



# Checkliste Motorrad-Gebrauchtkauf

## Inhalt

Checkliste 1 Motorrad-Gebrauchtkauf/Fragen an den Verkäufer	1
Checkliste 2 Motorrad-Gebrauchtkauf/Fahrzeugbesichtigung	3
Checkliste 3 Motorrad-Gebrauchtkauf/Probefahrt	9
Checkliste 4 Motorrad-Gebrauchtkauf/Vertragsabschluss	12

## Checkliste 1 Motorrad-Gebrauchtkauf/Fragen an den Verkäufer

Fragen	Notizen	OK
Anzeigenmedium/ Anzeigen Nr./ Preis lt. Anzeige	Referenz-Nr. Euro	
Name u. Anschrift des Verkäufers		
Telefonnummer		
Verkäufer: Eigentümer o. Besitzer?		
Genauere Modellbezeichnung/ Modelljahr:		
Leistungsvariante	kW                PS	
Offizieller Import/ Re- o. Parallelimport		
Zulassungsdatum:		
Kilometerleistung/ Tachostand:	km	
Scheckheftgepflegt? Wer hat die Wartungsarbeiten durchgeführt?		
Zahl d. Vorbesitzer? 1. Fahrzeug-Brief oder Ersatz-Papiere?		
Unfallfrei? Wenn nein: <ul style="list-style-type: none"><li>• Welche Bauteile wurden beschädigt?</li><li>• Welche repariert?</li><li>• Welche ersetzt?</li><li>• Sind Bilder der Schäden vorhanden?</li><li>• Gibt es Rechnungen für Ersatzteile und Reparaturarbeiten?</li></ul>		
Ausstattung/Sonderausstattungen? (ab Werk)		

<p>Wurden Teile u./o. Baugruppen überholt o. ersetzt? z.B.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor</li> <li>• Rahmen</li> <li>• Verkleidung</li> <li>• .....</li> </ul>		
<p>Nicht originale Teile/Umbauten? z.B.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auspuffanlage</li> <li>• Verkleidung</li> <li>• Räder/Reifen</li> <li>• Federbein</li> <li>• Lenker</li> <li>• Tank</li> <li>• .....</li> </ul> <p>Bei mehreren Umbauten: Wurde eine Einzelbetriebs- erlaubnis (§ 21 StVZO) erteilt?</p>	Eintragung/ABE	
<p>Zubehör dabei?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koffer, Tankrucksack</li> <li>• Kleidung</li> <li>• .....</li> </ul>		
Wann wurde Motorrad letztmalig gefahren?		
<p>Motorrad noch zugelassen?</p> <p>Wenn nicht: Wie lange abgemeldet?</p>		
Probefahrt möglich (Gibt es für Probefahrt besondere Auslagen?)		
<p>Wann kann die Maschine besichtigt werden?</p> <p>Bei weiteren Anfahrten: Ist ggf. eine kurzzeitige Reservierung der Maschine möglich?</p>		
Telefonnummern austauschen für gegenseitige Information, falls Besichtigungstermin nicht eingehalten werden können		
Wie soll die Bezahlung nach Vertragsabschluss erfolgen?		
Kann die Maschine ggf. gleich mitgenommen werden?		

## Checkliste 2 Motorrad-Gebrauchtkauf/**Fahrzeugbesichtigung**

Die nachfolgende Checkliste soll helfen, alle wichtigen Punkte bei der technischen Detailprüfung des angebotenen Motorrads zu berücksichtigen. Nähere Erläuterungen zu den Einzelpunkten entnehmen Sie bitte dem Merkblatt „Tipps zum Gebrauchtkauf von Motorrädern“.

Kennzeichnen/notieren Sie alle Bauteile und Komponenten, für die Eintragungen im Fahrzeugschein zu prüfen sind, für die Unbedenklichkeitserklärungen des Herstellers oder eine ABE vorliegen müssen. Nehmen Sie bei Zweifeln an der Originalität der Bauteile die Aussagen des Verkäufers in den Kaufvertrag auf.

Prüfpunkt	OK	Notizen
<b>Fahrgestellnummer</b> Stimmen Fahrgestellnummer u. Fahrzeug-Ident.-Nr. überein? (3. Zeile „E“ in Zulassungsbescheinigung Teil 1)		
<b>Äußere Erscheinung/erster Eindruck</b>		
<b>Umbauten</b> (umfangreiche Veränderungen) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Was wurde umgebaut?</li> <li>• Warum wurde umgebaut? (Customizing o. Neuaufbau n. Unfall)</li> <li>• Sind alle Umbauten zusammen allgemein zulassungsfähig? Sind die Originalteile noch verfügbar?</li> </ul>		
<b>Beschädigungen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schleif- und Kratzspuren</li> <li>• Bruchstellen (auch repariert)</li> <li>• Verfärbungen/ausgeblichene Kunststoffteile</li> </ul>	OK	Notizen
<b>Bauteile</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkleidungsteile inkl. Scheibe</li> <li>• Scheinwerfer</li> <li>• Blinker</li> <li>• Cockpit/Instrumente</li> <li>• Lenkerenden/Schwingungsdämpfer</li> <li>• Rückspiegel (Glas/Einfassung/Gehäuse)</li> <li>• Ggf. Handprotektoren</li> <li>• Tank u. Kraftstoffsystem</li> <li>• Sitzbank</li> <li>• Fußrasten</li> <li>• Auspuffkrümmer/-Endschalldämpfer</li> <li>• Armaturen/Hebel</li> <li>• Gepäckträger (wenn vorh.)</li> <li>• Sturzbügel</li> <li>• Rahmenrohre/Unterzüge (bes. Enduros)</li> </ul>		
<b>Rostbefall</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auspuffanlage (bei Edelstahlanlagen selten)</li> <li>• Rahmen/Schweißnähte</li> <li>• Drahtspeichenräder</li> <li>• Tank (innen/außen)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einfüllstutzen</li> <li>• Im Inneren des Tanks</li> <li>• Unterseite</li> </ul> </li> <li>• Batteriekasten</li> </ul>		

Prüfpunkt	OK	Notizen
<b>Sonstiges (Beschädigung, Veränderung)</b>		
• Lackierung (Sonderlackierungen/Motive)		
• Schrauben- und Mutterköpfe		
• Elektroinstallationen		
<b>Detailprüfungen im Stand</b>		
Prüfpunkt	OK	Notizen
<b>Schlösser/Schlüssel</b>		
• Zünd-/Lenkerschloss		
• Lässt sich Schlüssel leicht einschieben?		
• Lässt sich Schlüssel leicht in alle Positionen drehen?		
• Lässt sich Lenkung leicht verriegeln?		
• Auskunft Verkäufer: Wurden Schlüssel nachgefertigt? Wenn ja, unbedingt mit aushändigen! In den Kaufvertrag übernehmen.		
• Sind alle Schlüssel vorhanden?		
• Bei Wegfahrsperrung: Inklusive Masterschlüssel für Neuanfertigung eines Ersatzschlüssels? (Zur Anzahl an Originalschlüsseln: Siehe Bedienungsanleitung.)		
• Passen Schlüssel auch an Tank-, Helmschloss, Staufächern u. Sitzbankschloss?		
<b>Instrumente</b>		
• Wenn Multifunktionsdisplay: Ist es fehlerfrei (keine Pixelfehler)? Lassen sich die Menüs durchschalten?		
• Drehzahlmesser		
• Geschwindigkeitsanzeige (Prüfung bei Probefahrt)		
• Tachostand → Kaufvertrag		
• Tankanzeige		
• (Hintergrund) Beleuchtung der Anzeigen		
• Tageskilometerzähler zurückstellbar (ggf. nach Probefahrt)		
• Kontrollleuchten für		
• Öldruck o. Ölstand (muss bei stehendem Motor leuchten)		
• Leerlauf		
• Fernlicht		
• Blinker		
Wenn vorhanden:		
• Ganganzeige		
• ABS Kontrolle		
• Kraftstoffwarnanzeige		
• Öl- o. Kühlmittel Thermometer		
• Zusatzinstrumente		
• Batteriespannung		
• Zeituhr		
• Traktionskontrolle		
• Warnlampe f. Motorstörung		
• Wegfahrsperrung (nach Abziehen des Zündschlüssels)		
• Sonstige Anzeigen (je nach Modell unterschiedlich, s. Bedienungsanleitung)		

Prüfpunkt	OK	Notizen	
<b>Armaturen/Schalter/Beleuchtung</b>			
• Gasgriff leichtgängig, selbstständig zurückdrehend			
• Kupplung leichtgängig			
• Handhebel spielfrei (im Gelenk)			
• Handhebel original o. Zubehör m. ABE?			
• Schalter			
• Lichthupe/Fernlicht			
• Blinkschalter/ Rückstellung			
• Bremslicht (Hand-/Fußbremse)			
• Hupe			
• Anlasser/Killschalter (Motor starten)			
• Kupplungsschalter (Gang einlegen, Anlasser betätigen, Kupplung ziehen)			
Wenn vorhanden:			
• Lichtschalter (3 Stellungen)			
• heizbare Griffe			
• Warnblinkanlage			
<b>Lenker/ Lenkkopflager/Lenkeranschlag</b>			
• Lenkerenden beschädigt?			
• Lenker unverbogen u. symmetrisch?			
• Lenker u. Befestigung original o. Zubehör → Kaufvertrag			
• Lenkkopflager			
• spielfrei?			
• absolut leichtgängig o. Rastpunkte?			
• Lenkanschlag unbeschädigt?			
<b>Telegabel/Federbein</b>			
<b>Telegabel</b>			
• Standrohre ohne Kratz- o. Rostspuren?			
• Ölspuren Standrohr?			
• Telegabel leichtgängig?			
• Dämpfungsverhalten angemessen?			
• Gabelholme parallel?			
• Wenn vorhanden: Einstellschrauben f. Feder- und Dämpfungseinstellung beweglich?			
• Gabelholme a. Gabelbrücken korrekt eingestellt? (keine Tiefer- o. Höherlegung)			
• Gabel/Gabelfeder original o. Zubehör → Kaufvertrag			
<b>Federbein/Stoßdämpfer hinten</b>			
• Heck ausschwingen			
• gurgelnde Geräusche?			
• Ölaustritt a. Dämpferstange?			
• Original/ Zubehör Kaufvertrag			
<b>Räder/Reifen/Bremsen</b>		<b>Vorderrad</b>	<b>Hinterrad</b>
<b>Räder</b>			
• Räder drehen frei und möglichst leicht?			
• Seiten-/ Höhenschlag Felgen?			

Prüfpunkt	OK	Notizen	
• Radlager spielfrei?			
• Drahtspeichen gleichmäßig gespannt?			
• Verbundräder (Nieten fest)?			
• Felgen u. Naben ohne Risse oder sonstige Beschädigungen?			
• Selten relevant: Original o. Zubehör → Kaufvertrag			
• Räder in einer Flucht?			
<b>Reifen</b>			
• Reifendimension korrekt?			
• Bei Reifenbindung: Typ freigegeben? ggf. Unbedenklichkeitserklärung v. Hersteller			
• Profiltiefe (über 1,6 mm)			
• Ungleichmäßiger Verschleiß (z.B. Sägezahn)?			
• Alter (max. 8 Jahre)?			
• Laufrichtung korrekt?			
• Ventil unbeschädigt, Ventilkappe vorhanden?			
• Korrekter Reifendruck?			
<b>Bremsen</b>			
• Verschleiß auf Oberfläche d. Brems Scheiben			
• Brems Scheiben ohne Seitenschlag u. ausreichend stark (Mikrometerschraube o. Messschieber)			
• Bremsbeläge: Ausreichend stark und gleichmäßig abgenutzt?			
• Bremssattel freigängig?			
• Schwimmsattel seitlich leicht beweglich?			
• Trommelbremsen			
• Bremsbackenverschleiß siehe Verschleißanzeige			
• Bremswirkung vorhanden? Motorrad vor- und rückwärts schieben u. bremsen			
• Druckpunkt/Hebelweg: Wie weit lässt sich Hebel bewegen? Ist ein deutlicher Druckpunkt spürbar?			
• Öffnet die Bremse wieder vollständig beim Lösen (Lüftspiel)?			
• Bremsflüssigkeitsstand in den Behältern? Wann wurde Bremsflüssigkeit letztmalig gewechselt oder nachgefüllt?			
• Flüssigkeitsaustritt an			
• Bremszange,			
• Bremsschläuchen,			
• Schlauchverbindungen,			
• Bremsflüssigkeitsbehälter?			
• Bremsschläuche porös o. rissig?			
• Bauliche Veränderungen: → Kaufvertrag			
• Stahlflexleitungen: ABE, KBA-Nr. o. Eintragung			
• Brems Scheiben Original oder Zubehör ABE o. KBA-Nr. vorhanden, Beläge m. ABE			
<b>Auspuffanlage</b>			
• Original o. Zubehör → Kaufvertrag			
• Eintragung in Brief o.		U.1: Standgeräusch:	dB(A)
• EU-ABE/ E-Kennzeichnung o.			
• Mustergutachten		U.3.: Fahrgeräusch:	dB(A)

Prüfpunkt	OK	Notizen
• Fahrgeräusch in Zulassungs-bescheinigung Teil 1 U.1 u. U.3		
• Wenn Zubehör: Ist Originalteil noch verfügbar? Ist Zubehörauspuff vollständig? (z.B. „dB Eater“)		
• Klappert der Schalldämpfer, wenn mit dem Handballen dagegen geklopft wird?		
• Ist Auspuffanlage vollständig dicht? Verbindungsstellen ohne schwarze Rußspuren?		
<b>Motorgehäuse/Kraftstoffanlage/Tank/</b>		
<b>Motor</b>		
• vollständig öldicht?		
• Ölwanne		
• Seitendeckel		
• Zylinderfuß u. -kopf		
• Ventildeckel,		
• ggf. Ölkühler,		
• Kurbelgehäuseentlüftung		
• vollständig wasserdicht?		
• Wasserkühler		
• Schläuche		
• Wasserpumpe		
<b>Kraftstoffanlage</b>		
• vollständig benzindicht? soweit zugänglich:		
• Benzinschläuche		
• Vergasergehäuse		
• Benzinhahn o. Tankanschlüsse		
• Ölstand korrekt?		
• Beschädigungen a. Seitendeckeln?		
• Zustand d. Lackierung?		
• Zustand d. Schraubenköpfe?		
<b>Tank</b>		
• Ist der Tank dicht?		
• Tank original o. Zubehör → Kaufvertrag		
<b>Kettentrieb</b>		
• Verschleißzustand		
• Kette: Durchhang am unteren Kettenstrang?		
• Kettenspannung gleichmäßig a. verschiedenen Stellen?		
• Kettenrad: Wie weit lässt sich Kette am Kettenrad abheben?		
• Einstellweite der Hinterachse ausgenutzt?		
• Kettenschutz-Schiene auf Schwinge verschlissen?		
• Originalübersetzung?		
<b>Kardantrieb</b>		
• Rad i. beide Richtungen gleichmäßig drehbar? Auffällige Geräusche?		
• Winkeltriebgehäuse u. alle Gummimanschetten vollständig öldicht?		

Prüfpunkt	OK	Notizen
<b>Rahmen/Schwinge/Schwingenlager/Fußrasten</b>		
<b>Rahmen</b>		
• Rahmen/Schweißnähte unbeschädigt an		
• Schwingenlagerung		
• Lenkkopf		
• Federbeinaufnahme		
• Heckträgerbefestigung		
• Unterzughöhren/Motorschutz (Enduros)?		
• Motorbefestigungen		
• Rahmenoberfläche unbearbeitet/nicht poliert?		
<b>Schwinge</b>		
• Schwinge gerade u. unbeschädigt?		
• Schwingenlagerspiel korrekt?		
• Spiel an Umlenklagern d. Federbeins?		
<b>Fußrasten (Fahrer/Beifahrer)</b>		
• Fußraste unbeschädigt u. nicht angeschliffen?		
• Fußrasten beweglich aber nicht locker?		
• Fußbremshebel nicht verbogen?		
• Original o. Zubehör → Kaufvertrag		
<b>Elektrik, Batterie</b>		
• Batterie		
• Sind Pole korrosionsfrei?		
• Batteriekasten u. Umgebung korrodiert?		
• Bei nicht wartungsfreien Batterien:		
• Ist Batterie dicht?		
• Stimmt der Füllstand?		
• Welche Spannung hat die Batterie...		
• ...bei abgeschalteter Zündung?		
• ...bei eingeschalteter Zündung?		
• ...bei eingeschaltetem Licht (ggf. Fernlicht)?		
• Kabel und Stecker unbeschädigt u. unverfärbt? Korrosion?		
• Sicherungen vollständig?		
• Nachträgliche Installationen fachmännisch? (z.B. Heizgriffe, LED Leuchten, Alarmanlagen, Bordsteckdosen, Anzeigen, Schalter)		
<b>Bordwerkzeug/Fahrerhandbuch</b>		
• Bordwerkzeug vollständig? Spezialwerkzeug f. Zündkerzen, Federbein- u. Ketteneinstellung		
• Fahrerhandbuch vorhanden?		
• Serviceheft vorhanden?		
<b>Ende Detailprüfung</b>		

## Checkliste 3 Motorrad-Gebrauchtkauf/Probefahrt

**Probefahrt nur durchführen, wenn Maschine betriebssicher erscheint und nach wie vor echtes Kaufinteresse besteht! Machen Sie sich vorsichtig vertraut mit der „fremden“ Maschine.**

Auf der Probefahrt kann der Käufer auch eingehend prüfen, ob dieser Motorradtyp bzw. dieses individuelle Modell überhaupt zu ihm passt. Hier sind alle Aspekte wie z.B. die Ergonomie, das Handlings und die Ausstattung zu berücksichtigen.

Prüfpunkt	OK	Notizen
<b>Grundsätzliches zur Probefahrt</b>		
· Führerschein u. Ausweis vorgelegt		
· Probefahrtvereinbarung treffen/ADAC-Formular ausfüllen, Dauer d. Probefahrt vereinbaren.		
· Pfand/Sicherheit für Motorrad hinterlegt		
· Fahrzeugschein aushändigen		
<b>Motorstart, Anfahren</b>		
· Motorölstand korrekt?		
· Motor kalt oder warm?		
· Motor anlassen		
· auffällige Anlassergeräusche?		
· springt der Motor sofort an?		
· verlöschen die Kontrollleuchten?		
· Wie hoch ist die Leerlaufdrehzahl?		
· Auffällige Geräusche im Leerlauf?		
· Geräusche bei gezogener Kupplung?		
· Verschwinden Geräusche nach kurzer Zeit?		
<b>Anfahren</b>		
· Geht die ABS-Kontrollleuchte gleich aus?		
<b>Motor/Kupplung/Getriebe</b>		
<b>Kupplung</b>		
· Leicht zu betätigen?		
· Gut zu dosieren?		
· Rutscht sie unter Last durch?		

Prüfpunkt	OK	Notizen
<b>Getriebe</b>		
· Leicht zu schalten?		
· In keinem Gang auffälligen Geräusche?		
· Nimmt warmer Motor sauber Gas an?		
· Gleichmäßige Beschleunigung?		
· Auffällige Vibrationen in verschiedenen Drehzahl- und Lastbereichen?		
· Tritt am Auspuff Rauch oder Dampf aus?		
· Ist der Auspuff laut?		
· Erscheint Motorleistung angemessen?		
<b>Ketten-/Kardantrieb</b>		
· Verursacht Antrieb auffällige Geräusche oder...?		
· Lastwechselreaktionen?		
· Verursacht Kette auffällige Schwingungen? (Maschine mit offener Kupplung rollen lassen)		
<b>Bremsen</b>		
<b>Vorderrad</b>		
· Spricht Vorderradbremse spontan an?		
· Ist Druckpunkt deutlich spürbar?		
· Sind hohe Kräfte erforderlich?		
· Vibriert Lenker/Gabel beim starken Bremsen?		
· Verändert sich Bremswirkung bei mehreren starken Bremsungen?		
<b>Hinterrad</b>		
· Spricht Hinterradbremse spontan an?		
· Ist Druckpunkt deutlich spürbar		
· Sind hohe Kräfte erforderlich?		
(Wenn vorhanden)		
· Wie spricht ABS an?		

Prüfpunkt	OK	Notizen
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sind beim Bremsen Quietsch- oder Knackgeräusche hörbar?</li> </ul>		
<b>Fahrwerk</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bei langsamer Fahrt leicht zu steuern?</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fährt Maschine mit locker gehaltenem Lenker geradeaus?</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Steht der Lenker dabei waagrecht zur Fahr- richtung?</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lenkerflattern zwischen 60 u. 90 km/h? (Ausrollenlassen, locker gehaltener Lenker)</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stabilität bei Geschwindigkeit über 140 km/h? (wenn möglich)</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ansprechen der Feder-Dämpfer-Elemente?</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verhalten bei Beschleunigen u. Bremsen?</li> </ul>		
<b>Motor (nach Probefahrt)</b>		
Sind Undichtigkeiten feststellbar an..		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorgehäuse?</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kühlsystem?</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kraftstoffanlage?</li> </ul>		
<b>Sonstige Funktionen</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funktionieren Seitenständer-/Kupplungs-/Kill-schalter?</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeigen Instrumente korrekt/fehlerfrei an?</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kleiner Elektrik-Check</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batteriespannung während des Startvorganges?</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batteriespannung bei laufendem Motor?</li> </ul>		
<b>Ende Probefahrt</b>		

**ADAC Vertrag Vereinbarung Probefahrt:** [vereinbarung-probefahrt\\_w4ewr4.pdf](#)

## Checkliste 4 Motorrad-Gebrauchtkauf/**Vertragsabschluss**

Wenn Sie als Käufer nach einer aussagekräftigen Probefahrt und vielleicht längeren Preisverhandlungen eine Kaufentscheidung für das in Frage kommende Motorrad getroffen haben, gilt es den Kaufvertrag auszufüllen.

	OK
„ADAC-Kaufvertrag für den privaten Verkauf eines gebrauchten Motorrades“ unter adac.de besorgen	
Hinweise auf ADAC-Kaufvertragsformular beachten	
Ausfüllen des Formulars, möglichst gemeinsam und vollständig	
<b>Vom Verkäufer erhalten Sie:</b>	
· 2 bzw. 3 Originalschlüssel (auch alle nachgefertigten Schlüssel)	
· Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) zusammen mit Geldübergabe	
· Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein), wenn noch angemeldet	
· Bestätigung der Außerbetriebsetzung (auf entwerteter Zulassungsbescheinigung Teil I), wenn abgemeldet	
· Bericht der letzte Hauptuntersuchung	
· EU-Übereinstimmungsbescheinigung (EU-CoC)	
· Mustergutachten, Unbedenklichkeitserklärungen, ABE f. Zubehör- und Anbauteile, Umrüstungen	
· Serviceheft und Fahrerhandbuch/Bedienungsanleitung	
· Das Motorrad	
· Ggf. Zubehör/ Bekleidung	
· Ggf. Werkstatthandbuch/Reparaturanleitung	
<b>Dem Verkäufer übergeben Sie das Geld!</b>	
Zudem sind Sie als Käufer zu einer möglichst schnellen Ummeldung verpflichtet.	

Für die möglichst zügige Ummeldung bei der Kfz-Zulassungsstelle benötigen Sie:

- Zulassungsbescheinigung Teil I
- Zulassungsbescheinigung Teil II
- Bescheinigung über letzte Hauptuntersuchung
- Elektronische Versicherungsbestätigung (eVB-Nummer)
- Personalausweis/Reisepass
- SEPA-Lastschriftmandat zum Einzug der Kfz-Steuer
- Ggf. Kennzeichenschilder

**Gute Fahrt!**

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.  
 Test und Technik  
 81360 München  
 E-Mail tet@adac.de  
 www.adac.de