

So hat der ADAC getestet.

Im Rahmen eines Vergleichstests von Autokindersitzen, an dem neben den europäischen Automobilclubs auch Verbraucherschutz-Organisationen beteiligt waren, wurden 20 neue nach UN Reg. 129 zugelassene Kindersitzmodelle auf Sicherheit, Bedienung und Ergonomie getestet und jeweils einer Schadstoff- und Umweltschadstoffprüfung unterzogen.

Sicherheit beim Frontal- und Seitenaufprall

Mit einem Prüfschlitzen, auf dem eine Kia Sportage Karosserie montiert war, simulierten die Tester jeweils einen Frontalaufprall, dessen Unfallschwere zwischen dem von Euro NCAP durchgeführten versetzten Frontalaufpralltest (MPDB) und dem Frontalaufprall mit voller Überdeckung liegt. Für den Seitenaufprallversuch mit 60 km/h kam ein Versuchsaufbau mit einer beim Crash eindringenden Fahrzeugtürtrappe zum Einsatz. Die Belastungswerte wurden mit unterschiedlich großen Crashtest-Kinderdummys ermittelt. Zusätzlich wurden der Gurtverlauf und die Standfestigkeit auf dem Fahrzeugsz anhand von Einbauversuchen in verschiedenen Fahrzeugen bewertet.

Bedienung, Reinigung und Verarbeitung

Bei Einbauversuchen mit Kindern und Dummies an aktuellen Fahrzeugmodellen wurden die Möglichkeit der Fehlbedienung, das An- und Abschnallen des Kindes, der Ein-, Aus- und Umbau des Sitzes sowie die Bedienungsanleitung geprüft. Mehrere Prüfpersonen beurteilten die Möglichkeit der Reinigung des Bezugs sowie die Verarbeitung des Sitzes.

Ergonomie

Bei Einbauversuchen mit Kindern und Dummies wurden die Sitzposition, das Platzangebot und der Komfort für das Kind sowie der Platzbedarf des Kindersitzes im Fahrzeug bewertet.

Schadstoffprüfung

Die Bezugsstoffe der Kindersitze wurden auf ihren Gehalt an polyzyklischen aromatischen Kohlenwasserstoffen (PAK), Phthalaten, Flammschutzmitteln, phenolischen Verbindungen, Organozinn, Formaldehyd und Schwermetallen untersucht.

Umweltschadstoffprüfung

Die Bezugsstoffe der Testprodukte wurden auf ihren Gehalt an per- und polyfluorierten Alkylverbindungen (PFAS) untersucht. Diese Umweltschadstoffe sind nicht biologisch abbaubar, reichern sich in der Umwelt an und gelangen in den Nahrungskreislauf.

ADAC Empfehlung

Das ADAC Urteil wird aus den Noten für Sicherheit, Bedienung, Ergonomie, Schadstoff- und Umweltschadstoffprüfung ermittelt. Ist die Bewertung der Sicherheit oder der Bedienung schlechter als „gut“, führt dies zu einer graduellen Abwertung des ADAC Urteils. Ein hoher Schadstoff- oder Umweltschadstoffgehalt bedingt ebenfalls eine Abwertung. Für Isofix-Sitze wird das Ergebnis bei Isofix-Einbau angegeben. Eine mangelhafte Bewertung der Sicherheit, der Bedienung, des Schadstoff- oder Umweltschadstoffgehalts wirkt sich direkt auf das ADAC Urteil aus.

Das Test- und Bewertungsverfahren wurde im Test 2025 an den Stand der Technik angepasst. Die Ergebnisse dieses Tests sind deshalb **nicht mehr direkt mit den von 2020 bis 2024 veröffentlichten Bewertungen vergleichbar.**

Zulassungsvorschriften.

Seit August 2024 dürfen Kindersitze mit Zulassung nach UN ECE Reg. 44 nicht mehr im Handel verkauft werden. Aufgrund des Verkaufsverbots wurden somit nahezu alle Kleinkindersitze zur Befestigung mit dem Fahrzeuggurt (für Kinder bis etwa vier Jahre) aus dem Handel genommen. Für Besitzer von Wohnmobilen sowie Old- und Youngtimern ohne Isofix ist es deshalb schwierig, einen geeigneten Sitz zu finden. Der „Britax Römer King Pro“ schließt diese Lücke, denn er lässt sich in allen Fahrzeugen mit Dreipunktgurt befestigen.

Die wesentlichen Unterschiede zwischen UN Reg. 129 und UN ECE Reg. 44 sind:

- » Die Produkte müssen einen Seitenaufpralltest bestehen, um eine Zulassung zu erhalten.

- » Die Produkte werden nicht mehr wie bisher in fest definierte Gewichtsklassen eingeteilt. Vielmehr kann der Kindersitzhersteller selbst festlegen, für welchen Größenbereich sein Kindersitz geeignet ist, z. B. von 67 cm bis 105 cm Körpergröße.
- » Kinder bis 15 Monate müssen gegen die Fahrtrichtung befördert werden. Das gilt – ebenso wie die anderen Punkte – nur für Kindersitze, die nach der neuen Richtlinie zugelassen sind, nicht für Produkte mit Zulassung nach UN ECE Reg. 44.

Für Eltern, die bereits einen Kindersitz haben, ändert sich durch die neue Richtlinie nichts. Die bereits vorhandenen Kindersitze dürfen selbstverständlich unverändert weiterverwendet werden. Ein Nutzungsverbot für Kindersitze, die nach UN ECE Reg. 44 zugelassen sind, gibt es derzeit nicht.

Kindersitze mit i-Size Zulassung dürfen auf allen Fahrzeugsitzen mit entsprechender Zulassung verbaut werden. Wenn der Fahrzeugsitz diese Zulassung nicht aufweist, muss anhand der dem Kindersitz beiliegenden Typenliste geprüft werden, ob er im jeweiligen Fahrzeug genutzt werden kann.

Gebrauchte Kindersitze.

Gebrauchte Sitze sollten Sie nur verwenden, wenn diese aus einer Ihnen bekannten, zuverlässigen Quelle stammen – also von Angehörigen, Freunden oder guten Bekannten – und nie in einen Unfall verwickelt waren. Die Sitze dürfen auch nicht zu alt sein. Als Faustregel gilt:

- » Babyschalen sollten maximal dreimal nacheinander genutzt werden, also nicht länger als vier bis fünf Jahre im Einsatz sein.
- » Sitze für etwa ein bis vier Jahre sollten maximal für zwei Kinder nacheinander verwendet werden, also für höchstens vier bis sechs Jahre.
- » Sitze für etwa vier bis zwölf Jahre haben meist schon nach der Nutzung durch ein Kind ausgedient, weil sie viele Jahre im Einsatz sind.

Gebrauchte Sitze, die einmal das ADAC Urteil „ausreichend“ oder „mangelhaft“ erhalten haben, sind nicht zu empfehlen.

Weg mit den alten Kindersitzen!

In die Jahre gekommene Sitze müssen entsorgt und durch neuere Modelle ersetzt werden. Es dürfen ausschließlich Kindersitze verwendet werden, die ein offizielles Prüfsiegel mit den Normen UN ECE Reg. 44/03, UN ECE Reg. 44/04 oder UN Reg. 129 (i-Size) aufweisen.

Welche Zulassungsnorm der Kindersitz erfüllt und für welchen Größen- bzw. Gewichtsbereich er zugelassen ist, findet sich auf dem oft orangefarbenen Prüfsiegel. Es befindet sich je nach Modell als Aufkleber am Sitzkörper oder ist auf den Sitzbezug genäht.

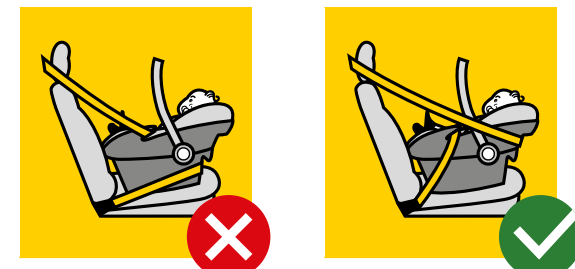
Prüfsiegel Kindersitz

Kindersitz GmbH Kindersitzmodell	Sitzhersteller und Sitzmodell
i-Size universal R044 0600 – 1050cm / 7-15kg	Zugelassene Verwendung, z. B. i-Size, universal oder specific vehicle sowie Befestigung: ISOFIX oder belted
E4	Zugelassen für Größenbereich (und ggf. Maximalgewicht)
030015	Kennnummer des Landes der Zulassung. E1: Genehmigung wurde in Deutschland erteilt, E2: in Frankreich, E3: in Italien, E4: in den Niederlanden etc.
UN Regulation No. 129/03	Genehmigungsnummer
	Europäische Kindersitzprüfnorm, hier 3. Änderungsreihe der UN Reg. 129
ECE-R44 universal 9 – 18 kg	Europäische Kindersitzprüfnorm (ECE-R ist die alte Schreibweise für UN ECE Reg.)
E1	Zugelassene Verwendung: universal, semiuniversal oder fahrzeugtypisch
03010 27 Kindersitz GmbH	Zugelassen für Körpergewicht
	Prüfnummer mit Kennnummer des Landes der Zulassung. E1: Genehmigung wurde in Deutschland erteilt, E2: in Frankreich, E3: in Italien, 4: in den Niederlanden etc.
	Prüfnummer: Die ersten beiden Ziffern weisen auf die erfüllte Prüfnorm hin, hier z. B. UN ECE Reg. 44/04
	Sitzhersteller

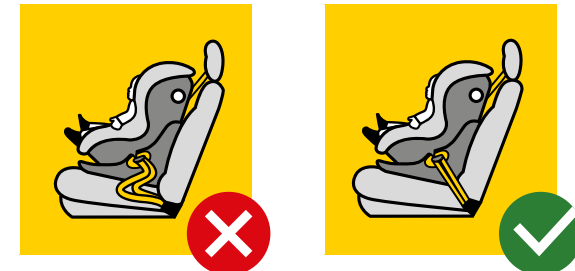
Damit Sie das Sicherheitspotenzial eines Kindersitzes voll ausschöpfen können, haben wir folgende Tipps für Sie zusammengestellt.

- » Sitz und Einbau im Fachgeschäft erklären lassen und Einbau im eigenen Fahrzeug sicherheitshalber ausprobieren.
- » Keine Veränderungen an den Kindersitzen vornehmen.
- » Gurt dem Kind anpassen und auf den richtigen Gurtverlauf achten: Der Schultergurt sollte mittig über die Schulter, der Beckengurt so tief wie möglich über die Leistenbeuge laufen.
- » Bedienungsanleitung genau befolgen, um Fehler zu vermeiden. Wichtig: richtige Gewichtsklasse bzw. Größe, erlaubte Sitzposition, Einbaurichtung und Gurtführung beachten. Prüfen Sie, ob der Sitz für die Verwendung in bestimmten Fahrzeugen freigegeben ist (Typenliste in der Anleitung oder im Internet).
- » Kindersitz im Auto und Kind im Sitz immer so straff wie möglich angurten, lockere Gurte vermeiden.
- » Bei Fahrzeugen mit Airbag unbedingt auf Hinweise des Kindersitz- und des Autoherstellers achten. Bei aktiven Beifahrer-Frontairbags dürfen rückwärts gerichtete Kindersitzsysteme nicht auf dem Beifahrersitz verwendet werden.
- » Gurte, Kopfstütze und Rückenlehne regelmäßig an die Größe des wachsenden Kindes anpassen. Der Wechsel in den nächstgrößeren Kindersitz sollte keinesfalls zu früh erfolgen.
- » Der Kindersitz muss sich stabil, kippstabil und nicht verrutschbar auf dem Autositz befestigen lassen.
- » Keine schweren oder scharfkantigen Gegenstände im Innenraum mitführen (z. B. Atlas auf der Heckablage). Sie können beim Unfall das Kind und andere Insassen erheblich verletzen. Außerdem: den Kindersitz auch dann sichern, wenn kein Kind mitfährt.

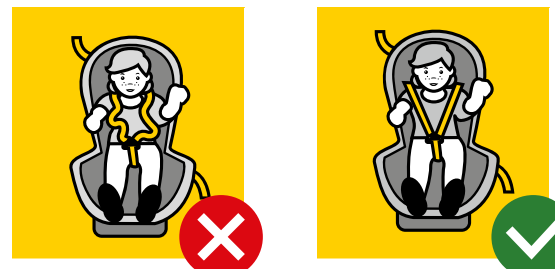
Richtige Anwendung.



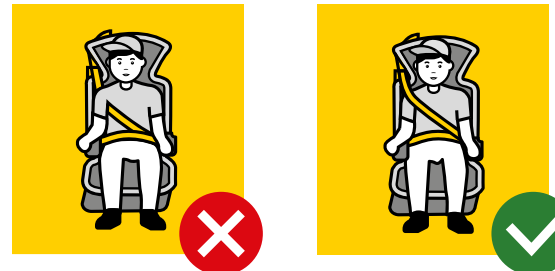
Auf die richtige Gurtanordnung achten.



Kindersitz straff und so fest wie möglich im Fahrzeug befestigen.



Gurte müssen eng und straff am Körper des Kindes verlaufen.



Richtigen Gurtverlauf im Becken- und Schulterbereich beachten.

Auf adac.de/kindersitztest und sicher-im-auto.com finden Sie Detailergebnisse und alle Antworten zu Fragen rund um die Kindersicherheit.



Sicher im Auto. Kindersitze im Test.

Testergebnisse 2022 bis 2025, Tipps und Infos.



Testergebnisse 2025 im Überblick.

Im aktuellen Kindersitztest wurden 20 verschiedene Kindersitze in allen Größen hinsichtlich der Kriterien Sicherheit, Bedienung, Ergonomie, Schadstoff- und Umweltschadstoffgehalt geprüft und bewertet. Zehn der getesteten Sitze erhielten das ADAC Urteil „gut“, neun Modelle erzielten die Note „befriedigend“. Auch diese Sitze übertreffen die gesetzlichen Vorschriften

zum Teil deutlich, die höheren Anforderungen des Verbraucherschutz-Tests wurden bei ihrer Entwicklung berücksichtigt. In fast allen Fällen wird es möglich sein, anhand der ADAC Testergebnisse ein geeignetes Sitzmodell zu finden, das mit „gut“ oder „befriedigend“ bewertet wurde. Auf gut Glück ein No-Name-Produkt im Internet zu bestellen ist dagegen nicht zu empfehlen.

Test 2025	Zulassung	Isofix	Preis (€)	Sicherheit	Bedienung	Ergonomie	Schadstoff- prüfung	Umwelt- schadstoffe	ADAC Urteil
Modell	Gewichtung*			50%	40%	10%	0%	0%	
bis ca. 1 Jahr									
Joie Sprint	40 - 75 cm	ja	215	+	+	+	++	+	+ (1,8)
bis ca. 1 ½ Jahre									
Maxi-Cosi Pebble S + FamilyFix S	40 - 83 cm	ja	330	+	+	+	++	++	+ (1,8)
Nuna Pipa Lite + Base Next	40 - 83 cm	ja	440	+	+	+	++	++	+ (2,0)
Avionaut Pixel Pro 2.0 C + IQ Orbit	40 - 86 cm	ja	528	+	+	+	++	++	+ (2,1)
Maxi-Cosi Pebble S	40 - 83 cm	nein	180	+	0	+	++	++	0 (2,7)
Avionaut Pixel Pro 2.0 C	40 - 86 cm	nein	279	+	0	+	++	++	0 (3,3)
bis ca. 4 Jahre									
Graco Turn2Me DLX i-Size R129	40 - 105 cm	ja	149	+	0	+	++	++	+ (2,4)
Joie i-Pivot 360	40 - 105 cm	ja	270	+	0	+	++	++	+ (2,4)
Chicco Seat105 i-Size	40 - 105 cm	ja	349	0	0	0	++	+	0 (3,1)
bis ca. 12 Jahre									
Lionelo Braam i-Size	40 - 150 cm	ja	259	0	0	0	++	++	0 (3,8)
ca. 1 bis 4 Jahre									
Thule Elm RWF + Alfi Base	67 - 105 cm	ja	720	+	+	+	++	++	+ (2,2)
Maxi-Cosi Pearl S + FamilyFix S	61 - 105 cm	ja	450	+	0	+	+	++	0 (2,7)
Thule Elm + Alfi Base	67 - 105 cm	ja	720	0	+	+	++	++	0 (2,8)
ca. 1 bis 6 Jahre									
Cyberx Anoris T2 i-Size**	76 - 125 cm	ja	750	++	+	0	++	0	0 (2,8)
ca. 1 ½ bis 12 Jahre									
Britax Römer Advansafix Pro	76 - 150 cm	ja	300	0	0	+	++	++	0 (2,8)
Osann Flux Isofix	76 - 150 cm	ja	150	0	0	+	++	++	0 (2,8)
ca. 4 bis 12 Jahre									
Cyberx Solution G2	100 - 150 cm	ja	200	+	+	+	++	++	+ (2,1)
Recaro Axion 1	100 - 150 cm	ja	280	+	+	+	++	++	+ (2,1)
Joie i-Trillo FX	100 - 150 cm	ja	100	+	+	+	++	++	+ (2,3)
Britax Römer Kidfix Pro M	100 - 150 cm	ja	190	0	+	+	++	++	0 (2,7)

++ sehr gut + gut 0 befriedigend 0 ausreichend – mangelhaft

* Ist die Bewertung der Sicherheit oder der Bedienung schlechter als „gut“, führt dies zu einer Abwertung des ADAC Urteils – ebenso wie ein erhöhter (Umwelt-)Schadstoffgehalt.
** Das ADAC Urteil wurde aufgrund des Gehalts an Umweltschadstoffen (PFAS) im Sitzbezug abgewertet. Laut Hersteller wurde der Vertrieb des untersuchten "Comfort" Bezugsstoffs durch den Hersteller Anfang des Jahres 2025 eingestellt.

„Billigsitze“

ADAC Tests haben gezeigt: Mit dem Erwerb eines „Billigsitzes“ spart man an der falschen Stelle – nämlich an der Sicherheit des eigenen Kindes. Suchen Sie besser nach einem guten gebrauchten Markensitz mit durchgängig bekannter Historie oder im Fachhandel nach einem guten Sitz aus einer der zurückliegenden Kollektionen.

Reboard-Sitze

Bei den ADAC Kindersitztests werden auch immer wieder rückwärts gerichtete Sitze für Kleinkinder geprüft. Auf adac.de/kindersitztest finden Sie alle getesteten Kindersitze. Wenn Sie hier die Filter „Kleinkind“ (bei „Altersspanne“) und „Gegen die Fahrtrichtung“ (bei „Sitzrichtung“) aktivieren, werden Ihnen die entsprechenden Sitze angezeigt.

Ausgewählte Testergebnisse von Kindersitzen ab 2022 im Überblick.

In diesen Übersichtstabellen finden sich die mindestens mit „gut“ bewerteten Kindersitze der letzten Jahre. Modelle, die im Test der Vorjahre mit dabei waren und nicht verändert wurden, werden nicht nochmals getestet – die zurückliegenden Testergebnisse sind hier weiterhin gültig. Damit kann

z. B. beim Kauf eines Kindersitzes aus den Vorjahren im Fachgeschäft oder auch beim Erwerb eines gebrauchten Kindersitzes von privat eine solide Entscheidung getroffen werden.

Test 2022 - 2024	Jahr	Zulassung	Isofix	Ca.-Preis (€) im Testjahr	Sicherheit	Bedienung	Ergonomie	Schadstoff- prüfung	ADAC Urteil
Modell		Gewichtung*			50%	40%	10%	0%	
bis ca. 1 Jahr									
Thule Maple + Alfi Base	2024	40 - 75 cm	ja	570	+	+	+	++	+ (1,6)
Nuna Pipa Urbn	2024	40 - 75 cm	ja	330	+	+	+	+	+ (1,6)
Thule Maple	2024	40 - 75 cm	nein	280	++	0	+	++	+ (2,2)
Besafe iZi Go Modular X2 i-Size + iZi Modular i-Size Base	2023	40 - 75 cm	ja	400	++	+	+	++	+ (1,7)
Joie i-Snug 2 + i-Base Advance	2023	40 - 75 cm	ja	269	++	+	+	++	+ (1,7)
Joie i-Snug 2	2023	40 - 75 cm	nein	119	++	+	+	++	+ (2,0)
Besafe iZi Go Modular X2 i-Size	2023	40 - 75 cm	nein	219	++	0	+	++	+ (2,1)
Joie Calmi + i-Base Encore	2023	40 - 70 cm	ja	470	+	+	+	++	+ (2,2)
Maxi-Cosi CabrioFix i-Size + CabrioFix i-Size Base	2022	45 - 75 cm	ja	300	++	+	+	++	+ (1,7)
Graco Snuggessentials + Isofamily i-Size Base	2022	40 - 75 cm	ja	180	+	+	+	++	+ (1,8)
Maxi-Cosi CabrioFix i-Size	2022	45 - 75 cm	nein	150	++	+	+	++	+ (1,8)
Chicco Kiros Evo i-Size + Kiros Evo i-Size Base	2022	40 - 78 cm	ja	360	+	+	+	+	+ (2,1)
bis ca. 1 ½ Jahre									
Doona i + Doona i Isofix Base	2024	40 - 85 cm	ja	720	++	+	+	+	+ (1,7)
Besafe Go Beyond + Beyond Base	2024	40 - 87 cm	ja	678	++	+	+	++	+ (1,8)
Britax Römer Baby-Safe Core	2024	40 - 83 cm	nein	129	++	+	+	++	+ (1,8)
Cyberx Cloud G i-Size+ Base G	2024	40 - 87 cm	ja	460	+	+	+	++	+ (1,8)
Lionelo Astrid i-Size + Astrid i-Size Base	2024	40 - 87 cm	ja	170	++	+	+	+	+ (1,8)
Avionaut Cosmo 2.0	2024	40 - 87 cm	nein	185	++	0	+	+	+ (2,0)
Avionaut Cosmo + IQ Base 2.0 C	2024	40 - 87 cm	ja	385	+	+	+	+	+ (2,0)
Cyberx Cloud G i-Size	2024	40 - 87 cm	nein	230	++	0	++	++	+ (2,0)
Besafe Go Beyond	2024	40 - 87 cm	nein	389	+	0	+	++	+ (2,1)
Lionelo Astrid i-Size	2024	40 - 87 cm	nein	85	++	0	+	+	+ (2,2)
Maxi-Cosi Pebble 360 Pro2	2024	40 - 87 cm	nein	300	++	0	+	++	+ (2,2)
Maxi-Cosi Pebble 360 Pro2 + FamilyFix 360 Pro	2024	40 - 87 cm	ja	570	+	0	+	++	+ (2,2)
Doona i	2024	40 - 85 cm	nein	530	++	0	+	+	+ (2,4)
Cyberx Cloud T + Base T	2023	45 - 87 cm	ja	500	++	+	+	++	+ (1,7)
Nuna Arra Next + Base Next	2023	40 - 85 cm	ja	540	+	+	+	++	+ (1,8)
Chicco Kory Plus Air i-Size + Full 360 i-Size Base	2023	40 - 85 cm	ja	440	+	+	+	++	+ (1,9)
Cosatto Acorn i-Size + Acorn i-Size Base	2023	40 - 87 cm	ja	480	+	+	+	+	+ (1,9)
Cyberx Cloud T	2023	45 - 87 cm	nein	250	++	0	+	++	+ (2,1)
Chicco Kory Plus Air i-Size	2023	40 - 85 cm	nein	219	++	0	+	++	+ (2,3)
Britax Römer Baby-Safe 5Z2 + Flex Base 5Z	2023	40 - 85 cm	ja	550	+	0	+	+	+ (2,4)
Cosatto Acorn i-Size	2023	40 - 87 cm	nein	270	++	0	+	+	+ (2,4)
Britax Römer Baby-Safe 5Z2	2023	40 - 85 cm	nein	290	+	0	+	+	+ (2,5)
Bugaboo Turtle Air + Turtle Air Wingbase	2022	40 - 83 cm	ja	400	++	+	+	++	+ (1,6)
Cyberx Cloud Z2 i-Size + Base Z2	2022	45 - 87 cm	ja	550	++	+	+	++	+ (1,7)
Cyberx Aton B2 i-Size + Base One	2022	45 - 87 cm	ja	240	+	+	+	++	+ (1,7)
Nuna Pipa Next + Base Next	2022	40 - 83 cm	ja	520	+	+	+	++	+ (1,8)
Recaro Avan + Avan/Kio Base	2022	40 - 83 cm	ja	530	+	+	+	++	+ (1,8)
Cyberx Aton B2 i-Size	2022	45 - 87 cm	nein	160	+	+	+	++	+ (1,9)
Peg Perego Primo Viaggio SLK + i-Size Base	2022	40 - 87 cm	ja	340	++	+	+	++	+ (1,9)
Nuna Pipa Next	2022	40 - 83 cm	nein	290	+	+	+	++	+ (2,0)
Bugaboo Turtle Air	2022	40 - 83 cm	nein	239	+	+	+	++	+ (2,0)
Cyberx Cloud Z2 i-Size	2022	45 - 87 cm	nein	330	++	0	+	++	+ (2,1)
Peg Perego Primo Viaggio SLK	2022	40 - 87 cm	nein	199	++	0	+	++	+ (2,3)
Recaro Avan	2022	40 - 83 cm	nein	209	+	0	+	++	+ (2,4)

++ sehr gut + gut 0 befriedigend 0 ausreichend – mangelhaft

Stand: September 2025

Test 2022 - 2024	Jahr	Zulassung	Isofix	Ca.-Preis (€) im Testjahr	Sicherheit	Bedienung	Ergonomie	Schadstoff- prüfung	ADAC Urteil
Modell		Gewichtung*			50%	40%	10%	0%	
bis ca. 4 Jahre									
Nuna Pruu	2024	40 - 105 cm	ja	450	+	+	+	++	+ (2,0)
Maxi-Cosi Mica 360 Pro	2024	40 - 105 cm	ja	470	+	+	+	++	+ (2,2)
Joie i-Harbour + i-Base Encore	2023	40 - 105 cm	ja	500	+	+	+	++	+ (2,0)
Bugaboo Owl by Nuna + 360 Isofix base by Nuna	2023	40 - 105 cm	ja	650	+	0	+	+	+ (2,3)
Cyberx Sirona T + Base T	2023	45 - 105 cm	ja	600	+	0	+	++	+ (2,3)
Britax Römer Dualfix Plus	2023	40 - 105 cm	ja	430	+	0	+	++	+ (2,4)
Joie i-Spin 360 R	2023	40 - 105 cm	ja	300	++	0	+	++	+ (2,4)
Swandoo Curie	2022	40 - 105 cm	ja	540	++	+	+	++	+ (1,9)
Maxi-Cosi Mica Pro Eco i-Size	2022	40 - 105 cm	ja	400	+	+	+	++	+ (2,1)
Maxi-Cosi Pearl 360 + FamilyFix 360 Base	2022	40 - 105 cm	ja	630	+	+	+	++	+ (2,1)
Nuna Todl Next + Base Next	2022	40 - 105 cm	ja	610	+	0	+	+	+ (2,3)
Cyberx Sirona Z2 + Base Z2	2022	45 - 105 cm	ja	660	+	0	+	++	+ (2,3)
ca. 1 bis 4 Jahre									
Cyberx Sirona G i-Size	2024	61 - 105 cm	ja	370	+	+	+	++	+ (2,2)
Cyberx Sirona G i-Size + Base G	2024	61 - 105 cm	ja	500	+	+	+	++	+ (2,3)
Joie i-Spin 360 E	2023	61 - 105 cm	ja	270	++	0	+	++	+ (2,0)
Britax Römer Swingfix M Plus	2023	61 - 105 cm	ja	330	+	+	+	++	+ (2,1)
Maxi-Cosi Pearl 360 Pro + FamilyFix 360 Pro	2023	61 - 105 cm	ja	670	+	+	+	++	+ (2,1)
Britax Römer Dualfix M Plus	2023	61 - 105 cm	ja	400	+	0	+	++	+ (2,3)
Britax Römer Dualfix 5Z + Flex Base 5Z	2023	61 - 105 cm	ja	540	+	0	+	++	+ (2,4)
Besafe iZi Modular RF X1 + iZi Modular i-Size Base	2022	61 - 105 cm	ja	570	++	+	+	++	+ (1,7)
Recaro Kio + Avan/Kio Base	2022	60 - 105 cm	ja	580	+	0	+	++	+ (2,3)
Britax Römer Dualfix 3 i-Size + Flex Base iSense	2022	61 - 105 cm	ja	500	+	0	+	++	+ (2,4)
Avova Sperber-Fix 61	2022	61 - 105 cm	ja	470	+	+	+	+	+ (2,4)
ca. 1 bis 6 Jahre									
Cyberx Anoris T i-Size	2022	76 - 115 cm	ja	700	++	+	+	++	++ (1,5)
ca. 1 bis 7 Jahre									
Besafe Beyond + Beyond Base	2024	61 - 125 cm	ja	758	++	+	0	++	+ (1,8)
ca. 1 bis 12 Jahre									
Maxi-Cosi Titan Plus i-Size	2023	76 - 150 cm	ja	300	+	0	+	++	+ (2,5)
Maxi-Cosi Titan Pro i-Size	2022	76 - 150 cm	ja	350	+	0	+		