



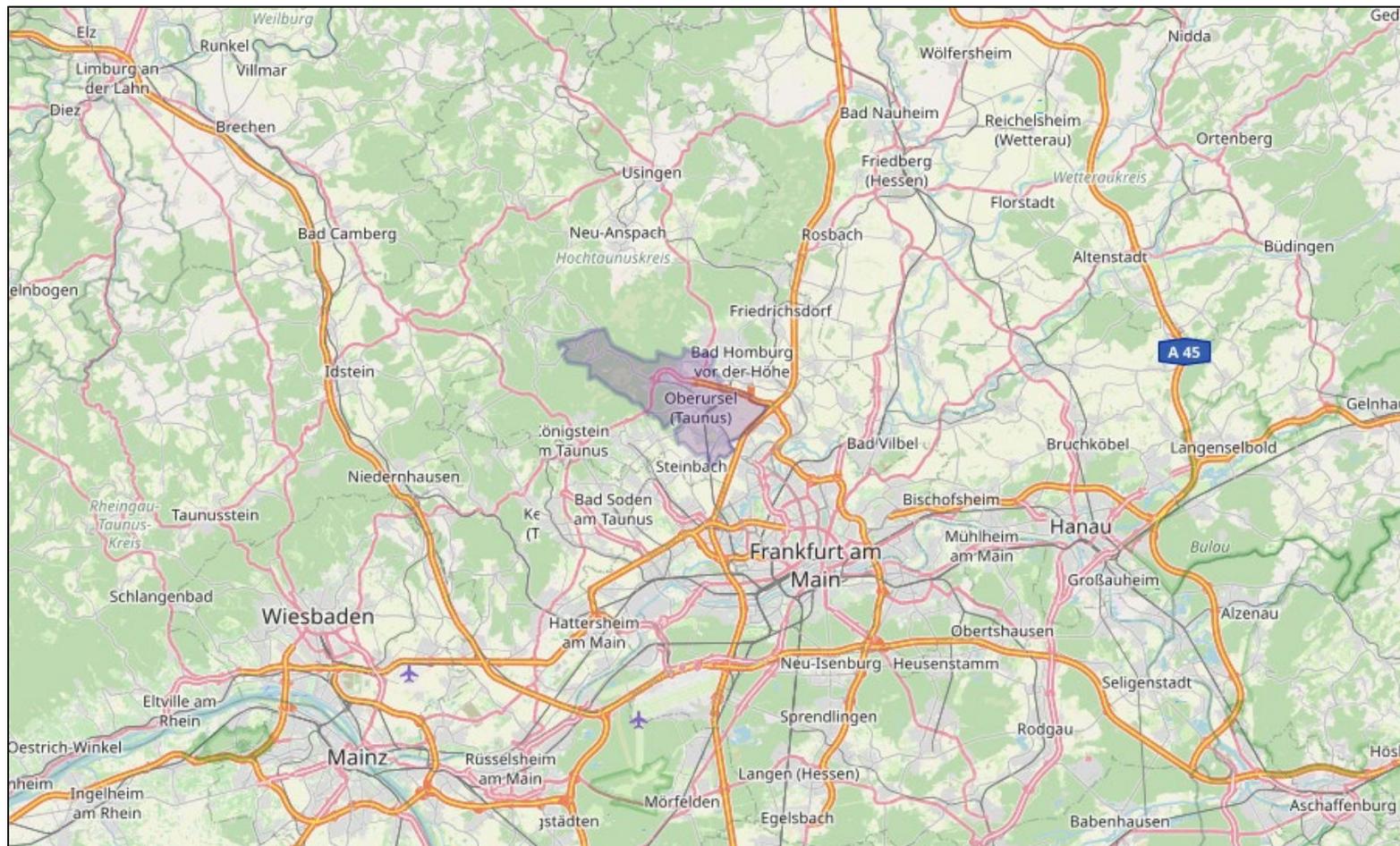
Die Rolle des Autoverkehrs in der Mobilitätsplanung in Oberursel (Taunus)

Dr. Uli Molter

Magistrat der Stadt Oberursel (Taunus)

Abteilung Nachhaltigkeit - Mobilität

Die Stadt Oberursel...



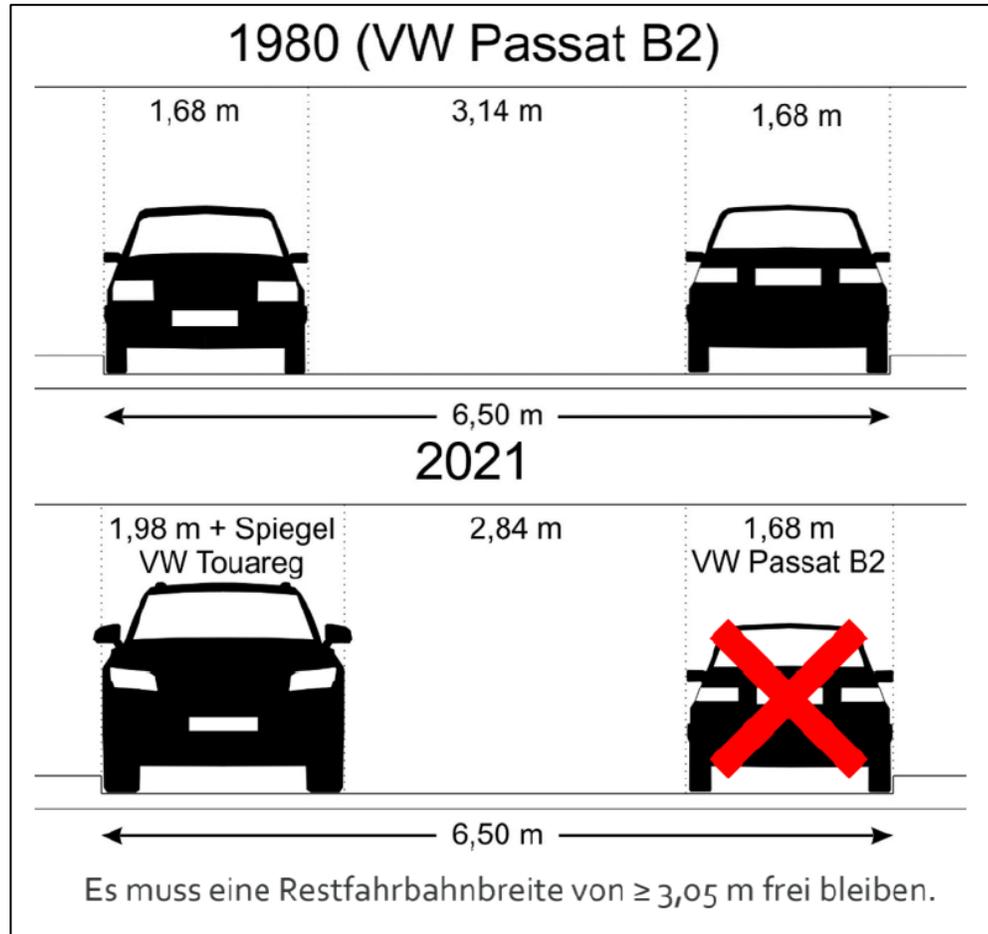
- Im Vordertaunus
- Ca. 48.000 Einwohner
- Überdurchschnittliche Kaufkraft
- S-Bahn, U-Bahn, Regional- und Stadtbus
- Historische Altstadt
- Anerkannter Tourismusort

Worum geht's?

- Teilhabe und Daseinsfürsorge sichern!
- Inklusive öffentliche Räume schaffen: barrierefrei, angstfrei, für diverse Ansprüche...zukunftsfähig!
- Schatten, Versickerung, Hochwasserschutz
- Für die kommenden > 50 Jahre planen und bauen

- ...und das alles auf der vorhandenen Fläche!
- Flächeneffizienz!

Parken & Platz



Neue EAR 23

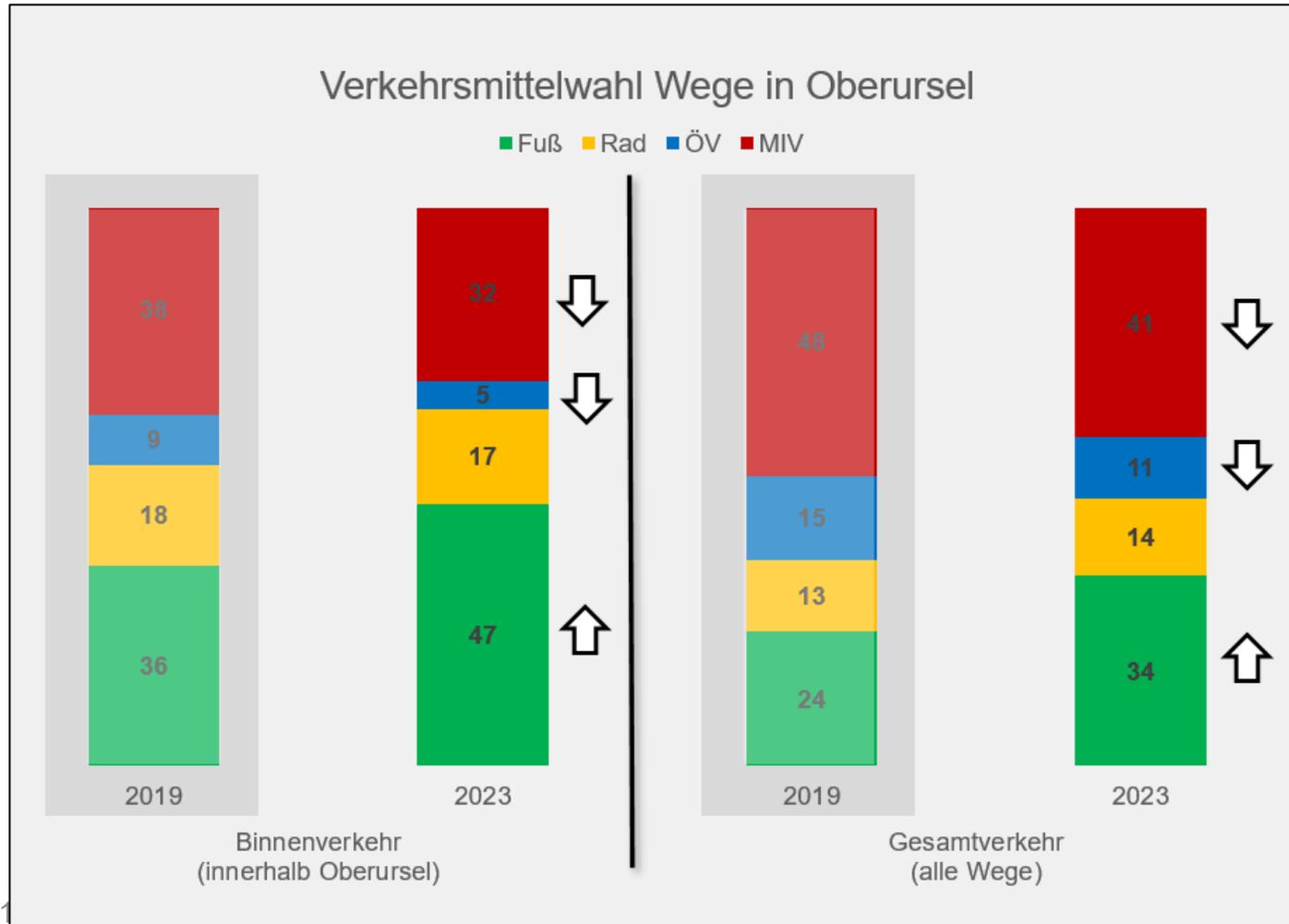
Breite beim Längsparken:

2,50 m -> 2,65 m

- Neumarkierungen
- Sanierungen

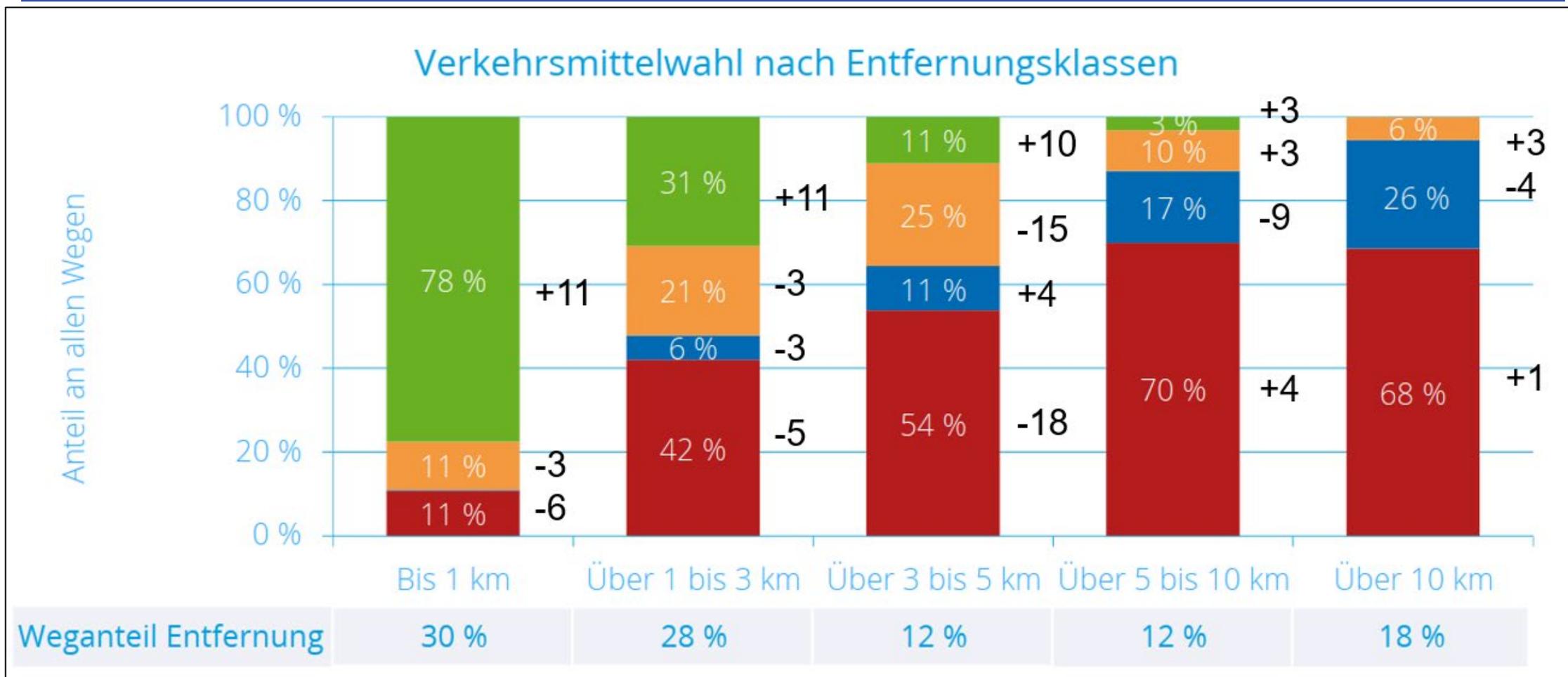
Wegfall von bis zu 50 % heute vorhandener Stellplätze?!

Unterwegs 2019 & 2023



- PKW-Bestand unverändert
- MIV-Modalsplit-Anteil sinkt deutlich
- Fußverkehr gewinnt!
- Bundesweiter Trend

Wie weit und womit?



pimoo

Bewegt die Zukunft



- Anlass: Keine verkehrliche Gesamtstrategie
- Ziel: Daten bereitstellen, Ängste nehmen, Diskussionen versachlichen
- Produkte:
 - Wissensspeicher mit Zahlen, Daten, Fakten & Wissenshappen
 - Bewertungstool zu Magistratsvorlagen
 - Mobilitätsapp: Wie bin ich unterwegs?
 - Mobilitätsberatung zu Gebäuden

oberursel.de/wissensspeicher

Verkehrliches Leitbild

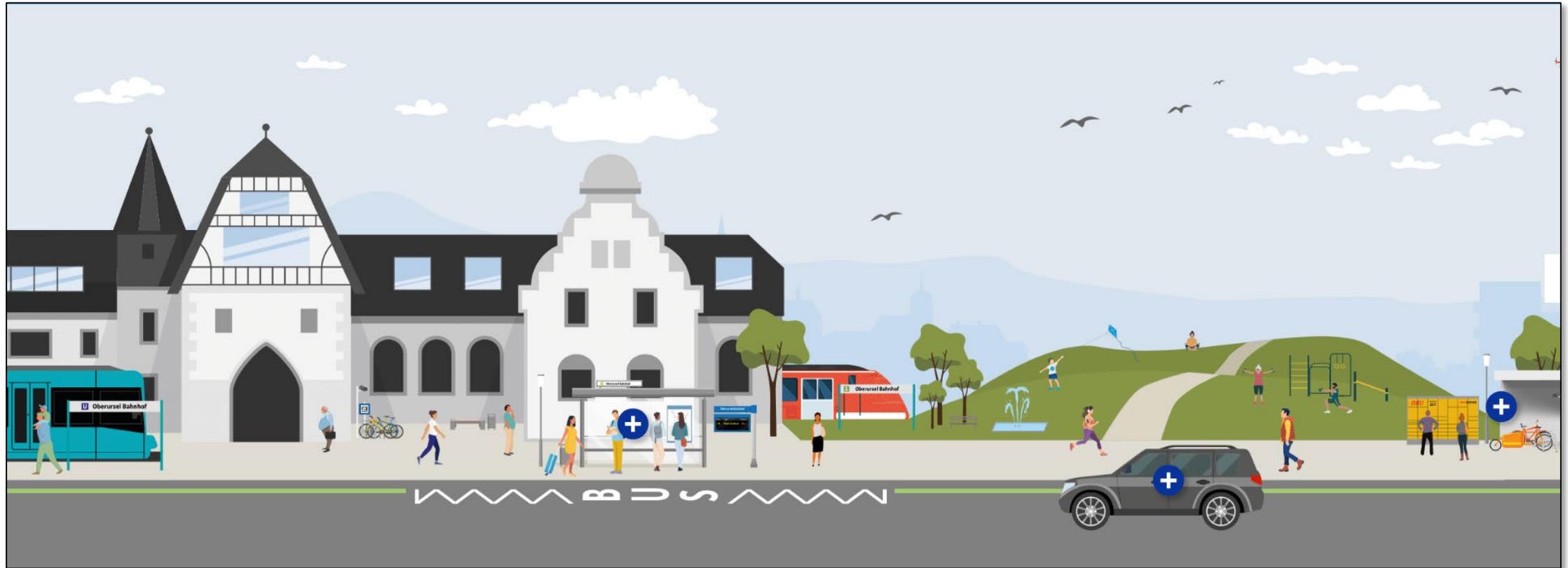
Unser verkehrliches Leitbild

Leitziele **Prozess** **Instrumente**

Unsere sieben Leitziele

- 1** Der Verkehrsfluss für alle Verkehrsmittel ist gesichert.
- 2** Fuß- und Radverkehr werden sicher auf durchgängigen Wegen geführt.
- 3** Der ÖPNV in Oberursel wird attraktiver.
- 4** Das Verkehrsaufkommen im MIV* in Oberursel steigt nicht weiter an.
- 5** Die Akzeptanz geltender Regeln bei allen am Verkehr Teilnehmenden ist hoch und die Sicherheit gewährleistet.
- 6** Potentiale der Verkehrsmittelvernetzung und Digitalisierung werden konsequent genutzt.
- 7** Es macht Spaß, sich in Oberursel aufzuhalten.

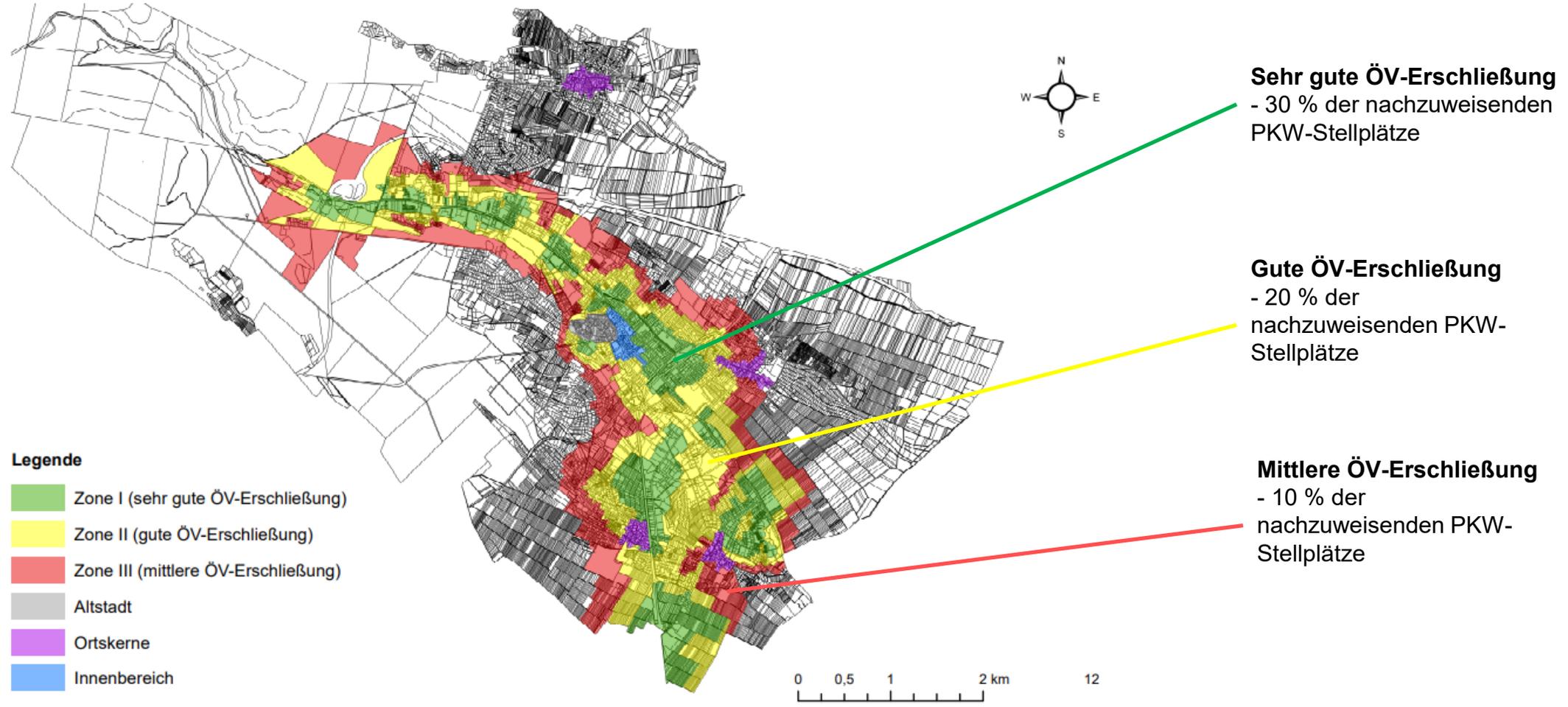
Mobilitätsberatung zu Gebäuden



Stellplatzsatzung & ÖV

Anlage 2 - Berechnung des Stellplatzbedarfs in Abhängigkeit von der ÖV-Erschließung

Die Anzahl notwendiger Stellplätze reduziert sich nach § 4 Abs. 1 in Zone I um 20 %, in Zone II um 10 % sowie in Zone III um 5 %.



Mobilitätsmanagement

- Entscheidungen zur Verkehrsmittelwahl werden zu Hause getroffen
- Alternativen zum PKW müssen dort bequem verfügbar sein

Maßnahmen des Mobilitätsmanagements

(E)Carsharing

Mieterticket

Lastenradverleih

E-Roller/E-Bike/Pedelecverleih

Information & Marketing

Mindestens 3!

Antragstellung

- Bauherr/in
- Betriebskonzept der Maßnahmen
- Lageplan für physische Einrichtungen
- Finanzierungskonzept & Kostenkalkulation
- Vertragsangebote / Absichtserklärungen zw. Bauherr & Anbieter

Quartier mit MM

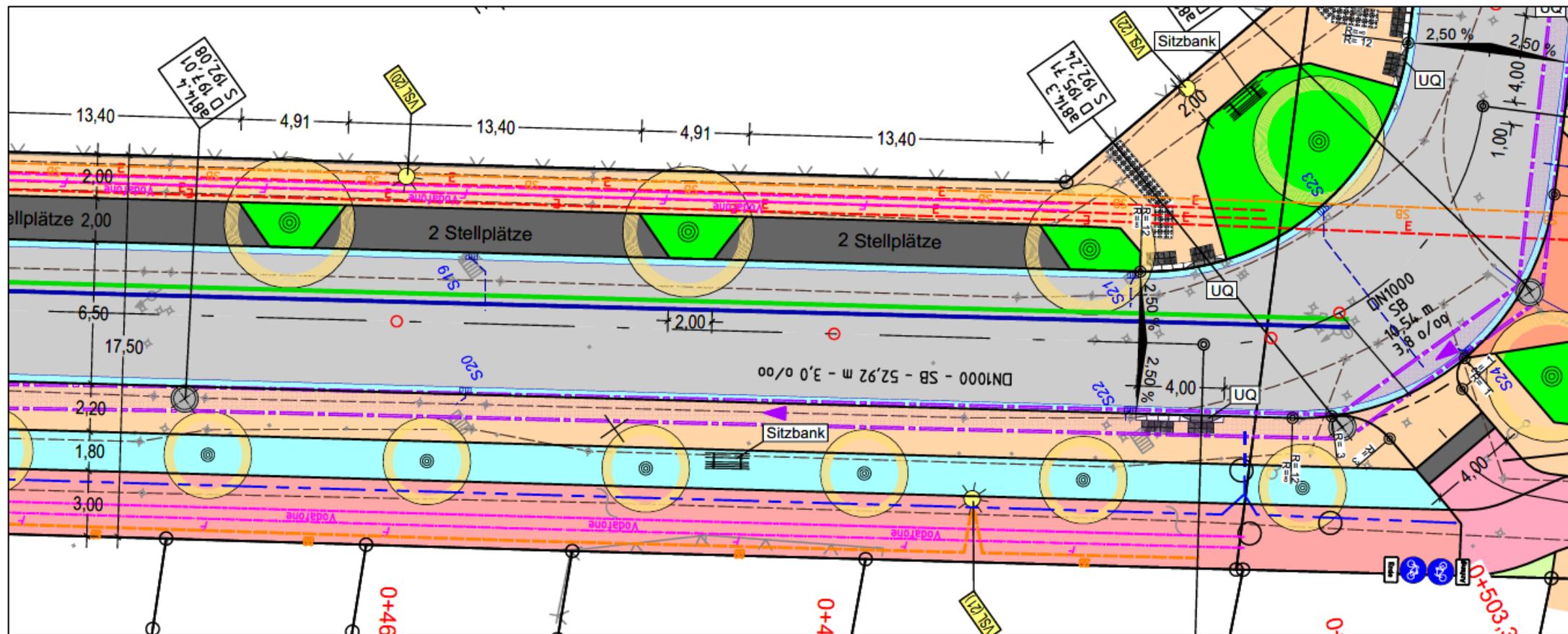




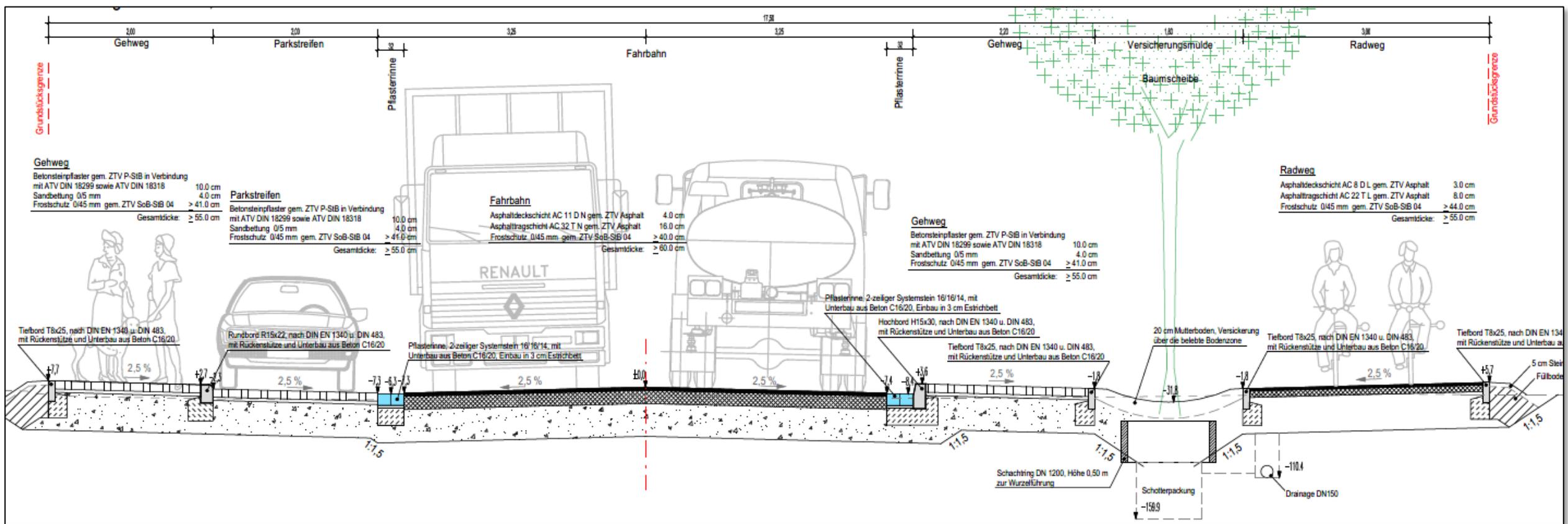
Lise-Meitner-Straße



LMS: Lageplan



LMS: Querschnitt



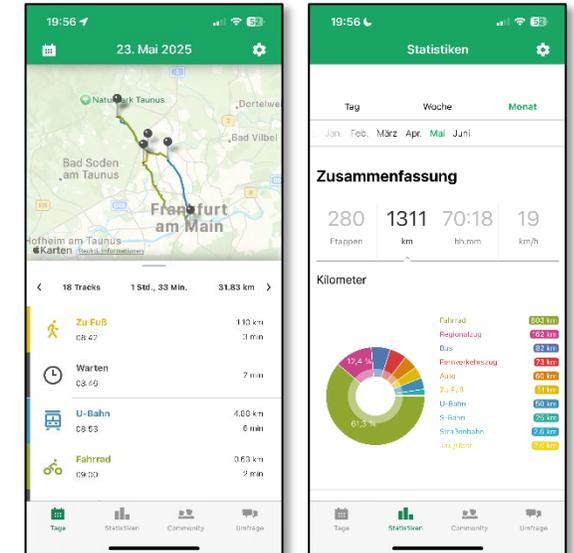
Schulstraße



Fazit

- Auto bleibt dominierend im öffentlichen Raum
- Platz muss effizienter genutzt werden Wir brauchen den Platz für Gehen, Fahren, Schatten, Spielen, Müllabfuhr, Pflegedienste, Handwerkerinnen, Rettungsdienste, Besuchende, Plaudern, Treffen, Versickerung, Sicherheit...
- Viele Gewohnheitsrechte
- Stärkung des Parkens im halböffentlichen und privaten Raum
- Parkraummanagement
- Alternativen stärken & bekannter machen

- Ängste abbauen positive Geschichte erzählen: (Mittelfristig) gewinnen alle in der Gesellschaft!



App Miontag -
> „Bewegung!“

Auf ein Wiedersehen!



- Ausstellung „**Bewegung! Frankfurt und die Mobilität**“ im Historischen Museum in Frankfurt bis Januar 2026
- Stadt Oberursel (Taunus) ist Kooperationspartner
- Exkursion am 24. Juni 2025: „Was passiert auf der Straße?“, 16:00 Uhr, Rathaus Oberursel
- www.oberursel.de/pimoo

Dr. Uli Molter

uli.molter@oberursel.de

06171 502-434