Mild-Hybrid (Otto/Elektro)
47.460 €
107 kW/145 PS
842 km
6,5 l pro 100 km



Jeep Compass 1.2 e-Hybrid First Edition DCT6

Fünftüriges SUV der unteren Mittelklasse

Der Jeep Compass geht in dritter Generation an den Start und tritt seit Herbst 2025 im hart umkämpften Markt der Kompakt-SUVs an. Er basiert auf derselben Plattform wie Citroën C5 Aircross, Opel Grandland und Peugeot 3008. Mit erhöhter Bodenfreiheit, Kunststoffbeplankung und verbesserten Böschungswinkeln soll er sich als robustere Variante für den Alltag eignen. Angeboten wird der Compass mit Elektro-, Plug-in- und Mildhybridantrieb. Dem ADAC Autotest stellt sich die Einstiegsmotorisierung 1.2 e-Hybrid in der First Edition. Der Grundpreis beträgt 42.400 Euro. Zu den Stärken zählt die umfangreiche Sicherheits- und Komfortausstattung. Bereits serienmäßig sind unter anderem ein Abstandsregeltempomat, ein Lenkassistent und adaptive Matrix-LED-Scheinwerfer an Bord. Auch elektrisch verstellbare Sitze mit Massagefunktion gehören zur Ausstattung. Das Fahrverhalten gibt sich ausgesprochen sicher und gelassen: Selbst bei anspruchsvolleren Fahrmanövern bleibt der Compass gut kontrollierbar und lässt sich kaum aus der Ruhe bringen. Allerdings fehlt ihm dabei die letzte Präzision und Agilität, um auch fahrdynamisch zu überzeugen. Im Stadtverkehr kann der Mildhybrid zudem kurze Strecken rein elektrisch zurücklegen, sofern ausreichend rekuperierte Energie zur Verfügung steht. Schwächen zeigt der Jeep vor allem beim Federungskomfort und Antrieb. Das Fahrwerk ist straff abgestimmt und gibt Unebenheiten entsprechend deutlich an die Insassen weiter. Hinzu kommen spürbare Vibrationen und Brummgeräusche des Antriebs, insbesondere beim Starten und bei niedrigen Drehzahlen. Auch die Anhängelast fällt mit 1.150 kg für ein SUV dieser Größe und mit dem robusten Anspruch eher gering aus. Wenig durchdacht sind zudem einige Details für den Einsatz abseits befestigter Straßen: Weder die Scheinwerfer noch die Rückfahrkamera verfügen über eine Abdeckung- oder Reinigungsfunktion, was bei Fahrten auf schmutzigen Wegen unpraktisch sein kann. Der Verbrauch liegt im Test bei 6,5 l/100 km. Angesichts der Fahrzeuggröße ist das ein ordentlicher Wert, ohne jedoch besonders sparsam zu sein.

✓ **umfangreiche Sicherheits- und Komfortausstattung, sicheres Fahrverhalten, kurze elektrische Fahrphasen**

✗ **straffe Federung, vibrationsbehafteter Antrieb, geringe Anhängelast, fehlende Offroad-Details**

ADAC Urteil

2,5 Autotest
2,7 Autokosten

ADAC Zielgruppencheck

2,5 Familie
3,9 Stadtverkehr
2,1 Senioren
2,8 Langstrecke
2,6 Transport
2,8 Fahrspaß
2,6 Preis/Leistung

Konkurrenten

u. a. Audi Q3, BMW X1, Ford Kuga, Hyundai Tucson, Kia Sportage, Renault Austral, VW Tiguan

Alle Infos und Bilder auch digital auf adac.de

© ADAC e.V.

Herstellerangaben

3-Zyl.-Turbobenziner, Mild-Hybrid, Euro 6e, OPF	
Hubraum	1.199 ccm
Leistung	107 kW/145 PS
Maximales Drehmoment	230 Nm
Kraftübertragung	Vorderrad
Getriebeart	6-Gang-Automat. Schaltgetriebe (Doppelkupplung)
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,0 s
Verbrauch pro 100 km (WLTP)	5,6 l
CO_2-Ausstoß	127 g/km
Stirnfläche/cW-Wert	n.b.
Klimaanlage Kältemittel	1234yf
Reifengröße (Serie)	235/55 R19
Länge/Breite/Höhe	4.548/1.928/1.654 mm
Leergewicht/Zuladung	1.663/477 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	550/1.561 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600/1.150 kg
Stützlast/Dachlast	80/100 kg
Tankinhalt	55 l
Garantie Allgemein/Rost	2 Jahre/7 Jahre
Produktionsort	Italien, Melfi

ADAC Messwerte

Überholvorgang 60-100 km/h	6,3 s
Überholvorgang 80-120 km/h	8,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,4 m
Reifengröße	225/60 R18 104V
Reifen	Michelin ePrimacy
Wendekreis (li./re.)	11,1 / 11,5 m
Autotest-Verbrauch	6,5 l/100 km
Reichweite	842 km
Innengeräusch 130 km/h	66,5 dB(A)
Fahrzeugbreite (inkl. Außenspiegel)	2.115 mm
Leergewicht/Zuladung	1.664/476 kg
Kofferraum normal geklappt/dachhoch	420 l 845/1.350 l

Kosten

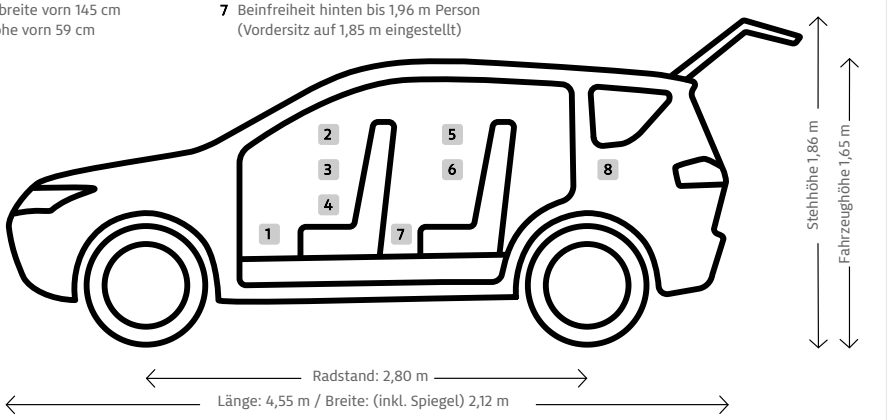
(pro Monat, fünfjährige Haltedauer, 15.000 km/Jahr)

Betriebskosten	151 Euro
Fixkosten	190 Euro
Werkstattkosten	100 Euro
Wertverlust	450 Euro
Monatliche Gesamtkosten	891 Euro
Steuer pro Jahr	90 Euro
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/25/21
Basispreis getestete Variante	42.400 Euro

Informationen zum Testfahrzeug

Pressefahrzeug	EZ 12.12.2025
Testwagenpreis inkl. Sonderausstattung	47.460 Euro
Kilometerstand bei Testbeginn	8.821 km
Auffälligkeiten/Mängel	keine
Softwarestand	R30.HW.1.33.88.01

1 Beinfreiheit vorn bis 1,94 m Person
2 Kopffreiheit vorn bis 1,94 m Person
3 Innenbreite vorn 145 cm
4 Sitzhöhe vorn 59 cm
5 Kopffreiheit hinten bis 1,85 m Person
6 Innenbreite hinten 142 cm
7 Beinfreiheit hinten bis 1,96 m Person (Vordersitz auf 1,85 m eingestellt)
8 Kofferraumvolumen 420 - 1.350 L



Ausstattung

Technik (°im Testwagen vorhanden)	
Adaptives Fahrwerk	-
Scheinwerfer LED	Serie
Abbiege-/Kurvenlicht	-
Fahrlicht-/Wischerautomatik	Serie
Fernlichtassistent statisch/dynamisch	-/Serie
Tempomat/Limiter/ACC	-/Serie/Serie
Einparkhilfe vorn/hinten	Serie
Parklenkassistent	-
Rückfahrkamera/360°-Kamera	Serie/1.790 Euro (Paket)°
Head-up-Display	1.790 Euro (Paket)°
Schlüsselloses Zugangssystem	Serie
Elektrische Heckklappe	Serie
Sicherheit	
Seitenairbags vorn/hinten	Serie/-
Kopfairbags vorn/hinten	Serie
Zentralairbag	Serie
Spurwechselwarnung	1.790 Euro (Paket)°
Ausstiegswarnung	-
Querverkehrwarnung hinten	1.790 Euro (Paket)°
Innen	
Navigationssystem	Serie
USB vorn/hinten	Serie
Apple CarPlay / Android Auto	Serie
Induktive Ladeschale	Serie
Klimaanlage/-automatik	-/Serie
Standheizung/-klimatisierung	-
Elektr. Fensterheber vorn/hinten	Serie
Autom. abblend. Innen-/Außenspiegel	Serie/-
Außenspiegel elektr. anklappbar	Serie
Höheneinstellbarer Fahrer-/Beifahrersitz	Serie
Elektr. Sitze vorn links/rechts	Serie
Lordosenstütze links/rechts	Serie
Sitzheizung vorn/hinten	Serie/-
Lenkradheizung	Serie
Rücksitzlehne geteilt klappbar	Serie
Ambientebeleuchtung vorn/hinten	Serie/-
Außen	
Anhängerkupplung	Zubehör
Metalliclackierung	Serie
Schiebedach/Panoramaglasdach	1.190 Euro°

Testurteil

Autotest (ohne Autokosten)	**2,5**
Autokosten	**2,7**

KATEGORIE	NOTE
Karosserie	**2,6**
Verarbeitung	2,7
Alltagstauglichkeit	2,9
Licht und Sicht	3,2
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen	2,3
Kofferraum-Nutzbarkeit	2,8
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	**2,4**
Bedienung	2,5
Multimedia	2,0
Raumangebot vorn	2,0
Raumangebot hinten	2,9
Innenraum-Variabilität	2,5
Komfort	**2,4**
Federung	3,1
Sitze	2,0
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	1,8
Antrieb	**2,6**
Fahrleistungen	2,5
Laufkultur	3,0
Getriebe	2,5
Fahreigenschaften	**2,5**
Fahrstabilität	1,9
Lenkung	2,7
Bremse	3,0
Sicherheit	**2,4**
Aktive Sicherheit	2,5
Passive Sicherheit	2,3
Kindersicherheit	2,0
Sicherheit ungeschützte Personen	3,1
Umwelt	**3,1**
Verbrauch	3,2
Umwelteinfluss	2,4

Notenskala

sehr gut 0,6 - 1,5 | gut 1,6 - 2,5 | befriedigend 2,6 - 3,5 | ausreichend 3,6 - 4,5 | mangelhaft 4,6 - 5,5

Stand: 22.10.2026
Test und Text: Dipl.-Ing. Andreas Milkutat

ADAC © ADAC e.V.