



ADAC

**Unsere
Schweizer
Schienenkreuzfahrt**

Gruppenreise

8 Tage / 7 Nächte

ab / bis Basel

Pro Pers. im DZ ab € 3.499

Termin: 21.6. bis 28.6.2026



Termin: 21. Juni – 28. Juni 2026

EINE SPEKTAKULÄRE REISE DURCH DIE SCHWEIZ

Eine Schweizer Schienenkreuzfahrt!

Auf dieser spektakulären Reise mit Bahn, Bus und Schiff **und einem Highlight auf der MOB Strecke** - lernen Sie die Schweiz von ihrer schönsten Seite kennen.

Eine Schienenkreuzfahrt vom Berner Oberland in die Romandie, durchs Wallis und von Graubünden ins Tessin. Sie reisen kreuz und quer und auf und ab über die schönsten Panoramarouten. So nebenbei erkunden Sie auch noch die beliebtesten Ferienzeile der Schweiz: Interlaken zwischen Briener See und Thuner See, Montreux am Genfer See, das Bergsteigerdorf Zermatt, Andermatt im Kanton Uri, St. Moritz im Oberengadin und Lugano im Tessin.

Begleitete Bahnurlaub.de-Gruppenreise ab/bis Basel SBB.
Diese Reise findet mit einem ständigen Reiseleiter statt. Exklusiv für ADAC Sachsen e.V.
ADAC-Mitglieder Vorteil: DB ab/bis jeden DB-Bahnhof in der 1. Klasse für € 89,- pro Person,
sowie eine ADAC-Trinkflasche inklusive.

Unterbringung Preis	pro Person
im Doppelzimmer ab/bis Schweizer Grenze 1. Klasse	€ 3.499,00
Einzelzimmerzuschlag	€ 650,00
DB An-/Abreise in 1. Klasse inkl. Res. (ab/bis jedem Deutschen Bahnhof)	€ 89,00 (exklusiv für ADAC-Mitglieder)
Aufpreis für den Goldenpass Express - Prestige Class	€ 59,00
Gepäcktransport an den nicht ausgeschriebenen Orten (ab dem ersten Hotel bis zum letzten Hotel)	€ 180,00

Eingeschlossene Leistungen:

- Fahrkarten 1. Klasse** ab/bis Schweizer Grenze
- Platzreservierung in allen reservierbaren Zügen
- Begleitete Bahnurlaub.de-Gruppenreise ab/bis Basel SBB
7 x Übernachtung Frühstück im ****-Hotel in Interlaken (2ÜN), Montreux/Vevey, Zermatt, Andermatt, St. Moritz und Lugano
- 7 x Abendessen
- Ausflug zum Jungfrauoch
- Fahrt mit der Brienzer Rothornbahn
- Schifffahrt auf dem Brienzer See
- **NEU Goldenpass Express in der 1.Klasse oder in der Prestige Class (8 Plätze gegen Aufschlag) Interlaken - Montreux**
- Berg- & Talfahrt mit der Gornergratbahn
- Dampfbahn **Furka Bergstrecke** Oberwald - Realp
- Fahrt im **Panoramawagen des Glacier Express** Andermatt - St. Moritz
- Mittagsmenü im Glacier Express am Platz serviert
- Fahrt im **Panoramawagen des Bernina Express** St. Moritz - Tirano
- **Bernina Express Bus** Tirano - Lugano
- Reiseführer Alpenbahnen
- Gepäcktransfer Bahnhof-Hotel-Bahnhof/Hotel zum Hotel nur laut Reiseverlauf

Wichtige Information:

Es gelten die AGB's des Reiseveranstalters **bahnurlaub by Lernidee**. [AGBs / Lernidee Erlebnisreisen](#)
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Züge und Bahnen:

Berner Oberland Bahn

Die meterspurige Berner Oberland Bahn verbindet Interlaken Ost mit Grindelwald und Lauterbrunnen. Mit den Anschlüssen an die Wengernalpbahn und die Jungfraubahn erschließt sie eine der Top-Feriedestinationen der Schweiz. Zur Überwindung der Höhendifferenz ist die Berner Oberland Bahn teilweise auf Zahnstangenabschnitte angewiesen. Die Züge verkehren auf dem gesamten Netz im 30 min-Takt. In Lauterbrunnen, bzw. Grindelwald erhält man direkten Anschluss in Richtung Wengen und Kleine Scheidegg. Von dort bringt die Jungfraubahn die Touristen zum 3545 m hohen Jungfrauoch.

Bernina Express / Berninabahn

Die Berninabahn-Linie zählt zu den landschaftlich großartigsten und in Sachen Streckenführung zu den kühnsten Gebirgsbahnen der Welt.

Er ist der einzige Express-Zug, der die Alpen von Nord nach Süd offen, d.h. ohne Scheiteltunnel überquert.

Kernstrecke ist die rund 60km lange Bernina-Linie der Rhätischen Bahn, die von St.Moritz im Oberengadin nach Tirano führt. Mit einer Steigung von 7% ist sie die steilste Adhäsionsbahn der Welt. Auch der Höhenunterschied auf der Alpensüdseite von 1.830 Metern ist rekordverdächtig. Mittels unzähliger Schleifen und Kehren wurde die Trasse um viele Kilometer künstlich verlängert, liegen doch die Passhöhe und die Endstation gerade 20km Luftlinie auseinander.



Brien Rothorn Bahn

Die Brien Rothorn Bahn im Berner Oberland zählt zu den romantischsten Bergbahnen der Schweizer Alpen. Bereits im Juni 1892 wurde sie eröffnet. Von der Talstation Brien auf 566m ü.M. am Brienzer See (Bahnstation an der Brüniglinie der SBB - Interlaken Ost - Luzern) führt Sie über Almwiesen hinauf zur 2252 m hoch gelegenen Bergstation. Auf 800 mm-Spur und mit Steigungen bis 25 % herrscht im Sommer täglich Dampfbetrieb, wobei einige Züge auch als Dieselzüge verkehren. Die Fahrzeit beträgt etwa eine Stunde je Richtung.

Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Die Furka-Strecke führt von Realp durch den Furka-Scheiteltunnel nach Gletsch am Rhonegletscher und weiter nach Oberwald.

Seit Mitte August 2010 ist es möglich, mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke die Strecke über die Furka, die bis 1981 zur Strecke des berühmten Glacier Express gehörte, wieder durchgehend von Oberwald bis Realp zu befahren. Als 1982 der 15km lange sog. Furkabasistunnel zwischen Realp im Kanton Uri und Oberwald im Wallis eröffnet wurde, war die Linie über den Furkapass "über Nacht" entbehrlich. Vorbei war die Zeit, dass in jedem Frühjahr die Trasse vom Lawinenschnee befreit werden musste, die Steffenbach-Brücke wieder aufgeklappt werden musste und die Tunnelportale geöffnet werden mussten. Die Strecke der Furka-Oberalp-Bahn war durch den Tunnel nun ganzjährig befahrbar. Vorbei war aber auch der Blick vom Glacier Express aus auf den Rhonegletscher nahe der Station Gletsch am Zusammentreffen von Furka- und Grimselpassstraße.

Glücklicherweise hat man die Gleise der Furkabergstrecke nicht gleich abgebaut. Denn es gründete sich kurz nach Stilllegung ein Verein, der es sich zur Aufgabe machte, die Furka-Bergstrecke abschnittsweise jeweils in den Sommermonaten in Betrieb zu nehmen. Mit freiwilligen Hilfskräften und dank vieler Sponsoren gelang dies auch. Zunächst war die Strecke von Realp bis zum Furkatunnel, einige Jahren später dann auch bis Gletsch befahrbar.

Glacier Express

Der premium Glacier Express, ein immer wieder wachsender Superlativ an Zugerlebnis! Hoch – Höher – auf das Höchste der Maßstäbe: die neue luxuriöse Bahnfahrt in der Excellence Class.

Atemberaubende Schluchten, faszinierende Berg- und Gletscherwelten und malerische Dörfer säumen die 291 Kilometer lange Schweizer Bahnstrecke.

Der Glacier Express, als der „langsamste Schnellzug der Welt“ bezeichnet, bahnt sich seinen Weg durch die faszinierenden 91 Tunnel und über 291 Brücken.

Die Panoramawagen in der 2ten als auch in der 1ten Klasse des Zuges, der in acht Stunden von Zermatt nach St. Moritz fährt, bieten traumhafte Ausblicke und unverwechselbare Impressionen. Die gewaltigen Bögen des berühmten Landwasser-Viadukts, die Rheinschlucht und der 2033 Meter hohe Oberalp pass, die sich mit der unerschütterlichen Schönheit rauschender Bergflüsse und saftiger Bergwiesen paaren, sind nur einige Highlights, die sich auf einer Fahrt mit dem Panoramazug eröffnen. Eine Meisterleistung der Ingenieurskunst.

Eine Fahrt mit dem Glacier Express ist Faszination pur.

GOLDENPASS EXPRESS

Im GoldenPass Express erleben Sie in 3 Stunden und 15 Minuten eine einzigartige Reise von der Waadtländer Riviera über das Pays-d'Enhaut bis hin zu den spektakulären Gipfeln der Berner Alpen.

Sensation und Einzigartigkeit! Dank der Spurweitenrampe im Bahnhof Zweisimmen spreizt sich das Drehgestell, sodass der Zug von Meterspur (1 M.) auf Normalspur (1 M. 435) und umgekehrt wechseln kann. Der Wagen hebt sich ebenfalls an und passt sich so dem Bahnsteig an (55 cm auf Normalspur, 35 cm auf Meterspur).

Gornergratbahn

Die Gornergratbahn zählt zu den großartigsten Bergbahnen der Alpen. Ihr Ausgangspunkt liegt inmitten Zermatts direkt gegenüber dem Bahnhof der Matterhorn Gotthard Bahn. Die meterspurige Strecke führt sehr steil über Riffelalp und Riffelberg zur 3.089m hoch gelegenen Bergstation auf dem Gornergrat. Eine Fahrt mit dieser Zahnradbahn ist ein "Muss" während eines Aufenthaltes in Zermatt. Die Fahrtdauer beträgt ca. 35 Minuten je Richtung, die Züge verkehren in der Hauptsaison alle 24 Minuten. Von der Bergstation bietet sich ein fantastischer Überblick über die Gletscherwelt der Walliser Alpen. Unterwegs zeigt sich das Matterhorn von seiner schönsten Seite.

Matterhorn Gotthard Bahn

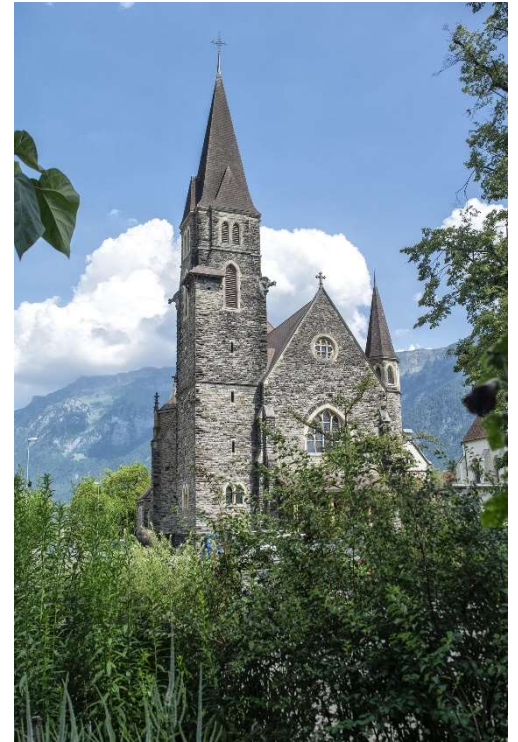
Die Matterhorn Gotthard Bahn entstand im Jahre 2003 durch die Fusion von Furka-Oberalpbahn und Brig-Visp-Zermatt Bahn. Ihr Streckennetz führt von Disentis über Andermatt - Brig nach Zermatt mit einer Zweiglinie von Andermatt durch die Schöllenschlucht nach Göschenen an der Gotthardbahn. Die Trasse wurden in den vergangenen Jahren komplett überholt und der Fuhrpark erneuert. Die Bahnverwaltung ist federführend im Betrieb des berühmten Glacier-Express. Mit dem 15km langen Furkabasistunnel hatte sie für knapp 20 Jahre den längsten Schmalspurtunnel der Welt in ihrem Streckennetz.



Unsere Reise:

1.Tag: Treffpunkt mit der Reiseleitung in Basel SBB und gemeinsame Weiterfahrt (Abfahrt. 15.31 Uhr) über Bern - Thun - Spiez nach Interlaken. Spaziergang zum Hotel. Gemeinsames Abendessen und Übernachtung im ****Hotel in Interlaken.

2.Tag: Frühstück im Hotel. Gemeinsam begeben Sie sich mit unserem Reiseleiter auf eine Rundfahrt durchs Berner Oberland. Berner Oberland Bahn, der neuen 3S-Umlaufbahn "**Eigerexpress**", **Jungfraubahn** und **Wengernalpbahn**. Abfahrt in Interlaken um zur Station der neuen V-Bahn*, dem Grindelwald Terminal. Mit dem modernen **Eigerexpress (Gondelbahn)** schweben Sie hinauf zur Station Eigergletscher. Die Jungfraubahn erwartet Sie zur Weiterfahrt durch Felsen und Eis steil hinauf zum 3545m hohen Jungfrauoch. Genießen Sie den beeindruckenden Ausblick auf ein riesiges Eismeer und die Bergwelt des Berner Oberlandes und erkunden Sie die Erlebniswelt in Felsen und Eis. Nach Ihrem Aufenthalt Talfahrt zur Kleinen Scheidegg und weiter mit der Wengernalpbahn nach Lauterbrunnen. Die letzte Etappe übernimmt wieder die Berner Oberland Bahn.
Abendessen und Übernachtung im ****Hotel in Interlaken.



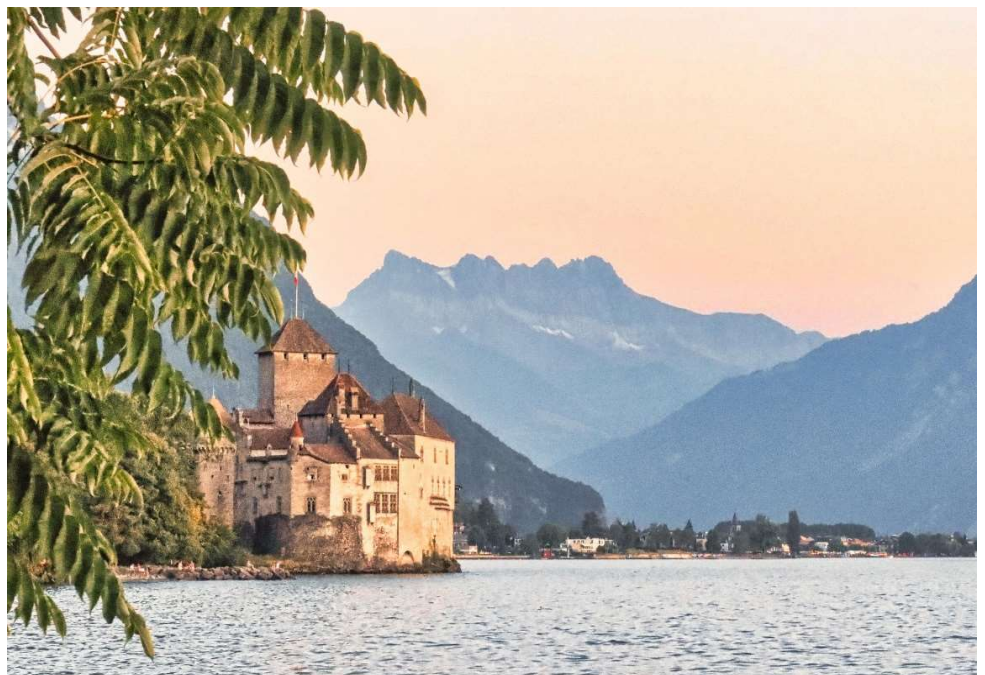
3.Tag: Frühstück im Hotel. Heute starten Sie bereits um 8 Uhr zu einer abwechslungsreichen Fahrt mit Bahn, Schiff und Dampfzug. Zunächst geht es nach Brienz, wo Sie in den Dampfzug hinauf aufs **Brienzer Rothorn** umsteigen. Es geht steil hinauf auf eine Höhe von 2252 m (Ankunft ca. 09.30 Uhr). Genießen Sie die Aussicht, bevor es wieder hinuntergeht nach Brienz und Sie das Schiff besteigen, dass Sie zurück nach Interlaken bringt. Von hier Weiterfahrt mit der Bahn entlang des Thuner Sees nach Zweisimmen. Hier steigen Sie in den **Goldenpass Express - NEU: Prestige Class**. Es erwartet Sie eine nostalgische Fahrt nach Montreux und weiter nach Vevey.

Die Stadt am Ufer des Genfersees bietet dir **eine grandiose Alpenkulisse, das weltberühmte Montreux Jazz Festival und Sehenswürdigkeiten wie das Schloss Chillon**. Am 14.07.

übernachtet die Gruppe in Vevey. Vor dem Museum ragt eine riesige Gabel aus dem See. Ganz in der Nähe steht eine Statue von Charlie Chaplin, der zeitweise in Vevey gelebt hat.

Unternehmen Sie einen Spaziergang entlang der Uferpromenade.

Gepäcktransfer von Interlaken nach Montreux/Vevey und Spaziergang zum ****-Hotel. Abendessen und Übernachtung in Montreux/Vevey.



4.Tag: Frühstück im Hotel. Genießen Sie diesen Morgen in Eigenregie.

Gegen Vormittag erfolgt ein gemeinsamer Spaziergang zum Bahnhof. Fahrt mit der normalspurigen SBB Rhonetalaufwärts bis Visp. Umstieg auf die Matterhorn Gotthard Bahn. Nach einer einstündigen Fahrt steil hinauf durch das Mattertal ist am Mittag das autofreie Zermatt erreicht. Gepäcktransfer und Spaziergang zum Hotel. Ankunft gegen 13:30 Uhr. Heute haben Sie ein paar Stunden zur freien Verfügung. Das Gepäck wird im Hotel bis zum Check-In aufbewahrt. **Berg- & Talfahrt mit der Gornergratbahn.** Am frühen Nachmittag brechen Sie gemeinsam zu einer Erlebnisfahrt mit der Zahnradbahn auf. Genießen Sie einen einzigartigen Ausblick auf das **Matterhorn**. Anschließend geht es mit der Gornergratbahn zurück ins Tal. Im Hotel erwartet Sie ein köstliches Abendessen (Walliser Spezialitäten). Übernachtung im ***-/****-Hotel in Zermatt.



5.Tag: Frühstück im Hotel. **Gepäcktransfer** nach Andermatt. Spaziergang zum Bahnhof. Die nächsten beiden Tage lernen Sie die Strecke des Glacier Express kennen. Sie bereisen nicht nur die Route des modernen Panoramazuges, sondern haben auch Gelegenheit die "alte Route" über die Furkastrecke zu erkunden. Am Morgen verlassen Sie das Bergsteigerdorf Zermatt und fahren mit der Matterhorn Gotthard Bahn hinunter nach Visp und weiter Rhoneaufwärts nach Oberwald. Gelegenheit zum Mittagessen. Am frühen Nachmittag beginnt die Fahrt über die Furka Bergstrecke mit der **Furka Dampfbahn**. Gleich nach dem Bahnhof Oberwald beginnt der Zahnstangenabschnitt und es geht steil hinauf in Richtung Gletsch, weiter durch die karge Landschaft am Rhonegletscher, durch den Furkascheiteltunnel bis zum höchsten Punkt Ihrer heutigen Reise, der Station Furka. Weiter geht die Fahrt ebenso steil wieder hinunter durchs Tal der Furka Reuss nach Realp, wo sie wieder auf die Matterhorn Gotthard Bahn wechseln und nach kurzer Zeit das Dorf Andermatt erreichen. Spaziergang zum Hotel. Abendessen und Übernachtung im ****Hotel Radisson in Andermatt.



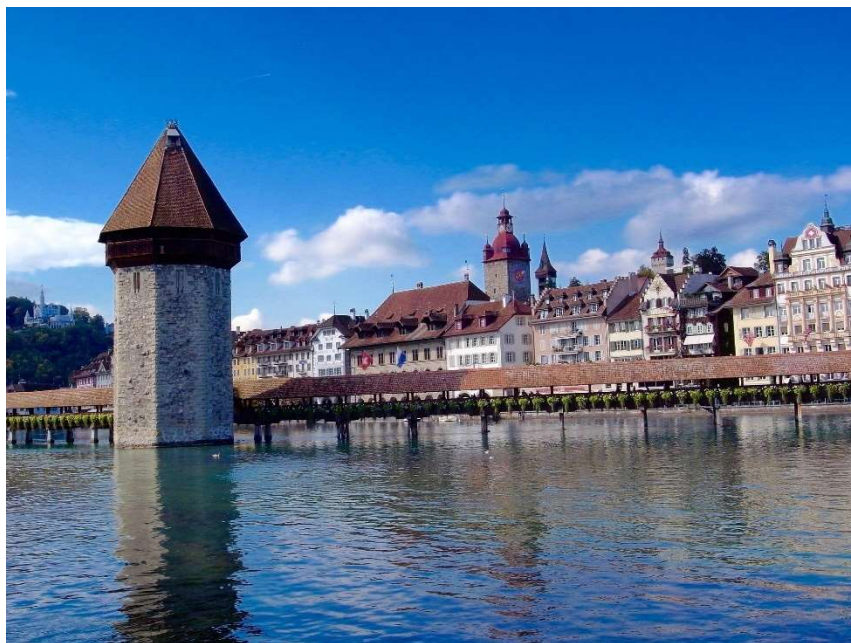
6.Tag: Frühstück im Hotel. Am Vormittag haben Sie noch etwas Zeit zur freien Verfügung bevor Sie die modernen Panoramawagen des **Premium Glacier Express** besteigen. Von Andermatt geht es gleich in steilen Serpentinien hinauf zum 2033 m hohen Oberalppass. Weiter vorbei an der Quelle des Vorderrheins durchs Tujetsch hinunter nach Disentis, wo der Glacier Express der Rhätischen Bahn übergeben wird. Während der Fahrt über den Oberalppass wird Ihnen Ihr Mittagessen am Platz serviert. Es folgt die Fahrt durch die wildromantische Rheinschlucht, den Swiss Grand Canyon, bis zur ältesten Stadt der Schweiz nach Chur. Nach dem Fahrtrichtungswechsel beginnt die Fahrt über die zum Unesco-Weltkulturerbe gehörende Albulalinie hinauf zur Endstation St. Moritz im Engadin. **Gepäcktransfer** vom Bahnhofsvorplatz und Spaziergang zum Hotel. Gemeinsames Abendessen. Übernachtung im ****Hotel in St. Moritz.



7.Tag: Frühstück im Hotel. Gepäcktransport/Spaziergang zum Bahnhof. Heute erwartet Sie ein besonderer Leckerbissen. Sie bereisen eine der schönsten Panoramamarouten der Schweiz. Im **Panoramazug Bernina Express** fahren Sie vorbei an Morteratschgletscher und Bernina Wasserfall, sie erreichen den mit 2253 m Höhe höchstgelegenen Durchgangsbahnhof Europas, Ospizio Bernina, und schon beginnt der faszinierende Abstieg über 1800 Höhenmeter hinunter nach Tirano. Gelegenheit zum Stadtbummel und zum Mittagessen. Dort wechseln Sie auf den **Bernina Express Bus**, der vorbei am Comer See am Nachmittag Lugano erreicht. Eine erlebnisreiche Fahrt von den Gletschern des Engadins zu den Palmen am Luganer See. Spaziergang zum Hotel. Abendessen und Übernachtung im ****Hotel in Lugano.



8.Tag: Frühstück im Hotel. Am letzten Reisetag begeben Sie sich auf eine besondere Erlebnisreise. Der **Gotthard Panorama Express (Bahn- & Schiffskombination)** ist eine abwechslungsreiche Kombination aus Panoramawagenfahrt und Schiffsreise. Im **Panoramawagen 1. Klasse** reisen Sie über die historische Gotthard-Bergstrecke, von Lugano hinauf nach Airolo und durch den Gotthard Scheiteltunnel weiter in Richtung Flüelen. Dreimal passieren Sie dabei die kleine Kirche von Wassen. In Flüelen wechseln Sie aufs Schiff. Sanft gleiten Sie über den Vierwaldstättersee, vorbei an so geschichtsträchtigen Orten wie Tellskapelle und Rütliwiese. Ab Luzern reisen Sie wieder mit der Bahn in Richtung Schweizer Grenze. Basel an um ca. 16.40h. Heimreise.



So erreichen Sie uns:

ADAC Reisebüro Chemnitz

Am Rathaus 8, 09111 Chemnitz

Erreichbarkeit/Öffnungszeiten:

Mo. - Fr.: 09.00 - 18.00 Uhr

Sa.: 09.00 - 13.00 Uhr

T +49 371 600 05 21

F +49 371 600 05 29

adac-reise-chemnitz@sas.adac.de

chemnitz.adacreisen.de

ADAC Reisebüro Dresden

Striesener Straße 37, 01307 Dresden

Erreichbarkeit/Öffnungszeiten:

Mo. - Fr.: 09.00 - 18.00 Uhr

Sa.: 09.00 - 13.00 Uhr

T +49 351 44 33 143

F +49 351 44 33 341

adac-reise-dresden@sas.adac.de

dresden.adacreisen.de

ADAC Reisebüro Leipzig

Petersstraße 48, 04110 Leipzig

Erreichbarkeit/Öffnungszeiten:

Mo. - Di.: 09.00 - 18.00 Uhr

Mi.: 10.00 - 18.00 Uhr

Do. - Fr.: 09.00 - 18.00 Uhr

Sa.: 09.00 - 13.00 Uhr

T +49 341 702 34 21

F +49 341 702 34 29

adac-reise-leipzig@sas.adac.de

leipzig.adacreisen.de

ADAC Reisebüro Plauen

Oberer Steinweg 9, 08523 Plauen

Erreichbarkeit/Öffnungszeiten:

Mo. - Fr.: 09.00 - 18.00 Uhr

Sa.: 09.00 - 13.00 Uhr

T +49 3741 15 08 21

F +49 3741 15 08 29

adac-reise-plauen@sas.adac.de

www.adacreisen.de/Plauen

ADAC Reisebüro Zwickau

Hauptmarkt 3, 08056 Zwickau

Erreichbarkeit/Öffnungszeiten:

Mo. - Fr.: 09.00 - 18.00 Uhr

Sa.: 09.00 - 13.00 Uhr

T +49 375 390 36 21

F +49 375 390 36 29

adac-reise-zwickau@sas.adac.de

zwickau.adacreisen.de

Stand der Daten: 10.06.2025

Quellennachweis:

Lernidee

St. Moritz: [St Moritz Panorana Ansicht - Kostenloses Foto auf Pixabay](#)

Interlaken: [Kirche Interlaken - Kostenloses Foto auf Pixabay](#)

Montreux: [Schloss Berg See - Kostenloses Foto auf Pixabay](#)

Zermatt: [Berg Dorf Häuser - Kostenloses Foto auf Pixabay](#)

Dampfbahn Furka Schweiz: [Dampfbahn Furka Schweiz - Kostenloses Foto auf Pixabay](#)

Viewaldstättersee: [Schweiz Luzern Wasserturm - Kostenloses Foto auf Pixabay](#)

Luzern: [Schweiz Luzern Wasserturm - Kostenloses Foto auf Pixabay](#)

ADAC Sachsen

