



Skoda Octavia (2004-2013) Benziner

Platzmeister

Die zweite Generation des Skoda Octavia wurde von 2004 bis 2013 hergestellt und nutzte die technische Basis des VW Golf V. Bei einem Facelift im Jahr 2009 wurden unter anderem die Scheinwerfer modernisiert. Der Tscheche überzeugt mit einem guten Platzangebot in der ersten Reihe und dem sehr großen Kofferraum, auch hinten steht für Erwachsene viel Raum zur Verfügung. Im Combi ist das Raumgefühl hinten etwas besser und der Kofferraum fast schon riesig. Die langstreckentauglichen Sitze, die sichere Straßenlage, die einfache Bedienung und die ausgewogene Federung stellen gute Kaufargumente. Die schlechte Übersicht nach hinten lässt sich verschmerzen. Der Octavia II gilt als solides und langlebiges Fahrzeug. Im TÜV-Report schneidet der Octavia II leicht unterdurchschnittlich ab. Unter den weit überdurchschnittlich hohen Laufleistungen leiden besonders die Federn und Dämpfer. Auch defekte Beleuchtungseinheiten treten häufig auf. Bei der Zuverlässigkeit sieht es aber gut aus. In der ADAC Pannenstatistik landet der Skoda im oberen Mittelfeld.

Empfehlung: Für den Octavia gibt es eine große Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Die Basis bildet der 1.4 mit 75 oder 80 PS. Der Motor stellt nur wenig Kraft zur Verfügung und ist sehr müde im Durchzug, bereitet aber wenig Sorgen im Alltag. Besser passt der 1.6 mit 102 PS. Nochmals kräftiger sind die FSI-Motoren mit 115 oder 150 PS. Einen guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch liefern die 1.2 und 1.4 TSI. Diese Motoren haben aber anfällige Steuerketten, weshalb bei der Besichtigung auf Rasselgeräusche aus dem Motor geachtet werden sollte. Im Zweifel lieber zu einem Auto greifen, bei dem die Steuerkette bereits ersetzt wurde. Richtig flott gehen die 1.8 TSI und 2.0 TFSI/TSI (RS). Hier sollte der Ölverbrauch kontrolliert werden, denn diese Motoren neigen zu erhöhtem Öldurst.

- ⊕ solide Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, Preis-Leistung, riesiger Kofferraum, sichere Fahreigenschaften, einfache Bedienung, bequeme Sitze
- ⊖ mäßige Rundumsicht, umständlicher Klappmechanismus der Rückbank (Limousine), anfällige Steuerketten (1.2, 1.4 TSI), oft hoher Ölverbrauch (1.8, 2.0 TFSI/TSI)

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

Erstzulassungsjahr	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ADAC-Bewertung	24,3	29,3	26,2	26,0	27,6	26,1	28,7	27,2	26,3	18,5

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	27,0	26,9	26,4	24,7	22,3	21,4	19,7	18,4	17,5	14,2
	34,9	34,4	33,2	32,5	32,2	32,5	29,2	25,2	24,1	20,5
	42,7	42,0	40,1	40,3	42,1	43,6	38,7	32,1	30,6	26,8
	50,6	49,5	46,9	48,1	52,0	54,7	48,2	38,9	37,2	33,1
	>50,6	>49,5	>46,9	>48,1	>52,0	>54,7	>48,2	>38,9	>37,2	>33,1

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet die zweite Generation des Octavia leicht überdurchschnittlich gut ab. Der TÜV bemängelt hauptsächlich gebrochene Fahrwerksfedern, außerdem gibt es vermehrt defekte Beleuchtungseinrichtungen. Pannenursache Nummer eins ist das Zündschloss.
Häufige Bauteilfehler	Einspritzdüse/Injektor (2011), Kühl-/Heizungsschlauch (2005), Zündschloss (2006-2011)
Rückrufe	8/2009: Wegen eines Softwarefehlers kommt es zu fehlerhaften Anzeigewerten des Tachos und der Tankanzeige. Octavia II: Die Händler führen ein Softwareupdate beim Kombiinstrument durch. Superb II: Der kompl. Schaltafeleinsatz wird erneuert. Die Aktion dauert etwa eine halbe Stunde (Octavia) bis eine knappe Stunde (Superb) und ist für die Kunden kostenlos. Die Aktion ist Ende Juli 2009 angelaufen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 314 (auch andere Modelle betroffen) 11/2009: Mit Sechsgang-DSG: Wegen einer fehlerhaften Softwareversion kann es zu Schaltproblemen kommen, die sich lt. Hersteller als Öffnen der Kupplung (kein Antrieb) bemerkbar machen und auch mit Blinken der Wählhebelanzeige einhergehen können. Die Händler führen ein Softwareupdate des Getriebesteuergerätes durch. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.860 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

04/2004	Modellwechsel bei der Limousine: 1.4 (55 kW/75 PS); 1.6 (75 kW/102 PS); 1.6 FSI (85 kW/115 PS); 1.9 TDI (77 kW/105 PS); 2.0 TDI (103 kW/140 PS); altes Modell wird parallel weitergebaut
01/2005	Modellwechsel beim Kombi: 1.6 (75 kW/102 PS); 1.6 FSI (85 kW/115 PS); 2.0 FSI (110 kW/150 PS); 1.9 TDI (77 kW/105 PS); 2.0 TDI (103 kW/140 PS); altes Modell wird parallel weitergebaut (Tour-Modelle); Limousine ebenfalls mit 2.0 FSI (110 kW/150 PS);
02/2005	Allradversion für Kombi: 2.0 FSI 4x4 (110 kW/150 PS) und 1.9 TDI 4x4 (77 kW/105 PS)
01/2006	neuer RS mit 2.0 TFSI/TSI (147 kW/200 PS)
05/2006	neuer Motor: 1.4 16V (59 kW/80 PS) ersetzt 1.4 16V (55 kW/75 PS) in der Limousine
06/2006	Rußpartikelfilter optional für 1.9 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS)
09/2006	neuer RS TDI mit 2.0 TDI (125 kW/170 PS) mit Rußpartikelfilter; zusätzliche Allradversion für Kombi: 2.0 TDI 4x4 (103 kW/140 PS)
03/2007	Modelleinführung Skoda Octavia Scout: Kombiversion mit permanenten Allradantrieb und höher gelegtem Fahrwerk. Motorvarianten: 2.0 FSI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS) mit Rußpartikelfilter

05/2007	neuer Motor: 1.8 TSI (118 kW/160 PS); 2.0 FSI (110 kW/150 PS) nur noch mit Automatikgetriebe erhältlich
04/2008	überarbeiteter RS TDI-Motor (Umstellung von Pumpe-Düse auf CommonRail-Einspritzung)
01/2009	Modellpflege (außer RS- und Scout-Variante) und neuer Motor 1.4 TSI (90 kW/122 PS) ersetzt 1.6 FSI (85 kW/115 PS); 2.0 FSI (110 kW/150 PS) entfällt
04/2009	1.4 TSI (90 kW/122 PS) und 1.8 TFSI (118 kW/160 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro5
05/2009	Modellpflege bei RS- und Scout-Varianten; RS-Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro5
06/2009	neuer Dieselmotor 1.6 TDI (77kW/105 PS) ersetzt 1.9 TDI (77 kW/105 PS); Einführung des Spritsparmodells "GreenLine"
02/2010	neuer zusätzlicher Motor 1.2 TSI (77 kW/105 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro5
02/2011	neuer zusätzlicher Motor 2.0 TDI (81 kW/110 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro5
09/2012	1.6 MPI (75 kW/102 PS) entfällt
01/2013	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell Skoda Octavia III ab 02/2013

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine	Combi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.572 / 1.769 / 1.462	4.572 / 1.769 / 1.462
Kofferraumvolumen [l]	560	580
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4	1.6	1.2 TSI	1.6 FSI	1.4 TSI	2.0 FSI	1.8 TFSI	RS
Aufbau/Türen	ST / 5	ST / 5	ST / 5	ST / 5	ST / 5	ST / 5	ST / 5	ST / 5
Bauzeitraum	2006-2010	2004-2009	2010-2013	2004-2008	2008-2013	2004-2008	2007-2008	2008-2013
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.390	4 / 1.595	4 / 1.197	4 / 1.598	4 / 1.390	4 / 1.984	4 / 1.798	4 / 1.984
Leistung [kW/PS]	59 / 80	75 / 102	77 / 105	85 / 115	90 / 122	110 / 150	118 / 160	147 / 200
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	126 / 3.800	148 / 3.800	175 / 1.550	155 / 4.000	200 / 1.500	200 / 3.500	250 / 1.500	280 / 1.800
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,2	12,3	10,8	11,2	9,7	9,4	8,1	7,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	173	190	192	198	203	212	223	240
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,0 l S (NEFZ)	7,4 l S (NEFZ)	5,7 l S (NEFZ)	6,6 l SP (NEFZ)	6,6 l S (NEFZ)	7,6 l SP (NEFZ)	7,4 l S (NEFZ)	7,5 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	167 g/km	176 g/km	134 g/km	158 g/km	154 g/km	181 g/km	176 g/km	175 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	F	F	C	E	D	F	F	E
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	900 / 600	1.200 / 600	1.200 / 600	1.200 / 600	1.200 / 600	1.200 / 600	1.300 / 650	1.400 / 650
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16 / 11 / 14	16 / 11 / 14	16 / 11 / 14	16 / 12 / 14	16 / 12 / 14	15 / 13 / 16	15 / 13 / 16	14 / 14 / 18
Steuer pro Jahr*	94 €	108 €	52 €	108 €	94 €	135 €	121 €	135 €
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4	1.6	1.2 TSI	1.6 FSI	1.4 TSI	2.0 FSI	1.8 TFSI	RS
Wartung 1	410 €	620 €	410 €	620 €	410 €	610 €	480 €	480 €
bei km / Monate	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24
Wartung 2	650 €	1.020 €	650 €	860 €	650 €	920 €	710 €	710 €
bei km / Monate	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Zahnriemen	-	710 €	-	650 €	-	830 €	-	-
bei km / Monate	- / -	120.000 / 0	- / -	120.000 / 0	- / -	120.000 / 0	- / -	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	510 €	490 €	510 €	510 €	510 €	550 €	510 €	510 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	400 €	710 €	400 €	430 €	400 €	430 €	480 €	480 €
Auspuffanlage (nach Kat)	1.370 €	1.000 €	1.550 €	1.000 €	1.230 €	1.010 €	1.420 €	1.810 €
Kupplung	860 €	1.070 €	910 €	1.170 €	870 €	1.070 €	1.040 €	980 €
Generator	900 €	630 €	900 €	680 €	900 €	900 €	960 €	960 €
Anlasser	640 €	540 €	640 €	620 €	640 €	620 €	640 €	640 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	1.4	1.6	1.2 TSI	1.6 FSI	1.4 TSI	2.0 FSI	1.8 TFSI	RS
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	103 €	104 €	99 €	110 €	109 €	113 €	112 €	112 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	179 €	187 €	150 €	177 €	170 €	200 €	187 €	197 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	76 €	122 €	77 €	120 €	78 €	121 €	82 €	98 €
Gesamtkosten pro Monat	358 €	414 €	326 €	407 €	357 €	434 €	381 €	408 €
Gesamtkosten pro km	28,6 ct	33,1 ct	26,1 ct	32,6 ct	28,5 ct	34,7 ct	30,5 ct	32,6 ct

Garantien

Der Octavia wurde mit einer Garantie von zwei Jahren ausgeliefert (ab 01/2005). Außerdem bot Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gab es ein Jahr lang, bei Einhaltung aller Inspektionen ist diese lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Ein Crashtest-Ergebnis steht nicht zur Verfügung.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.