



Mazda 3 (2009-2013)

Japanischer Golf

Der Mazda 3 der zweiten Generation wurde zwischen 2009 und 2013 als Fünftürer und Limousine hergestellt. Der japanische Kompaktwagen bietet vorn angemessene Platzverhältnisse, auf der Rückbank fällt die Kniefreiheit aber gering aus. Der Kofferraum bietet dagegen relativ viel Platz. Das tendenziell straff ausgelegte, aber ausgewogene Fahrwerk ist gelungen, ebenso die Lenkung und die Vordersitze. Weiterhin erfreuen die einfache Bedienung, die präzisen Schaltgetriebe und die ordentliche Verarbeitung. Im Stadtverkehr stört die mäßige Rundumsicht, vor allem der Blick nach schräg hinten ist stark eingeschränkt. Im TÜV-Report steht der Mazda 3 gut da und schneidet überdurchschnittlich gut ab. Keine Baugruppe fällt hier merklich negativ auf. In der ADAC Pannenstatistik beweist das Modell seine gute Zuverlässigkeit. Während ältere Modelle kaum auffallen, bleiben spätere häufiger liegen.

Empfehlung: Für den Mazda 3 ist die Auswahl an Benzinmotoren recht beschränkt. Es gibt nur wenige verschiedene Saugmotoren. Der schwächere Motor mit 105 PS (1.6) reißt keine Bäume aus, reicht für den Alltag aber. Zudem sind gebrauchte Mazda 3 zumeist mit diesem Motor ausgestattet. Dreht man den Motor aus, verhilft er dem Japaner zu guten Fahrleistungen. Die größeren Motoren mit 2,0 Liter Hubraum und 150/151 PS gehen subjektiv nicht viel besser und brauchen noch mehr Sprit als der ohnehin nicht genügsame 1.6er. Der 260 PS starke MPS ist selten zu finden und im Unterhalt teurer. Die Limousine des Mazda 3 spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt so gut wie keine Rolle.

- ⊕ präzise Schaltgetriebe, angemessenes Raumangebot, gute Basisausstattung, sicheres Fahrverhalten, ordentliche Verarbeitung, leichte Bedienung, gutes Abschneiden beim TÜV
- ⊖ mäßige Rundumsicht, drehmomentschwache Motoren, wenig Platz im Fond, schlechte Rostvorsorge

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

Erstzulassungsjahr	2009	2010	2011	2012	2013
ADAC-Bewertung	23,3	19,7	22,4	24,7	18,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2009	2010	2011	2012	2013
	21,4	19,7	18,4	17,5	14,2
	32,5	29,2	25,2	24,1	20,5
	43,6	38,7	32,1	30,6	26,8
	54,7	48,2	38,9	37,2	33,1
	>54,7	>48,2	>38,9	>37,2	>33,1

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Mazda 3 schneidet laut TÜV-Report bei den Hauptuntersuchungen überdurchschnittlich gut ab. Keine Baugruppe bereitet auffällig viele Probleme. Am ehesten werden defekte Scheinwerfer und marode Achsaufhängungen bemängelt. Laut ADAC Pannenstatistik bleiben spätere Baujahre häufiger liegen als frühere. Die Zuverlässigkeit ist in Summe aber gut.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2009-2013)
Rückrufe	9/2016: Durch einen korrosionsbedingten Bruch der Endkappen der Gasdruckdämpfer könnte die Heckklappe betroffener Fahrzeuge herunterfallen und Personen verletzen. Der Hersteller ruft die Fahrzeuge daher zu einem Austausch in die Werkstatt. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 211.973 (auch andere Modelle betroffen) 3/2017: Es besteht die Möglichkeit, dass die Sitzverstellereinheit aufgrund von zu schwachem Material bricht oder dass sich Sicherungsscheiben lösen. Dies verursacht zunächst Geräusche, im schlimmsten Fall kann die Sitzhöhe nicht mehr eingestellt werden. In der Werkstatt wird die Sitzverstellereinheit auf Risse geprüft. Falls die Sitzverstellereinheit reparabel ist, Einbau von entsprechenden Verstärkungen an der Sitzverstellereinheit. Andernfalls wird die Sitzverstellereinheit gegen eine modifizierte Variante ausgetauscht. Die Aktion läuft seit Juni 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 96.066 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

05/2009	Einführung der zweiten Generation der fünftürigen Schrägheckvariante und viertürigen Stufenheck-Limousine in der unteren Mittelklasse mit sechs Motorvarianten: 1.6 (77 kW/105 PS), 2.0 (110 kW/150 PS), 2.0 DISI (111 kW/151 PS), 1.6 CD (80 kW/110 PS), 2.2 CD (110 kW/150 PS) und 2.2 CD (136 kW/185 PS), 2.0 und 2.2 Liter Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Dieselmotoren nur für Schrägheckvariante verfügbar; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig, Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenlicht und Spurwechselassistent für höhere Ausstattungsvarianten serienmäßig
09/2009	Einführung der sportlichen Topvariante Mazda 3 MPS (191 kW/260 PS), für Stufenheckvariante nicht verfügbar
08/2010	Motor 1.6 (77 kW/105 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
10/2010	modifizierter Dieselmotor 1.6 CD (85 kW/115 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
09/2011	leichte Modellpflege und Facelift; Motorenangebot unverändert
09/2013	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 10/2013

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp		
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.460 / 1.755 / 1.470	4.580 / 1.755 / 1.470
Kofferraumvolumen [l]	340	430
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6	1.6	2.0 DISI i-stop	2.0 DISI i-stop	2.0	MPS
Aufbau/Türen	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.598	4 / 1.598	4 / 1.999	4 / 1.999	4 / 1.999	4 / 2.261
Leistung [kW/PS]	77 / 105	77 / 105	111 / 151	110 / 150	110 / 150	191 / 260
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	145 / 4.000	145 / 4.000	191 / 4.500	191 / 4.500	187 / 4.000	380 / 3.000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,2	12,2	10,4	10,4	10,6	6,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	181	184	206	206	205	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,4 l S (NEFZ)	6,3 l S (NEFZ)	6,8 l S (NEFZ)	6,7 l S (NEFZ)	7,6 l S (NEFZ)	9,6 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	147 g/km	149 g/km	159 g/km	157 g/km	175 g/km	224 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	D	E	E	E	F	G
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	930 / 550	930 / 550	1.300 / 550	1.300 / 550	1.300 / 550	1.300 / 550
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	60,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17 / 13 / 15	17 / 13 / 15	17 / 14 / 17	17 / 14 / 17	17 / 14 / 17	13 / 19 / 23
Steuer pro Jahr*	106 €	90 €	118 €	134 €	150 €	274 €
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6	1.6	2.0 DISI i-stop	2.0 DISI i-stop	2.0	MPS
Wartung 1	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	430 €
bei km / Monate	20.000 / 12	20.000 / 12	20.000 / 12	20.000 / 12	20.000 / 12	15.000 / 12
Wartung 2	430 €	430 €	430 €	430 €	430 €	620 €
bei km / Monate	40.000 / 24	40.000 / 24	40.000 / 24	40.000 / 24	40.000 / 24	30.000 / 24
Wartung 3	300 €	300 €	310 €	310 €	310 €	700 €
bei km / Monate	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 48
Wartung 4	780 €	-	670 €	670 €	660 €	-
bei km / Monate	120.000 / 72	- / -	120.000 / 72	120.000 / 72	120.000 / 72	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	470 €	470 €	490 €	490 €	490 €	650 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	450 €	450 €	510 €	510 €	510 €	510 €
Auspuffanlage (nach Kat)	890 €	660 €	-	-	1.850 €	1.270 €
Kupplung	820 €	750 €	910 €	910 €	-	1.280 €
Generator	840 €	640 €	600 €	600 €	520 €	670 €
Anlasser	410 €	310 €	660 €	660 €	650 €	420 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	1.6	1.6	2.0 DISI i-stop	2.0 DISI i-stop	2.0	MPS
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	116 €	115 €	119 €	121 €	122 €	146 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	164 €	161 €	172 €	170 €	190 €	245 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	80 €	100 €	91 €	91 €	92 €	104 €
Gesamtkosten pro Monat	360 €	376 €	383 €	382 €	405 €	494 €
Gesamtkosten pro km	28,8 ct	30,1 ct	30,7 ct	30,6 ct	32,4 ct	39,5 ct

Garantien

Der Mazda 3 hat eine allgemeine Garantie drei Jahre oder bis 100.000 km. Zudem bietet Mazda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2009 ★★★★★

Der Mazda 3 erreicht trotz Schwächen beim Pfahlaufprall und Heckcrash ein gutes Fünf-Sterne-Gesamtergebnis. Der Fußgängerschutz könnte ebenfalls noch besser sein. Die Sicherheitsausstattung besteht aus Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Serienmäßig ist auch ein Fahrstabilisierungssystem (ESP).

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.