Gebrauchtwageninfo



Hyundai Tucson (2004-2010)

Startversuch

Der Hyundai Tucson wurde von 2004 bis 2010 hergestellt und war der erste Versuch von Hyundai mit einem SUV in der Mittelklasse Fuß zu fassen. Der Tucson verkaufte sich gut. Er bietet für die Insassen viel Platz und ein ausgewogenes Fahrwerk. Die Bedienung ist einfach und das Raumgefühl großzügig. Die bequemen Sitze lassen auch längere Strecken zu. Die Verarbeitung des Koreaners ist ordentlich. Der gut zugängliche Kofferraum stellt allerdings nur ein relativ geringes Stauvolumen zur Verfügung. In der ADAC Pannenstatistik gibt es nur für wenige Baujahre Zahlen. Die verfügbaren Daten sehen aber gut aus. Beim TÜV-Report kann das SUV leider nicht überzeugen. Anfällige Achsaufhängungen, defekte Lenkanlagen, funktionsunfähige Bremsen und rostige Abgasanlagen trüben das Bild stark und sorgen für weit unterdurchschnittliches Abschneiden.

Empfehlung: Der turbolose Benziner mit 141 (2.0) PS hat wenig Drehmoment und muss daher für zügiges Vorankommen bei hohen Drehzahlen gehalten werden. Das erhöht den Verbrauch. Der kultivierte Sechszylinder mit 175 PS (2.7) ist enorm durstig und selten als Gebrauchtwagen zu finden. Deutlich besser passen daher die Dieselmotoren in das SUV. Der Einstiegsdiesel mit 113 PS reicht zum Mitschwimmen im Verkehr aus. Wir empfehlen den stärkeren Diesel mit 140 PS. Diesen gibt es auch mit Automatik und/oder Allradantrieb. Die LPG-Variante spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt so gut wie keine Rolle. Da der Tucson beim TÜV deutlich unterdurchschnittlich abschneidet, sollten nur Fahrzeuge in Betracht gezogen werden, die eine neue Hauptuntersuchung bereits hinter sich haben.

⊕ einfache Bedienung, gutes Raumangebot für Insassen, ordentliche Verarbeitung, ausgewogene Federung

⊖ unübersichtliche Karosserie, schwache und sehr durstige Benzinmotorisierungen, relativ kleiner Kofferraum, Sicherheitsniveau nicht mehr zeitgemäß, schlechtes Abschneiden beim TÜV, rostanfällig

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik taucht der Tucson nur wenige Baujahre auf. Die verfügbaren Daten ergeben ein gutes Bild bei der Zuverlässigkeit. Bei den Hauptuntersuchungen sieht es allerdings nicht gut aus. Der TÜV bemängelt das Auto deutlich öfter als den Durchschnitt. Die Achsaufängungen und Lenkanlagen werden sehr häufig bemängelt, die Bremse (v.a. Feststellbremse) funktioniert oft nicht und die Abgasanlagen sind korrosionsanfällig.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2006, 2009)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/2004	Modelleinführung des fünftürigen SUVs in der Mittelklasse mit drei Motorvarianten: 2.0 (104 kW/141 PS) mit Front- oder Allradantrieb, 2.7 V6 (129 kW/175 PS) mit Allradantrieb und 2.0 CRDi (83 kW/113 PS) mit Front- oder Allradantrieb; ABS, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig
03/2006	neuer Motor: 2.0 CRDi VGT (103 kW/140 PS) mit Rußpartikelfilter ersetzt 2.0 CRDi (83 kW/113 PS)
07/2008	neue zusätzliche Motorvariante mit Autogas: 2.0 LPG (104 kW/141 PS)
03/2010	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell Hyundai ix35 ab 03/2010

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.325 / 1.795 / 1.720
Breite mit Spiegeln [mm]	2.065
Kofferraumvolumen [l]	325
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0	2.7 V6	2.0 CRDi	2.0 CRDi VGT	2.0 CRDi VGT	2.0 CRDi VGT
Aufbau/Türen	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.975	6 / 2.656	4 / 1.991	4 / 1.991	4 / 1.991	4 / 1.991
Leistung [kW/PS]	104 / 141	129 / 175	83 / 113	103 / 140	103 / 140	103 / 140
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	184 / 4.500	241 / 4.000	245 / 1.800	305 / 1.800	305 / 1.800	305 / 1.800
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,4	10,5	13,1	11,1	12,8	12,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180	180	168	178	175	177
Verbrauch Hersteller pro 100 km	8,0 l N (NEFZ)	10,0 l N (NEFZ)	7,0 l D (NEFZ)	7,0 l D (NEFZ)	8,0 l D (NEFZ)	7,1 l D (NEFZ)
CO_2 [g/km]	190 g/km	237 g/km	184 g/km	184 g/km	210 g/km	187 g/km
CO_2-Effizienzklasse	F	G	E	D	F	D
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.400 / 500	1.600 / 750	1.400 / 500	1.400 / 500	1.400 / 500	1.600 / 750
Tankinhalt [l]	58,0	65,0	58,0	58,0	58,0	58,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19 / 11 / 13	21 / 12 / 13	21 / 12 / 15	21 / 12 / 15	21 / 12 / 15	21 / 12 / 15
Steuer pro Jahr*	180 €	288 €	332 €	318 €	370 €	324 €
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 3	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO_2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

[1] Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	2.0	2.7 V6	2.0 CRDi	2.0 CRDi VGT	2.0 CRDi VGT	2.0 CRDi VGT
Wartung 1	250 €	280 €	320 €	310 €	310 €	310 €
bei km / Monate	15.000 / 12	15.000 / 12	15.000 / 12	15.000 / 12	15.000 / 12	15.000 / 12
Wartung 2	480 €	500 €	650 €	620 €	620 €	630 €
bei km / Monate	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24
Wartung 3	680 €	640 €	650 €	620 €	620 €	630 €
bei km / Monate	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48
Wartung 4	910 €	1.340 €	850 €	780 €	1.030 €	880 €
bei km / Monate	90.000 / 72	90.000 / 72	90.000 / 72	90.000 / 72	90.000 / 72	90.000 / 72
Zahnriemen	190 €	400 €	870 €	840 €	840 €	830 €
bei km / Monate	90.000 / 72	90.000 / 72	120.000 / 96	120.000 / 96	120.000 / 96	120.000 / 96
Bremsscheiben und -beläge vorne	670 €	670 €	700 €	670 €	670 €	670 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	570 €	490 €	720 €	560 €	560 €	400 €
Auspuffanlage (nach Kat)	2.170 €	2.180 €	1.880 €	1.900 €	1.900 €	1.880 €
Kupplung	1.280 €	-	1.470 €	1.620 €	-	1.960 €
Generator	520 €	1.360 €	750 €	750 €	750 €	750 €
Anlasser	430 €	390 €	1.270 €	1.260 €	1.260 €	1.260 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	2.0	2.7 V6	2.0 CRDi	2.0 CRDi VGT	2.0 CRDi VGT	2.0 CRDi VGT
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	120 €	141 €	143 €	144 €	148 €	144 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	194 €	237 €	169 €	169 €	190 €	171 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	107 €	116 €	113 €	111 €	115 €	111 €
Gesamtkosten pro Monat	421 €	495 €	424 €	423 €	453 €	426 €
Gesamtkosten pro km	33,7 ct	39,6 ct	34,0 ct	33,9 ct	36,2 ct	34,1 ct

Garantien

Der Tucson hat eine allgemeine Garantie drei Jahre. Zudem bietet Hyundai eine zweijährige Lackgarantie und eine sechsjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie drei Jahre lang. Diese ist erweiterbar bis maximal 15 Jahre oder 195.000 km.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2006

Der Hyundai Tucson 4WD zeigt trotz Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie intelligentem Gurtsystem nur beim Frontalcrash einige Schwächen. Mit insgesamt 29 Punkten (Frontalcrash: 11; Seitencrash: 18; keine Gurtwarner: 0) erreicht er beim Insassenschutz vier Sterne. ESP gibt es nur gegen Aufpreis. Der Fußgängerschutz ist schlecht: Nur einer von vier Sternen wird erreicht. Besser ist die Kindersicherheit mit drei von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.