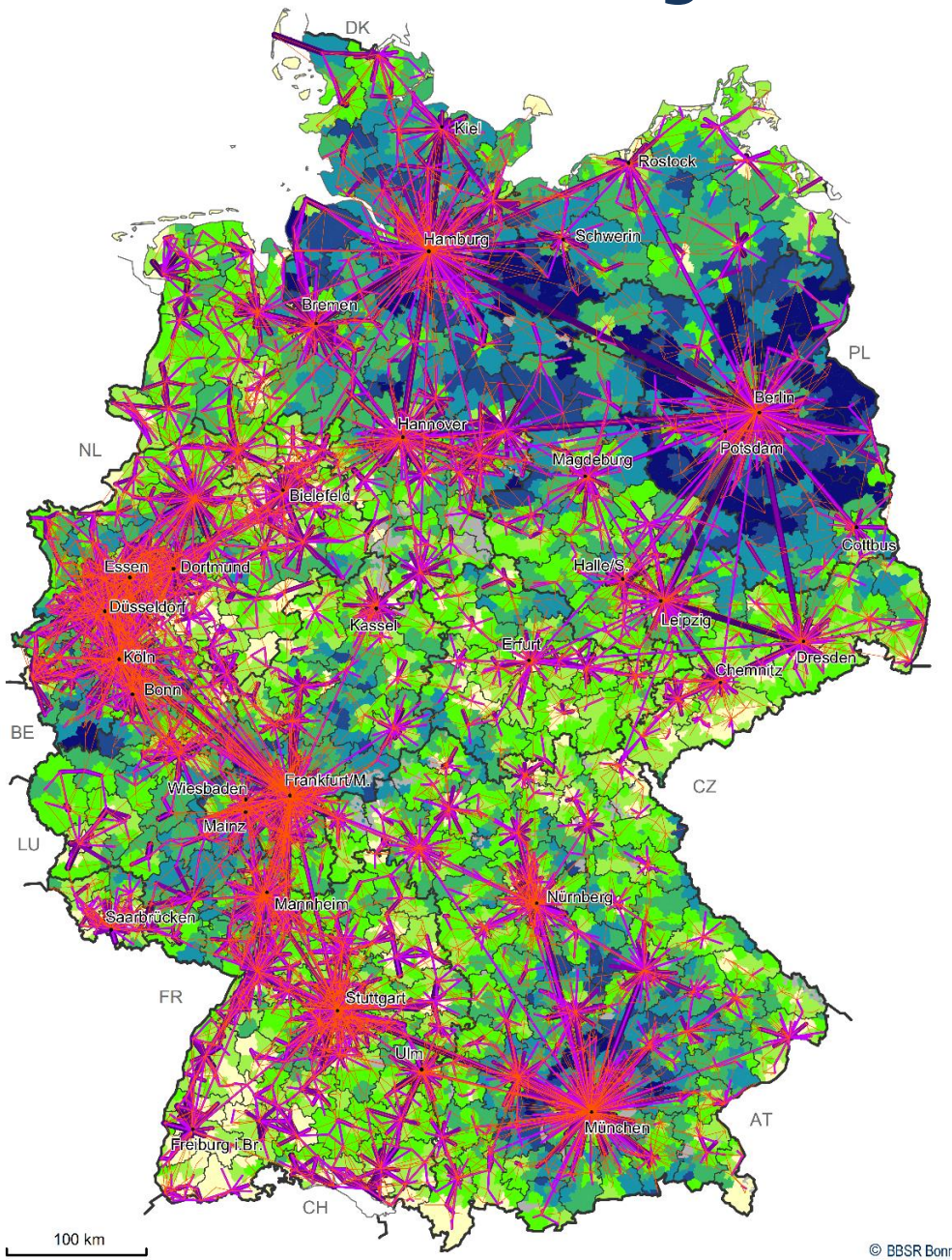
		bis unter	10
	10	bis unter	20
	20	bis unter	30
	30	bis unter	40
	40	bis unter	50
	50	und mehr	

■ Oberzentrum

• Mittelzentrum

Datenbasis: Erreichbarkeitsmodell des BBSR, Fahrplanabfrage der Hacon Ingenieurgesellschaft mbH. Geometrische Grundlage: Gemeindeverbände (generalisiert), 31.12.2019 © GeoBasis-DE/BKG

Pendlerverflechtungen



Durchschnittliche Pendeldistanzen aller SV-Beschäftigten am Wohnort 2023 in km

- bis unter 15
- 15 bis unter 18
- 18 bis unter 21
- 21 bis unter 24
- 24 bis unter 27
- 27 bis unter 30
- 30 und mehr
- kein Wert

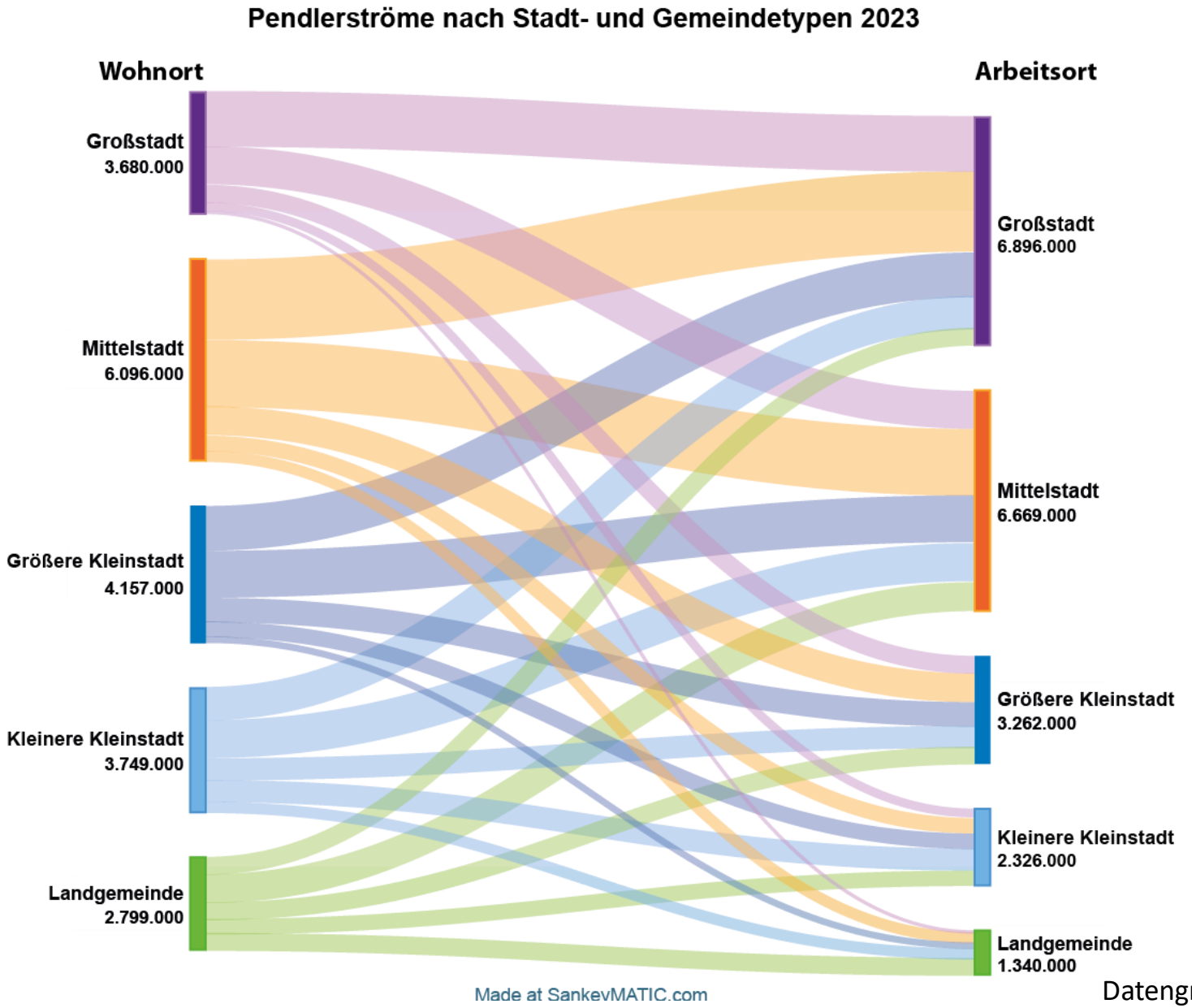
Pendlerverflechtungen zwischen Gemeindeverbänden nach Anzahl der Pendler 2023

- 200 bis unter 500
- 500 bis unter 1 000
- 1 000 bis unter 2 000
- 2 000 und mehr

Datenbasis: © Statistik der Bundesagntur für Arbeit: Ein- und Auspendler auf Gemeindeebene, Nürnberg 2023. Geometrische Grundlage: Gemeindeverbände (generalisiert), 31.12.2023 © GeoBasis-DE/BKG

© BBSR Bonn 2024

Pendlerverflechtungen

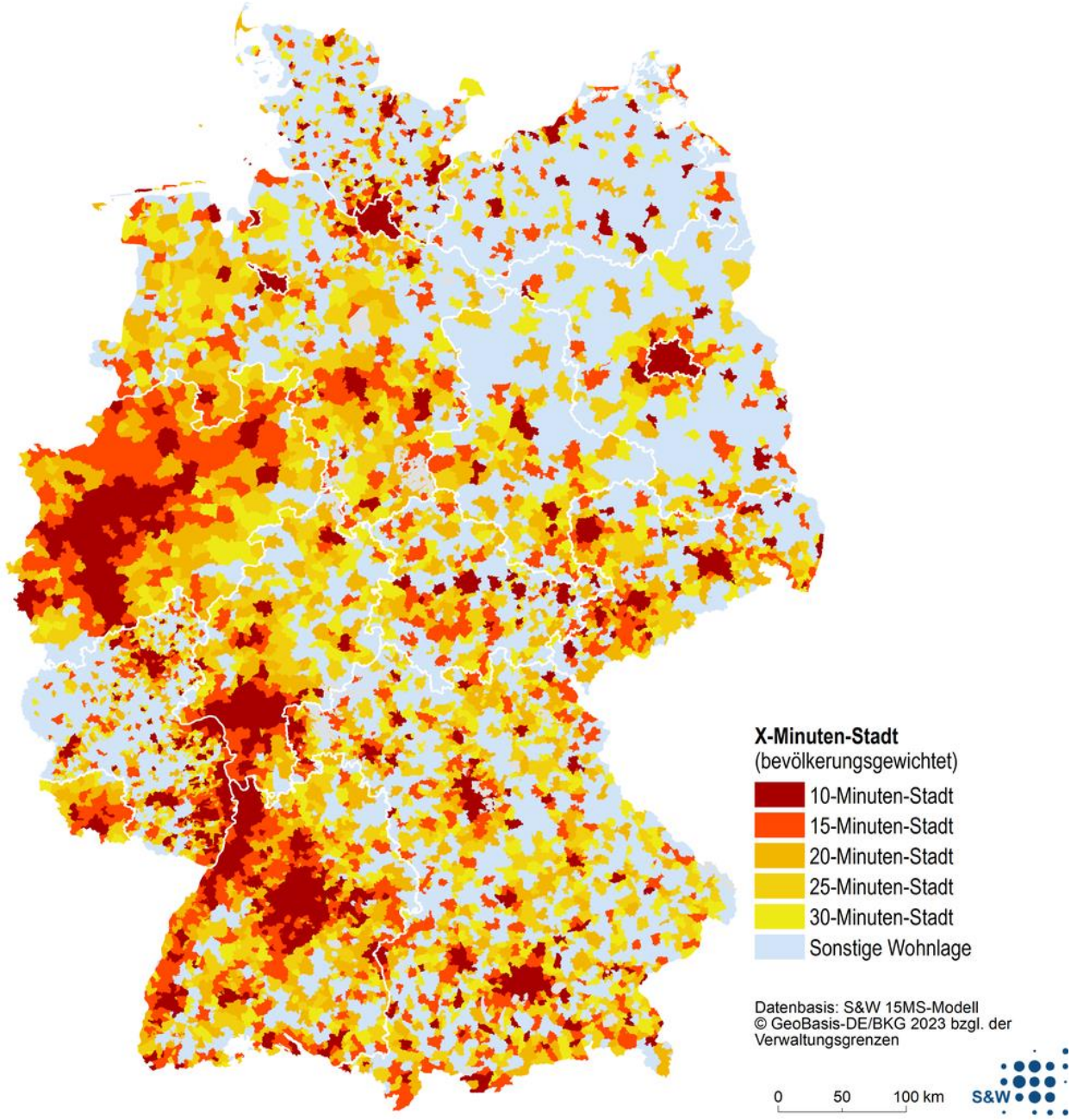


Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Datengrundlage: Statistik der Bundesagentur für Arbeit, BBSR

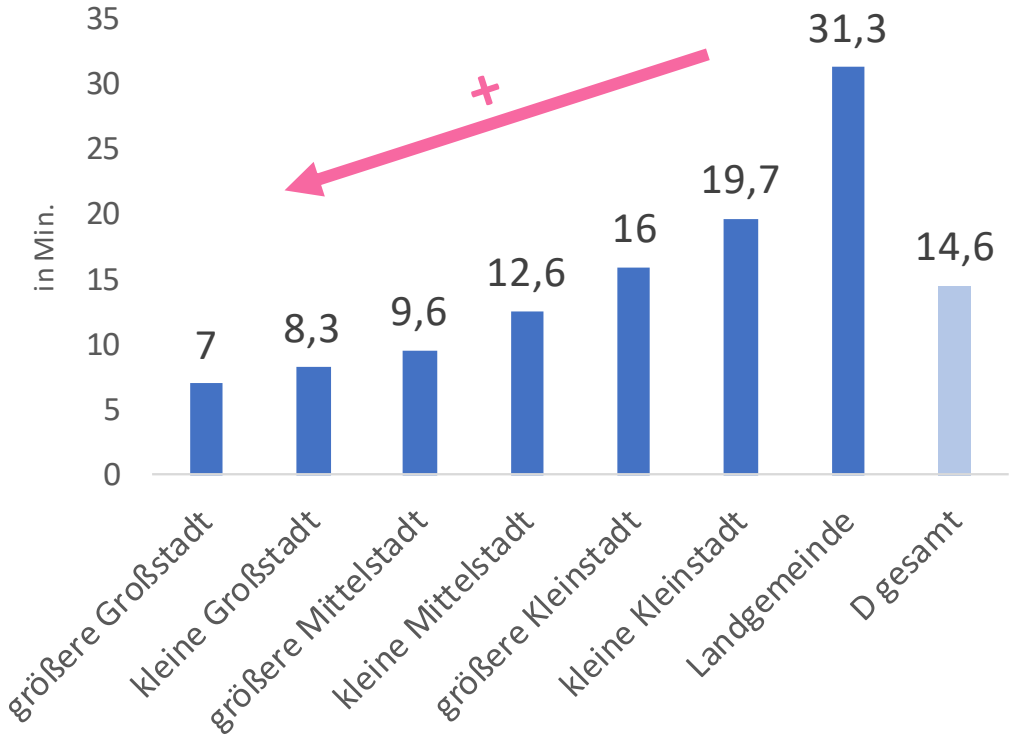
Nahräumliche Angebote



Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

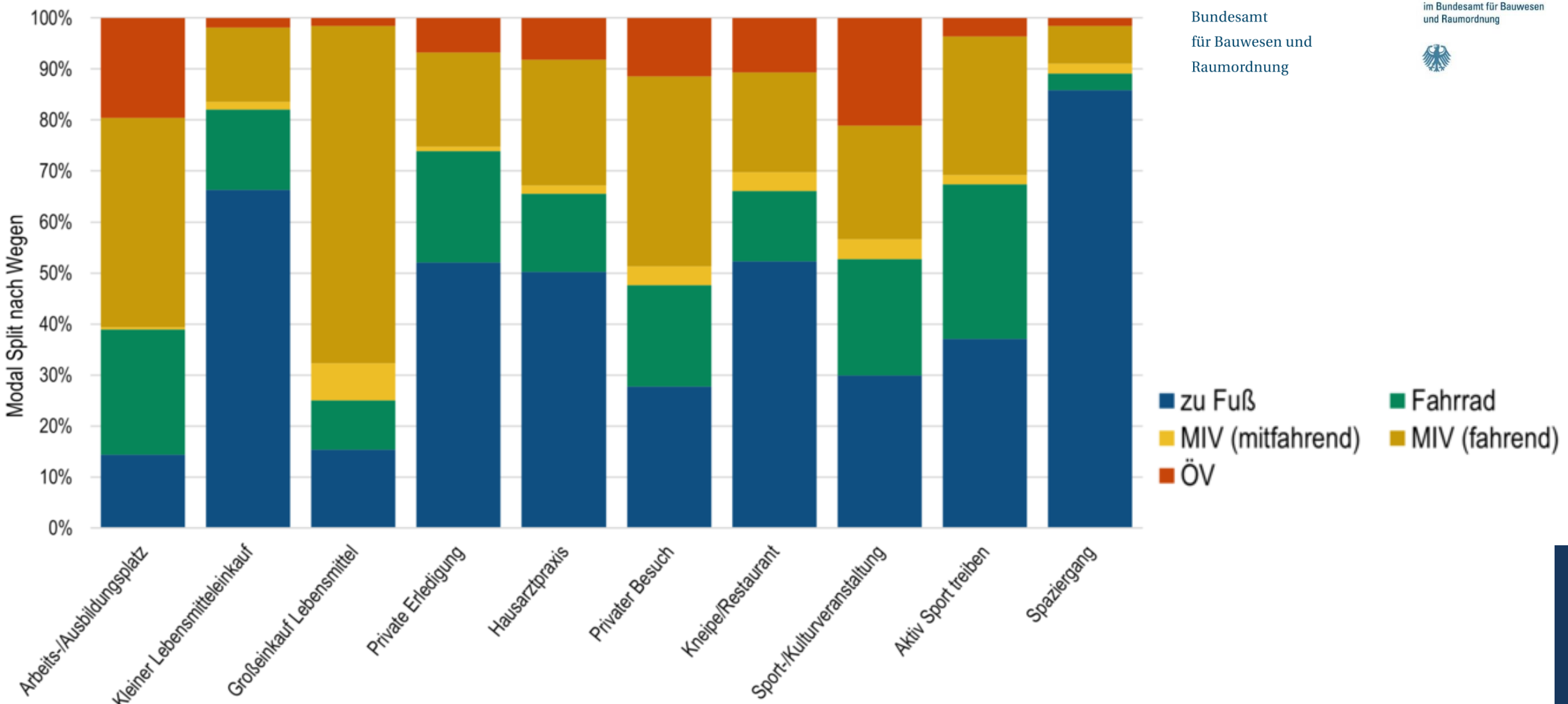
Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

X-Minuten-Stadt
(in Minuten)



Quelle: BBSR (Hg.) 2025 /
S&W Stadt- und Regionalforschung

Nahräumliche Angebote



Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

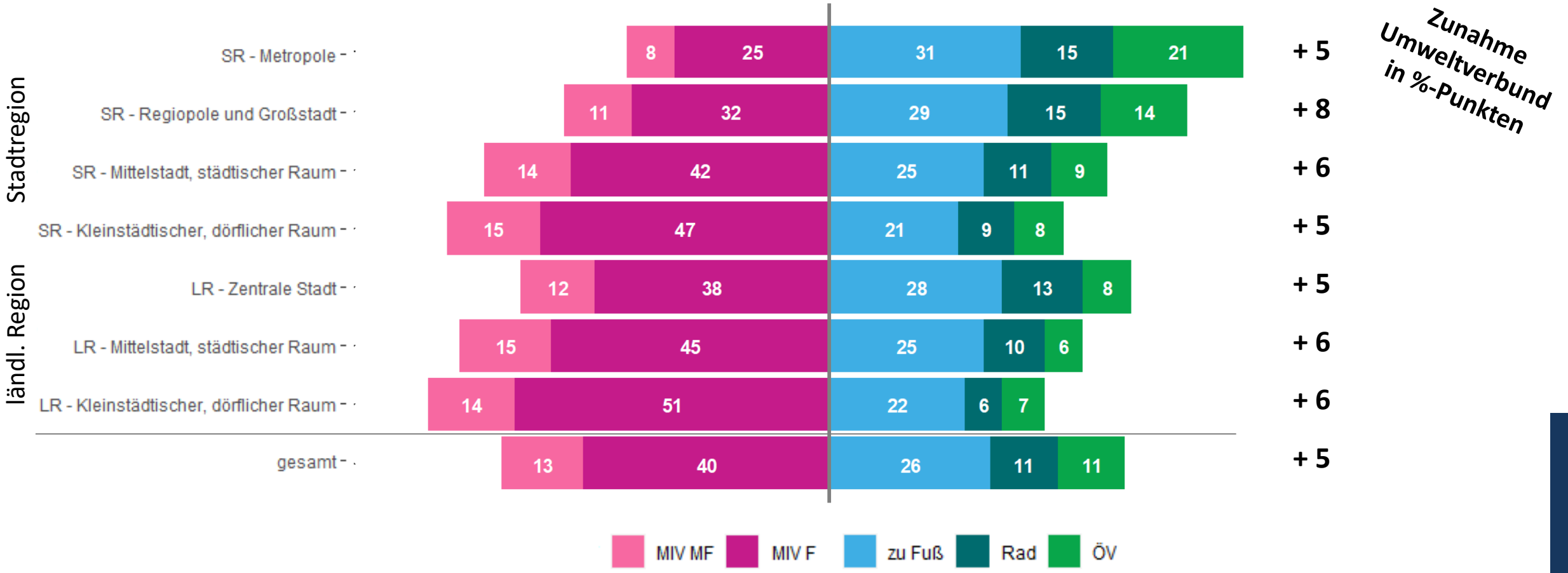
Datengrundlage: Haushaltsbefragung im Projekt „Die Stadt der Viertelstunde“ (2024)
Quelle: BBSR (Hrsg.) 2025 / S&W Stadt- und Regionalforschung

Verkehrsmittelnutzung

Modal Split nach Raumtypen

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Quelle: infas 2025 (Mobilität in Deutschland 2023); eigene Darstellung

Konzepte der Stadtentwicklung

Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Stadt der kurzen Wege

15-Minute City

menschenzentrierte Entwicklung

kompakter Städtebau

polyzentrische Stadtstruktur

fußgänger- & fahrradfreundliche Stadt

Europäische Stadt

gemischte Nutzung

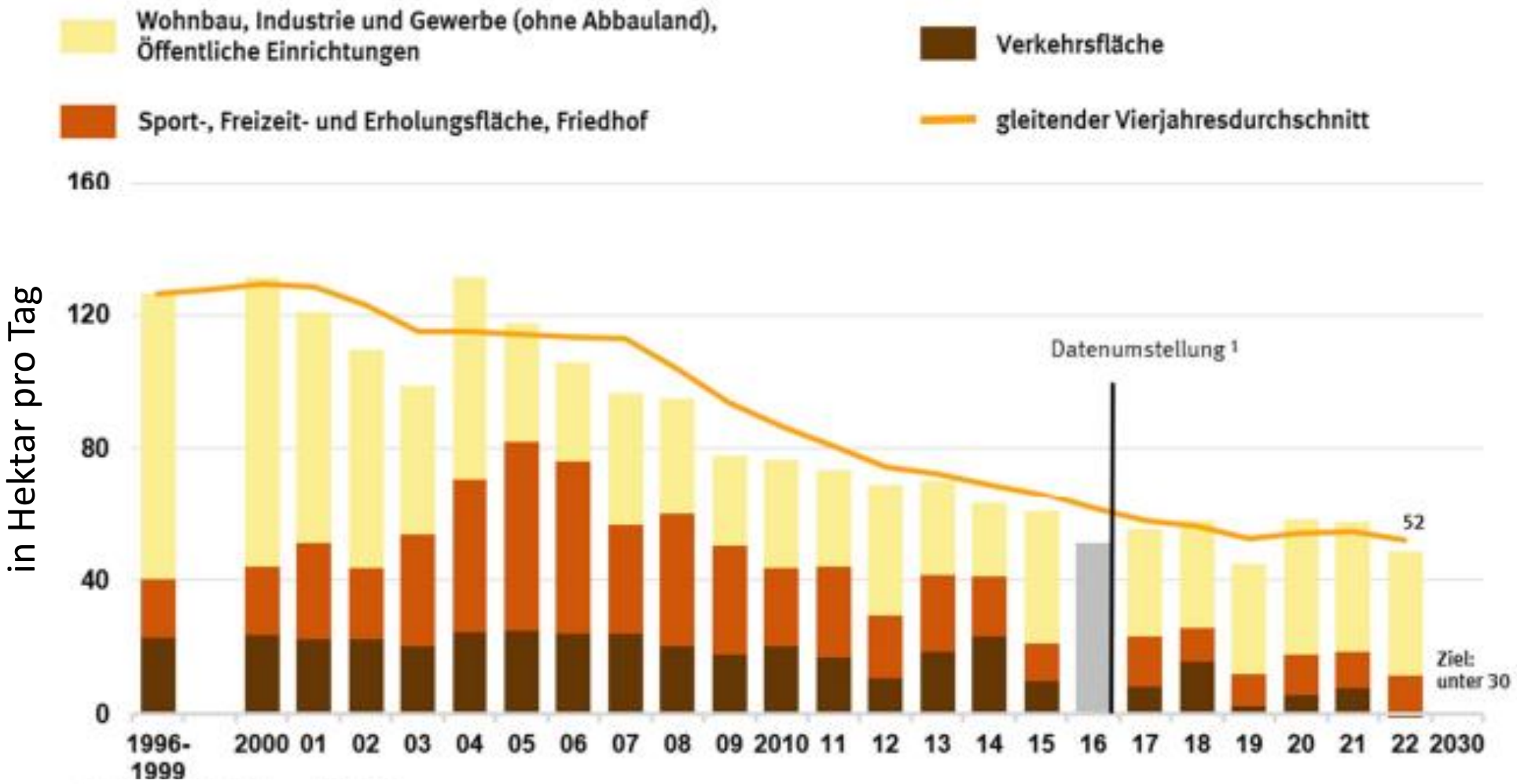
Quelle: nach Rode 2025

Zahlen zum Flächenverbrauch

Anstieg Siedlungs- und Verkehrsfläche

Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

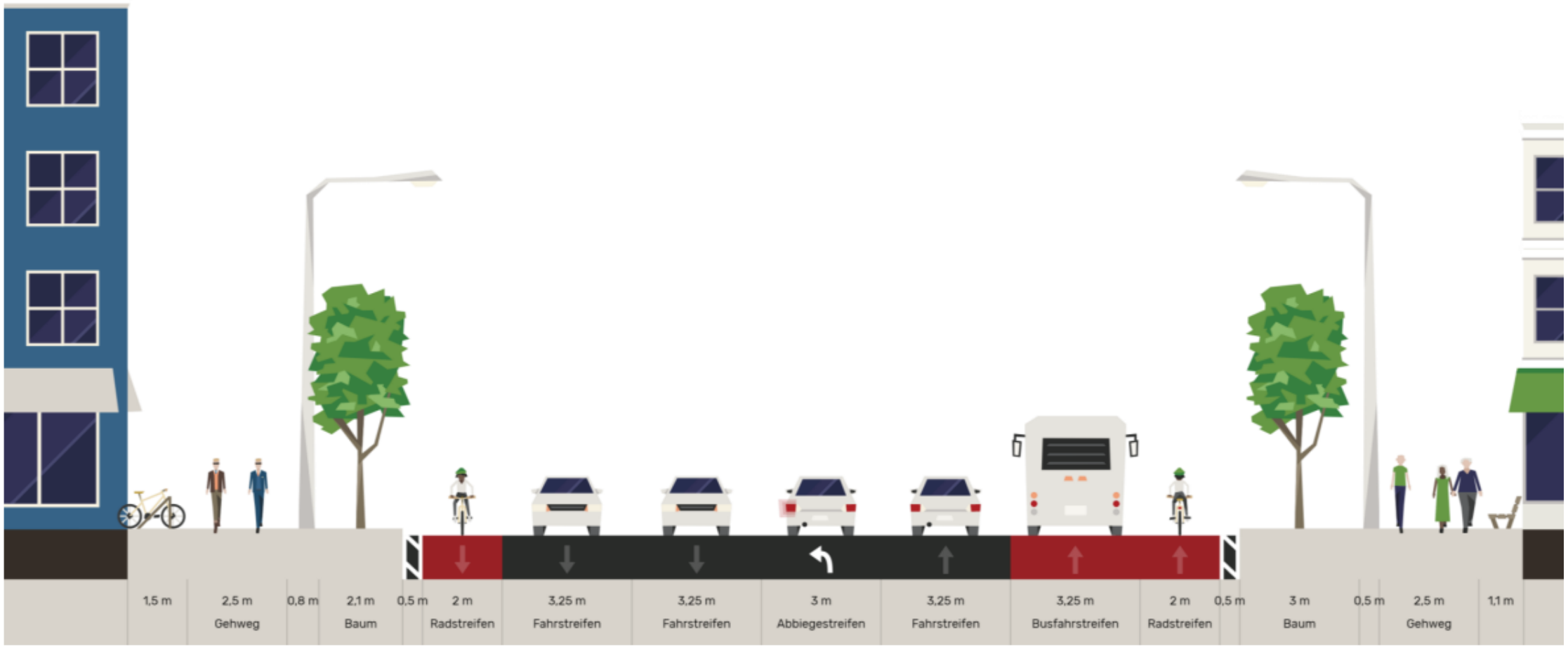


Quelle: Statistisches Bundesamt, März 2024

Konflitkfeld Straßenraum

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Quelle: Streetmix/Planersocietät

Neue(re) Konzepte der Stadtentwicklung

Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung

Mobility-as-a-Service (MaaS)

dreifache Innenentwicklung

Stadtbewirtschaftung

Stadt der kurzen Wege

15-Minute City

blau-grüne Infrastruktur

menschenzentrierte Entwicklung

kompakter Städtebau

polyzentrische Stadtstruktur

Instandsetzung & Sanierung

Kreislaufwirtschaft

fußgänger- & fahrradfreundliche Stadt

Europäische Stadt

gemischte Nutzung

Klimaresilienz

Mobilitätsgerechtigkeit

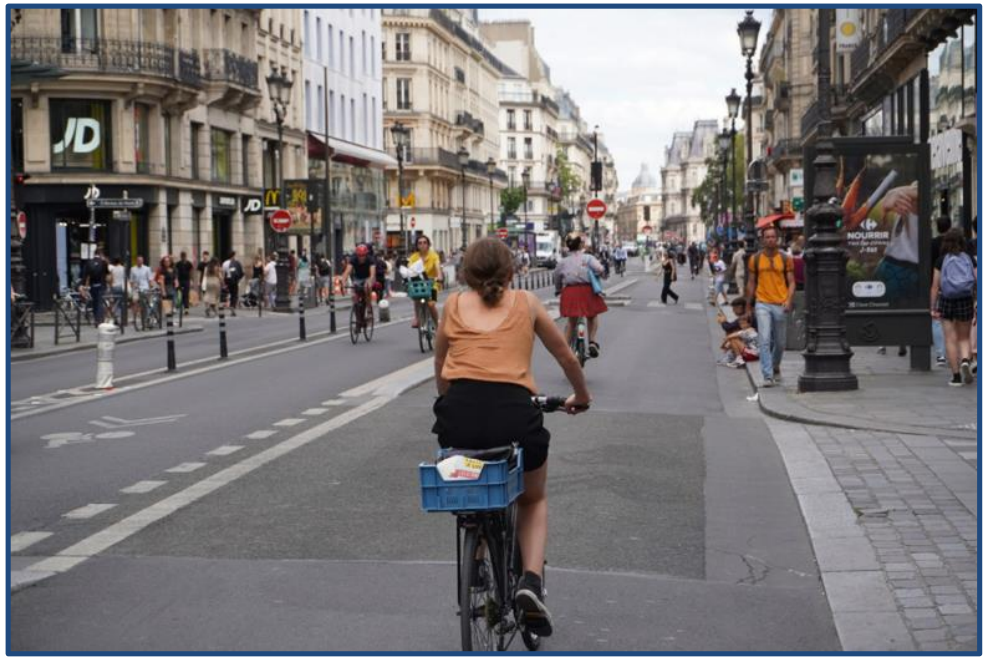
Quelle: nach Rode 2025

Europäische Beispiele für innovative Ansätze

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Paris
(großräumige & stadtweite Maßnahmen)



© Christian Fürthner für die Stadt Wien

Wien
(mittelgroße & innerstädtische Maßnahmen)

© Fraunhofer

Innovative Mobilitätsmaßnahmen
Beispiele von mobilikon.de

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Nachfragegesteuerter-Autonom-Fahrender Bus

Sylt

Kommunales E-Carsharing-Angebot BARshare

Landkreis Barnim

DB Rad+ App

Hamburg

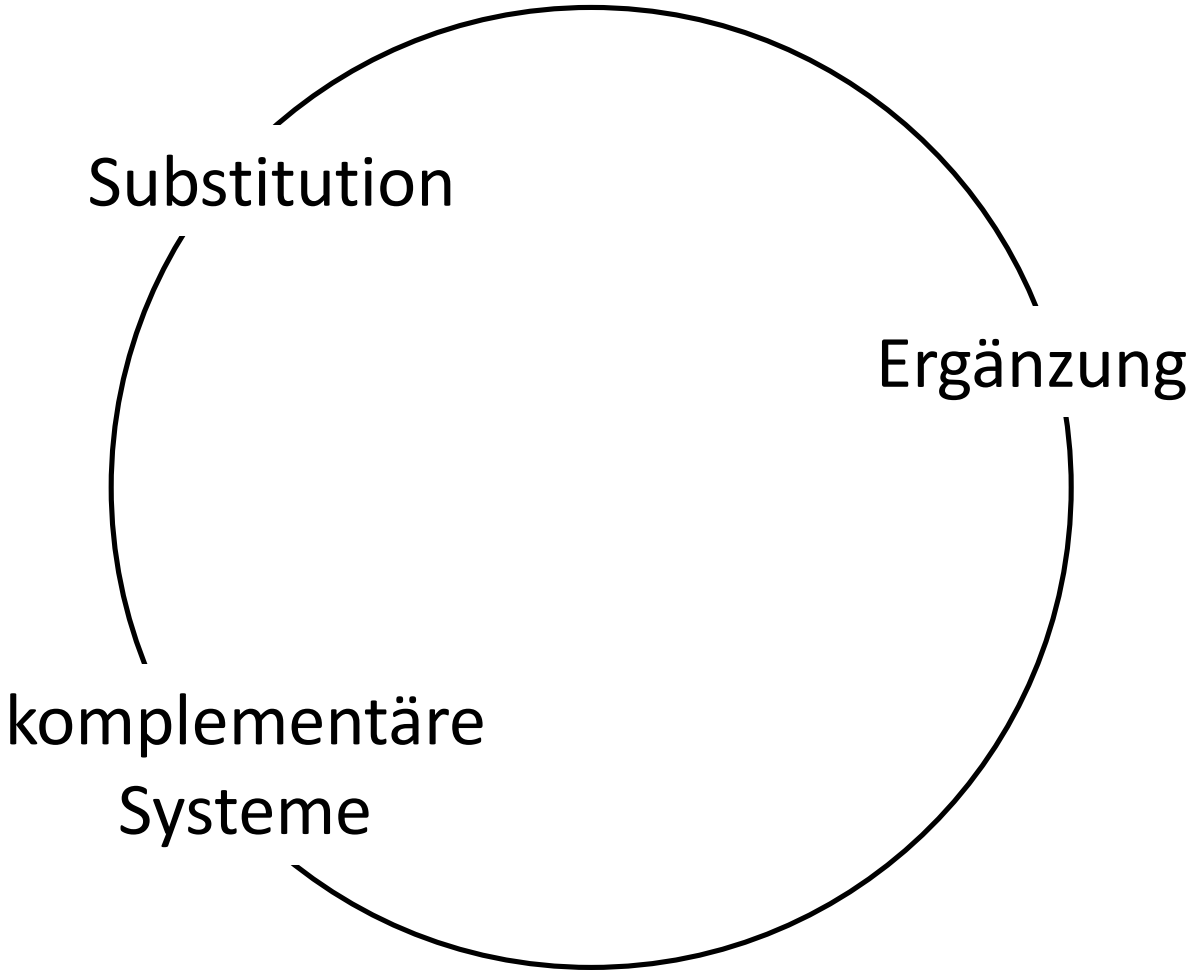
Mobilitätscluster UMoV

Landkreis Verden

Systemische Grundsatzfragen

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

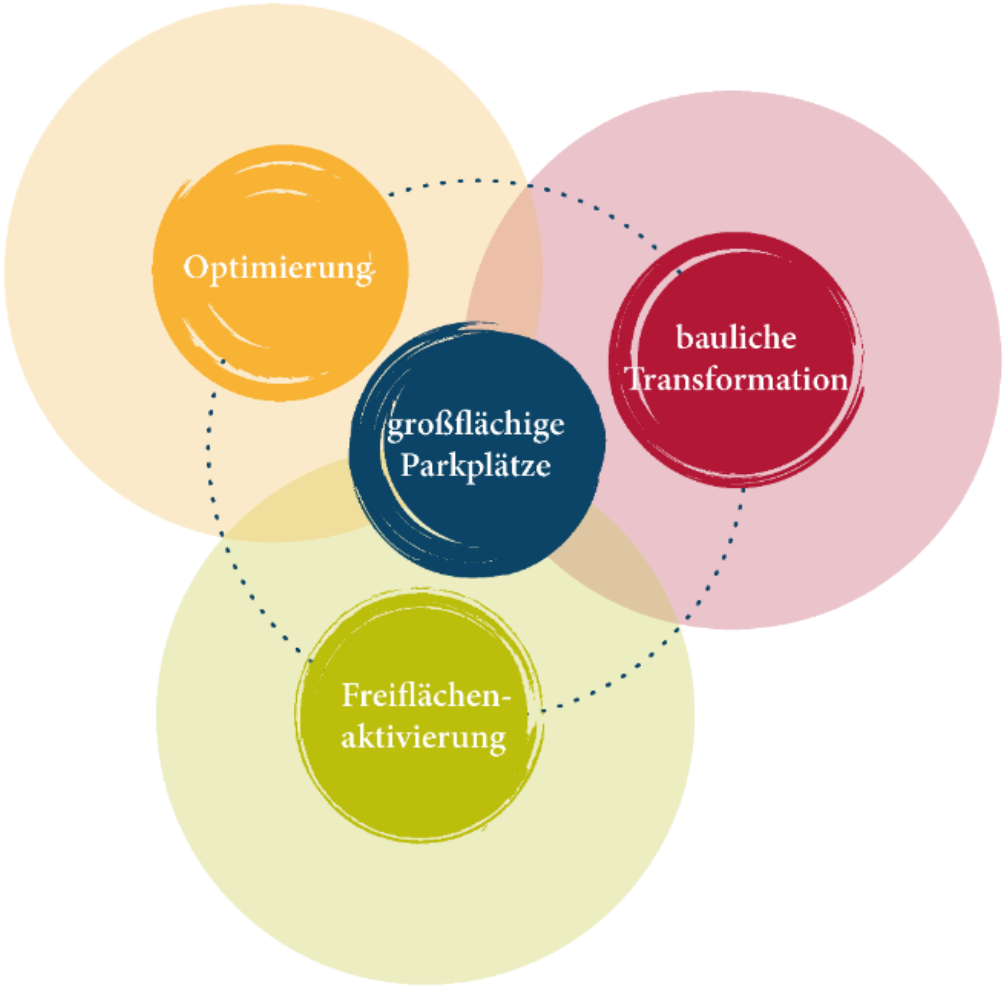


Quelle: Rode nach Kellerman 2014

Umnutzungspotenziale von großflächigen Parkplätzen

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



© Gertz Gutsche Rümenapp

© Foto und Entwurf Planungsgruppe MWM, Aachen/ Visualisierung Rendertaxi, Aachen

Schlussfolgerungen & Handlungsbedarf

© Fast Company 2022

Bundesamt
für Bauwesen und
Raumordnung

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung

Kontaktdaten

Michael Pollok

Referat RS 5 – Digitale Stadt, Risikovorsorge und Verkehr
Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)

Michael.Pollok@bbr.bund.de
www.bbsr.bund.de

Diese Präsentation ist in Zusammenarbeit mit Manuel Weiß und Thomas Schönberger Pollok entstanden.